

# **REFERAT Teknik- og Miljøudvalget - 2022-2025 d. 22-03-2023**

**Mødedato** Onsdag d. 22. marts 2023 kl. 14:15

**Mødested** Mødelokale 1

**Mødedeltagere** Finn Andersen, Franz Hansen, Jan Lundquist, Vagn Kjær-Hansen, Arno Hurup Christiansen

## Indholdsfortegnelse

Orientering om status for tilpasning af busnettet i forbindelse med Nyt Ringnet.....	3
Orientering om årlig status for parkeringskontrollen i Brøndby Kommune.....	6
Beslutning om deltagelse i samarbejder om Køge Bugt samt aktiviteter i Køge Bugt.....	8
Orientering om miljøindsatsen på tilsynsområdet 2022.....	12
Orientering om ny ordning for indsamling af tekstilaffald.....	14
Beslutning om forslag til lokalplan 150 og kommuneplantillæg 11 for "Snedkeriet", Brøndbyøstervej Brøndby Kommunes Planstrategi 2023.....	16 18
Beslutning om overførsel af drift og anlæg mellem 2022 og 2023 for Teknik- og Miljøudvalget.....	20
Meddelelser.....	22
Ønsker til kommende møder.....	23
Lukket: Beslutning om godkendelse af kontraktindgåelse, lejeindtægt og økonomi for ladestandere.	24
Godkendelse af beslutningsprotokol.....	25

# Punkt 171: Orientering om status for tilpasning af busnettet i forbindelse med Nyt Ringnet

S2020-5269

## Resume

Når letbanen starter med at køre i 2025, skal driftsbudgetterne til busser og letbane være på plads. Samtidig skal eventuelle busomlægninger også træde i kraft, så der er bustransport til og fra letbanen.

Omlægningen af busnettet skal ske for at sikre en tæt sammenhæng i den samlede kollektive trafik og for at understøtte den befolknings- og erhvervsudvikling, der er planlagt i de enkelte kommuner.

Sagen forelægges Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

## Indstilling

**Teknik- og Miljøforvaltningen** indstiller,

1. at orienteringen tages til efterretning.

## Sagsfremstilling

For at indfri letbanens potentiale er det vigtigt, at borgerne oplever den samlede kollektive transport som sammenhængende og dermed attraktiv. Her er busnettets rolle at sikre både lokale busforbindelser og særligt dem, der går på tværs af kommunegrænser, vil være afgørende for, om borgerne oplever det kollektive trafiknet som sammenhængende og attraktivt. Derfor er Movia sammen med to regioner og 13 kommuner i gang med at undersøge hvilke tilpasninger af busnettet, der vil være behov for i de kommende år.

Når letbanen åbner, vil der være behov for at tilpasse busnettet, så bolig- og erhvervsområder er godt forbundet til de nye trafikale knudepunkter. I Kommuneplanen fra 2019 udtrykkes det, at letbanen og tilpasningen til denne er væsentligt for byudviklingen i de områder, som er stationære til de nye letbanestationer. Brøndby Kommunes borgere og virksomheder vil kunne drage stor fordel af letbanen. En forudsætning for dette er dog, at der er gode forbindelser mellem bolig- og erhvervsområderne og letbanen samt, at der er gode sammenhænge mellem bus og letbane, så borgerne får enkle og direkte rejseveje med den kollektive transport.

Da ringnettet planlægges på tværs af kommunegrænser, betyder det, at fremtidige tilpasninger skal ske i tæt samarbejde mellem kommunerne, så busnettet skaber sammenhæng til letbanen på tværs af kommunegrænser. For at fokusere arbejdet med koordinering på tværs er kommunerne inddelt i fire kommunegrupper. Kommunegrupperne er opdelt geografisk efter hvilke buslinjer, de har tilfælles. Brøndby Kommune er i kommunegruppe vest sammen med Albertslund, Glostrup, Rødovre og Vallensbæk kommuner.

I efteråret 2022 har Brøndby Kommune vedtaget en klimaplan med en målsætning om at nedbringe CO<sub>2</sub>-udledningen med 70 % i 2030 i forhold til 1990. I den sammenhæng er det vigtigt at sikre et attraktivt net af kollektiv transport, så det er nemt for borgerne at vælge de bæredygtige transportformer frem for bilen. Dette spiller godt sammen med forventningen om, at passagertallet i Ring 3 vil stige markant med åbningen af letbanen i 2025.

## Nuværende busnet

Der er fire kommunale buslinjer i Brøndby Kommune, hhv. linje 9A, linje 22, linje 13 og linje 166. Sammen betjener de hele Brøndby Kommune og forbinder borgerne med de omkringliggende kommuner. Ud over de fire kommunale buslinjer, betjenes Brøndby Kommune også af fem regional buslinjer bestående af busserne 30E, 300S, 200S, 500S og 97N. På bilag 1 "Tilpasning af busnettet i Brøndby" side 11 ses et samlet kort over de eksisterende buslinjer og deres ruter i Brøndby Kommune.

## Tilpasningsforslag

Der er opstillet et basisforslag, der tager udgangspunkt i et tilskudsbehov på niveau med det nuværende. Herudover er der opstillet enkelte tilkøbsmuligheder.

I løsningsforslaget er der fokus på at sikre fortsat betjening af by- og erhvervsområderne i Brøndby Kommune, ligesom sikring af god opkobling til banenettet og de nye knudepunkter på letbanen er prioriteret.

Linje 166 nedlægges i Brøndby Kommune. I stedet oprettes en ny buslinje, 135, som erstatter linje 166 mellem Glostrup St. og Brøndby Strand St. Linje 135, erstatter dels linje 166 mellem Brøndby Strand St. og Glostrup St. og dels linje 22 vest for Glostrup St. Konkret vil linje 135 betjene Banemarksvej, Park Allé, Abildager og Vallensbækvej og få endestation ved letbanestation Brøndbyvester.

Linje 13 forlænges til Vallensbæk St. og på den måde erstatter linje 166 som forbindelse mellem Strandeplassen og Vallensbæk St.

Linje 22 afkortes, så den fremover vil have endestation ved Glostrup St. med uændret frekvens.

Linje 149, vil køre ad Kornmarksvej, Banemarksvej, Park Allé og Østbrovej og vil skabe forbindelse til i alt tre letbanestationer: Kirkebjerg, Glostrup St. og Glostrup Nord samt to S-togsstationer: Albertslund og Glostrup St.

På bilag 1 "Tilpasning af busnettet i Brøndby" side 11 -15 fremgår en dyberegående forklaring af de enkelte linjer for tilpasningsforslaget.

Forvaltningen vurderer, at der med det nye busnet er mange fordele i forhold til det eksisterende busnet og kun nogle enkelte mindre ulemper.

*Fordelene er:*

- Direkte busforbindelser til letbanen, herunder nye forbindelser til Kirkebjerg og Brøndbyvester St.
- Styrket betjening i det nordvestlige Brøndby
- Forenklet linjeføring på linje 22
- Styrket weekendbetjening i Brøndby Strand
- 25.000 flere passagerer.

*Ulemperne er:*

- To stoppesteder på Midtager vil ikke længere blive betjent. De to stoppesteder har hhv. 5 og 15 passagerer pr. hverdag
- Reduceret drift i dagtimerne på linje 13.

## **Fysiske tiltag**

Med de nye ruter i tilpasningsforslaget er det nødvendigt at etablere nye busstoppesteder. Brøndby Kommune skal selv afholde udgifterne til etablering.

Anlægsoverslagene er baseret på erfaringspriser. Det skal dog bemærkes, at overslagene er forbundet med en vis usikkerhed, da prisudviklingen pt. er vanskelig at forudsige.

På Bilag 1 "Tilpasning af busnettet i Brøndby" side 17 og frem kan ses en dyberegående gennemgang af de fysiske tiltag.

Da linje 22 i dag kører fra Banemarksvej i et loop (med uret) ad Midtager, Vallensbækvej, Abildager og Park Allé tilbage ad Banemarksvej, er der kun stoppested på den ene side af vejen. Fremover vil linje 135 køre i begge retninger. I alt skal der etableres 4 stoppesteder på denne strækning.

Stoppestedet på Midtager ved Park Allé vil ikke længere blive betjent. Derfor anbefales det, at der etableres to nye stoppesteder på Park Allé, ét på hver side af Hedegrænsen. De to stoppesteder vil blive betjent af linje 149.

Linje 135 vil have endestation på Vallensbækvej tæt ved letbanestationen Brøndbyvester. her skal der etableres et stoppested med en buslomme således, at busserne kan have ophold.

## **Den videre proces**

Oplægget til tilpasning af busnettet bliver behandlet på et fælles politisk møde, i de fire kommuner ultimo april 2023. Der er samtidig planlagt en høringsfase i september 2023. Movia vil herefter samle ønsker og forslag til en politisk genbehandling af sagen.

Den endelige vedtagelse af tilpasningerne i Nyt Ringnet skal ske senest i april 2024.

## **Økonomiske konsekvenser**

De beregnede tilskudsbehov tager udgangspunkt i forskellen mellem det nuværende tilskudsbehov og tilskudsbehovet ved implementering af de foreslåede tilpasninger af busnettet. Den pris- og lønudvikling, der sås i 2022, og som forventes i 2023, har derfor kun en lille påvirkning ift. tilskudsbehovet.

Som det fremgår af Movias Budgetforslag 2023, forventes Brøndby Kommunes tilskud til busdriften fra 2024 og frem at være på niveau med det realiserede tilskud i 2021. Desuden tages der forbehold for eventuelle kontraktuelle forhold, der kan påvirke effekten af tilpasningsforslaget.

På bilag 1 "Tilpasning af busnettet i Brøndby" side 16 fremgår tabel for pris og passagereffekt for basisforslaget samt for eventuelle tilvalg. Prisen for tilvalg skal lægges til prisen på basisforslaget.

## **Fysiske tiltag**

Kommunen afholder selv prisen for etablering af nye stoppesteder. Der skal etableres 4 stoppesteder til linje 135 samt 2 stoppesteder på Parks Allé til bus 149, hver til en pris på ca. 100.000 kr., svarende til i alt kr. 600.000 for 6 stoppesteder. Yderligere skal der etableres et stoppested tæt ved letbanestationen på Vallensbækvej, her er prisen endnu ikke beregnet.

I forbindelse med budget 2025 skal der afsættes midler til anlæg. Forvaltningen arbejder pt. på et samlet overblik over anlægsudgifter.

## **Beslutning**

Til efterretning.

## **Bilag**

Teknik- og Miljøudvalg - Bemærkninger Seniorråd 21. marts 2023 - dagsordenspkt. 171

Bilag 1 Tilpasning af busnettet i Brøndby

# Punkt 172: Orientering om årlig status for parkeringskontrollen i Brøndby Kommune

S2023-1566

## Resume

Brøndby Kommune indførte parkeringskontrol i kommunen pr. 1. februar 2021. Kontrollen udføres af Parkeringskontrol Nord.

Parkeringskontrollen udføres ud fra en helhedsbetragtning omkring almenhedens adgang til parkering, sikring af trafikflow, minimering af søgetrafik samt øget trafikal tryghed for de bløde trafikanter.

Med denne sag orienterer forvaltningen om status for parkeringskontrollen 2022.

Sagen behandles i Teknik- og Miljøudvalget.

## Indstilling

**Teknik - og Miljøforvaltningen** indstiller,

1. at udvalget tager orienteringen til efterretning.

## Sagsfremstilling

### Antal skrevne p-afgifter

Siden Brøndby Kommune indførte parkeringskontrol i kommunen har Parkeringskontrol Nord jævnlige udskrevet afgifter til bilister, som har parkeret ulovligt. I alt er der givet 2517 afgifter i 2022.

I henhold til bilag 1 er det totale antal afgifter pr. måned forholdsvis jævnt fordelt, efterhånden som parkeringsreglerne i højere grad overholdes i kommunen som følge af den indførte parkeringskontrol. Der kan dog konstateres en stigning i afgifter efter 1. maj 2022, hvor de nye regler om skillerabat trådte i kraft. Niveaue er dog siden faldet lidt igen.

Der er fortsat fokus på de områder, hvor forvaltningen vurderer, at der er de største problemer med ulovlig parkering. Dette er bl.a. områder som Ulsøparken, Hallingparken, Brøndbyøster Torv og Vibeholmsvej, som er de strækninger, hvor der var absolut flest ulovligt parkerede biler.

### Positive effekter

Parkeringskontrollen har haft en positiv effekt på parkeringsproblematikken i kommunen, og der er nu væsentligt færre ulovligt parkerede biler på nogle af de tidligere stærkt problematiske vejstrækninger bl.a. Albjerg Parken og Tybjergparken, hvor det tidligere har været tæt på umuligt at komme frem og tilbage.

Parkeringskontrollen er nu flyttet ud til i højere grad at dække hele kommunen.

Forvaltningen har senest arbejdet på at optimere skiltningen i Ragnesminde Erhvervsområde. Den optimerede skiltning skal bl.a. sikre, at lastbilanhængere ikke kan parkeres permanent i området, hvilket ellers er et stort problem, da der parkeres anhængere med elementer til diverse byggerier rundt omkring i Brøndby Kommune såvel som i resten af hovedstadsområdet. Med den nye skiltning har Parkeringskontrol Nord fra uge 8 haft mulighed for at give afgifter i området.

I tiden fremover har forvaltningen sammen med Parkeringskontrol Nord særligt fokus på at afhjælpe parkeringsudfordringerne i hele kommunen. De redskaber, der bruges hertil, er dels tilpasninger i skiltningen i områderne, hyppigere p-kontrol på målrettede tidspunkter samt løbende dialog med beboerne på særligt private fællesveje om, at der gerne må parkeres på disse veje, så længe det gøres inden for færdselsreglerne.

### Privat parkeringskontrol

Kommunalbestyrelsen besluttede den 14. september 2022, at parkeringskontrol på private fællesveje fremover skal varetages af kommunens parkeringskorps. 2 grundejerforeninger med privat parkeringskontrol er derfor i november 2022

blevet tilskrevet om, at deres nuværende aftaler om privat parkeringskontrol skal være afviklet senest den 15. marts 2025 jf. Kommunalbestyrelsens beslutning.

## **Økonomiske konsekvenser**

Parkeringskontrol Nord har i 2022 pålagt 2517 parkeringsafgifter, hvoraf 2494 afgifter er fastholdt til betaling.

Med indførelsen af parkeringskontrollen har målet fra start været et fokus på en øget overholdelse af færdselsreglerne og de gældende parkeringsrestriktioner, og det har derfor ikke været et mål i sig selv at udskrive mange afgifter. Samlet er der indbetalt 1.307.201 kr. i alt, hvoraf 1.297.292 kr. er indenlandske indbetalinger, samt 9.690 kr. er udenlandske indbetalinger.

Af de betalte afgifter er 50% af indbetalingerne tilgået staten hvert år. Af bilag 1 fremgår udregningen af betalingen af afgifter til Parkering Nord. Af bilag 2 fremgår forseelsesårsager samt -steder.

I alt har Brøndby Kommune for 2022 haft et overskud til parkeringskontrollen på 10.845 kr., som afregnes med Parkeringskontrol Nord.

## **Beslutning**

Til efterretning.

## **Bilag**

notat til mundlig orientering af TMU 22.03.2023 vedr. sag om 3 bøder på Kærlunden og Kærhaven - de står registreret med forkert adresse i statistikken for 2022

Revideret bilag 2 til TMU referat 22.03.2023 - forseelsesårsager og steder

Bilag 1 - Parkeringskontrol 2022 fra Parkering Nord

Bilag 2: forseelsesårsager og steder

# Punkt 173: Beslutning om deltagelse i samarbejder om Køge Bugt samt aktiviteter i Køge Bugt

S2022-1170

## Resume

Kommunerne omkring Køge Bugt har i disse år massiv fokus på udviklingsmuligheder i området både på land og i vandet. Der foregår flere samarbejder som Brøndby Kommune allerede er en del af, og forvaltningen ønsker, at Kommunalbestyrelsen tilslutter sig disse. Samtidig orienterer forvaltningen om aktiviteter i Køge Bugt.

Sagen bliver behandlet i Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

## Indstilling

**Teknik- og Miljøforvaltningen** indstiller,

1. at Kommunalbestyrelsen vedtager, at Brøndby Kommune melder sig ind i Øresundsvandsamarbejdet og at udgifterne til samarbejdet afholdes inden for Teknik- og Miljøforvaltningens eksisterende ramme,
2. at Kommunalbestyrelsen vedtager, at Brøndby Kommune deltager i øvrige samarbejder om Køge Bugt og forpligter kommunen til i 2023 at betale et økonomisk bidrag på 50.000 kr. til Køge Bugt Alliancen, som finansieres via servicerrammepuljen, og
3. at Kommunalbestyrelsen tager orientering om aktiviteter i Køge Bugt til efterretning.

## Sagsfremstilling

### Samarbejder omkring Køge Bugt

Der er massiv fokus på udviklingsmuligheder i Køge Bugt både på land og i vandet. Der foregår en del samarbejde som Brøndby Kommune allerede er en del af, og derfor orienterer forvaltningen samlet om både samarbejder og aktiviteter i Køge Bugt. Køge Bugt er en af Brøndby Kommunes store værdier, og der er fokus på naturen og livet i havet.

### Køge Bugt Alliancen

Er et samarbejde mellem 7 kommuner langs Køge Bugt, nemlig Stevn, Køge, Solrød, Greve, Ishøj, Vallensbæk og Brøndby kommuner. Kommunerne ønsker i fællesskab at arbejde for et bedre havmiljø og en mere bæredygtig udvikling af Køge Bugt.

Samarbejdet havde i 2022 fokus på modstand mod klapping af materiale fra etablering af Lynetteholm, hvilket efterfølgende blev stoppet.

Fokus i 2023 vil være modstand mod etablering af Holmene (9 øer ud for Hvidovre), men også at skabe fokus på et ønske om at få udpeget Køge Bugt og dermed den sydlige del af Øresund som Marin Naturnationalpark.

Pris i 2023 50.000 kr. Dette dækker udgifter til aktiviteter i samarbejdet herunder udgifter til Operate (kommunikativ bistand), Køge Bugt Stenrev, interessent/borgermøder, sejltur m.v.

### Øresundsvandsamarbejdet

Brøndby Kommune vil i lighed med de øvrige kommuner i Køge Bugt Alliancen tilmelde sig Øresundsvandsamarbejdet. Øresundsvandsamarbejdet, er et samarbejde omkring Øresund mellem danske og svenske kommuner samt Lensstyrelsen Skåne. Øresundsvandsamarbejdet arbejder aktivt for en fælles og koordineret udvikling af et bæredygtigt Øresund samt bevaring af Øresunds unikke livsmiljøer for fremtiden.

Pris pr. år 13.500 kr. for at deltage i samarbejdet. Dette dækker driften af et fælles sekretariat samt et rådighedsbeløb til aktiviteter.

Der er samtidig påbegyndt et dansk-svensk samarbejde om Øresund som UNESCO biosfære-område. UNESCO's biosfære-program er en del af deres videnskabelige indsats, hvor nye videnskabelige metoder og ny viden afprøves. UNESCO er en FN-organisation for uddannelse, videnskab og kultur.

## Strandparken

Strandparken, der ejes af Greve, Ishøj, Vallensbæk, Brøndby og Hvidovre kommuner, er skabt som naturbaseret kystbeskyttelse for over 40 år siden. De 5 ejerkommuner samarbejder om en revitalisering af Strandparken. På grund af nedslidning lever Strandparken ikke op til nutidens standarder til et rekreativt område. Ejerkommunerne har derfor fokus på flg.:

- Fremtidig kystbeskyttelse langs Strandparken
- Opdatering af eksisterende bebyggelse, bygværker og stier i Strandparken
- Strandparkens Visionsplan (fremlagt på Kommunalbestyrelsesmøde den 13. oktober 2021)
- Arbejde med forslag om ny anlægslov for Strandparken

Pris pr. år 2.358.000 kr.(indeksreguleres). Udgiften er indarbejdet i budgettet. Udgifterne i Strandparken fordeles mellem kommuner efter en aftalt fordelingsnøgle.

## BIOFOS

BIOFOS Renseanlæg Avedøre udleder rensed spildevand i Køge Bugt fra 10 kommuner, herunder Brøndby Kommune. BIOFOS har kortlagt, at de nuværende tre rensesanlæg kan blive udfordret, når det handler om areal, at kunne imødekomme klimaforandringer og grøn omstilling samt tæthed til byudvikling. På den baggrund har bestyrelsen i BIOFOS besluttet at gennemføre en analyse, der har til formål at tilvejebringe et beslutningsgrundlag for den fremtidige udvikling og placering af rensesanlæg i hovedstadsområdet.

Brøndby Kommune indgår i arbejdet med den fremtidige placering af et evt. nyt rensesanlæg både på det tekniske og det politiske plan.

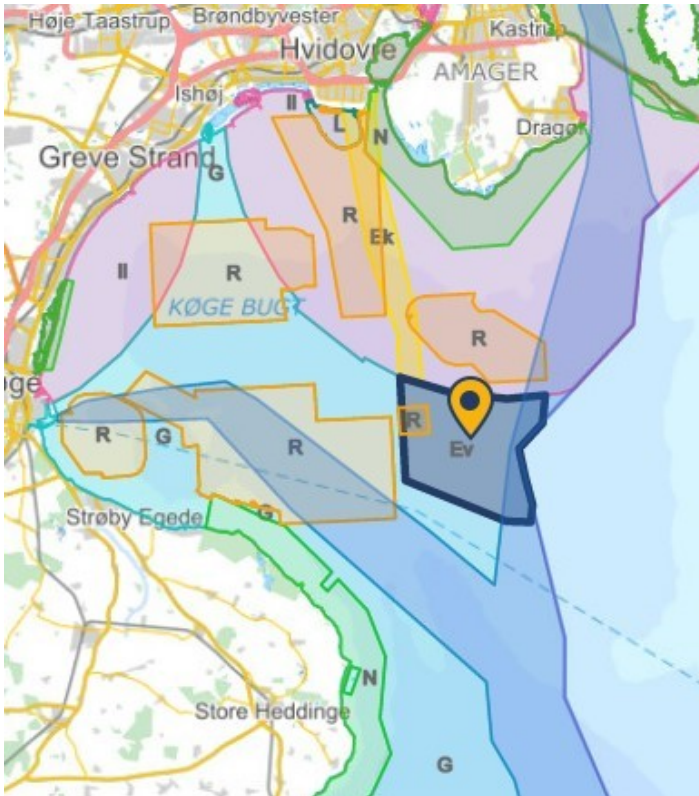
## Aktiviteter i Køge Bugt

Teknik- og Miljøforvaltningen orienterer om aktiviteter, der foregår i Køge Bugt, og som kræver særlig opmærksomhed i forhold til at bevare livet i havet.

## Danmarks Havplan

Forslag til Danmarks Havplan er udarbejdet af Søfartsstyrelsen. Brøndby Kommune har givet teknisk høringssvar den 9. juli 2021 om vores bekymring i forhold til udviklingszoner til råstofindvinding tæt på kysten (markeret med R). Råstofindvinding indebærer, at skibe opsuger sand, grus og ral fra havbunden. Det kræver en tilladelse fra Miljøstyrelsen for at indvinde råstof.

Havplanen skal i snarlig politisk forhandling. Forhandlingerne for Danmarks første havplan, som blev indledt af den tidligere regering i 2022, blev ikke afsluttet før folketingsvalget.



## Aflandshage (markeret med Ev i Danmarks Havplan)

HOFOR Energi vil opføre Aflandshage Vindmøllepark i den sydlige del af Øresund. HOFOR Energi forventer at opstille cirka 26 havvindmøller. Møllernes totalhøjde bliver 210-220 m til den øverste vingspids - med en rotordiameter på op til 200 m. Hver mølle har en effekt på mellem 5,5-11 MW. Samlet effekt op til 300 MW. Det betyder, at vindmølleparken vil kunne levere grøn strøm til omkring 300.000 husstande fra 2025 og dermed levere et væsentligt bidrag til Danmarks grønne omstilling, hvis projektet bliver godkendt. Kabelføringen af strømmen er markeret med Ek i Danmarks Havplan.

Vindmølleparken er placeret efter en nøje afvejning, hvor der blandt andet er taget hensyn til:

- afstand fra kysten
- nærliggende Natura 2000-områder
- skibstrafikken i Øresund
- lufttrafikken i forhold til Kastrup lufthavn.

Det er planen, at anlægsarbejdet på havet skal begynde i 2025, og at vindmølleparken skal være i fuld drift i 2026.

I 2023-2024 gennemfører HOFOR Energi udbud, detaljeret design og anlægsarbejde på land (på Avedøreværkets grund i Hvidovre Kommune).

## Klapning i Køge Bugt

Klapning er en aktivitet, hvor man fra et skib lader materiale falde ned på havbunden. Det hedder klapning fordi, det foregår ved, at nogle klapper bliver åbnet i bunden af skibet. Materialet stammer normalt fra havbunden i havne eller sejlrunder, hvor det har været nødvendigt at foretage uddybning af fx en sejlrende. Klapning skal i danske farvande ske på særlige klappladser. Klapning kan være skadeligt for miljøet eller påvirke andre aktiviteter på havet, og derfor kræver det en tilladelse fra Miljøstyrelsen. Valg af klapplads i konkrete sager sker ud fra en miljømæssig vurdering, som afvejer følgende forhold: sejlads- eller fiskeriinteresser, råstofinteresser, kulturhistoriske beskyttelsesinteresser og til havnenes ønske om at begrænse sejlafstanden.

Klapning af sediment foregår ofte i vinterhalvåret, hvor påvirkningen af fx ålegræs er meget lav, men det vil under alle omstændigheder påvirke livet i havet. Da klapning foregår uden for badesæsonen, vil det ikke påvirke badevandskvaliteten.

Miljøstyrelsen har udpeget 4 klappladser i Køge Bugt.

- Mosede klappads - ca. 9 km sydsydøst for Brøndby Strand
- Bøgeskov klappads - ca. 25 km syd for Brøndby Strand tæt ved Stevns.
- Klappads KBH Nordhavn A - ca. 20 km sydvest for Brøndby Strand
- Klappads KBH Nordhavn B - ca. 20 km sydvest for Brøndby Strand

Forvaltningen kender til følgende klappetilladelser i Køge Bugt: Ishøj havn, Køge Havn, Dragør Havn, Greve Marina, Vallensbæk Havn og Bøgeskov Havn.

## **Brøndby Kommune**

I Klimaplan for Brøndby har vi et mål om, at vi skal plante 20 hektar ålegræs i Køge Bugt inden 2030. Ålegræs optager ca. 15 tons CO2 pr. ha. tre år efter plantning og medvirker derfor til at lagre kulstof i havbundens iltfrie sediment. Ålegræs vokser bedst i kystzonen og har fået lidt bedre vilkår de senere år, fordi miljøplaner har mindsket udslip af næringsstoffer.

Beplantning med ålegræs vil være et tværkommunalt projekt med udgangspunkt i den samlede kyststrækning på 7 km. i Strandparken (Brøndbys andel er ca. 2 km.). En mere præcis vurdering af mulighederne for at plante ålegræs kræver en nærmere opgørelse af dybdeforhold langs stranden.

## **Økonomiske konsekvenser**

- Køge Bugt Alliancen - udgift i 2023 på 50.000 kr., der dækker aktiviteter i samarbejdet, herunder udgifter til Operate (kommunikativ bistand), Køge Bugt Stenrev, interessent/borgermøder, sejltur m.v. Udgiften finansieres fra servicerrammepuljen.
- Øresundsvandsamarbejdet - udgift i indeværende år og fremadrettet 13.500 kr. årligt. Dette dækker indmeldelse og sekretariatsbistand. Udgiften indarbejdes i det eksisterende budget.
- Strandparken - udgift i 2023 er 2.358.000 kr. (indeksreguleres). Udgiften er indarbejdet i det eksisterende budget.

Aktiviteter inden for de nævnte samarbejder vil kunne give anledning til yderligere udgifter.

Engagement i diverse samarbejder kræver desuden et ressourceforbrug hos personalet.

## **Beslutning**

Indstillingen anbefales.

# Punkt 174: Orientering om miljøindsatsen på tilsynsområdet 2022

S2023-743

## Resume

Teknik- og Miljøforvaltningen fremlægger med denne sag beretning om årets 112 miljøtilsyn på 71 virksomheder i kommunen i 2022.

Opgørelsen indeholder redegørelse for, at forvaltningen har overholdt Miljøstyrelsens regler for tilsyn på tilsynspligtige virksomheder. De lovpligtige tilsyn er indrapporteret i Miljøstyrelsens database Digital Miljø-Administration (DMA).

Orienteringen godtgør desuden, at vi følger målene i den politisk godkendte Tilsynsplan 2022-2025, som kan læses her: [Brøndby - Tilsynsplan 2022-2025 - Brøndby Kommune \(niras.dk\)](#)

Sagen behandles i Teknik- og Miljøudvalget.

## Indstilling

**Teknik- og Miljøforvaltningen** indstiller,

1. at Teknik- og Miljøudvalget tager orientering om miljøindsatsen på tilsynsområdet til efterretning.

## Sagsfremstilling

Klima og Miljø udfører hvert år miljøtilsyn på en række virksomheder i kommunen. En nøjere orientering om alle tilsyn og tilhørende håndhævelser findes i Bilag 1, der er en artikel fra bladet "Miljø og Erhverv", som udsendes 3-4 gange årligt til virksomheder på Vestegnen i samarbejde med vores nabokommuner.

## Tilsyn med virksomheder

Klima og Miljø foretog i 2022 sammenlagt

- 112 miljøtilsyn fordelt på 71 virksomheder
- heraf 41 tilsyn på 38 tilsynspligtige virksomheder.

De lovpligtige tilsyn fordelte sig således

- vi besøgte 8 virksomheder med en miljøgodkendelse (IED- og listevirksomheder)
- vi besøgte 30 øvrige tilsynspligtige virksomheder.

I Brøndby Kommune har vi

- 20 IED/listevirksomheder (Virksomheder med en miljøgodkendelse, skal have tilsyn mindst hvert tredje år, se også Bilag 1).
- 105 øvrige tilsynspligtige virksomheder (tilsyn mindst hvert sjette år, se også Bilag 1).

Reglerne om tilsyn på henholdsvis 40% og 25% af de to kategorier giver et krav om tilsyn på 8 henholdsvis 27 virksomheder i de to grupper. Som det ses har vi levet op til lovens krav.

De lovpligtige tilsyn bliver indberettet løbende til Miljøstyrelsen via Digital Miljø-Administration (DMA).

Igen i år har knap to ud af tre tilsyn været på §42-virksomheder (ikke lovpligtige). Dette høje antal skyldes de mange tilsyn på større byggerier i forbindelse med jordsager og bygge- og anlægsarbejder. Tilsyn på rotteområdet er ligeledes med i statistikken.

## Tilsyn med anlægsaktiviteter og affald

Klima og Miljø udfører en jævn strøm af tilsyn på byggepladser i forbindelse med jordsager og for at sikre, at miljøskadelige stoffer bliver sorteret fra det genanvendelige bygge- og anlægsaffald. Disse har krævet en del besøg - særligt de jordforurenede arealer i Kirkebjerg og nedrivningen af højhusene i Brøndby Strand, som vi har løbende tilsyn med hver 14. dag.

I 2022 har vi desuden haft opmærksomhed på storskraldsgårdene i de nye boligområder i Kirkebjerg samt de sidste boligselskaber, der manglede at etablere fuld sortering. Til trods for travlhed og Corona-situationen i første halvdel af året har vi også nået at foretage et par affaldstilsyn i Brøndby Strand Centrum.

## **Kampagner**

Der blev foretaget to tilsynskampagner i 2022. Den ene var en oplysningskampagne om bedre sortering og minimering af affald, som blev udført sideløbende med de almindelige tilsyn. Den anden blev gennemført i samarbejde med Biofos og nogle af vores nabokommuner, og drejede sig om kildeopsporing af miljøfremmede stoffer i spildevand fra forskellige virksomheder. Resultatet af opsporingen bliver præsenteret til foråret.

## **Økonomiske konsekvenser**

Hvert år opkræver Brøndby Kommune brugerbetaling for tilsyn hos tilsynspligtige virksomheder. Miljøstyrelsen fastsætter en timepris, som vi opkræver for den tid tilsynet og sagsbehandlingen tager. Timesatsen var i 2022 på 440,78 kr., og det har givet en samlet brugerbetaling på 53.334,38 kr. i den forgangne periode. Dette beløb er på niveau med de seneste par års indtægter.

## **Beslutning**

Til efterretning.

## **Bilag**

Et travlt år med mange miljøtilsyn på byggerier - UDKAST

# Punkt 175: Orientering om ny ordning for indsamling af tekstilaffald

S2021-8484

## Resume

Forvaltningen orienterer om ny ordning for at indsamle tekstilaffald, der træder i kraft den 1. juli 2023.

I Brøndby Kommune vil indsamling af tekstilaffald ske sammen med storskrald for både have- og etageboliger.

Sagen behandles i Teknik- og Miljøudvalget.

## Indstilling

**Teknik- og Miljøforvaltningen** indstiller,

1. at Teknik- og Miljøudvalget tager orienteringen til efterretning.

## Sagsfremstilling

Kommunerne skal inden den 1. juli 2023 etablere indsamling af tekstilaffald fra borgerne.

Forvaltningen har indsamlet erfaringer fra nogle af de kommuner, som allerede har indført ordninger for indsamling af tekstilaffald. På baggrund af de erfaringer vurderer forvaltningen, at den bedste løsning er at indsamle tekstilaffald sker som en integreret del af storskraldsordningerne på følgende måder:

- *Haveboliger*  
Ved haveboliger skal borgerne lægge deres tekstilaffald i røde poser og sætte dem ud sammen med deres øvrige affald til storskrald. På Brøndby Genbrugsstation bliver der opstillet beholdere til tekstilaffald, som borgerne også har mulighed for at bruge. De røde poser bliver udleveret af kommunen. Når borgerne har brug for flere poser kan de få en ny rulle ved at binde en pose på papbeholderen. Alternativt kan de hente på genbrugsstationen, bibliotekerne eller rådhuset.
- *Etageboliger*  
Ved etageboliger vil kommunen levere et rullebur til storskraldsgårdene. Her skal beboerne lægge tekstilaffaldet i en pose/sæk, hvorefter skraldemanden kan tømme buret på sin rute. Når beboerne skal aflevere deres tekstilaffald sker det i et særskilt bur. Derfor vurderer forvaltningen, at det ikke er nødvendigt, at uddele poser til tekstilaffald. Det vil være en større logistisk opgave, hvis kommunen skal levere dem til beboerne.

Nogle kommuner har valgt, at borgerne skal bruge klare sække, mens andre kommuner har valgt at udlevere særskilte røde sække. Det er forvaltningens vurdering, at det kan være sværere for skraldemændene at adskille tekstilaffald fra det øvrige affald til storskrald, hvis det hele er i klare sække.

## *Forskel mellem tekstil til genbrug og tekstilaffald*

De eksisterende private ordninger med tekstiler til genbrug fra diverse hjælpeorganisationer fortsætter uændrede. Organisationerne vil måske opleve, at de får mindre mængder tekstiler, men forhåbentlig af en bedre kvalitet nu, hvor der kommer en ordning for tekstilaffald. For at lykkes med at få den rette sortering af tekstilerne til genbrug og tekstilaffald vil forvaltningen informere borgerne om forskellen mellem tekstilaffald og tøj til genbrug. Forvaltningen vil ved opstart af ordningen uddele en hænger til at sætte på affaldsbeholder sammen med røde poser ved haveboliger. Til etageboligerne forventer forvaltningen at trykke en information om dette og andre affaldsforhold til hver husstand.

Efterfølgende vil borgerne løbende blive informeret om korrekt sortering, ligesom det sker med de andre affaldsfraktioner.

## Lovgrundlag

Bekendtgørelser nr. 2512 af 10. december 2021 om affald.

## **Forhold til kommunale planer**

Indsamling af tekstilaffald understøtter indsatsen delmål 1.3.1 - Affaldsfri kommune i 2050 i Klimaplan for Brøndby samt indsatsområderne 2 og 4 i Ressource- og affaldsplan 2022-2033.

### *Regulativ*

Regulativ for husholdningsaffald blev ændret 30. maj 2022 og i denne forbindelse forberedt til den nye ordning for tekstilaffald.

## **Økonomiske konsekvenser**

Omkostninger på ca. 0,3 mio. kr. til information, køb af poser og indsamlingsmateriel bliver afholdt inden for renovationsområdet. Omkostningerne vil blive indregnet i det kommende års budget og takst for affaldsordningerne.

## **Beslutning**

Til efterretning.

# Punkt 176: Beslutning om forslag til lokalplan 150 og kommuneplantillæg 11 for "Snedkeriet", Brøndbyøstervej 78-80

S2021-5344

## Resume

Teknik- og Miljøforvaltningen fremlægger med denne sag forslag til lokalplan 150 og kommuneplantillæg nr. 11 for en rækkehusbebyggelse på Brøndbyøstervej 78-80 samt tilhørende miljøscreening til politisk behandling.

I 2021 vedtog Teknik- og Miljøudvalget, at der skulle udarbejdes en lokalplan, der gav mulighed for tæt-lav boligbebyggelse på den tidligere snedkerigrund.

Formålet med den nye lokalplan er at sikre, at der skabes en attraktiv boligbebyggelse i grønne omgivelser, der bliver godt indpasset i den eksisterende bebyggelse i området.

Lokalplanforslaget er ikke i overensstemmelse med kommuneplan 2019 hvad angår det maksimale antal etager samt udstykningsbestemmelserne. Derfor fremlægger forvaltningen, sideløbende med lokalplanforslaget, forslag til kommuneplantillæg nr. 11. Hensigten med kommuneplantillægget er at muliggøre to fulde etager samt at give mulighed for at de enkelte rækkehuse kan udstykkes særskilt, hvis der skulle vise sig behov for det.

Forslag til lokalplan 150: <https://brondby.viewer.dkplan.niras.dk/plan/51#/lokalplanid/225/22016>

Forslag til kommuneplantillæg nr. 11: <https://brondby.viewer.dkplan.niras.dk/plan/68#/23286>

Sagen behandles i Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

## Indstilling

**Teknik- og Miljøforvaltningen** indstiller,

1. at Kommunalbestyrelsen godkender at sende forslag til lokalplan 150 og kommuneplantillæg nr. 11 i offentlig høring i 8 uger,
2. at Kommunalbestyrelsen på baggrund af miljøscreeningen godkender, at der ikke skal udarbejdes en egentlig miljørapport og,
3. at der afholdes et borgermøde om planerne i høringsperioden.

## Sagsfremstilling

### *Baggrund for lokalplanen*

I slutningen af 2020 modtog Teknik- og Miljøforvaltningen en forespørgsel fra ejeren af det tidligere maskinsnedkeri beliggende Brøndbyøstervej 78-80 om muligheden for at omdanne og udvikle ejendommen til boligbyggeri. Sagen blev forelagt Teknik- og Miljøudvalget, der vedtog at udarbejdelse af planen blev lagt ind i kommunens prioritering af kommende lokalplaner.

Lokalplanen skal ses som et led i Brøndby Kommunes boligpolitik om, at imødekomme den stigende efterspørgsel efter familievenlige boliger bl.a. gennem omdannelse, fornyelse og byudvikling af nedslidte erhvervsområder.

Teknik- og Miljøforvaltningen har herefter haft drøftelser med udvikler og dennes rådgivere om forskellige forslag til byggeprojekter på ejendommen. Det har været et gennemgående krav, at den boligbebyggelse, der blev opført på den unikke placering i kanten af Brøndbyøster Landsby og op mod Brøndbyskoven, skulle passe til stedet og have gode fælles udeområder.

Området er belastet af trafikstøj. Der er derfor udarbejdet en støjredegørelse, der viser, at trafikstøjen inden for lokalplanområdet kan bringes i overensstemmelse med Miljøstyrelsens regler og grænseværdier, når der opsættes to støjskærme med en højde på 1,80 m.

Forstadsmuseet har bemærket, at de finder det ærgerligt, at først og fremmest boligen i den sydlige del af området, men til dels også erhvervsbygningerne fra maskinsnedkeriet, rives ned for at give plads til rækkehusbebyggelsen. I forbindelse med udarbejdelsen af de nye planer har dette ikke været et emne, da bygningerne ikke er udpeget som bevaringsværdige.

## ***Planernes indhold***

Lokalplanen giver mulighed for opførelse af ca. 14 rækkehuse med boligstørrelser på mindst 120 m<sup>2</sup>, hvilket bl.a. henvender sig til familier. Lokalplanen understøtter dermed boligpolitikens målsætning om at prioritere rækkehusbebyggelser i forbindelse med opførelsen af nye familieboliger. Bebyggelsen opføres som mindre længer med rækkehuse i to etager. De enkelte boligheder har hver en privat sydvendt baghave og en forhave med skur. Bygningerne opføres med gule og 'varme' teglsten, facadepartier i træ og med saddeltage. Taget skal udføres som ståltag med en ikke-reflekterende overflade eller i tegl.

Ubebyggede arealer skal have en tydelig karakter af skov- og naturområde, så der skabes en naturlig sammenhæng med de tilstødende skovarealer i Brøndbyskoven. I det grønne fællesområde vil der blive placeret legepladser, og lokalplanen har et særligt fokus på beplantninger med træer og buske af hjemmehørende arter.

Der etableres fælles parkering centralt i bebyggelsen, så trafik på grunden minimeres. Adgang til området sker via indkørsel fra Brøndbyøstervej.

Vedtagelse af den nye lokalplan forudsætter, at der udarbejdes et kommuneplantillæg. Kommuneplan 2019 giver kun mulighed for at der bygges i 1,5 etager, men den nye rækkehusbebyggelse vil være på 2 etager. I kommuneplantillægget hæves antallet af etager derfor til 2. Den maksimale bygningshøjde på 8,5 meter forbliver uforandret. Den gældende kommuneplanramme fastsætter en minimumsstørrelse for udstykninger på 500 m<sup>2</sup>, da der er tale om rækkehuse, indeholder den nye ramme ikke udstykningsbestemmelser.

## ***Miljøscreening***

Forvaltningen har screenet lokalplanforslaget og kommuneplantillægget i henhold til Miljøvurderingsloven. Screeningen er vedlagt som bilag 1. Det vurderes, at lokalplanen og kommuneplantillægget ikke forventes at få væsentlig indvirkning på miljøet, hvorfor der ikke skal udarbejdes en egentlig miljørapport.

## **Høring**

Forvaltningen anbefaler, at planforslagene sendes i offentlig høring i 8 uger. Desuden foreslås det, at der afholdes et borgermøde i høringsperioden, da det nye lokalplanforslag medfører opførelse af en helt ny bebyggelse i lokalområdet ved Brøndbyøster Landsby.

## **Økonomiske konsekvenser**

Planforslagene har ikke i sig selv økonomiske konsekvenser for Brøndby Kommune.

## **Beslutning**

Indstillingen anbefales med den bemærkning, at der skal laves en præcisering af minimumudstyknings-størrelser.

## **Bilag**

Miljøscreening af lokalplan 150 og kommuneplantillæg 11

# Punkt 177: Brøndby Kommunes Planstrategi 2023

S2023-1323

## Resume

Forvaltningen fremlægger forslag til *Planstrategi 2023*. Planstrategien beskriver de overordnede temaer og områder inden for den fysiske planlægning og udvikling som Brøndby Kommune vil arbejde særligt med frem mod den næste kommuneplan, der forventes vedtaget i 2024.

Forslag til Planstrategi 2023 er vedlagt som bilag 1.

Sagen behandles i Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

## Indstilling

**Teknik- og Miljøforvaltningen** indstiller;

1. at Kommunalbestyrelsen godkender forslag til Planstrategi 2023.

## Sagsfremstilling

### Arbejdet med planstrategien

Forud for en kommuneplan skal Kommunalbestyrelsen offentliggøre en strategi for arbejdet med de emner som kommuneplanen enten lovmæssigt skal indeholde eller som kommunen finder det vigtigt at have med. Gennem kommuneplanstrategien kan der peges på, hvordan kommunens visioner og politikker kan og skal udmøntes, og især hvordan og hvor den fysiske og arealmæssige byudvikling skal finde sted.

I en del kommuner indeholder kommuneplanstrategierne typisk temaer der favner bredt og dækker meget forskellige emner og områder omkring det at bo og arbejde i den pågældende kommune. Det indebærer imidlertid ofte, at strategierne kommer til at sige lidt om det hele - og derfor i sidste ende ganske lidt om noget konkret. Som borger kan det derfor være svært at se hvad en kommuneplanstrategi egentlig handler om, eller hvad den skal bruges til.

Siden Brøndby Kommunes sidste kommuneplanstrategi - eller blot *planstrategi* - fra 2016 og vedtagelsen af Kommuneplanen i 2019, har Brøndby Kommune vedtaget og offentliggjort en Boligpolitik, Strategi Brøndby 2030, en Klimaplan og en Erhvervsplan. For at understøtte og supplere de øvrige planer og politikker, der allerede er vedtaget, har Planstrategi 2023 derfor fokus på arealplanlægningen og den fysiske byudvikling i kommunen. Planstrategien vil i høj grad omhandle byudviklingstemaer og være en strategi for, hvordan vi gennem vores konkrete fysiske planlægning og arealforvaltning understøtter målene i de andre planer og politikker.

## Planstrategiens indhold

Planstrategien indeholder tre fokusområder: *Byudvikling & Byggeri*, *Grønne områder* samt *Infrastruktur*.

Til de enkelte fokusområder hører en præsentation af de aktuelle projekter og emner, der fylder i dag, eller forventes at komme på dagsorden i løbet af en kommende 12-årig periode. På den måde er strategien både en status for, hvor kommunen står med igangsatte opgaver, hvad Kommunalbestyrelsen ønsker at arbejde med og en introduktion til, hvilke problematikker og fremtidige muligheder kommuneplanen kan belyse og fastlægge rammer og retningslinjer for.

Planstrategien er ikke bindende, men er som udgangspunkt kommunens oplæg til det kommende arbejde med fysisk planlægning og udvikling, og de temaer, den belyser, vil derfor først og fremmest udgøre en orientering om status i dag, de vigtige planmæssige udfordringer fremover og herigennem være rammesættende for det kommende kommuneplanarbejde.

## Proces

Kommunalbestyrelsens eventuelle bemærkninger og forslag til ændringer vil blive indarbejdet i Planstrategien, hvorefter den vil blive offentliggjort. Borgere, virksomheder og organisationer mv. vil også blive inviteret til at komme med idéer, forslag og kommentarer i løbet af en 8 ugers høringsperiode. Herefter skal Kommunalbestyrelsen tage stilling til de fremkomne bemærkninger og eventuelt vedtage ændringer af Planstrategien.

Billedmateriale i forslag til Planstrategi (bilag 1) vil blive opdateret forud for offentliggørelse. Dette vil dog ikke få betydning for selve indholdet af strategien.

### **Økonomiske konsekvenser**

Planstrategien medfører ikke i sig selv økonomiske konsekvenser for kommunen.

### **Beslutning**

Indstillingen anbefales med den bemærkning, at vigtigheden af en ny Priorparken Station fastholdes.

### **Bilag**

Bilag 1 - Forslag til Planstrategi 2023

# Punkt 178: Beslutning om overførsel af drift og anlæg mellem 2022 og 2023 for Teknik- og Miljøudvalget

S2022-47154

## Resume

Teknik- og Miljøudvalget skal træffe beslutning om at godkende overførsler fra 2022 til 2023 på henholdsvis drift og anlæg.

I forhold til de samlede driftsudgifter foreslås der en overførsel på i alt 0,463 mio. kr., heraf udgør serviceudgifterne 0,442 mio. kr. Der er ikke ansøgt om formålsbestemte overførsler.

På anlægssiden foreslås overført 13,679 mio. kr. af samlede anlægsudgifter.

På begge områder gælder, at overførslerne sker efter kommunens regler og retningslinjer for økonomistyring.

Sagen behandles i Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

## Indstilling

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at overførslen af driftsudgifter fra 2022 til 2023 på i alt 0,463 mio. kr. godkendes, og
2. at overførslen af anlægsudgifter fra 2022 til 2023 på i alt 13,679 mio. kr. godkendes.

## Sagsfremstilling

Der ansøges om overførsler på henholdsvis 0,327 mio. kr. på driftsudgifter og 13,679 mio. kr. på anlægsudgifterne.

## Driftsudgifter

Overførslerne af driftsudgifterne er beregnet efter det gældende regelsæt. Det betyder også, at der ikke ansøges om formålsbestemte overførsler.

Tabel 1. Beregnet overførsel til budget 2023 pr. udvalg og politikområde					
Teknik- og Miljøudvalget i 1.000 kr.	Korrigeret budget 2022	Regnskab 2022	Over-/underskud	Beregnet overførsel efter regelsæt	Ansøgt overførsel til budget 2023 i alt
Miljø, Plan og fællesudgifter	25.642	25.462	180	15	15
Veje og grønne områder	44.402	43.689	713	448	448
Renovation	-556	-5.953	5.398	0	0
Teknik- og Miljøudvalget i alt	69.488	63.198	6.290	463	463
Heraf serviceudgifter	69.968	69.096	872	442	442
Bem. Tallene er afrundede til hele 1.000 kr. Derfor kan der					

<b>Tabel 1. Beregnet overførsel til budget 2023 pr. udvalg og politikområde</b>			
<b>være mindre afvigelser i sammentællingerne</b>			

På veje og grønne områder, som dækker Materielgårdens drift, har der været mindreforbrug på baggrund af den milde vinter og mindre forskydninger i planlagte aktiviteter.

På renovationsområdet har der i 2022 været flere indtægter på ordningerne for bl.a. glasemballage-, papir-, pap-metalemballage og plastemballage og ordninger for storskrald og haveaffald end forventet samt mindreforbrug for storskrald og haveaffald.

Området skal over årene skal hvile i sig selv og overskud og underskud indgår derfor i en samlet opgørelse af omkostninger knyttet til renovation som er bogført på balancen som gæld eller tilgodehavende. Ved større udsving justeres satserne, så renovationsområdet hviler i sig selv.

## Anlægsudgifter

Overførslerne er beregnet ud fra det gældende regelsæt.

Overførslerne vedrører bl.a. udgifter for:

- 1,586 mio. kr. til arbejdet med Lagesminde Allé, vejændringer i forbindelse med ny lokalplan
- 2,605 mio. kr. i relation til Letbane-projektet
- 3,571 mio. kr. til Bus 500s + way og
- 4,882 mio. kr. vedrørende projektet om vejomlægning og etablering af p-fond i Sportsbyen.

Godkendes alle de foreslåede overførsler beløber det sig til i alt 13,679 mio. kr.

## Økonomiske konsekvenser

Overførsler er tillægsbevillinger til 2023 og vil derfor som udgangspunkt belaste både service- og anlægsrammen i 2023.

## Beslutning

Indstillingen anbefales.

## Bilag

Bilag 1 - Overførsler fra 2022 til 2023, TMU

Bilag 2. Oversigt over overførsel af rådighedsbeløb fra 2022 til 2023 - Teknik- og Miljøudvalget

## Punkt 179: Meddelelser

S2021-73043

### Indstilling

- Nedrivning af højhusene.
- Sikker skolevej ved Brøndbyvester Skole - fællesmøde i april.

### Beslutning

- Forligskredsen bag Infrastrukturplan 2035 har besluttet, at Brøndby Strand Station skal have et visuelt løft sammen med de øvrige stationer på Køge Bugt-banen. Det forventes at DSB igangsætter projektet i 2023. Læs evt. mere på Transportministeriets hjemmeside her: <https://www.trm.dk/nyheder/2023/millioner-paa-vej-til-mere-trygge-og-attractive-s-togsstationer>
- Nordea Fonden har bevilget økonomisk støtte til projektet 'Brøndby Strand Naturhave'.
- Forårsrengøring af udearealer i Brøndby Kommune kobles sammen med gode initiativer fra "Ren natur"

Til efterretning.

## **Punkt 180: Ønsker til kommende møder**

S2021-73043

### **Indstilling**

.

### **Beslutning**

Til efterretning.

## **Punkt 181: Lukket: Beslutning om godkendelse af kontraktindgåelse, lejeindtægt og økonomi for ladestandere**

S2021-95670

Indstillingen anbefales.

## **Punkt 182: Godkendelse af beslutningsprotokol**

S2021-73043

### **Indstilling**

Teknik- og Miljøudvalget skal godkende beslutningsprotokollen, når den mundtligt er blevet læst højt på mødet. For at godkende beslutningsprotokollen, skal hvert medlem underskrive og trykke Godkend.

### **Beslutning**

Beslutningerne til de enkelte dagsordenspunkter blev læst højt.

Godkendt.