

REFERAT Teknik- og Planudvalget - 2026-2029 d. 25-03-2026

Mødedato Onsdag d. 25. marts 2026 kl. 13:30

Mødested Mødelokale 2

Mødedeltagere Lars Bo Hasselby, Vagn Kjær-Hansen, Henrik Bach, Henning
Elmelund, Berit Algreen Nilsson, Syed Aejaaz Haider Bukhari, Casper
Toftholm

Indholdsfortegnelse

Beslutning om kommissorium for udarbejdelse af Kommuneplan 2028-2040 for Brøndby Kommune	3
Beslutning om godkendelse af kommissorium for udarbejdelse af parkeringsstrategi for Brøndby Kommune	5
Beslutning om ændring af vejnavn fra Gl. Køge Landevej 713A-, B- og C til Stubbesøvej.....	7
Beslutning om at tillade etablering af autocamperparkering ved DCU-Absalon, Brøndby Kommune	9
Beslutning om Bevæg dig for livet handleplaner 2026.....	11
Beslutning om sagsbehandlingsfrister på kommunens hjemmeside.....	13
Drøftelse af forvaltningens foreløbige oplæg til budget 2027-2030 (budgetkatalog).....	15
Orientering om indikatorer for handicap- og psykiatrispolitikken - status 2025.....	17
Ønsker til emner til kommende møder.....	19
Meddelelser.....	20
Lukket: Beslutning om fortsat proces for mulig tunnel under Søndre Ringvej med tilhørende rampe	21
Lukket: Beslutning om midlertidigt udlæg i forbindelse med ledningsomlægninger i Fremtidens Brøndby	22
Godkendelse af beslutningsprotokol.....	23

Punkt 20: Beslutning om kommissorium for udarbejdelse af Kommuneplan 2028-2040 for Brøndby Kommune

S2025-21819

Resume

Kommunalbestyrelsen skal træffe beslutning om, at Teknik- og Miljøforvaltningen gennemfører en fuld revision af Kommuneplanen.

Der skal ifølge planloven udarbejdes ny kommuneplan hvert fjerde år. Kommuneplan 2028 vil lægge sig i forlængelse af revisionen af Strategi Brøndby 2030 og blive det administrationsgrundlag, som Teknik- og Miljøforvaltningen administrerer ud fra. Det vedhæftede kommissorium (bilag 1) beskriver processen, det overordnede indhold og den planlagte borgerinddragelse. Forud for Kommuneplan 2028 er der udarbejdet en undersøgelse af kommunens kulturmiljøer, og der kan foretages en SAVE-registrering af bevaringsværdige bygninger. Derudover udarbejdes en arkitekturpolitik som et selvstændigt dokument, såfremt der afsættes midler hertil i de kommende budgetforhandlinger.

Sagen behandles i Teknik- og Planudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Sagen sendes til orientering i Grøn omstilling og Miljøudvalget.

Indstilling

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at Kommunalbestyrelsen godkender, at der foretages en fuld revision af kommuneplanen.

Sagsfremstilling

En kommuneplan er den overordnede plan, der regulerer den fysiske udvikling af kommunen for en 12-årig periode. Planen regulerer bl.a. hvordan byens overordnede fysiske struktur skal udvikle sig, hvor der må bygges, og hvad der må bygges.

Kommuneplanen beskriver desuden Kommunalbestyrelsens visioner og mål for fremtidens Brøndby, bl.a. vedrørende byudvikling, grønne områder, trafik og byrum.

En kommuneplan er politisk vedtaget og forpligter kommunen i den videre planlægning, mens lokalplaner er juridisk bindende for borgerne inden for det område, de omfatter. Kommuneplanen indeholder temaer, hovedstruktur, rammer og retningslinjer, som fastlægger rammerne for fremtidige lokalplaner, fx med hensyn til hvad området må anvendes til, hvor højt der må bygges og hvor stor en del af grunden, der må bygges på.

En kommuneplan indeholder desuden en rækkefølgeplan, der fastlægger den tidsmæssige og geografiske prioritering af byudvikling og nye arealudlæg. Rækkefølgeplanen sikrer, at udviklingen sker trinvist og tager hensyn til behovet for infrastruktur og forsyning. Den er bindende for kommunens videre planlægning og skal lægges til grund ved udarbejdelse af lokalplaner.

En kommuneplan revideres som udgangspunkt hvert fjerde år og udarbejdes med borger- og interessentinddragelse. Brøndby Kommunes nuværende kommuneplan er vedtaget i 2019. Udarbejdelsen af en ny kommuneplan sættes i gang nu, så input fra revisionen af den nuværende Strategi Brøndby 2030, der forventes færdiggjort i 2027, kan indarbejdes i kommuneplanen.

Den 13. september 2023 vedtog Kommunalbestyrelsen en planstrategi, hvoraf det fremgår, at der alene skal foretages en temarevision af kommuneplanen. En temarevision betyder, at kommuneplanen alene revideres inden for særlige emner eller områder af kommunen.

Henset til kommunens udvikling i den mellemliggende periode, og særligt siden 2019, indenfor bl.a. befolkningssammensætning, byudvikling, infrastruktur mv., foreslår forvaltningen, at der i stedet gennemføres en fuld revision af kommuneplanen. Det indebærer, at den samlede kommuneplan skal gennemgås for at sikre, at der fortsat er overensstemmelse mellem kommuneplanen og kommunens øvrige planlægning og aktuelle udvikling.

En fuld revision indebærer således, at kommuneplanen gennemgås og genvedtages i sin helhed, hvilket giver mulighed for en samlet politisk stillingtagen til kommunens fremtidige udvikling.

Den nye kommuneplan vil dække planperioden 2028-2040.

Der vil fortsat være fokus på de temaer, der blev fastlagt i planstrategien, og som skulle indgå i temarevisionen. Disse emner er:

- Klimamål og en mere bæredygtig udvikling
- Fortsat udbygning af bydele og boligbebyggelser med blandede funktioner
- Modernisering og fornyelse af erhvervsområder
- Overordnet byudvikling med stærk vægtning af revisionen af Strategi Brøndby 2030 og Klimaplanen.

Kommuneplanen vil desuden integrere relevante politikker og planer vedtaget siden sidste kommuneplan. Der er i 2025 udarbejdet analyse af kulturmiljøerne i Brøndby Kommune, som skal danne grundlag for SAVE-registreringer af udvalgte bygninger, hvilket vil indgå som en integreret del af kommuneplanen.

I arbejdet med den nye kommuneplan vil forvaltningen have et øget fokus på borgerinddragelse. Derfor afholdes der i første halvdel af 2027 fem temamøder i løbet af processen, hvor borgerne kan møde op og bidrage med input. Møderne tager udgangspunkt i emnerne: boliger, trafik, klima & miljø, arkitektur & kulturmiljøer samt erhverv.

Efterfølgende afholdes temadrøftelse i Teknik- og Planudvalget og Grøn omstilling og Miljøudvalget omkring den nye kommuneplan, hvor den viden der er indsamlet under drøftelserne med borgerne præsenteres. Derefter udarbejdes forslag til ny kommuneplan, som sendes i høring og præsenteres for Teknik- og Planudvalget og Grøn omstilling og Miljøudvalget.

Kommuneplanen forventes forelagt Teknik- og Planudvalget, Grøn omstilling og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen i begyndelsen af 2028. Der kan sideløbende udarbejdes en arkitekturpolitik for Brøndby Kommune. Midler til udarbejdelse af en arkitekturpolitik søges i de kommende budgetforhandlinger, og såfremt disse opnås, vil udvalgene blive forelagt kommissorium for arbejdet med arkitekturpolitikken.

Økonomiske konsekvenser

Udarbejdelsen af Kommuneplan 2028 vil forudsætte involvering af medarbejdere bredt i Teknik- og Miljøforvaltningen og på tværs i kommunen. Projektledelsen forankres i planafdelingen. Der er ud over arbejdstid budgetteret med udgifter på 200.000-350.000 kr., primært til analyse af kulturmiljøer, miljøscreening/-vurdering, detailhandelsanalyse og borgerinddragelse. Midlerne afholdes indenfor Teknik- og Miljøforvaltningens eksisterende ramme. Omkostninger til SAVE-registreringer og udarbejdelse af arkitekturpolitik søges finansieret i de kommende budgetforhandlinger.

Konsekvenser for grøn omstilling

De målsætninger, der udstikkes med den endelige kommuneplan, bl.a. for kommende byggeri og byudvikling, men også fx byens grønne fremtræden, vil have konsekvenser for den grønne omstilling.

Beslutning på Grøn omstilling og Miljøudvalget - 2026-2029 25-03-2026

Til orientering.

Aktuel beslutning på Teknik- og Planudvalget - 2026-2029 25-03-2026

Indstillingen anbefales.

Bilag

Præsentation til fagudvalg om kommuneplan 25.3.26

Kommissorium

Punkt 21: Beslutning om godkendelse af kommissorium for udarbejdelse af parkeringsstrategi for Brøndby Kommune

S2025-21851

Resume

Med budget 2026 vedtog Kommunalbestyrelsen at afsætte midler til at igangsætte arbejdet med en samlet parkeringsstrategi for hele kommunen. På baggrund heraf har Teknik- og Miljøforvaltningen udarbejdet et kommissorium for den nye parkeringsstrategi, som hermed lægges frem med henblik på godkendelse samt at igangsætte arbejdet med parkeringsstrategien.

Sagen behandles i Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Indstilling

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at Kommunalbestyrelsen godkender kommissoriet for parkeringsstrategien og forvaltningens videre arbejde med en samlet parkeringsstrategi for Brøndby Kommune.

Sagsfremstilling

Den 18. juni 2025 vedtog Kommunalbestyrelsen forslag til nye p-normer for biler og cykler i projektet Fremtidens Brøndby Strand samt forslag til en licensordning og tidsbegrænset parkering i det kommende p-hus. På mødet blev det også besluttet, at der som led i budgetprocessen for 2026 skulle igangsættes et arbejde med en samlet parkeringsstrategi for Brøndby Strand. Forvaltningen gjorde i den forbindelse opmærksom på, at udfordringerne ikke kun vedrører Brøndby Strand, men at der er behov for en helhedsorienteret parkeringsstrategi for hele kommunen. Forvaltningen fremlægger nu kommissorium for dette arbejde (bilag 1).

Brøndby Kommune er i udvikling, og med flere større byudviklingsprojekter som Kirkebjerg og Fremtidens Brøndby Strand er der de seneste år kommet flere borgere til kommunen. Denne tilflytning forventes at fortsætte i de kommende år. De mange nye borgere betyder, at både bilejerskabet og brugen af biler i Brøndby Kommune er steget gennem de seneste år. Fra 2018 til 2025 er bestanden af personbiler i Brøndby steget med ca. 2.000 biler. Samtidig har private grundejere i stigende grad indført parkeringsrestriktioner på egne arealer, hvor det har været muligt. Det skaber et øget pres på parkeringskapaciteten i kommunen. I forbindelse med den offentlige høring af Mobilitets- og Trafikhandlingsplanen i foråret 2025 modtog kommunen en række kritiske høringssvar vedrørende parkeringsforholdene i kommunen.

Teknik- og Miljøforvaltningen oplever desuden en stigning i henvendelser fra borgere vedrørende parkering og parkeringsudfordringer. Dette har medført et behov for en samlet parkeringsstrategi.

Formålet med en parkeringsstrategi er at skabe et fælles grundlag for, hvordan kommunen fremover styrer og regulerer parkeringen. Strategien skal bidrage til en bedre udnyttelse af parkeringsfaciliteterne og reducere parkeringspresset. En mere effektiv udnyttelse af parkeringsfaciliteterne skal samtidig sikre adgang til parkering for borgere og besøgende i Brøndby samt styrke den trafikale fremkommelighed. Det skal sikres, at der er sammenhæng mellem parkeringsstrategien og kommunens øvrige planer, der berører parkering heri blandt mobilitets- og trafikhandleplanen 2025, samt det arbejde og parkeringsanalyser, der allerede er gennemført i forbindelse med Fremtidens Brøndby Strand (bilag 2 og 3). Analyserne peger på, at parkering reguleres på mange forskellige måde i Brøndby Strand, af fx boligforeninger og private grundejerforeninger, samt at der dårlige vilkår for at udnytte parkeringskapaciteten effektivt i bydelen.

En parkeringsstrategi for Brøndby Kommune

Den samlede parkeringsstrategi for Brøndby Kommune skal fastlægge reguleringsprincipper for parkering på tværs af kommunen, som sikrer en effektiv og optimal udnyttelse af parkeringsfaciliteterne. Dette skal ske ved, at der udarbejdes konkrete forslag til reguleringsprincipper for parkering, som kan omfatte:

- Parkeringstakster
- Parkeringslicenser for beboere og erhverv
- Tidsbegrænsninger
- Zoneinddeling
- Et eventuelt parkeringskorps til håndhævelse

Parkeringsstrategien skal desuden indeholde en model for, hvordan parkeringsreguleringen administreres, driftes og implementeres.

De juridiske bindinger for en parkeringsstrategi

Implementeringen af parkeringsstrategien i hele Brøndby Kommune kan i visse områder blive begrænset, hvis det viser sig, at der ikke er en reel udfordring i forhold til parkeringskapaciteten. Det skyldes, at der i henhold til vejlovens § 90 og færdselslovens § 92 skal være en dokumenteret mangel på parkeringspladser, før kommunen kan indføre parkeringsregulerende tiltag såsom eksempelvis betaling og tidsbegrænsning i et område.

Der foreligger på nuværende tidspunkt ikke tilstrækkelige baggrundsdata om parkeringsforholdene. Teknik- og Miljøforvaltningen vil derfor indledningsvis kortlægge de potentielle parkeringsudfordringer i kommunen.

Offentlig høring og borgermøde

Parkering har en stor betydning for mange menneskers hverdag. Derfor skal processen sikre klar kommunikation og inddragelse af kommunens borgere og erhvervsliv. Forvaltningen foreslår derfor, at der indledningsvist udsendes en spørgeskemaundersøgelse til et repræsentativt udsnit af borgere i kommunen. Undersøgelsen skal overordnet belyse borgernes opfattelse af parkeringssituationen på offentlige veje samt kortlægge deres eventuelle behov. Forvaltningen foreslår også at der indledningsvist bliver foretaget en række belægningsgradsanalyser på forskellige udvalgte offentlige parkeringspladser. Dette for at kortlægge de potentielle parkeringsudfordringer i kommunen. Udover de indledningsvise undersøgelser, skal parkeringsstrategien også sendes i offentlig høring, og der skal afholdes et borgermøde, forventeligt i slutningen af 2026, for at sikre yderligere inddragelse af borgere og interessenter

Økonomiske konsekvenser

Der er i budgetaftalen for 2026 afsat 500.000 kr. til udarbejdelse af parkeringsstrategien.

Budgettet vil omfatte inddragelse af trafik faglig konsulent, juridisk ekstern bistand samt kommunikation og borgerinddragelse.

Konsekvenser for grøn omstilling

De forskellige parkeringsregulerende tiltag kan medvirke til mindre søgetrafik i bil efter en parkeringsplads og dermed reducere denne form for kørsel, hvilket vurderes som positivt for den grønne omstilling. Øget anvendelse af fossilfri transportformer er et mål i kommunens klimaplan.

Derudover kan indførelsen af betalingszoner og tidsbegrænset parkering medvirke til, at borgerne i Brøndby Kommune samt udefrakommende i højere grad vælger kollektiv trafik eller cykel, når de har et ærinde i kommunen.

Aktuel beslutning på Teknik- og Planudvalget - 2026-2029 25-03-2026

Indstillingen anbefales.

Bilag

Bemærkninger Seniorråd 24. marts - TPU dagsordenspkt. 21

Bilag 1 - Kommissorium for parkeringsstrategi

Bilag 2 - Parkeringsanalyse Brøndby Strand Parkerne

Bilag 3 - Parkeringsanalyse Brøndby Strand private fællesveje og offentlige veje

Punkt 22: Beslutning om ændring af vejnavn fra Gl. Køge Landevej 713A-, B- og C til Stubbesøvej

S2026-135

Resume

Forvaltningen har den 5. januar 2026 modtaget et ønske fra grundejere på Gammel Køge landevej 713A-, B- og C, der ønsker at skifte vejnavn til Stubbesøvej. Alle tre grundejere på vejstykket ønsker ændringen. Ændringen ønskes bl.a., fordi det kan være svært for besøgende mv. at finde ejendommene med den nuværende adressering.

Sagen behandles i Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Indstilling

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at Kommunalbestyrelsen godkender vejnavneændringen.

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøforvaltningen modtog den 5. januar 2026 et ønske fra de tre grundejere på stikvejen Gammel Køge landevej 713A-, B- og C om, at vejnavnet ændres til Stubbesøvej (bilag 1).

Grundejerne har bl.a. følgende argumenter:

- At vejen og ejendommene er placeret nær ved Stubbe Sø
- Der er lignende vejnavne til de tre andre søer. Holmesøvej, Maglebæksøpark og Ringebæksøvej, men der forekommer ikke en Stubbesøvej.
- Grundejerne oplever ofte folk kører forkert, da der på vejstrækningen er flere nærliggende nedkørsler fra Gammel Køge Landevej med samme vejnavn (Gammel Køge Landevej).
- Det nuværende vejnavn betyder derfor også ekstra trafikgener på Gammel Køge Landevej 715-719.

Placering af Gammel Køge landevej 713A-, B- og C kan ses på bilag 2.

Forvaltningen vurderer, at den ønskede vejnavneændring er velbegrundet, og at ændringen på den baggrund kan gennemføres.

Retsgrundlag

Vedtagelse af vejnavne er reguleret af adresseloven nr. 136 af 07/05/2017. I henhold til adresselovens § 2 er det Kommunalbestyrelsen, der fastsætter og registrerer vejnavne og adresser efter reglerne i § 3 og 4. Med "fastsætter" forstås både nye vejnavne og ændring af eksisterende vejnavne.

Proces og konsekvenser

Vejnavneændringen kan ske uden høring, idet der er tale om en privatvej. Navngivningen kan gennemføres umiddelbart efter vedtagelse. Ønsker om vejnavneændring vurderes konkret fra sag til sag. Såfremt forvaltningen modtager andre ønsker om vejnavneændring fra andre enige grupper af grundejere eller lignende, vil disse ligeledes blive forelagt Kommunalbestyrelsen med forvaltningens indstilling.

Økonomiske konsekvenser

Ingen bemærkning.

Konsekvenser for grøn omstilling

Der er ingen direkte konsekvenser for den grønne omstilling.

Aktuel beslutning på Teknik- og Planudvalget - 2026-2029 25-03-2026

Indstillingen anbefales.

Bilag

Bilag 1 - Ønske om ændring af vejnavn til Stubbesøvej

Bilag 2 - kort over vej der ønskes ændret

Punkt 23: Beslutning om at tillade etablering af autocamperparkering ved DCU-Absalon, Brøndby Kommune

S2023-11760

Resume

Dansk Camping Union (DCU) ønsker at udvide campingpladsen Absalon med ca. 5.000 kvm parkeringsareal, målrettet autocampere/mobilhomes. Anvendelsen er i overensstemmelse med gældende planlægning, men området er tillige udpeget i kommuneplanen som beskyttet natur. Forvaltningen vurderer, at projektet kan tillades under visse vilkår. Dog har projektet et omfang, der forudsætter politisk behandling.

Sagen behandles i Teknik- og Planudvalget.

Indstilling

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at Teknik- og Planudvalget godkender, at Teknik- og Miljøforvaltningen giver tilsagn til Dansk Camping Union til udvidelse af campingpladsen Absalon, dog betinget af at forvaltningen godkender det fremlagte landskabsprojekt for udvidelsen og af at de nuværende naturværdier i området beskyttes og forbedres.

Sagsfremstilling

Dansk Camping Union (DCU) har i februar 2024 kontaktet Brøndby Kommune vedrørende forslag om at udvide campingpladsen Absalon, beliggende Korsdalsvej 132, med et campingområde målrettet korterevarende ophold for autocampere/mobilhomes, som campingpladsen oplever en stigende søgning fra. Arealet er ejet af DCU og beliggende i Brøndby Kommune.

Baggrund

DCU ønsker at oprette et areal med døgnåben adgang på ca. 5.000 kvm syd for den nuværende indgang til campingpladsen (bilag 1-1), målrettet gæster i campere/mobilhomes, der enten er forbigående eller tager ophold i kortere tid. Ifølge DCU findes der ikke campingpladser i hovedstadsområdet, der tilbyder en sådan service. Brøndby Kommune har tillige oplevet en stigende søgning fra camperparkering, fx ved Brøndby Havn. DCU oplyser, at arealet skal indrettes med et gennemgående grønt islæt, delvist befæstet og i øvrigt afskærmet fra indkig med beplantning af egnstypiske træer.

Forvaltningen vurderede i 2024, at et forslag fra DCU om et areal på 2.500 kvm (bilag 1-2) kunne rummes indenfor kommuneplanens anvendelsesbestemmelser, jf. nedenfor, og gav i juni 2024 tilsagn til etablering af arealet, betinget af en nærmere dialog om udformning af belysning, beplantning og andre relevante tilladelser (fx vedr. bortskaffelse af spildevand mv.). DCU reviderede efterfølgende deres oprindelige projektforslag fra november 2024, således at det nu omfatter et areal på 5.000 kvm. Forvaltningen har vurderet, at projektets ønskede omfang er af en størrelse, der forudsætter en politisk stillingtagen.

Planmæssige forhold

Arealet er omfattet af kommuneplanramme "1F.101 - Vestvolden ved Roskildevej" i Kommuneplan 2019, hvori arealet er udlagt til en generel anvendelse til rekreativt område, herunder større rekreativt område, campingplads og vandrerhjem. Arealet er beliggende i byzone. Arealet er endvidere en del af kommuneplanens udpegning af "Beskyttet natur og bevaringsværdige landskaber", samt en del af udpegningen af værdifulde kulturmiljøer, hvilket bl.a. indebærer at de landskabelige værdier i området skal beskyttes. Arealet er ikke omfattet af en lokalplan. Den nærliggende Vestvold er omfattet af fredning og tilhørende beskyttelseslinjer. Det aktuelle projektforslag er friholdt herfra (bilag 1-3).

Naturstyrelsen, DCU og Rødovre Kommune har en løbende dialog vedrørende etablering af statsskov på arealerne op til Vestvolden. Rødovre Kommune har iværksat etablering af skov på de arealer, der tilhører Rødovre Kommune, og er beliggende i Brøndby Kommune (bilag 1-4 og 1-5). DCU har i dialogen med hhv. Rødovre Kommune, Naturstyrelsen og Brøndby Kommune givet udtryk for at frasalg af arealer til Naturstyrelsen, som DCU ejer i Brøndby Kommune, til et eventuelt skovrejsningsprojekt, er betinget af, at Brøndby Kommune tillader etablering af den ønskede parkeringsplads. Dette er ikke et sagligt planmæssigt hensyn, der kan inddrages i en planmæssig vurdering, hvorfor den pågående forhandling om evt. skovrejsning ikke er inddraget i forvaltningens vurdering af sagen.

Forvaltningens vurdering

Forvaltningen vurderer, at den ønskede anvendelse kan rummes indenfor kommuneplanens anvendelsesbestemmelser til campingplads og rekreativt område, og kan derfor tillades. Imidlertid er det et betydeligt opmærksomhedspunkt at arealet er udpeget som beskyttet natur i kommuneplanen. Etablering af projektet er derfor betinget af at projektet udformes med hensyn til den nuværende natur i området, og at projektet tilføjer yderligere naturkvaliteter til området, herunder benytter sig af hjemmehørende arter, klimavenlige materialer mv. De videre vilkår for projektet vil udformes i dialog med ansøger, og tilsagn betinges af at forvaltningen godkender de endelige planer for den landskabelige bearbejdning mv. (landskabsprojektet). Endvidere er etablering betinget af at yderligere relevante tilladelser kan opnås. Det bemærkes endvidere, at der på området er tinglyst en servitut fra Københavns Kommune fra 1960, hvori det er fastsat at grunden kun må benyttes som grønt område. Grundejer skal sørge for at aflyse servitutten eller indgå aftale herom med Københavns Kommune, førend projektet kan etableres.

Alternativt kan Teknik- og Planudvalget beslutte, at det ønskede projekt ikke skal tillades. Da kommuneplanen ikke har retslige virkninger for kommunens borgere, kan forvaltningen ikke med hjemmel i kommuneplanen afvise den ønskede anvendelse. Forvaltningen vil derfor igangsætte en proces med at nedlægge et forbud mod projektet i medfør af planlovens §12, stk. 3.

Økonomiske konsekvenser

Ingen bemærkning.

Konsekvenser for grøn omstilling

Projektet indebærer etablering af befæstet areal i et område, der er udpeget som bevaringsværdig natur i kommuneplanen, og har derfor negative konsekvenser for naturbeskyttelsen og den bevaringsværdige natur. Såfremt projektet kan lykkedes med at tilføre yderligere naturkvaliteter til området og fremme klimavenlig turisme i hovedstadsområdet, kan projektet have visse positive effekter for den grønne omstilling.

Aktuel beslutning på Teknik- og Planudvalget - 2026-2029 25-03-2026

Indstillingen tiltrædes.

Bilag

Bilag 1. DCU-Absalon mulige placeringer af autocamperparkering

Punkt 24: Beslutning om Bevæg dig for livet handleplaner 2026

S2025-20766

Resume

Med denne sag forelægges handleplanerne for Bevæg dig for livet 2026 til endelig godkendelse. Handleplanerne er blevet behandlet i den administrative styregruppe for Bevæg dig for livet, og blev drøftet i Kultur-, Idræt og Fritidsudvalget, Børne- og Skoleudvalget, Ældre- og Omsorgsudvalget, Beskæftigelses-, Handicap- og Socialudvalget, Teknik- og Planudvalget og Grøn Omstilling og Miljøudvalget d. 25/2-26.

Handleplanerne har desuden været sendt til høring i Handicaprådet og været præsenteret for Seniorrådet.

Sagen behandles i Kultur-, Idræt og Fritidsudvalget, Børne- og Skoleudvalget, Ældre- og Omsorgsudvalget, Beskæftigelses-, Handicap- og Socialudvalget, Teknik- og Planudvalget og Grøn Omstilling og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Indstilling

Børne-, Kultur- og Idrætsforvaltningen indstiller,

1. at handleplanerne for Bevæg dig for livet 2026 godkendes

Sagsfremstilling

D. 1. januar 2026 trådte en ny 5 årig visionsaftale om Bevæg dig for livet i kraft mellem Brøndby Kommune, Danmarks Idrætsforbund og DGI.

Som led i implementeringen af Bevæg dig for livet, udarbejdes der årligt handleplaner for de indsatser, der igangsættes i regi af samarbejdet.

D. 25/2-26 drøftede Kultur-, Idræt og Fritidsudvalget, Børne- og Skoleudvalget, Ældre- og Omsorgsudvalget, Beskæftigelses-, Handicap- og Socialudvalget, Teknik- og Planudvalget og Grøn Omstilling og Miljøudvalget udkast til handleplaner for Bevæg dig for livet 2026. Handleplanerne forelægges nu til endelig godkendelse.

På baggrund af drøftelserne har forvaltningen indarbejdet relevante bemærkninger fra udvalgene. Bemærkningerne har særligt vedrørt en tydeliggørelse af sammenhæng mellem data og de udvalgte målgrupper og indsatser. Dette har Forvaltningen fremskrevet tydeligere.

Konkret er der indskrevet følgende i handleplanerne for udvalgte målgrupper:

Småbørnsfamilier:

Indsatserne vil have et særligt fokus på at nå målgrupper, som i dag er underrepræsenterede i foreningslivet, herunder kvinder og borgere med etnisk minoritetsbaggrund og ny-tilflyttere til landet.

Børn i skolealderen:

Ved at udbyde et valgfag målrettet foreningslivet ønsker vi samtidig at skabe en stærkere tilknytning mellem udskolingselever og det lokale foreningsliv, så flere unge fastholdes i eller får lyst til at engagere sig i foreningslivet.

Unge:

Indsatserne har fokus på at nå unge, som i dag er underrepræsenterede i foreningslivet, herunder unge med etnisk minoritetsbaggrund og unge, der ikke i forvejen er en del af det organiserede foreningsliv.

Seniorer:

Samtidig vil indsatserne have fokus på at nå bredt ud til seniorer med forskellige baggrunde, herunder borgere med etnisk minoritetsbaggrund og ny-tilflyttere til landet, som i mindre grad deltager i foreningslivet. Indsatserne skal derfor understøtte inkluderende fællesskaber og skabe lettere adgang til lokale aktiviteter.

I drøftelserne kom der desuden kommentarer om målgruppen borgere med særlige behov. Det vil tages i betragtning i processen med udviklingen af handleplanerne for 2027, da det er Forvaltningens vurdering, at det ikke er muligt at indarbejde i de eksisterende handleplaner.

Nedenfor ses en oversigt over de valgte indsatser:

- Foreningsudvikling
- Fritidspasordning
- Idrætsleg
- Sunde vaner starter fra livets start
- Hele familien i bevægelse
- Bevægelse i skoledagen
- Styrkelse af Åben Skole
- Styrkelse af aktiv transport til og fra skole
- Træner-, leder- og eventspire
- Get2Sport
- Unge i målgruppen for Ungeløftet
- Aktive seniorer i almene boliger
- Brobygning til foreningslivet og civilsamfund
- Special Sport
- Bevægelsestiltag i regi af jobcentret
- JAC Vestegnen
- Veteran Match

Handleplanerne er vedlagt som bilag 1-6. En oversigt over indsatser, der vil igangsættes i løbet af den femårige visionsaftale, er vedhæftet som bilag 7. Oversigten skal bidrage til at give et overblik over prioriteringen i perioden.

Økonomiske konsekvenser

Økonomien til Bevæg dig for livet indsatserne forventes afholdt indenfor Kultur-, Idræt- og Fritidsudvalgets ramme.

Konsekvenser for grøn omstilling

Danskerne har en af de højeste CO₂-udledninger på verdensplan og for at reducere den, kræver det adfærdssændringer, både hos den enkelte og i fællesskab.

Bevæg dig for livet understøtter bl.a. cyklisme i Brøndby. Eftersom fossil biltrafik er den største kilde til CO₂-udledninger i Brøndby, vil det reducere klimabelastningen, hvis flere vælger en aktiv transportform.

Projektet har således synergi med Klimaplan for Brøndby og Mobilitets- og Trafikhandlingsplanen.

Beslutning på Kultur-, Idræts- og Fritidsudvalget - 2026-2029 25-03-2026

Indstillingen anbefales.

Beslutning på Grøn omstilling og Miljøudvalget - 2026-2029 25-03-2026

Indstillingen anbefales.

Aktuel beslutning på Teknik- og Planudvalget - 2026-2029 25-03-2026

Indstillingen anbefales.

Bilag

Bemærkninger Seniorråd 24. marts - ÆOU dagsordenspkt. 29

Bilag 1_ Handleplaner 2026_ Foreninger

Bilag 2_ Handleplaner 2026_ Småbørnsfamilier

Bilag 3_ Handleplaner 2026_ Børn i skolealderen

Bilag 4_ Handleplaner 2026_ Unge

Bilag 5_ Handleplaner 2026_ Seniorer

Bilag 6_ Handleplaner 2026_ Borger med særlige behov

Bilag 7_ Overblik over indsatser i BDFL 2026-2030

Punkt 25: Beslutning om sagsbehandlingsfrister på kommunens hjemmeside

S2026-3948

Resume

Kommunerne er i henhold til retssikkerhedsloven forpligtede til at offentliggøre sagsbehandlingsfrister for afgørelser på det sociale område. I Brøndby er det besluttet, at oversigten skal indeholde alle typer af sager og ikke kun sociale sager. Oversigten opdateres årligt og forelægges her til politisk godkendelse.

Sagen behandles i Børne- og Skoleudvalget, Kultur-, Idræts- og Fritidsudvalget, Beskæftigelses-, Handicap- og Socialudvalget, Ældre- og Omsorgsudvalget, Teknik- og Planudvalget, Grøn omstilling og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Indstilling

Forvaltningen indstiller,

1. at Kommunalbestyrelsen godkender den årlige opdatering af sagsbehandlingsfristerne.

Sagsfremstilling

Indledning

Kommunerne er i henhold til retssikkerhedsloven forpligtede til at offentliggøre en oversigt over sagsbehandlingsfrister for afgørelser på det sociale område. I 2010 besluttede kommunalbestyrelsen i Brøndby Kommune, at oversigten skal indeholde alle typer af sager og ikke kun sociale sager. I december 2023 vedtog Kommunalbestyrelsen, at der fremadrettet årligt skal ske en opdatering af sagsbehandlingsfristerne, som i marts måned vil blive forelagt til godkendelse i fagudvalgene og efterfølgende Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen. Oversigt over sagsbehandlingsfrister offentliggjort på hjemmesiden er vedlagt som bilag.

Ændringer af kommunens sagsbehandlingsfrister

Forvaltningen har i februar 2026 foretaget en gennemgang af sagsbehandlingsfristerne i samtlige forvaltninger med henblik på politisk godkendelse. På den baggrund har forvaltningen foretaget følgende ændringer:

Børn og unge

- Kompensationsydelse efter barnets lov § 86 - ny titel, samme frist (4 måneder fra ansøgningstidspunkt). Opdateret på grund af ny lovgivning på området.
- Familieorienteret rådgivning §§ 31 og 81. - ny frist fastsat til 2 måneder fra ansøgningstidspunktet (tidligere frist: 2 måneder efter første kontakt). Præciseret at sagsbehandlingsfristen er gældende fra tidspunkt for ansøgning.

Dagtilbud til børn

- Tilskud til privat pasning - ny frist fastsat til 6-8 uger (tidligere frist: 30 arbejdsdage). Tidligere frist var ikke fastsat korrekt.
- Ansøgning om orlov ved alvorlig sygdom eller udstationering - frist fastsat til 10 arbejdsdage. Ny frist.

Jobcenter - Brøndby

- Ansøgning om revalidering - frist fjernet, da dette ikke længere tilkendes.
- Ansøgning om ressourceforløb - frist fjernet, da dette ikke længere tilkendes.

Affald

- Anvisning af affald - ny frist fastsat til max. 5 arbejdsdage (tidligere frist: 2 dage - max 2 uger). Fristen er skærpet i henhold til lovgivningen, som foreskriver 2 uger
- Anvisning af bygge- og anlægsaffald - ny frist fastsat til max. 2 uger (tidligere frist: 2-5 arbejdsdage). Fristen følger lovgivningen, hvor vi tidligere havde beskrevet en mere skærpet frist

- Asbestanvisning - ny frist fastsat til max. 2 uger (tidligere frist: 2-5 arbejdsdage). Fristen følger lovgivningen, hvor vi tidligere havde beskrevet en mere skærpet frist

Jord og erhverv

- Ansøgning om § 8 tilladelse - ny frist fastsat til 4-12 uger fra fuldt oplyst + 4 ugers høring (tidligere frist: 4 uger fra fuldt oplyst + 4 ugers høring). Fristen følger lovgivningen, hvor vi tidligere havde beskrevet en mere skærpet frist
- Ansøgning om § 19 tilladelse - samme frist. Fastsat til 4 uger fra fuldt oplyst

Vej

- Forespørgsler - ny frist fastsat til 4 uger (tidligere frist: 1 uge). Årsagen til justeringen skyldes en forøget mængde henvendelser, der ikke kan balanceres med forvaltningens øvrige opgaver under den nuværende tidsfrist.
- Henvendelse vedr. kollektiv trafik - ny frist fastsat til 4 uger (tidligere frist: 1 uge). Årsagen til justeringen skyldes en forøget mængde henvendelser, der ikke kan balanceres med forvaltningens øvrige opgaver under den nuværende tidsfrist.

Henvendelse fra Ankestyrelsen

Til baggrund skal det oplyses, at forvaltningen over de seneste år har haft særligt fokus på fastsættelsen af sagsbehandlingsfrister. Dette er bl.a. sket efter, at Ankestyrelsen overfor en række kommuner, herunder Brøndby Kommune, rejste en tilsynssag, fordi de vurderede, at kommunernes offentliggjorte sagsbehandlingsfrister ikke levede op til bestemmelsen i retssikkerhedslovens § 3, stk. 2. Ankestyrelsen påpegede over for Brøndby Kommune på konkrete lovområder, hvor kommunen ikke havde offentliggjort en frist.

I forlængelse heraf kontaktede forvaltningen KL, som oplyste, at en række kommuner overfor KL havde italesat problemstillingen. KL gik efterfølgende i dialog med Ankestyrelsen om mulighederne for at påpege konkrete mangler i kommunernes oversigter og sagsbehandlingsfristerne. Ankestyrelsen valgte i stedet at henvise til 3 kommuner, hvor styrelsen havde vurderet, at de levede op til forpligtelsen i retssikkerhedsloven.

På baggrund af denne udmelding fra Ankestyrelsen gennemgik forvaltningen endnu en gang kommunens sagsbehandlingsfrister og opdaterede disse. I den forbindelse blev der bl.a. indsat følgende indledende tekst til sagsbehandlingsfristerne på kommunens hjemmeside: *"Hvis der ikke er fastsat en frist på et givent sagsområde, gælder der en sagsbehandlingsfrist på op til 12 uger"*. De justerede sagsbehandlingsfrister blev godkendt af Kommunalbestyrelsens d. 10. september 2025.

Økonomiske konsekvenser

Sagen har ikke økonomiske konsekvenser.

Konsekvenser for grøn omstilling

Sagen har ingen direkte konsekvenser for den grønne omstilling.

Beslutning på Kultur-, Idræts- og Fritidsudvalget - 2026-2029 25-03-2026

Indstillingen anbefales.

Beslutning på Grøn omstilling og Miljøudvalget - 2026-2029 25-03-2026

Indstillingen anbefales.

Aktuel beslutning på Teknik- og Planudvalget - 2026-2029 25-03-2026

Indstillingen anbefales.

Bilag

Bemærkninger Seniorråd 24. marts - ÆOU dagsordenspkt. 31

Sagsbehandlingsfrister pr. 16. marts 2026

Punkt 26: Drøftelse af forvaltningens foreløbige oplæg til budget 2027-2030 (budgetkatalog)

S2025-18777

Resume

Udvalget forelægges en oversigt over forvaltningens foreløbige budgetforslag til budgetkataloget for 2027-2030 på overskriftsniveau.

Formålet med sagen er at give udvalget mulighed for tidligt i budgetprocessen at drøfte den overordnede politiske retning for budgetarbejdet samt de prioriteringer og fokusområder, der skal være styrende for det videre arbejde, herunder om der er behov for at tilføje nye budgetforslag.

Sagen behandles i Teknik- og Planudvalget.

Indstilling

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at Teknik- og Planudvalget drøfter den overordnede politiske retning for arbejdet med budget 2027-2030 samt eventuelle nye ønsker til budgetforslag.

Sagsfremstilling

Kommunen står i de kommende år over for betydelige økonomiske udfordringer som følge af investeringer i Fremtidens Brøndby Strand, en stigende befolkning, voksende udgifter på det specialiserede børneområde samt et generelt pres på velfærdsområderne.

På den baggrund har forvaltningerne udarbejdet foreløbige budgetforslag til 2027-2030. Forslagene omfatter både budgetreduktioner og eventuelle forslag til udvidelser og forelægges på overskriftsniveau på et tidligt stadie i budgetprocessen. Formålet er at give udvalget et samlet overblik over de prioriteringer, der indgår i oplægget, samt et grundlag for den videre politiske drøftelse og retning for budgetarbejdet.

Økonomiske rammer og måltal

Budgetforslagene er udarbejdet med udgangspunkt i et foreløbigt reduktions- og omstillingsbidrag på 2 pct. af servicerammen, jf. den gældende økonomiske politik.

Det endelige måltal (sparekrav) fastsættes af Kommunalbestyrelsen den 15. april. Herefter fordeles måltallene på fagudvalgene, og forslagene kan justeres i overensstemmelse hermed.

Budgetkataloget / Politisk drøftelse

Budgetkataloget udgør administrationens samlede oplæg til håndtering af besparelseskravet og fungerer samtidig som et arbejdsredskab i den politiske prioritering.

Udvalget skal på dagens møde drøfte den ønskede politiske retning for budgetarbejdet, herunder om der nye forslag, som skal medtages i det videre arbejde.

Frem til den 22. april har udvalgets medlemmer mulighed for at stille nye forslag. På mødet den 22. april er det udvalget, der beslutter, hvilke forslag der skal beregnes og kvalificeres administrativt. Det således samlede og kvalificerede materiale fremlægges på mødet den 20. maj.

Når et forslag - uanset om det er administrativt eller politisk initieret - er beregnet og fagligt kvalificeret af forvaltningen, indgår det i det samlede budgetkatalog.

Budgetkatalog - videre proces

- Budgetforslagene drøftes igen i fagudvalgene den 22. april og 20. maj.
- Deadline for større politiske forslag, der kræver beregning eller notat fra forvaltningen, er fagudvalgsmødet 22. april.
- Første udgave af budgetkataloget sendes til Kommunalbestyrelsen den 19. juni.

- På temamødet den 26. juni vil budgetkataloget være et af hovedemnerne.
- Det endelige budgetkatalog sendes til Kommunalbestyrelsen den 3. juli.

Økonomiske konsekvenser

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser

Konsekvenser for grøn omstilling

Der er ingen direkte konsekvenser for den grønne omstilling

Aktuel beslutning på Teknik- og Planudvalget - 2026-2029 25-03-2026

Sagen blev drøftet.

Bilag

Bilag 1. Forvaltningens budgetforslag 2027-2030 - Teknik- og Plan

Punkt 27: Orientering om indikatorer for handicap- og psykiatripolitikken - status 2025

S2023-10333

Resume

Kommunalbestyrelsen vedtog handicap- og psykiatripolitikken i februar 2024.

I marts 2025 fik Kommunalbestyrelsen en orientering om hvilke indikatorer, der bruges til at følge op på politikken målsætninger. Med denne sag orienteres der om status på indikatorerne i 2025.

Sagen er sendt til orientering og eventuel drøftelse i Handicaprådet.

Sagen behandles i Beskæftigelses-, Handicap- og Socialudvalget, Børne- og Skoleudvalget, Kultur-, Idræts- og Fritidsudvalget, Teknik- og Planudvalget, Ældre- og Omsorgsudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Indstilling

Social- og Sundhedsforvaltningen indstiller,

1. at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Handicap- og psykiatripolitikken 2024-2027 har tre fokusområder: Inddragelse og helhed, Fællesskaber og Tilgængelighed. Der er målsætninger på hvert fokusområde, som de relevante forvaltninger omsætter til konkrete indsatser. Politikken implementeres lokalt i de enkelte forvaltninger suppleret med en fælles tværgående opfølgning.

I tilknytning til politikken målsætninger er der udarbejdet indikatorer. De beskriver, hvordan man blandt andet kan se, om der sker en forandring i forhold til målsætningerne i politikken. Indikatorerne fungerer som et arbejdsredskab i implementeringen af politikken, og er således ikke en del af den politisk vedtagne politik.

På handicap- og psykiatriområdet er der ikke mange statistiske data, landsdækkende undersøgelser mv., som relaterer sig til politikken målsætninger. Derfor har indikatorerne for denne politik en anderledes form end indikatorerne for eksempelvis sundhedspolitikken og den sammenhængende børne- og ungepolitik. Der er desuden etableret ny registreringspraksis for at følge op på en del af indikatorerne.

Indikatorerne kan løbende blive udskiftet og tilpasset, for eksempel fordi der opstår ny viden eller nye tilgængelige data, eller fordi det organisatorisk og fagligt kan styrke implementeringen af politikken. I forbindelse med status for 2025 er nogle af indikatorerne blevet tilpasset.

Indikatorerne ses i bilag 1. Der er en beskrivelse af hver indikator, og det fremgår, om status for 2025 er rød, gul eller grøn. Hvis status er grøn er der en positiv udvikling mod målet i indikatoren. Hvis status er gul er der en meget begrænset/stagneret udvikling eller status er uafklaret. Hvis status er rød er der en negativ udvikling i forhold til målet.

Handicap- og psykiatripolitikken ses i bilag 2.

Økonomiske konsekvenser

Ingen bemærkning.

Konsekvenser for grøn omstilling

Der er ingen direkte konsekvenser for den grønne omstilling.

Beslutning på Kultur-, Idræts- og Fritidsudvalget - 2026-2029 25-03-2026

Indstillingen anbefales.

Aktuel beslutning på Teknik- og Planudvalget - 2026-2029 25-03-2026

Indstillingen anbefales.

Bilag

Bemærkninger Seniorråd 24. marts - BHSU dagsordenspkt. 36

Bilag 1 - Indikatorer for handicap- og psykiatripolitikken, status 2025

Bilag 2 - Handicap-og psykiatripolitik 2024-2027

Punkt 28: Ønsker til emner til kommende møder

S2025-1864

Indstilling

.

Aktuel beslutning på Teknik- og Planudvalget - 2026-2029 25-03-2026

- Parkering i skillerabatter - evaluering.
- Overgangsløsninger for parkering ved Brøndby Strand Station.

Punkt 29: Meddelelser

S2025-1864

Indstilling

- Byplanmødet
- Åbning af Hovedstadens Letbane - den nordlige strækning,
- Status på Vejteamet
- Støjskærm ved Holbækmotorvejen

Aktuel beslutning på Teknik- og Planudvalget - 2026-2029 25-03-2026

Snerydning og tvister herom i en grundejerforening i Brøndby.

Sagen blev drøftet.

Punkt 30: Lukket: Beslutning om fortsat proces for mulig tunnel under Søndre Ringvej med tilhørende rampeanlæg

S2026-3589

Indstillingen anbefales.

Punkt 31: Lukket: Beslutning om midlertidigt udlæg i forbindelse med ledningsomlægninger i Fremtidens Brøndby Strand

S2025-12499

Indstillingen anbefales.

Punkt 32: Godkendelse af beslutningsprotokol

S2021-73043

Indstilling

Teknik- og Planudvalget skal godkende beslutningsprotokollen, når den mundtligt er blevet læst højt på mødet.

For at godkende beslutningsprotokollen, skal hvert medlem trykke Godkend i First Agenda Prepare.

Aktuel beslutning på Teknik- og Planudvalget - 2026-2029 25-03-2026

Beslutningerne til de enkelte dagsordenspunkter blev læst op.

Godkendt.