

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget - 2022-2025 d. 30-11-2022

Mødedato Onsdag d. 30. november 2022 kl. 14:15

Mødested Mødelokale 1

Mødedeltagere Vagn Kjær-Hansen, Jan Lundquist, Arno Hurup Christiansen, Finn Andersen, Franz Hansen

Indholdsfortegnelse

Drøftelse af mulige løsningsforslag til etablering af sikker skolevej ved Brøndbyvester Skole.....	3
Beslutning om godkendelse af HOFORs priser for vand og spildevand 2023.....	6
Beslutning om stop for etablering af Holmene samt beslutning om at Køge Bugt bliver udpeget til 1	9
Beslutning om Brøndby Kommunes bemærkninger til strategisk miljøvurdering af plan for byudvik	11
Godkendelse af beslutningsprotokol.....	14
Lukket: Orientering om sagsanlæg mod Vejdirektoratet / Transportministeriet.....	15

Punkt 137: Drøftelse af mulige løsningsforslag til etablering af sikker skolevej ved Brøndbyvester Skole

S2022-45105

Resume

For at højne trafikikkerheden og trygheden for de bløde trafikanter omkring Brøndbyvester Skole har forvaltningen udarbejdet to mulige forslag for afvikling af cykeltrafikken til og fra Brøndbyvester Skole. Begge forslag tager udgangspunkt i anlæg af cykelbaner og hastighedsbegrænsning på vejene i området.

Fælles for begge forslag er at der arbejdes med en light version af de tiltag, der på sigt vurderes hensigtsmæssige at gennemføre for yderligere at styrke trafikikkerheden, men hvor omkostningerne til disse tiltag vurderes at være i en noget anden størrelsesorden.

Endvidere vil begge tiltag afføde behov for en inddragelse og høring af berørte parter.

Der ønskes en drøftelse af forslagene, hvorefter forvaltningen vil beregne økonomisk overslag til fremlæggelse på første møde i 2023.

Forvaltningen vil på mødet præsentere de to forslag.

Sagen behandles i Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller, at:

1. der arbejdes videre med forslag 1.

Sagsfremstilling

Forvaltningen arbejder løbende med at styrke trafikikkerheden og afviklingen af trafikken ikke mindst for vores skolebørn, hvilket fremgår af kommunens [Trafikhandlingsplan](#).

Med fokus på øget trafikikkerhed og tryghed for børn og unge omkring Brøndbyvester Skole har forvaltningen udarbejdet to forslag til etablering af cykelsti ved skolen, som omfatter både den nordlige og den sydlige del.

Forvaltningen har følgende forslag til etablering af cykelsti ved Brøndbyvester Skole:

- Forslag 1
 - der etableres cykelbane på 1 meter på hver side af Kirkebjerg Allé på strækningen nord for Brøndbyvester skole. Cykelbanerne bliver forbundet til eksisterende cykelbaner, der ligger placeret ud for skolen på Kirkebjerg Allé

- eksisterende cykelbane på begge sider af Kirkebjerg Alle ved krydset til Bygaden forlænges hen til en eksisterende grussti, som asfalteres, og der tilføjes belysning. Cykeltrafikken føres op på Krogagervej
 - Krogagervej gøres ensrettet mod øst fra Kirkebjerg Allé og ned til Åparken, hvor der opsættes spærrebom
 - der anlægges dobbeltrettet cykelsti på den nordlige del af Krogagervej fra den eksisterende grussti og frem til skolen.
 - hastigheden på vejen nedsættes til 40 km/t.
- Forslag 2
 - der etableres cykelbane på 1 meter på hver side af Kirkebjerg Allé indtil krydset "Ved Østerbjerg". Herfra kan vejen krydses mod venstre og man kan fortsætte langs "Ved Østerbjerg" frem til den bestående asfalterede sti, som også nu benyttes af fodgængere og cyklister. Derfra kan cykelruten fortsættes ind mod de nordlige eller sydlige del af skolen
 - der indføres 1 meter brede cykelbaner på Kirkebjerg Allé syd for Brøndbyvester Skole på begge sider af vejen
 - Parkering på Kirkebjerg Allé gøres forbudt, da vejens bredde bliver reduceret til 5,5 meter
 - hastigheden på vejen nedsættes til 40 km/t.

Ved begge løsningsforslag foreslår forvaltningen endvidere, at der spærres for tung trafik på Kirkebjerg Allé i tidsrummet 7.30-8.30 for at reducere mængden af højresving, der foretages ind mod industriområdet på den vestlige side af vejen. Dette omfatter også renovationskøretøjer.

Se endvidere bilag 1 med kortmateriale over de to løsningsforslag.

Forvaltningen anbefaler, at der arbejdes videre med forslag 1, da den samlet set vurderes at have den bedste effekt både i forhold til trafikikkerhed og tryghed. Dette begrundet i

- krydsningen "Ved Østerbjerg" undgås
- gående og cyklister skal ikke dele bane
- der er ikke behov for at indføre parkeringsforbud på Kirkebjerg Allé
- krydsning på Krogagervej gøres mere trafikikker ved, at krydsningen sker ved et vejbump og Krogagervej ensrettes.
- cyklisterne ledes væk fra Kirkebjerg Allé.

Forud for etablering vil der være en inddragelse af borgere, skole og andre interessenter, herunder skal der også ske en godkendelse fra Politiet.

På baggrund af det valgte løsningsforslag, vil forvaltningen udarbejde et økonomisk overslag over anlægsomkostningerne, som vil blive forelagt på førstkomende møde i 2023.

Økonomiske konsekvenser

De økonomiske konsekvenser afhænger af, hvilke modeller, der skal arbejdes videre med, og vil blive forelagt på første møde i 2023.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget bad desuden forvaltningen om at planlægge en markvandring i området i løbet af januar 2023 for de af udvalgets medlemmer, der måtte ønske det.

Indstillingen tiltrædes.

Bilag

Kirkebjerg Allé sikker skolecykelsti, Kortløsninger - Bilag

Punkt 138: Beslutning om godkendelse af HOFORs priser for vand og spildevand 2023

S2022-44587

Resume

Forsyningssekretariatet fastsætter indtægtsrammen for HOFOR Vand Brøndby A/S og HOFOR Spildevand Brøndby A/S. Vandselskaberne skal herefter fastsætte priser for vand og spildevand inden for indtægtsrammen.

Kommunalbestyrelsen skal godkende, at priserne er fastsat inden for indtægtsrammen jf. vandsektorloven.

HOFOR har fremsendt priser for vand og spildevand gældende for 2023, derfor behandles sagen i indeværende år.

HOFOR har fastsat en samlet vandpris for 2023 til 60,54 kr. pr. m³. Det er en stigning på 1 % i forhold til 2022, hvor prisen var 59,69 kr. pr. m³.

Sagen behandles i Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

Indstilling

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at Kommunalbestyrelsen godkender, at HOFORs samlede vandpriser er fastsat i overensstemmelse med indtægtsrammen.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen skal en gang om året godkende de priser, som vandselskabernes fastsætter, jævnfør vandsektorloven. Kommunalbestyrelsen skal alene forholde sig til, om priserne overholder indtægtsrammen fra Forsyningssekretariatet.

Priser for 2023 for HOFOR Vand Brøndby A/S og HOFOR Spildevand Brøndby A/S fremgår af skemaet nedenunder.

Priserne er med forbehold for, at HOFORs bestyrelse godkender priserne på deres møde den 1. december 2022.

Brøndby		Indtægtsrammen fra Forsyningssekretariatet	HOFORs forslag til pris
	2022	2023	2023
Spildevandspris (vandaflædningsafgift) kr./m ³ ex. moms	26,96	29,08	29,08

Vandpris kr./m ³ ex. moms	14,42	12,98	12,98
Samlet pris kr./m ³ ex. moms	41,38	42,06	42,06
Samlede vandpris			
Inkl. moms og afgift kr./m³	59,69	60,54	60,54

Vandafgiften til staten er på 6,37 kr. pr. kubikmeter ledningsført vand.

Priserne for 2023 tager udgangspunkt i den udmeldte indtægtsramme fra Forsyningssekretariatet.

- Prisen stiger med 1 % i forhold til 2022
- Fra 2021 til 2022 faldt vandprisen med 5 %
- Prisen på spildevand stiger især på grund af en øget betaling til BIOFOS i 2021, som HOFOR først kan indregne i prisen i 2023. Vandprisen falder, fordi selskabet afvikler en overdækning fra tidligere år. Overdækning betyder, at indtægterne i tidligere år har oversteget de økonomiske rammer. HOFOR skal derfor modregne overskridelsen i prisen i 2023.
- HOFOR forventer, at priserne for vand og spildevand vil stige årligt med 4 - 5 % frem til 2032. Prisen på spildevand vil stige fordi HOFOR planlægger store investeringer i klimatilpasningsprojekter, skybrudsikring og byggemodning af Fremtidens Brøndby Strand. Prisen på vand vil stige på grund af renovering af kildepladser, etablering af nye elektroniske målere og byggemodning af Fremtidens Brøndby Strand.

HOFORs priser sammenlignet med andre store vandselskaber eller naboselskaber er vedlagt som Bilag 1.

Teknik- og Miljøforvaltningens vurdering

Teknik- og Miljøforvaltningen vurderer, at reglerne for prisfastsættelsen er overholdt, da priserne for vand og spildevand er lig med indtægtsrammen fra Forsyningssekretariatet.

Økonomiske konsekvenser

Prisstigningens betydning for borgere beregnet ud fra en "Modelhusstand" (kr./år). Beregningerne er inkl. målerbidrag.	kr./år
Lejlighed med et forbrug på 85 m ³ pr. år.	72
Parcelhus med et forbrug på 120 m ³ pr. år	102

HOFOR opkræver ca. 0,7 mio. kr. i vejbidrag hos kommunen for afledning af vejvand. Det er det samme som 2022.

Der er ingen yderligere økonomiske konsekvenser for Brøndby Kommune.

Beslutning

Indstillingen anbefales.

Bilag

Bilag 1 HOFORs priser sammenlignet med andre store vandselskaber eller nabo-selskaber

Punkt 139: Beslutning om stop for etablering af Holmene samt beslutning om at Køge Bugt bliver udpeget til Marin Naturnationalpark

S2022-11378

Resume

Køge Bugt samarbejdet, der består af borgmestrene fra Stevn, Køge, Solrød, Greve, Ishøj, Vallensbæk og Brøndby kommuner, ønsker en fælles stillingtagen til at få stoppet projekt Holmene (ni kunstige øer i forlængelse af Avedøre Holme), da det vurderes at have en række negative konsekvenser for kommunerne. Samarbejdet ønsker også et fælles samarbejde hen mod, at Køge Bugt kan udpeges som Marin Naturnationalpark.

Kommunerne er blevet bedt om at de respektive kommunalbestyrelser så vidt muligt tager stilling til projektet i indværende år.

Sagen bliver behandlet i Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Indstilling

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at Kommunalbestyrelsen erklærer sig enig i, at etableringen af ni kunstige erhvervsøer (Holmene) i Køge Bugt bør stoppes
2. at Kommunalbestyrelsen erklærer sig enig i, at Køge Bugt bør udpeges som en Marin Naturnationalpark.

Sagsfremstilling

Hvidovre Kommune og den tidligere VLAK-regering indgik i 2019 som led i udspil til "Hovedstaden 2030" en aftale om at påbegynde arbejdet med at etablere ni kunstige erhvervsøer (Holmene) i forlængelse af Avedøre Holme. Erhvervsøerne vil udgøre et areal på 320 hektar med plads til op til 380 nye virksomheder, 12.000 nye arbejdspladser og måske et helt nyt rensaneanlæg. Projekt Holmene kan ses i dette link <https://holmene.com>

Argumenterne for etableringen af ni kunstige erhvervsøer har bl.a. været, at det vil muliggøre tiltrækningen af grønne erhverv, styrke vækstkabelsen og øge kapaciteten af Hovedstadskommunernes spildevandsrensning.

Etableringen af ni kunstige erhvervsøer i forlængelse af Avedøre Holme indebærer dog en række problemstillinger af både miljø- og forureningsmæssig karakter for de omkringliggende kommuner og disses borgere - samt også bredere erhvervsmæssige konsekvenser for hele Hovedstadsområdet og store dele af Sjælland.

Borgmestrene i Brøndby, Vallensbæk, Ishøj, Greve, Solrød, Køge og Stevn kommuner har derfor etableret et samarbejde for i fællesskab at kunne tage stilling til Holme-projektet og en mere bæredygtig udvikling af Køge Bugt. Bilag 1 beskriver de udfordringer og problemstillinger, som kommunerne vil opleve ved etablering af Holmene, herunder øgede trafikale udfordringer med tung kørsel og støjbelastning.

Borgmestrene ønsker nu, at alle kommunalbestyrelser med denne sag tager stilling til projektet.

Etableringen af Holmene vurderes at kunne få store og vidtrækkende konsekvenser for borgere og miljøet omkring Køge Bugt. Både i form af markante støj- og trafikgener i 20 års byggefase og i form af øget forurening af det allerede

belastede land- og havmiljø. Dette er beskrevet i bilag 2 og bilag 3.

Der er allerede 350 hektar ledig erhvervsjord i kommunerne omkring Køge Bugt, - og i hele Hovedstadsregionen er der mere end 1.100 hektar ledig erhvervsjord. Hertil kommer store arealer på resten af Sjælland. Der er derfor intet behov for de 320 hektar, som er foreslået etableret ude i Køge Bugt syd for Avedøre Holme. Derfor bør projektet stoppes.

For at sikre Køge Bugt mod yderligere spildevandsudledning, forurening, klapping, sandsugning og nye erhvervsøer anbefaler Køge Bugt samarbejder, at der i fællesskab bliver arbejdet for, at Køge Bugt bliver en Marin Naturnationalpark. Det betyder, at naturen "så vidt muligt får lov at udvikle sig på egne præmisser" og et forsøg på at undgå aktiviteter, der kan skade havet.

Økonomiske konsekvenser

Der er ikke umiddelbart økonomiske konsekvenser for Brøndby Kommune ved, at Kommunalbestyrelsen erklærer sig enige i, at anlæg af Holmene bør stoppes, og at Køge Bugt udpeges som Marin Naturnationalpark. Forvaltningen forventer dog, at der ligger nogle arbejdsressourcer i deltagelse i det tværgående netværk.

Beslutning

Indstillingen anbefales.

Bilag

Bilag 1: Konsekvenser af Holmene for Køge Bugt

Bilag 2: Holmene øger forurening i Køge Bugt - faktakark

Bilag 3: Køge Bugt som naturpark - Faktaark

Punkt 140: Beslutning om Brøndby Kommunes bemærkninger til strategisk miljøvurdering af plan for byudvikling og infrastruktur til Østhavnen, herunder Lynetteholm

S2022-40995

Resume

Transportministeriet har sendt den strategiske miljøvurdering af planerne for ny infrastruktur og byudvikling til Østhavnen og Lynetteholm, i offentlig høring. Teknik- og Miljøforvaltningen anbefaler, at Brøndby Kommune indsender bemærkninger til miljøvurderingen.

Ud over Brøndby Kommunes egne bemærkninger, anbefaler forvaltningen, at kommunen også tilslutter sig, og medunderskriver, det fælles høringssvar der planlægges indsendt i regi af 'Køge Bugt- alliancen' (Brøndby, Vallensbæk, Ishøj, Greve, Solrød, Køge og Stevns).

I bemærkningerne udtrykker kommunen tilfredshed med, at der ikke bliver lagt op til at dumpe materiale eller suget sand fra havbunden i Køge Bugt. Kommunen spørger, om trafikanalyserne for den nye "østlig omfartsvej" er koordineret med trafikanalyserne for Motorring 3. Derudover påpeger kommunen, at det er problematisk, at BIOFOS renseanlæg Lynetten ikke er med i miljøvurderingen, da dette må vurderes at indeholde en mangel i forhold til at kunne vurdere de kumulative effekter, når projekterne ikke ses som en samlet påvirkning af naturen og miljøet, men alene ses individuelt.

Endvidere giver kommunen udtryk for bekymring for de konsekvenser, som store anlægsprojekter kan få for havmiljøet, herunder den nye "Marin Nationalpark Øresund".

Afslutningsvis undrer vi os over, at der ikke er nævnt noget om CO2-belastningen ved projektet, særligt når København har et mål om at reducere CO2-udledningerne mest muligt. Her må et anlægsprojekt af denne størrelse vurderes at indebære en massiv CO2 belastning, der naturligvis bør kvantificeres for at styrke det samlede billede af anlæggets påvirkning af klimaet. Dette synes yderligere at underbygge behovet for ikke at se de enkelte delprojekter for sig, men vurdere deres påvirkninger samlet. Dette for at sikre den nødvendige indsigt i anlæggenes samlede natur- og miljømæssige påvirkninger som grundlag for, at der på et oplyst grundlag kan tages beslutninger om den videre udvikling af hele den østlige del af København.

Der er frist for afgivelse af høringssvar den 9. januar 2023.

Sagen bliver behandlet i Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Indstilling

Teknik og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at Kommunalbestyrelsen godkender det vedlagte høringssvar, og at høringssvaret bliver sendt til Transportministeriet.
2. at Kommunalbestyrelsen godkender, at Brøndby Kommune tilslutter sig Køge Bugt alliancens fælles høringssvar til Transportministeriet.

Sagsfremstilling

De planlagte infrastrukturprojekter omkring udviklingen af "Lynetteholm" og "Østhavnen" er samlet set nogle enorme anlægsprojekter, der vil påvirke store dele af hovedstadsområdet. Teknik- og Miljøforvaltningen anbefaler derfor, at kommunen indsender bemærkninger til Transportministeriets strategiske miljøvurdering af disse anlæg.

Miljøvurderingen omhandler de infrastrukturanlæg, der skal til for at kunne realisere byudviklingen i det østlige København, og altså ikke selve opfyldningen og etableringen af bl.a. "Lynetteholm", som har haft sin egen høringsproces. Her har Brøndby Kommune tidligere fremlagt synspunkter om planerne for selve Lynetteholm og de konsekvenser, de kunne få for bl.a. Køge Bugt. Dele af høringssvaret til denne sag ligger således i forlængelse af kommunens holdninger i forbindelse med Lynetteholmprojektet.

I høringssvaret fremhæver Brøndby Kommune, at det er positivt, at der ikke bliver klappet (hældes materiale) i Køge Bugt i forbindelse med de nye anlæg, og at udgravning af råstoffer foregår på land og ikke i Køge Bugt.

Vi spørger ind til trafikanalyserne for den nye "østlig omfartsvej", og om disse analyser er taget i betragtning i forhold til projektet om udbygning og kapacitetsudvidelse af Motorring 3, som bl.a. går igennem Brøndby Kommune. Baggrunden er kommunens tidligere fremsendte bemærkninger til udbygningen af M3, hvori kommunen udtrykker bekymring for den fremtidige trafikbelastning og heraf afledte luft- og støjforurening i kommunen.

I miljøvurderingen har Transportministeriet valgt at udelade alle forhold vedrørende BIOFOS' renseanlæg Lynetten. Brøndby Kommune finder dette problematisk, da det bliver BIOFOS' ejere, der skal betale for at få udløbsledningerne fra Lynetten flyttet. Brøndby Kommune opfordrer derfor til, at der sker en koordinering mellem projekt Lynetteholm og projekt "udvikling af Østhavnen". Desuden er renseanlægget på Lynetten en så stor og væsentlig faktor, at miljøvurderingen ikke bør undlade at medtage scenarier for, hvad der skal ske med dette anlæg, og det vil være en mangel i miljøvurderingen, hvis scenarierne for renseanlægget ikke indgår. Vi bemærker yderligere, at der er et behov for, at man ikke ser på delprojekter hver for sig, men vurderer de samlede, kumulative påvirkninger, så man på et oplyst grundlag kan tage beslutninger om den videre udvikling af den østlige del af København.

Høringssvaret nævner endvidere, at infrastrukturprojekterne i lang tid fremover kan få konsekvenser for udlæggelsen af den nye marine nationalpark i Øresund, som det blev aftalt at etablere for under et år siden i forbindelse med finansloven. Som eksempel fremhæves arealer med ålegræs, herunder områder til fiskearter og fiskeyngel, der fjernes som følge af etableringen af infrastrukturanlæggene. I Miljøvurderingen anføres, at den potentielle påvirkning på fiskebestandene vurderes som "ubetydelig", hvilket Brøndby Kommune ikke er enig i, da ålegræsset mm. vil tage op mod 40 år at genetablere.

Slutteligt bemærkes i høringssvaret, at miljøvurderingen ikke nævner Københavns Kommunes planer om at blive CO₂-neutral eller kommer ind på, i hvilken grad planerne for byudvikling og infrastruktur vil påvirke arbejdet med at reducere CO₂-udledningerne. Store bygge- og infrastrukturprojekter forårsager en betragtelig CO₂-udledning, og dette aspekt vurderer vi derfor er væsentligt i forbindelse med en strategisk miljøvurdering af et af landets største anlægsprojekter.

I tillæg til Brøndby Kommunes høringssvar ønsker kommunerne inden for Køge Bugt-samarbejdet (Brøndby, Vallensbæk, Ishøj, Greve, Solrød, Køge og Stevns kommuner) at indsende et fælles høringssvar til Transportministeriet. Dette høringssvar tager udgangspunkt i de fælles opmærksomhedspunkter og bekymringer, der er fremkommet i regi af det tværkommunale samarbejde og indeholder nogle af de samme bemærkninger som Brøndby Kommune også selvstændigt fremhæver. Forvaltningen vurderer, at det kun er en fordel, at flere af kommunens holdninger også indgår i et fælles høringssvar fra 7 kommuner omkring Køge Bugt. Køge Bugt-alliancens samlede høringssvar er ikke endeligt bearbejdet endnu, men et udkast er vedlagt denne sag.

Brøndby Kommunes høringssvar i sin helhed er vedlagt som bilag 1. Køge Bugt-alliancens udkast til høringssvar er vedlagt som bilag 2.

Selve miljøvurderingen er ikke lagt på sagen som bilag, da det er et meget omfattende materiale. Teknik- og Miljøforvaltningen har hele det samlede materiale. [Materialet kan ses på dette link](#)

Økonomiske konsekvenser

Høringssvaret har ikke i sig selv økonomiske konsekvenser for kommunen.

Beslutning

Indstillingen anbefales.

Bilag

Bilag 1: Brøndby Kommunes bemærkninger til strategisk miljøvurdering af plan for byudvikling og infrastruktur til Østhavnen, herunder Lynetteholm

Bilag 2: Udkast til høringssvar fra Køge Bugt alliancen

Punkt 141: Godkendelse af beslutningsprotokol

S2021-73043

Indstilling

Teknik- og Miljøudvalget skal godkende beslutningsprotokollen, når den mundtligt er blevet læst højt på mødet.

For at godkende beslutningsprotokollen skal hvert medlem underskrive ved at trykke på Godkend.

Beslutning

Beslutningerne til de enkelte dagsordenspunkter blev læst højt.

Godkendt.

Punkt 142: Lukket: Orientering om sagsanlæg mod Vejdirektoratet / Transportministeriet

S2021-8181

Indstillingen anbefales.