

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget - 2022-2025 d. 31-05-2024

Mødedato	Fredag d. 31. maj 2024 kl. 08:00
Mødested	Mødelokale 1
Mødedeltagere	Kurt Damsted, Arno Hurup Christiansen, Finn Andersen, Vagn Kjær-Hansen, Franz Hansen

Indholdsfortegnelse

Drøftelse af Teknik- og Miljøforvaltningens oplæg til budget 2025-2028 (budgetkatalog).....	3
Beslutning og orientering om arbejdet med revision af VEKS' vedtægter.....	5
Beslutning om indsatser vedrørende brændeovne i boliger og erhvervsmæssig fyring med brænde...	7
Beslutning om forslag til lokalplan 260 for den sydvestlige del af Sportsbyen.....	9
Orientering om status for deltagelse i tværgående forsøgsprojekt om delemobilitet til bus og letbane	11
Beslutning om frigivelse af midler til letbanen.....	13
Orientering vedrørende projekt for fremkommelighed for buslinje 500S +Way.....	15
Beslutning om budgetopfølgning pr. 31. marts 2024 på Teknik- og Miljøudvalgets område.....	18
Drøftelse af midtvejsevaluering af Kommunalbestyrelsens arbejde.....	21
Beslutning om godkendelse af ny ramme for kåring af "Årets Virksomhed" i Brøndby Kommune....	23
Ønsker til kommende møder.....	25
Meddelelser.....	26
Godkendelse af beslutningsprotokol.....	27

Punkt 328: Drøftelse af Teknik- og Miljøforvaltningens oplæg til budget 2025-2028 (budgetkatalog)

S2023-20259

Resume

Budgetkataloget udarbejdes i samarbejde mellem fagudvalgene og forvaltningen. Budgetforslagene i budgetkataloget er dels besparelses- og effektiviseringsforslag samt udvidelsesforslag.

På første udvalgs møde i april blev de foreløbige budgetforslag gennemgået, herunder ønsket om nye forslag. Udvalget får i denne anden runde igen mulighed for en gennemgang og afklaring af budgetforslagene, samt om der er nye forslag, der skal medtages i budgetkataloget. Der skal på mødet træffes endelig beslutning om, hvilke budgetforslag der skal indgå i budgetkataloget. Efter tidsplanen udsendes det samlede budgetkatalog til Kommunalbestyrelsen den 21. juni 2024.

Sagen behandles i Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at Teknik- og Miljøudvalget drøfter forvaltningens budgetforslag og beslutter, hvilke budgetforslag der skal indgå i budgetkataloget, og
2. at Teknik- og Miljøudvalget drøfter de politiske forslag og beslutter, hvilke budgetforslag der skal indgå i budgetkataloget.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen har på mødet den 10. april 2024 besluttet, at måltallet for budgetforslag 2025 udgør i alt 35,5 mio. kr. med følgende fordeling på fagudvalgene:

Fordeling på fagudvalg

Politiske udvalg	Serviceudgifter 2025 i 1.000 kr.	I pct.	Andel af måltal
Økonomiudvalget	434.963	18%	6.508
Teknik- og Miljøudvalget	57.997	2%	868
Børne- og Skoleudvalget	909.116	38%	13.602
Beskæftigelsesudvalget	2.989	0%	45
Idræts- og Fritidsudvalget	25.012	1%	374
Kulturudvalget	49.925	2%	747
Social- og Sundhedsudvalget	892.643	38%	13.356
I alt	2.372.645	100%	35.500

Der skal for Teknik- og Miljøudvalgets område samlet findes reduktioner på 0,868 mio. kr. Da Teknik- og Miljøforvaltningen samlet set skal levere reduktioner svarende til 4,19 mio. kr. skal der desuden findes forslag svarende til 3,32 mio. kr. på Økonomiudvalgets budgetområder.

Udvalget får på mødet igen mulighed for en gennemgang af budgetforslagene til budgetkataloget, samt om der er nye forslag, der skal medtages i budgetkataloget. Der skal på mødet træffes endelig beslutning om, hvilke budgetforslag der skal indgå i det samlede budgetkatalog.

Der er siden udvalgets seneste drøftelse udarbejdet et alternativt forslag vedr. Flextrafik samt udarbejdet et nyt udvidelsesforslag vedr. udskiftning af biler i kommunens bilpark.

Efter tidsplanen udsendes det samlede budgetkatalog til Kommunalbestyrelsen den 21. juni. På temamødet den 27. juni om budgetforslag 2025-2028 vil budgetkataloget være et af hovedemnerne.

Økonomiske konsekvenser

Sagen har ikke på nuværende tidspunkt selvstændige økonomiske konsekvenser.

Konsekvenser for grøn omstilling

Sagen har ikke på nuværende tidspunkt selvstændige konsekvenser for den grønne omstilling.

Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget - 2022-2025 31-05-2024

Sagen blev drøftet.

Udvalget besluttede at alle forslag i forvaltningens forslag til budgetkatalog tages med videre.

Det Konservative Folkeparti har stillet yderlige et forslag via mail til udvalget den 28. maj 2024:

- en mere biodivers natur og reduceret omkostning til slåning af arealer
 - implementering af "Efterlad føde & Skjul" i de grønne områder
 - implementering af "Variation i højden" af græsset. Klipning af den første halve meter fra kant, og lad resten stå med højt græs.

Udvalget drøftede forslaget men opfatter forslagene, som elementer der allerede indgår i Materielgårdens drift. Forslagene sendes derfor ikke videre.

Bilag

Supplerende budgetforslag fra De konservative - til TMU side 6

Udkast til budgetkatalog 2025-2028 - drøftelser i TMU den 31. maj 2024

Punkt 329: Beslutning og orientering om arbejdet med revision af VEKS' vedtægter

S2023-25346

Resume

Vestegnens Kraftvarmeselskab I/S (VEKS), som Brøndby Kommune er medejer af, skal have revideret sine vedtægter. En arbejdsgruppe med embedsmænd fra fire kommuner samt VEKS' bestyrelse er i gang med arbejdet. De er begyndt på den første del af vedtægterne, hvor der er tilføjet, at VEKS skal arbejde aktivt for den grønne omstilling.

Det ligger godt i tråd med Kommunalbestyrelsens tidligere beslutning om at arbejde med aktivt ejerskab i vores forsyningsselskaber.

Sagen behandles i Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Indstilling

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at Kommunalbestyrelsen tager orienteringen om arbejdet med revision af VEKS' vedtægter til efterretning, og
2. at Kommunalbestyrelsens repræsentanter fortsat sikre at principperne fra aktivt ejerskab bliver indarbejdet i nye vedtægter for VEKS.

Sagsfremstilling

Brøndby Kommune er medejer af Vestegnens Kraftvarmeselskab I/S (VEKS), der transmitterer fjernvarme til Brøndby Fjernvarme. Kommunen har to medlemmer i VEKS' bestyrelse.

Ejerkommunerne besluttede i ejerstrategien for VEKS fra foråret 2023 at revidere VEKS' vedtægter inden udløbet af denne valgperiode. Vedtægterne er tilbage fra 1984 med justeringer i 2011, så der er behov for, at vedtægterne bliver moderniseret og strømlinet. Der skal samtidig være en klarere fordeling mellem vedtægter, ejerstrategi og virksomhedsstrategi.

Bestyrelsen har nedsat en arbejdsgruppe under VEKS' embedsmandsudvalg sammen med VEKS' direktion, der skal komme med forslag til nye vedtægter. Embedsmænd fra Albertslund, Hvidovre, Køge og Roskilde kommuner deltager. Arbejdsgruppen bliver bistået af VEKS' juridiske rådgiver for at sikre, at de nye vedtægter er i overensstemmelse med selskabsretlige regler og principper.

Status for arbejdet

Arbejdsgruppen er gået i gang og har valgt at behandle en bid af vedtægterne ad gangen. De har p.t. gennemgået § 1-5 i de nuværende vedtægter og er kommet med et udkast til ny udformning, der har været til drøftelse i bestyrelsen. Paragrafferne omhandler navn, hjemsted og formål.

Forslaget fra arbejdsgruppen kan ses i bilag 1. Der er sket en kraftig (og tiltrængt) oprydning og forkortelse i forhold til de tidligere vedtægter. Det er også blevet tilføjet, at VEKS skal arbejde aktivt for den grønne omstilling.

Det ligger rigtig godt i tråd med Kommunalbestyrelsens beslutning fra den 20. oktober 2020 om aktivt ejerskab af vores forsyninger, og at bestyrelsesarbejdet kobles aktivt til strategi Brøndby 2030s mål om klimaindsatsen og Brøndby Kommunes sektorplaner samt deltagelse i KKR Hovedstadens VIP-projekter - nu overgået til Klimaalliancen.

Tidsplan

Arbejdsgruppen er nu i gang med næste del af de nuværende vedtægter, ca. § 6-15 om bestyrelsen, økonomi, hæftelse mv. Forslag til revision af denne del vil blive forelagt VEKS' bestyrelse på mødet d. 21. juni 2024.

Forslag til de resterende paragraffer vil komme med det første samlede udkast til nye vedtægter på bestyrelsens møde d. 27. september 2024.

I oktober 2024 skal der afholdes et borgmestermøde mellem ejerkommunernes borgmestre og VEKS' bestyrelse om vedtægterne.

VEKS' bestyrelse godkender endeligt forslag til nye vedtægter d. 13. december 2024.

Forslaget bliver sendt til godkendelse i ejerkommunernes kommunalbestyrelser i første kvartal 2025.

Økonomiske konsekvenser

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser.

Konsekvenser for grøn omstilling

VEKS aftager meget store mængder varme fra bl.a. forbrænding af affald og de store kraftvarmeværker i hovedstadsområdet. Selskabets strategi for - og fokus på - grøn omstilling vil derfor kunne have en væsentlig betydning for udviklingen på energi- og varmeproduktionsområdet i hovedstadsområdet i fremtiden. Herunder hvilke brændsler og energikilder, som el og varme bliver produceret med i de kommende årtier, og hvor meget CO₂, der vil blive udledt.

Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget - 2022-2025 31-05-2024

Indstillingen anbefales.

Bilag

Bilag 1 - udkast til ny § 1-4 fra arbejdsgruppen

Bilag 2 - VEKS' nuværende vedtægter

Punkt 330: Beslutning om indsatser vedrørende brændeovne i boliger og erhvervsmæssig fyring med brænde

S2024-7446

Resume

Teknik- og Miljøudvalget ønsker, at Teknik- og Miljøforvaltningen sætte fokus på røg fra særligt brændefyring og anden fyring med fast brændsel fra en bredere vifte af kilder.

Der har i de senere år kun været meget få klager over røg fra brændeovne i kommunen, men forvaltningen er blevet opmærksom på røgekilder, der forurener meget mere end brændeovne til boligopvarmning. Teknik- og Miljøforvaltningen foreslå derfor en bred tilsyns- og informationsindsats i 2024 og 2025 rettet mod både private brændeovne og mod virksomheder, der anvender fast brændsel. Desuden anbefaler forvaltningen, at Brøndby Kommune i første omgang undlader at forbyde brændeovne fra før 2008, da indsatsen ikke står mål med miljøgevinsten.

Sagen behandles i Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at Teknik- og Miljøudvalget godkender, at Brøndby Kommune undlader at indføre forbud mod brændeovne fra før 2008, og at forvaltningen i stedet gennemfører en informationsindsats overfor boligejere med brændeovn og pejseindsats i 2024, og
2. at Teknik- og Miljøudvalget godkender, at forvaltningen i 2025 gennemfører en målrettet tilsynsindsats overfor erhverv, der i deres produktion anvender fyring med fast brændsel - typisk brænde.

Sagsfremstilling

Alle brændeovne i private hjem og i virksomheder, der fyrer med fast brændsel, får tilsyn af skorstensfejeren én gang årligt. Det betyder, at skorstensfejeren er en vigtig kilde til information om brændeovne i Brøndby Kommune.

Antal brændeovne og klager over dem er dalende i Brøndby

Skorstensfejeren har oplyst, at der for 10 år siden var ca. 2000 brændeovne i Brøndby Kommune mod ca. 1140 brændeovne nu i 2024. En del af reduktionen skyldes formentlig enten kravet om sløjfning af brændeovne, som er ældre end 2003, i forbindelse med ejendomshandler eller et generelt skift til anden primær varme, fx varmepumpe.

For 10 år siden modtog forvaltningen ca. 5-10 årlige klager over røg fra privates brug af brændeovne og andre ovne til fast brændsel i boligområder. Dette antal er faldet til ca. 1 pr. år i de seneste 3 år.

Informationsindsatsen i 2022

Forvaltningen har tidligere gennemført informationskampagner i Folkebladet, på hjemmesiden osv. Senest blev der i december 2022 udsendt et informationsbrev til 1551 ejere af brændeovne om hensigtsmæssig optænding og brug af brænde.

Skorstensfejeren har oplyst, at der hos de fleste brændeovnsejere i dag er en meget lille mængde sod ved fejningen. Sodemængden er en god indikation på, om der bliver fyret korrekt.

Da der løbende sker en vis udskiftning af ejendomsejere, giver det god mening at gentage informationsindsatsen for at begrænse røggener fra brændeovnene.

Forbud mod brændeovne er svært juridisk

Lovgivningen giver kommuner mulighed for at vedtage en forskrift, der forbyder brændeovne ældre end 2008. Der er dog et dilemma, da skorstensfejeren efter lovgivningen har godkendt brændeovne fra 2003 eller senere. Forvaltningen vurderer, at det kan skabe utilfredshed hos borgerne, hvis Brøndby Kommune på baggrund af en sådan forskrift vil håndhæve en sløjfning af de samme, allerede godkendte ovne.

Teknik- og Miljøforvaltningen har talt med skorstensfejerer og nabokommunerne i Vestegnens Miljøforum, hvor også København og Dragør/Tårnby deltager, om problematikken. Bortset fra København påtænker ingen af kommunerne at vedtage en forskrift, der forbyder brændeovne ældre end 2008. I Københavns Kommune ønsker 2 borgmestre aktuelt et forbud. Det er uvist, om der er flertal på Københavns Rådhus for dette.

Forvaltningen vurderer, at den miljømæssige gevinst ved at forbyde brændeovne ældre end 2008 vil være begrænset, særligt set i lyset af det fortsat er lovligt at benytte eksisterende og nye brændeovne. Derfor anbefaler forvaltningen, at Brøndby Kommune ikke vedtager en forskrift, der forbyder brændeovne fra før 2008, men i stedet har fokus på en informationsindsats.

Erhvervsmæssig brændefyring giver den største partikelforurening

Fra skorstensfejerer har vi fået oplyst, at der er nogle erhvervsmæssige anvendelser af brændefyring, der afgiver betydelige mængder røg og dermed partikelforurening. Eksempler på dette kan være fx brændefyrede ovne på restauranter. Det har forvaltningen ikke tidligere haft fokus på. Forvaltningen foreslår derfor at se nærmere på erhvervsmæssig brændefyring i 2025.

Økonomiske konsekvenser

Gennemførelse af kampagner vedrørende brændeovne i boliger og erhvervsmæssig fyring med brænde har ingen væsentlige økonomiske konsekvenser.

Informationskampagnen rettet imod borgernes brug af brændeovne kan, afhængig af om den bliver formidlet via medier, direkte brev eller begge dele, blive gennemført med et relativt begrænset ressourceforbrug i efteråret 2024.

Tilsynskampagnen rettet imod erhverv vil ikke kunne blive udført inden for afdelingens personaleresourcer i 2024. Derfor foreslår forvaltningen, at kampagnen bliver gennemført i 2025, så indsatsen kan blive indarbejdet i årsplanen for 2025.

Konsekvenser for grøn omstilling

Hvis Teknik- og Miljøforvaltningen gennemfører en indsats mod røgforureningen fra brændefyrede erhvervssovne, vil forvaltningen dermed bidrage til at forbedre luften i nogle lokalområder i kommunen.

En gennemførelse af fjernvarme i Brøndby Strand må dog til sammenligning forventes at give en større forbedring af luftkvaliteten i området, da mange af brændeovnene naturligt vil blive taget ud af drift i den forbindelse.

Betydningen for den grønne omstilling er vanskelig at fastslå, da brænde i en vis forstand kan anses for CO₂-neutral og en regulering af erhvervssovne formentlig vil være rettet mod en partikelreduktion (fx med krav om filter på skorstenen) og ikke en begrænsning af brændselsfyring.

Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget - 2022-2025 31-05-2024

Indstillingen tiltrædes.

Punkt 331: Beslutning om forslag til lokalplan 260 for den sydvestlige del af Sportsbyen

S2024-335

Resume

Teknik- og Miljøforvaltningen fremlægger forslag til ny lokalplan for et område i den sydvestlige del af Sportsbyen med henblik på, at forslaget godkendes og sendes i offentlig høring. Formålet med lokalplanen er, at fastlægge retningslinjerne for den fysiske udvikling af den sydvestlige del af Sportsbyen. Helt konkret skal lokalplanen muliggøre ca. 11.000 etagemeter ny bebyggelse i form af to idrætsrelaterede erhvervsbyggerier og et halbyggeri samt nye byrum, veje og stiforbindelser. Lokalplanforslaget kan ses her: <https://brondby.viewer.dkplan.niras.dk/DKplan/DKplan.aspx?LokalplanId=235>

Sagen behandles i Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Indstilling

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at Kommunalbestyrelsen godkender at sende forslag til lokalplan 260 med tilhørende miljøscreening i offentlig høring i 12 uger, og
2. at der afholdes et borgermøde i høringsperioden.

Sagsfremstilling

Baggrund

I 2021 vedtog Kommunalbestyrelsen Den strategiske udviklingsplan for Sportsbyen, der skal sikre, at Sportsbyen udvikles til et område, der inviterer til sport og bevægelse for både borgere og besøgende og for eliteidrætten. Samtidig skal udviklingen af området gøre Sportsbyen mere attraktiv, så idrætsorganisationer og idrætsrelaterede virksomheder vil etablere sig i området. For at kunne realisere det planlagte bygge- og anlægsarbejde, som fremgår af den strategiske udviklingsplan, skal der udarbejdes nye plangrundlag for området. I dag ligger der en padelhal i området og flere nye bygge- og anlægsprojekter er nu undervejs, som f.eks. en ny bygning til Team Danmarks hovedkvarter, et nyt vejprojekt og nye byrum.

Lokalplanen

I tråd med visionerne i udviklingsplanen, skal lokalplanen give mulighed for, at området kan udvikles, fra primært at have være anvendt som asfalteret parkeringsareal, til at blive et område med nye byrum samt vej- og stiforbindelser som indbyder til bevægelse, leg og ophold. Det er også hensigten, at der opføres nye idrætshaller og idrætsrelaterede erhvervsbyggerier i området. På den måde åbner lokalplanen også op for, at området kan bebygges markant mere end det førhen har kunnet. Planen skal desuden være med til at omstrukturere trafikken i området og mindske den gennemkørende trafik.

Byrum og arkitektur

Nye byrum og byggerier i lokalplansområdet skal placeres og udformes, så de tager udgangspunkt i de arkitektoniske principper, som er fastlagt i udviklingsplanen for Sportsbyen, som fx gode kantzoner, åbne facader og ny bebyggelse skal understøtte byrum. På denne måde er lokalplanen med til at skabe en ny arkitektonisk sammenhæng, hvor der mere aktivt tages stilling til udformningen af bygninger og deres nære udearealer samt hvordan der indrettes attraktive byrum med god variation af beplantning, aktiviteter og mulighed for ophold.

Infrastruktur og parkering

For at mindske den gennemkørende trafik, vil der blive lukket af for gennemkørsel, og det vil fremover kun være muligt at komme til området fra den sydlige del af Sportsbyen. Forholdene for bløde trafikanter gøres betydeligt bedre, med nye stiforbindelser, og der er blevet etableret en stor ankomstrappe og rampe ud til Borgmester Kjeld Rasmussens Boulevard. Hertil kommer at der er etableret et nyt busstoppested på Borgmester Kjeld Rasmussens Boulevard, koblet med den nye store ankomstrappe.

Bilparkering

Nogle af parkeringsarealerne i området vil blive omdannet til nye bebyggelser og byrum, og i den forbindelse er der blevet udarbejdet en ny p-norm for området tilsvarende én p-plads pr. 75 m² nybyggeri. P-normen er fastlagt ud fra

forundersøgelser, som har vist i hvor høj grad de eksisterende p-pladser bliver benyttet. Undersøgelserne viser bl.a. at den maksimale gennemsnitlige belægningsgrad for hele Sportsbyen, i hverdagene, kun er ca. 41 % og at parkeringsarealerne i lokalplanforslagsområdet er nogle af de mindre benyttede arealer. Belægningsgraden er dog væsentlige højere, når Brøndby IF spiller hjemmekampe. P-normen er også fastlagt ud fra et ønske om at færre tager bilen til og fra Sportsbyen og at flere vil benytte mere bæredygtige transportformer som cykel og bus. Dette er også i tråd med Brøndby Kommunes klimaplan og kommende mobilitetsplan, hvor at der vil arbejdes hen imod at flere bilturer erstattes af aktive eller offentlige transportformer, dette bl.a. ved at have færre parkeringspladser ved sports- og kultursteder og offentlige institutioner.

Miljøscreening

Forvaltningen har screenet lokalplansforslaget i henhold til miljøvurderingsloven. Det vurderes, ikke at lokalplanen vil få væsentlig indvirkning på miljøet, hvorfor der ikke udarbejdes en egentlig miljørapport. Miljøscreeningen kan ses her: <https://brondby.viewer.dkplan.niras.dk/media/12wotij5/miljoescreening-sportsbyen-lp-260.pdf>

Høring

Lokalplanforlaget sendes i offentlig høring i 12 uger, da høringsperioden strækker sig henover sommerferien, og dette vil give borger og interessenter bedre tid til at komme med eventuelle høringssvar. I slutningen af høringsperioden vil der blive afholdt et borgermøde. Teknik- og miljøforvaltningen har den 29. maj 2024 afholdt et orienteringsmøde vedrørende lokalplansforslaget for de forskellige organisationer, forbund og virksomheder, som har hovedkvarter i Sportsbyen og som indgår i den allerede etableret styregruppe for Sportsbyen.

Økonomiske konsekvenser

Lokalplanen har ingen økonomiske konsekvenser for Brøndby Kommune.

Konsekvenser for grøn omstilling

Lokalplanen indebærer mulighed for opførelse af op til 11.000 kvm ny bebyggelse, hvilket vil have negative miljømæssige konsekvenser først og fremmest i form af den mængde CO₂, som må forventes udledt i byggeprocesserne. Der er imidlertid ikke lavet en beregning af effekten på klimatiske faktorer. På den anden side vil lokalplanen kunne bidrage til at mindske privatbilismen til og fra området ved at styrke cyklist- og fodgængerforhold. Herudover kommer en større grad af beplantning og begrønning, end der findes i området i dag.

Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget - 2022-2025 31-05-2024

Udvalget beder forvaltningen have en særlig opmærksomhed på takten i udviklingen af byggefelt C og samspillet med byggefelt B samt parkeringsbalancen i området. Indstillingen anbefales.

Punkt 332: Orientering om status for deltagelse i tværgående forsøgsprojekt om delemobilitet til bus og letbane i forstæderne

S2024-8021

Resume

Brøndby Kommune deltager i et forsøgsprojekt om delemobilitet med letbanekommunerne og Region Hovedstaden. Forsøgsprojektet handler om at styrke den kollektive trafik i letbanekommunerne og gøre det mere attraktivt at tage tog, bus og letbane. I Brøndby er det derudover hensigten at styrke tilgængeligheden og mobiliteten til de mange virksomheder, uddannelsesinstitutioner, sportsbyen mv. langs letbanestationsforpladserne Kirkebjerg og Brøndbyvester. Delecykler og deleløbehjul udrulles på gaderne den 1. september 2024. Projektet afsluttes med udgangen af 2025.

Sagen behandles i Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at Teknik- og Miljøudvalget tager status på forsøgsprojektet om delemobilitet til efterretning.

Sagsfremstilling

For et halvt år siden blev forsøgsprojektet om tværgående delemobilitet til bus og letbane nævnt for Teknik- og Miljøudvalget under forvaltningen orienterer. Brøndby Kommune deltager nu i forsøgsprojektet med otte letbanekommuner og Region Hovedstaden. Forsøgsprojektet finansieres af Region Hovedstaden og Gate 21. Projektet har til formål at styrke mobiliteten fra letbane eller bus til arbejde, uddannelse, fritidsaktiviteter, sportsbyen mv. samt øge passagergrundlaget til letbanen.

Forsøgsprojektet skal afklare mulighederne for og effekter ved delemobilitet i form af delecykler og/eller deleløbehjul som et ekstra grønt transportmiddel, der i sidste ende kan føre flere passagerer til og fra letbanen, når den åbner i 2025. Projektet afprøves i de deltagende kommuner i to faser i henholdsvis sommeren 2024 og 2025.

Det vil være muligt at foretage eventuelle tilpasninger undervejs i projektet eksempelvis antal og placering af delecykler i kommunen. Projektet afsluttes inden letbanen sættes i drift, så kommunerne kan evaluere og evt. etablere et permanent og ensartet tilbud til pendlere i forstadskommunerne langs den kommende letbane.

Forsøgsprojektet indeholder en optionsmulighed, hvor den enkelte kommune, alene eller sammen med de øvrige kommuner, kan tilkøbe et års forlængelse med samme vilkår i kontrakten. Optionen vil have en værdi på op til 2 mio. kr., såfremt alle letbanekommunerne tilvælger optionen. Region Hovedstadens vil derefter udarbejde en intern fordelingsnøgle imellem kommunerne. En anden optionsmulighed vil være tilkøb af ekstra cykler og deleløbehjul, dvs. at sælger til enhver tid inden for kontraktperioden skal give mulighed for tilkøb af flere cykler til uddannelsessteder og virksomheder inden for den geografiske operationszone. De enkelte virksomheder og uddannelsessteder afholder selv omkostningerne til tilkøb, og der er derfor ikke omfattet af forsøgsprojektet budgetramme.

Udbuds- og aftalegrundlag for udbuddene er udarbejdet af Region Hovedstaden i tæt samarbejde med kommunerne. Kontrakt indgås i slutningen af juni 2024. I Brøndby Kommune udrulles delecykler og deleløbehjul den 1. september 2024. Brøndby Kommune vil i forsøgsperioden være bundet af de vilkår og betingelser, der er i udbuddet. Det vil give begrænsninger for andre udbydere af delemobilitet, som ønsker at etablere sig på de offentlige arealer i samme forsøgsperiode.

Projektet finansieres af regionale midler. Kommunerne bidrager med timer og ekspertise på deres områder. Gate 21 varetager den daglige projektledelse i tæt dialog med regionen og kommunerne. Brøndby Kommune har i samråd med Gate 21 og forvaltningen udpeget de mulige arealer og forbindelser for disse delemobilitets-transportformer eksempelvis fra stationsforplads Kirkebjerg til Sportsbyen. Forvaltningen skal derudover håndtere mulige henvendelser fra borgerne, samt drifte arealerne.

Økonomiske konsekvenser

Kommunen skal alene bidrage med tid til projektmøder, sagsbehandling og eventuelle borgerhenvendelser i forsøgsperioden. Derudover kan der også opstå mindre ekstraudgifter til renholdelse af arealerne samt håndtering af uhensigtsmæssige placeringer. Driften vil derfor kunne afholdes inden for de afsatte puljemidler.

Konsekvenser for grøn omstilling

Forsøgsprojektet er med til at opbygge viden og erfaring omkring delemobilitet i Brøndby Kommune. Derudover understøtter projektet klimaets delmål om at overflytte biltrafik til aktiv og kollektiv transport. Det er vigtigt, at vi arbejder videre med dette forsøgsprojekt, fordi 50 % af kommunens CO₂ udledning kommer fra transportsektoren.

Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget - 2022-2025 31-05-2024

Indstillingen tiltrædes.

Punkt 333: Beslutning om frigivelse af midler til letbanen

S2018-4239

Resume

Anlægsbyggeriet af letbanen i Brøndby Kommune er i afsluttende fase. I 2024 og 2025 vil forvaltningen arbejde videre med ny vejprofil på Søndre Ringvej mellem Køge Bugt Motorvejen og Holbækmotorvejen, etablering af stationsforpladserne Kirkebjerg og Brøndbyvester samt øvrige planlagte og uforudsete arbejder langs letbanestrækningen.

Der søges med denne sag om frigivelse af rådighedsbeløb til det fortsatte arbejde med etablering af letbanen for 2024 og 2025.

Sagen behandles i Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Indstilling

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at der gives en anlægsbevilling på 19,8 mio. kr. i 2024 og 16,125 mio. kr. i 2025, svarende til de afsatte rådighedsbeløb til etablering af letbanen.

Sagsfremstilling

Anlægsbyggeriet af letbanen i Brøndby Kommune er i afsluttende fase. Forvaltningen forventer at entreprenøren (Aarsleff) for Hovedstadens Letbane afslutter de forskellige arbejder i 2024. Nye og tidligere besluttede projekter og arbejder i kommunen forventes udført i 2024 og 2025 dvs. inden, letbanen sættes i drift ultimo 2025.

Hovedparten af de økonomiske midler i 2024 og 2025 vil blandt andet gå til etablering af letbane stationsforpladserne Kirkebjerg og Brøndbyvester samt etablering af ny vejprofil på Søndre Ringvej mellem Køge Bugt Motorvejen og Holbækmotorvejen. Projektets indhold "ny vejprofil på Søndre Ringvej mellem Køge Bugt Motorvejen og Holbækmotorvejen" er nærmere defineret sag 443 "Beslutning om reduceret belysning mellem Holbækmotorvejen og Vallensbæk Kommune" der blev behandlet af Kommunalbestyrelsen den 10. maj 2023.

Der skal derudover gennemføres mindre opgaver i regi af letbanearbejderne. Eksempelvis opgradering til granit kantsten, opgradering til 4-fags buslæskærm, etablering af nyt fortov og cykelsti. Det tilstræbes at tilpasse og forny eksisterende vejnet på Søndre Ringvej, så der er visuel og vejteknisk sammenhæng med letbaneprojektets design.

Projektet stationsforpladserne Kirkebjerg og Brøndbyvester indeholder blandt andet ny cykelparkering, læskur til busstop, informationsstandere, bænke mv. Kommunalbestyrelsen har tidligere besluttet at etablere en letbanestationsforplads på hjørnet af Søndre Ringvej / Park Allé. Etablering af forpladsen følger lokalplan 242 (Kirkebjerg stationsforplads) og lokalplan 241 (Brøndbyvester stationsforplads). Heri er medtaget, at en mindre del af Lyngtoftevej, der i dag ligger som privat fællesvej, opklassificeres til offentlig vej, og at vejen tilpasses med et fortov. Opklassificeringen af Lyngtoftevej er nærmere beskrevet i sag 779 "Beslutning om forslag til kommuneplantillæg 2 og lokalplan 242 for Kirkebjerg Stationsforplads, miljøscreening samt opklassificering af Lyngtoftevej, som blev behandlet af Kommunalbestyrelsen den 11. marts 2020.

For at have mulighed for at etablere ovenstående nævnte projekter og arbejder skal de afsatte rådighedsbeløb for 2024 og 2025 frigives.

Økonomiske konsekvenser

Med denne indstilling ønskes midlerne for 2024 og 2025 til etablering af letbanen frigivet. Forvaltningen forventer, at projekterne og de forskellige arbejder nævnt i sagsfremstillingen holdes inden for den afsatte økonomiske ramme. De forventede udgifter i 2024 og 2025 er præsenteret i bilag 1 - "udgifter til delprojekter langs letbanen i Brøndby kommune 2024 - 2025".

Sagen har ingen konsekvenser for anlægsrammen i 2024 og 2025 i det, rådighedsbeløbene på 19,8 mio. og 16,125 mio. allerede er indregnet i investeringsoversigten 2024-2027.

Konsekvenser for grøn omstilling

Projekterne og de forskellige tiltag, som forvaltningen vil arbejde videre med i 2024 og 2025, understøtter klimaplanens delmål om at flytte biltrafik til aktiv og kollektiv transport. Oveflytning til kollektiv transport er med til at

reducere CO2-udledningen i kommunen. I projektet "etablering af stationsforpladserne Kirkebjerg og Brøndbyvester" er der bl.a. fokus på at skabe god cykelparkering for letbanens passager, eksempelvis ved overdækket og tilstrækkelig cykelparkering.

Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget - 2022-2025 31-05-2024

Indstillingen anbefales.

Bilag

bilag 1 - udgifter til delprojekter langs letbanen i Brøndby kommune 2024 - 2025

Punkt 334: Orientering vedrørende projekt for fremkommelighed for buslinje 500S +Way

S2022-35049

Resume

Udførelsen af forbedret fremkommelighed for buslinje 500S er gået ind i den endelige anlægsfase. Der ses derfor en del anlægsarbejder i Brøndby Kommune langs 500S-tracéet. Projektet holder tidsplanen og forventes afsluttet med udgangen af oktober 2024.

Sagen behandles i Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at Teknik- og Miljøudvalget tager orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

500S-projektet skal i Brøndby Kommune sikre kortere køretid og større tryghed samt service for buspassagererne på Movias buslinje 500S på Borgmester Kjeld Rasmussens Boulevard, Park Allé samt Gammel Køge Landevej. Der er i alt 12 delprojekter i Brøndby Kommune, og anlægsperioden havde opstart den 1. juni 2023.

Kommunalbestyrelsen godkendte den 9. november 2022 at forskyde delprojekt B8 fra det samlede udbud af +Way-projektet for at sikre, at projektet kunne tilpasses planerne for Fremtidens Brøndby Strand og derved undgå, at krydset ved Borgmester Kjeld Rasmussens Boulevard og Brøndby Strand Centrum skal ændres igen, når bymidten udbygges.

Lokaliteter

Nedenstående er en gennemgang af delprojekterne B1-B11.

- B1 - Krydset Park Allé/Østbrovej (se bilag 1) - I krydset etableres der bl.a. busprioritering samt udvidelse af den eksisterende bus- og højresvingsbane for at sikre, at 500S bedre kan udnytte busprioriteringen.
- B2- Krydset Park Allé/Borgmester Kjeld Rasmussens Boulevard (se bilag 2) - I krydset udvides de to stoppesteder, så det bliver muligt for to busser at holde samtidig ved hver deres stoppested. Derudover etableres bl.a. en busvenstresvingsbane på den nuværende spærreflade på Boulevarden.
- B3 - Stoppestedet Brøndby Hallen (se bilag 3) - De to stoppesteder udvides, og der etableres bl.a. busprioritering samt et nyt trappe- rampeanlæg for at sikre en bedre tilkobling til Sportsbyen.
- B4 - Krydset Borgmester Kjeld Rasmussens Boulevard/Sydgårdsvej (se bilag 4) - Den dobbelttrettede cykelsti over Borgmester Kjeld Rasmussens Boulevard ændres to enkelttrettede cykelstier gennem krydset. Dette gøres bl.a. for at frigive grøn tid til Boulevarden og dermed til linje 500S.
- B5 - Krydset Borgmester Kjeld Rasmussens Boulevard/Midlergårdsvej (bilag 5) - Der anlægges bl.a. højresvingsbaner på hhv. Borgmester Kjeld Rasmussens Boulevard fra nord mod vest og på Midlergårdsvej fra vest mod syd. Herudover etableres fodgængerfelter på tværs af hhv. Tavlestien og Midlergårdsvej.
- B6 - Stoppestedet Albjergparken (bilag 6) - Begge stoppesteder udvides, og der anlægges busbane mellem Brøndby Strand Station og Albjergparken i begge retninger. Der etableres et gatingsignal i den østlige side mellem stoppestedet og rundkørslen. Gatingsignalet holder bilerne tilbage for rødt lys, når linje 500S nærmer sig stoppestedet.
- B7 - Krydset Borgmester Kjeld Rasmussens Boulevard/Strandesplanaden (bilag 7) - I Begge retninger anlægges der busbaner i den inderste vognbane.
- B8 - Krydset Borgmester Kjeld Rasmussens Boulevard/Strandskolevej (Bilag 8) - I krydset sker en del anlægstekniske ændringer, bl.a. udvides venstresvingbanen. Samtidig anlægges en højresvingsbane fra nord mod vest for at øge både kapacitet i krydset og trafiksikkerheden for cyklister.
- B9 og B10 - Krydset Borgmester Kjeld Rasmussens Boulevard/Strandesplanaden (bilag 9 og 10) - I krydset etableres der bl.a. en busvenstresvingbane i det nordlige ben, og den eksisterende venstresvingbane forlænges. Derudover forlænges midterhellen på Strandporten for at undgå uhensigtsmæssige u vendinger.
- B11 - Stoppestedet Fyrmestervej (bilag 11) - Der etableres cykelparkering på den nordlige side af Gammel Køge Landevej ved stibroen.

Fremdrift

Projekterne B1, B2 og B3 blev afsluttet den 30. april 2024. Der foregår dog pt. mangeludbedring på B2, hvilket indebærer udlægning af nyt slidlag, afmærkning af striber samt udlægning af muld og såning af græs. Udlægning af slidlag og afmærkning forventes at blive udført i ugerne 24-26, og der etableres samtidig busbane i krydset. Busbanen vil erstatte den nuværende spærreflade på Borgmester Kjeld Rasmussens Boulevard og vil bevirke, at busserne i krydset kan køre direkte ind til busperron på Park Allé.

Der har været en del forsinkelser forbundet med udførelsen af B2 på grund af et sprunget vandværk (HOFOR) og for sent igangsatte signalarbejder samt en forkert leveret mast til byggeriet.

Projekterne B4 og B5 er tæt på at være afsluttet. De sidste signalarbejder, udlæg af slidlag og afmærkning er i gang med at blive udført.

Der er opstartet arbejder på B6, B8, B9 og B10 i form af rydning af belægning og rabatter. Yderligere er udvidelsen af busperron i den østlige side af B6 undervejs.

Der er endnu ikke igangsat arbejder på B7 og B11.

Det forventes at alle delprojekterne er færdige med udgangen af oktober 2024, hvilket svarer til tidsplanen.

Brøndby Strand Station

Forvaltningen har igangsat den endelige projektering af delprojektet ved Brøndby Strand Station vedr. 500S projektet. Det forventes at projektet sendes i udbud i 4 uger hos 3-4 entreprenører. Selve anlæggelsen af projektet forventes at løbe fra oktober 2024 til april 2025. Forvaltningen forventer at fremlægge en sag om projektet med Brøndby Strand Station til behandling i Kommunalbestyrelsen i efteråret 2024.

Økonomiske konsekvenser

Denne orientering har ikke i sig selv økonomiske konsekvenser for Brøndby Kommune.

Konsekvenser for grøn omstilling

Projektet understøtter klimaets delmål om at overflytte biltrafik til aktiv og kollektiv transport.

Det er vigtigt, at der arbejdes med kollektiv transport for at mindske kommunens CO₂ udledning.

Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget - 2022-2025 31-05-2024

Indstillingen tiltrædes.

Bilag

Notat omkring forbedret fremkommelighed for linje 500S +Way

+Way for 500S Status

Bilag 1 - lokalitet B1

Bilag 2 - lokalitet B2

Bilag 3 - lokalitet B3

Bilag 4 - lokalitet B4

Bilag 5 - lokalitet B5

Bilag 6 - lokalitet B6

Bilag 7 - lokalitet B7

Bilag 8 - lokalitet B8

Bilag 9 - lokalitet B9

Bilag 10 - lokalitet B10

Bilag 11 - lokalitet B11

Bilag 1 +Way projektrapport

Punkt 335: Beslutning om budgetopfølgning pr. 31. marts 2024 på Teknik- og Miljøudvalgets område

S2024-6742

Resume

Teknik- og Miljøudvalget skal orienteres om det samlede resultat af budgetopfølgningen pr. 31. marts 2024 og godkende bevillingsmæssige ændringer i forbindelse med budgetopfølgningen.

På nuværende tidspunkt søges ikke om nogle bevillingsmæssige ændringer.

Sagen behandles i Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Indstilling

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at den aktuelle status på anlægsprojekterne under Teknik- og Miljøudvalgets område tages til efterretning jf. bilag 2,
2. at den aktuelle status på budgetinitiativerne tages til efterretning, jf. bilag 3, og
3. at budgetopfølgningen pr. 31. marts 2024 godkendes.

Sagsfremstilling

Samlet budgetopfølgning for Brøndby Kommune

Budgetopfølgningen pr. 31. marts 2024 viser, at der forventes et merforbrug på 35,3 mio. kr. i forventet regnskab for serviceudgifterne. Der søges kun tillægsbevillinger for 1,2 mio. kr., da usikkerheden om behovet for tillægsbevillinger er stor så tidligt på året, og der arbejdes på at nedbringe udgifterne. Når tillægsbevillingerne på 1,2 mio. kr. godkendes og trækkes fra servicerrammepuljen, vil den falde til 7,1 mio. kr. Med andre ord, der er 7,1 mio. kr. tilbage i budgettet til uforudsete udgifter resten af året. Størrelsen af forventet regnskab betyder, at der ventes en overskridelse af servicerrammen.

Udgifterne stiger inden for Det specialiserede voksen, der især oplever store prisstigninger på botilbud, og på skole- og dagtilbudsområdet, der har højere aktivitet end forventet.

Udgifter i forbindelse med fordrevne fra Ukraine ventes at blive på 3,4 mio. kr. i serviceudgifter og -0,5 mio. kr. i overførselsudgifter i 2024. Anlægsudgifterne ventes at blive 0,8 mio. kr. Set i forhold til den kompensation, som Brøndby Kommune modtog i 2023, vil Brøndby Kommune stadig have en merindtægt i år. Som det ser ud i øjeblikket, forventes der ikke mere i kompensation vedr. udgifter til fordrevne fra Ukraine til kommunerne ved sommerens midtvejsregulering.

Der forventes lavere udgifter til øvrige driftsudgifter på 3,5 mio. kr. og til overførselsudgifter på 5 mio. kr. Under øvrige driftsudgifter ventes lavere udgifter vedr. Børn, Unge og Familier og merindtægter fra særligt dyre enkeltsager på Det specialiserede voksenområde. Inden for overførselsudgifter ventes lavere udgifter til kontanthjælp. På alle områder er usikkerheden om størrelsen af ændringerne i budgettet stor så tidligt på året, så der søges ikke tillægsbevillinger. Under overførselsudgifter søges dog en tillægsbevilling på 0,2 mio. kr. til nulstilling af DUT-puljen, der ved en fejl var taget med i budgettet.

Likviditet

Kassebeholdningen, opgjort efter kassekreditreglen, var på 352 mio. kr. pr. 31. marts 2024. Porteføljen af værdipapirer har år-til-dato givet et afkast på 5,7 mio. kr. svarende til 2,2 pct. af den samlede investering efter omkostninger. Hovedoversigten pr. 31. marts 2024 viser, at der forventes et kassetræk på 57,8 mio. kr., hvis udgifterne i anlægsprogrammet afholdes.

Anlæg

Det samlede korrigerede anlægsbudget er på 171,3 mio. kr., som består af 184,5 mio. kr. inden for anlægsrammen og -13,2 mio. kr. uden for anlægsrammen. Det forventede regnskab inden for anlægsrammen ventes at blive på 186,5 mio. kr. og ligge over det korrigerede budget. Brøndby Kommunes anlægsramme er 140,0 mio. kr. i 2024. Anlægsrammen bliver derfor overskredet med 46,5 mio. kr. En overskridelse af anlægsrammen, når der aflægges regnskab, er ikke omfattet af sanktioner.

Opfølgningen på implementering af initiativer i budgetforliget, se bilag 3.

Resumé af Teknik- og Miljøudvalgets budgetopfølgning pr. 31. marts 2024

Af tabellen nedenfor fremgår korrigeret vedtaget budget, forventet regnskab, forventet afvigelse, ansøgt tillægsbevilling til budgetopfølgningen samt forbrug pr. 31. marts 2024 på Teknik- og Miljøudvalgets område. Tabellen er opdelt i serviceudgifter, øvrige driftsudgifter og overførselsudgifter.

budgetopfølgningen samt forbrug pr. 31. marts 2024 på Teknik- og Miljøudvalgets område

Teknik- og Miljøudvalget Drift og refusion i 1.000 kr.	Korr. Vedt. Budget	Forventet regnskab	Forventet afvigelse	Ansøgning om tillægsbevilling	Forbrug pr. 31-03-2024
Serviceudgifter	80.199	80.199	0	0	16.774
Miljø, Plan og fællesudgifter	29.596	29.596	0	0	7.105
Veje og grønne områder	50.608	50.608	0	0	9.669
Renovation	-5	-5	0	0	0
Øvrige driftsudgifter	6.973	6.973	0	0	3.567
Miljø, Plan og fællesudgifter	0	0	0	0	0
Veje og grønne områder	0	0	0	0	0
Renovation	6.973	6.973	0	0	3.567
Overførselsudgifter	113	113	0	0	7
Miljø, Plan og fællesudgifter	0	0	0	0	0
Veje og grønne områder	113	113	0	0	7
Renovation	0	0	0	0	0
Teknik- og Miljøudvalget i alt	87.284	87.284	0	0	20.347
Bem. Tallene er afrundede til hele 1.000 kr. Derfor kan der være mindre afvigelser i sammentællingerne					

Der søges ikke om tillægsbevillinger på Teknik- og Miljøudvalgets område.

Kort opsummering pr. politikområde, herunder afvigelsesforklaringer

Miljø, Plan og fællesudgifter:

Omfatter bl.a. udgifterne til kollektiv transport og strandområder. Der forventes på nuværende tidspunkt budgetoverholdelse.

Veje og grønne områder:

Budgetområdet udgør rammerne for Materielgårdens aktiviteter. Der forventes budgetoverholdelse.

Øvrige driftsudgifter

Renovation

Renovation er takstfinansieret område og skal hvile i sig selv. I praksis betyder det, at udgifterne i løbet af året modsvarer af indtægter i form af opkrævede takster. Det der på nuværende tidspunkt synes som en høj forbrugsprocent hænger sammen med, at der for nuværende endnu ikke er konteret indtægter for affaldshåndteringen.

Der forventes på nuværende tidspunkt budgetoverholdelse.

En mere udfoldet status på budgetområderne fremgår af bilag 4.

Anlæg på Teknik- og Miljøudvalgets område

Det korrigerede anlægsbudget, som udgøres af det vedtagne budget samt overførsler, udgør på Teknik- og Miljøudvalgets område 40,2 mio. kr. Teknik- og Miljøforvaltningen forventer budgetoverholdelse.

Detaljeret oversigt over anlægsprojekter samt kort status på projekterne fremgår af bilag 2.

Økonomiske konsekvenser

På nuværende tidspunkt søges hverken om tillægsbevillinger eller om øgede indtægtsbevillinger.

Konsekvenser for grøn omstilling

Sagen har ikke selvstændige konsekvenser for den grønne omstilling.

Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget - 2022-2025 31-05-2024

Indstillingen anbefales.

Bilag

Bilag 1. Tillaegsbevillinger pr. 31. marts 2024 Broendby Kommune

Bilag 2. Budgetopfølgning på anlæg

Bilag 3 Opfølgning på implementering af budgetforlig 2024 pr. 31. marts 2024

Bilag 4. Teknik- og Miljøudvalgets budgetopfølgning pr. 31 marts 2024

Punkt 336: Drøftelse af midtvejsevaluering af Kommunalbestyrelsens arbejde

S2023-13390

Resume

Forvaltningen har afholdt interviews med Kommunalbestyrelsens medlemmer og på baggrund heraf udarbejdet en samlet midtvejsevaluering af Kommunalbestyrelsens arbejde. Midtvejsevalueringen, der er bygget op omkring 3 temaer; arbejdet i fagudvalg, arbejdet i Kommunalbestyrelsen og forvaltningens betjening af Kommunalbestyrelsen, forelægges her til drøftelse.

Sagen behandles i samtlige fagudvalg, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Indstilling

Staben for Politik, Jura og Kommunikation indstiller,

1. at midtvejsevalueringens hovedpunkter og konklusioner drøftes.

Sagsfremstilling

17 ud af Kommunalbestyrelsens 19 medlemmer har deltaget i interviews og dermed givet input til notatet Midtvejsevaluering af Kommunalbestyrelsens arbejde. I notatet opsummeres de hovedpointer og konklusioner, som forvaltningen hørte under interviewrunden. Notatet er vedlagt som bilag til sagen.

Generelt opleves en god tone, også selvom man er uenige. Der ses dog et fortsat behov for at styrke relationerne både i fagudvalg og kommunalbestyrelse. Og endelig er der en generel tilfredshed med forvaltningens betjening af Kommunalbestyrelsen. Dog er der en bekymring at spore ift., om forvaltningen er for ambitiøs og starter for mange projekter op, som ikke bliver færdiggjorte.

Midtvejsevalueringen peger flere spørgsmål, der med fordel kan drøftes i henholdsvis fagudvalgene og Kommunalbestyrelsen. Bl.a. peges der dels på muligheder for at styrke det politiske arbejde, dels spores forskellige holdninger blandt de interviewede politikere. Forvaltningen har i notatet fremhævet følgende, der kan danne baggrund for drøftelserne:

Fagudvalgene:

- Skal der arbejdes på styrkelse af relationerne, medlemmerne imellem i fagudvalgene? Og i givet fald, hvordan?
- Skal der arbejdes på et tættere samarbejde på tværs af fagudvalg? Og i givet fald, hvordan og på hvilke områder?
- Er der særlige opmærksomhedspunkter i rapporten, der skal drøftes i udvalgene?

Kommunalbestyrelsen:

- Skal der arbejdes på at styrke det sociale og uformelle samarbejde i kommunalbestyrelsen? Og i givet fald, hvordan?
- Skal der arrangeres flere seminarer i løbet af valgperioden? Og skal det i givet fald erstatte andre studieture?
- Skal der afsættes mere tid til drøftelser/prioriteringer i Kommunalbestyrelsens temamøder? Og i givet fald, på bekostning af hvad?

Forvaltningen foreslår, at der afsættes tid på de enkelte fagudvalg og i Kommunalbestyrelsen til en temadrøftelse af midtvejsevalueringens hovedpointer og konklusioner.

Økonomiske konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Konsekvenser for grøn omstilling

Ingen bemærkninger.

Beslutning på Idræts- og Fritidsudvalget - 2022-2025 29-05-2024

Indstillingen anbefales.

Beslutning på Kulturudvalget - 2022-2025 29-05-2024

Indstillingen anbefales.

Beslutning på Beskæftigelsesudvalget - 2022-2025 29-05-2024

Sagen blev drøftet.

Beslutning på Børne- og Skoleudvalget - 2022-2025 29-05-2024

Indstillingen anbefales.

Beslutning på Social- og Sundhedsudvalget - 2022-2025 29-05-2024

Sagen blev drøftet.

Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget - 2022-2025 31-05-2024

Sagen blev drøftet.

Bilag

SOSU - Bemærkninger Seniorråd 28. maj 2024 - dagsordenspkt. 350

Midtvejsevaluering 2024, rapport - udvalgsbehandling maj møderne

Punkt 337: Beslutning om godkendelse af ny ramme for kåring af "Årets Virksomhed" i Brøndby Kommune

S2024-9067

Resume

Siden 2001 har Brøndby Kommune årligt fremhævet en lokal virksomhed, der har gjort en særlig indsats for at fremme det rummelige arbejdsmarked. I den nye klimaplan er der ligeledes lagt op til, at der fremover uddeles en årlig klimapris til en virksomhed, der har gjort noget særligt for klimaet.

I stedet for at der fremover uddeles to priser indstiller forvaltningen, at der også fremover kun er en "Årets Virksomhed", og at indsatser for både klima og beskæftigelse skal danne grundlaget for, hvilken virksomhed der tildeles prisen som årets virksomhed.

Sagen behandles i Beskæftigelsesudvalget, Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Indstilling

Staben for Politik, Jura og Kommunikation indstiller,

1. at den nye ramme for "Årets Virksomhed" godkendes.

Sagsfremstilling

Brøndby Kommune har hvert år siden 2001 fremhævet en lokal virksomhed ved at tildele den prisen som "Årets Virksomhed". Prisen har indtil nu været for en indsats, der er gjort for at fremme det rummelige arbejdsmarked. Udpegningen har igennem tiden ligget hos Det Sociale Koordinationsudvalg (2001-2005), Det Lokale Beskæftigelsesråd (2006-2014) og nu Kommunalbestyrelsen (2015-).

De virksomheder, der indstilles til priserne som årets virksomheder, har været nomineret af jobkonsulenter og virksomhedskonsulenter i Jobcenter Brøndby samt ledere og medarbejdere i Job- og Aktivitetscenter Vestegnen, hvorefter Kommunalbestyrelsen har valgt årets virksomheder.

En af indsatserne i handlingsplanen for Klimaplan for Brøndby er, at der årligt skal uddeles en klimapris til en virksomhed, der har gjort noget positivt for klima og bæredygtighed. Kriterierne for tildelingen er ikke defineret yderligere i handlingsplanen.

For ikke at have to priser med forskellige kriterier foreslår forvaltningen, at der fremover stadig uddeles én pris. Prisen skal gives ud fra kriteriet om, at virksomheden både har gjort en indsats for at fremme det rummelige arbejdsmarked og gjort en indsats for klima og bæredygtighed eller har gjort en særlig markant indsats indenfor et af områderne. Formålet med prisen bliver derved at hylde lokale virksomheder, der tager et samfundsmæssigt ansvar ved at skabe en rummelig arbejdsplads og/eller bidrager til at løse klimaudfordringerne.

Prisen skal medvirke til at inspirere andre lokale virksomheder til at iværksætte tiltag på området og give en anerkendelse til en virksomhed, der har vist vejen for en samfundsansvarlig virksomhedsdrift.

Klimatiltag forstås i denne sammenhæng som tiltag, der:

- reducerer virksomhedens klimaaftryk,
- reducerer virksomhedens forbrug af ressourcer (energi, vand og varme),
- øger virksomhedens genbrug, reparation og genanvendelse af materialer for at opnå en mere cirkulære økonomi,
- beskytter og genoprette biodiversitet og økosystemer.

En rummelig arbejdsplads forstås i denne sammenhæng ved:

- at en virksomhed viser rummelighed ift. borgere med handicap,
- at en virksomhed yder en særlig indsats ift. at fastholde medarbejdere i job,
- at en virksomhed i særlig grad bidrager til at hjælpe borgere tilbage på arbejdsmarkedet efter eksempelvis ledighed eller sygdom,

- at en virksomhed er åben for eksempelvis unge, der har udfordringer, der gør det vanskeligt for dem at komme i gang med job eller uddannelse,
- at en virksomhed arbejder strategisk med fastholdelse af seniorer.

Indstilling og udpegning

Fremadrettet vil det være erhvervskonsulenten i Staben for Politik, Jura og Kommunikation der er koordinator på prisen. Det er medarbejdere fra beskæftigelsesområdet, klima- og miljøområdet samt erhvervskonsulenten, der indstiller virksomheder til årets virksomhed. Efterfølgende vil erhvervskonsulenten håndtere indstillingerne og forelægge de nominerede for Kommunalbestyrelsen. På årets sidste kommunalbestyrelsesmøde vil Kommunalbestyrelsen udpege vinderen af årets virksomhed.

Forslag til ændring fra tidligere koncept for 'Årets Virksomhed' er derved:

- At Årets Virksomhed både skal have gjort noget for det rummelige arbejdsmarked og arbejde med positive klimatiltag eller have gjort en særlig markant indsats indenfor et af områderne
- At det ud over job- og virksomhedskonsulenter også er medarbejdere fra Klima og Miljø og erhvervskonsulenten, der kan indstille virksomheder
- At koordineringen varetages af erhvervskonsulenten i Staben for Politik, Jura og Kommunikation i stedet for af jobcentret

Det nye koncept bliver evalueret efter første afvikling.

Økonomiske konsekvenser

Der er budgetteret med 20.000 kr. årligt til en præmie til vinderen.
Budgettet dækker vinderskulptur, billede inklusiv ramme og en blomst/plante.

Konsekvenser for grøn omstilling

Der er ingen direkte konsekvenser for den grønne omstilling.

Beslutning på Beskæftigelsesudvalget - 2022-2025 29-05-2024

Indstillingen anbefales.

Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget - 2022-2025 31-05-2024

Indstillingen anbefales.

Punkt 338: Ønsker til kommende møder

S2021-73043

Indstilling

.

Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget - 2022-2025 31-05-2024

Til efterretning.

Punkt 339: Meddelelser

S2021-73043

Indstilling

- Bygaden 55, ny bebyggelse.

Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget - 2022-2025 31-05-2024

- Henvendelse fra Biofos om at få foretræde for Kommunalbestyrelsen for at orientere om projektet vedr. Lynetteholmen.
- En tilsvarende intention er tilkendegivet fra Vestforbrænding om CO2-fangst.
- Forvaltningen orienterede om mulig udvikling af ejendom.
- Forvaltningen gav desuden en kort status vedr. udviklingen af Kirkebjerg.

Til efterretning.

Bilag

Bilag til meddelelser TMU maj 2024 - Bygaden 55

Bilag til TMU 22.05.2024 - status på stillede spørgsmål

Punkt 340: Godkendelse af beslutningsprotokol

S2021-73043

Indstilling

Teknik- og Miljøudvalget skal godkende beslutningsprotokollen, når den mundtligt er blevet læst højt på mødet.

For at godkende beslutningsprotokollen, skal hvert medlem underskrive og trykke Godkend.

Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget - 2022-2025 31-05-2024

Beslutningerne til de enkelte dagsordenspunkter blev læst op.
Godkendt.