

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget - 2022-2025 d. 04-10-2022

Mødedato	Tirsdag d. 04. oktober 2022 kl. 10:30
Mødested	Online
Mødedeltagere	Franz Hansen, Finn Andersen, Vagn Kjær-Hansen, Jan Lundquist, Arno Hurup Christiansen

Indholdsfortegnelse

Beslutning om anlægsbevilling til indsatser der skal reducere energiforbruget til gadebelysning.....	3
Godkendelse af beslutningsprotokol.....	5

Punkt 115: Beslutning om anlægsbevilling til indsatser der skal reducere energiforbruget til gadebelysning

S2022-42921

Resume

På baggrund af den nuværende energikrise og de stigende priser på bl.a. el anbefaler Teknik- og Miljøforvaltningen, at vi reducerer gadebelysningen for derved at opnå en reduktion i kommunens strømforbrug og begrænse kommunens udgifter til el.

Kommunalbestyrelsen skal derfor tage stilling til løsninger, der kræver en initialinvestering. Arbejdet forventes at kunne gennemføres på ca. 2-3 måneder under forudsætning af, at der kan findes elektrikere til at udføre arbejdet.

Sagen Behandles i Teknik og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Indstilling

Teknik og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at gadebelysningen justeres som beskrevet i scenarie 3,
2. at der gives et rådighedsbeløb og en anlægsbevilling på 1,3 mio. kr. i 2022 til Pulje til trafik og grønne områder, og
3. at de årlige driftsudgifter på 90.000 kr. til elektroniske styreenheder indarbejdes i budget 2024 og frem.

Sagsfremstilling

På baggrund af den nuværende energikrise og de stigende priser på bl.a. el anbefaler Teknik- og Miljøforvaltningen at reducere gadebelysningen for derved at opnå en reduktion i kommunens strømforbrug og opnå en økonomisk besparelse. Initiativet vil samtidig understøtte ambitionerne i Brøndby 2030 og klimaplanen, som Kommunalbestyrelsen skal beslutte på sit møde den 12. oktober 2022.

Der er en god grund til at vi har den eksisterende belysning, som vi har, og nogle steder kunne den med fordel suppleres. Belysningen er etableret for at styrke orientering i byen, trafikikkerheden samt den oplevede tryghed, når man færdes i byens rum, når der er mørkt. Når kommunen vælger at arbejde med tiltag for at spare på strømmen, kan det derfor ikke undgås, at det vil have en negativ påvirkning af disse hensyn i større eller mindre grad.

Gadebelysning er omfattet af Trafikministeriets lovmæssige krav til vej og stibelysning, hvilket betyder, at

- Fodgængerfelter i bymæssige områder skal være belyst
- Signalregulerede kryds skal belyses med minimum belysningsklasse LE5
- Bomme ved afslutning af cykelstier skal være belyst

Forvaltningen har nedenfor opstillet tre scenarier, der vurderes at kunne gennemføres i løbet af 2-3 måneder. Alle scenarierne vil kræve, at der skal gennemføres fysiske ændringer i styringsskabene. Det skyldes at man ikke valgte at tilkøbe en mulighed for central styring af kommunens vej- og stibelysning da Brøndby Kommune konverterede den gamle meget strømforbrugende vej- og stibelysning til LED. For at fremtidssikre kommunen i forhold til skiftende behov i de kommende år indstiller forvaltningen derfor, at der monteres elektroniske styreenheder i kommunens 184 styringsskabe. Dette vil gøre det muligt fremadrettet fleksibelt at fjernstyre alle tænd- og sluktider på kommunens 9.000 lyskilder.

Da styringen af kommunens vej- og stibelysning er meget manuel, er det derfor også vanskeligt, at kunne vurdere præcist hvor meget strømbesparelse de enkelte scenarier forventes at kunne give, hvorfor der er tale om forvaltningens bedste vurdering på det foreliggende grundlag. I 2021 udgjorde udgifterne til vejbelyst 3,7 mio. kr. svarende til et samlet forbrug i størrelsesorden 2.276.000 kWh.

De tre scenarier er følgende:

1. Vejbelysningen slukkes i tidsrummet 02:00 til 05:00 på veje og stier dog med undtagelse af viadukter, kryds, større pladser, skoler, stationsområder og lign. Anslået besparelse på ca. 15 % af det nuværende forbrug i kWh årligt, det giver en besparelse på ca. 341.400 kWh.
2. Hver anden gadelampe slukkes i hele tændtiden på veje og stier, med undtagelse af viadukter, kryds, større pladser, skoler, stationsområder og lign. Anslået besparelse på ca. 18 % af det nuværende forbrug i kWh årligt, det giver en besparelse på ca. 409.700 kWh.
3. Hver anden gadelampe slukkes i hele tændtiden og lyset slukkes helt i perioden 02:00-05:00 på stier og vejen, med undtagelse af viadukter, kryds, større pladser, skoler, stationsområder og lign. Anslået besparelse på 25 % af det nuværende forbrug i kWh årligt, det giver en besparelse på ca. 569.000 kWh.

** Det er muligt at scenarie 3 kan vise sig at give en lidt større besparelse, men det er svært at vurdere, da den udgør en blanding af scenarie 1 og 2.*

For alle tre scenarier er der mulighed for at justere på tændetider og hvilke områder, der bør undtages. Forvaltningen vil holde en tæt dialog med SSP i forhold til, om der er områder, der ikke bør have reduceret gadebelysning af hensyn til trygheden for borgerne. Dette kan have indflydelse på den forventede besparelse på strømforbrug.

Dertil kommer at forvaltningen løbende vil monitorere og evaluere den valgte løsnings effekt og indflydelse på ikke mindst trafikssikkerheden og den oplevede tryghed for at kunne gennemføre tilpasninger, hvis der måtte vise sig behov herfor.

I forhold til juletræsbelysning anvendes der LED, og der er derfor allerede et lavt strømforbrug. Forvaltningen indstiller, at det store juletræ ved rådhuset er tændt i perioden 17-24 dagligt samt at de to små juletræer, der står ovenpå rådhuset ved indgangen, ikke har belysning.

Foruden ovennævnte tiltag arbejde der på at opnå energibesparelser på andre mindre indgribende områder. Disse vil blive behandlet i de respektive fagudvalg herunder gøres der overvejelser om at slukke for vores saunatilbud i kommunen i en periode.

Supplerende sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalgets indstilling vil foreligge ved Økonomiudvalgets møde.

Økonomiske konsekvenser

Brøndby Kommunes anlægsramme udgør 131,3 mio. kr. i 2022. På nuværende tidspunkt har Kommunalbestyrelsen godkendt anlægsudgifter inden for rammen for 217,9 mio. kr. Det er en overskridelse af anlægsrammen på 86,6 mio. kr.

I denne sag ansøges der om 1,3 mio. kr. i 2022. Ved Kommunalbestyrelsens godkendelse af denne sag og andre anlægssager fra budgetopfølgning pr. 31. juli 2022 vil de godkendte anlægsudgifter inden for rammen udgøre 219,1 mio. kr. Det giver en beregnet overskridelse af anlægsrammen på 87,8 mio. kr.

Initiativet skal gennemføres for på kort sigt at begrænse effekterne af prisudviklingen mest muligt. I et mere normaliseret energimarked, vil initiativerne medføre reelle besparelser.

Til den beskrevne løsning knytter sig årlige driftsudgifter på 90.000 kr. I 2023 håndteres de på Teknik- og Miljøforvaltningens eksisterende rammer og indarbejdes i budget 2024 og frem på Materielgårdens ramme.

Beslutning

Indstillingen anbefales, idet slukningen om natten løbende kan tilpasses.

Teknik- og Miljøudvalget beder samtidig forvaltningen om at undersøge mulighederne for en yderligere fremtidssikret løsning.

Punkt 116: Godkendelse af beslutningsprotokol

S2021-73043

Indstilling

Teknik- og Miljøudvalget skal godkende beslutningsprotokollen, når den mundtligt er blevet læst højt på mødet.

For at godkende beslutningsprotokollen skal hvert medlem underskrive ved at trykke på Godkend.

Beslutning

Beslutningen til dagsordenspunktet blev læst op.

Godkendt.