

# REFERAT Teknik- og Miljøudvalget - 2022-2025 d. 21-06-2023

**Mødedato** Onsdag d. 21. juni 2023 kl. 14:15

**Mødested** Mødelokale 1

**Mødedeltagere** Arno Hurup Christiansen (Fravær), Jan Lundquist, Vagn Kjær-Hansen, Finn Andersen, Henning Elmelund

## Indholdsfortegnelse

Beslutning om opdatering af timepriser for byggesagsbehandling og jordanvisning, samt gebyrinstr	3
Beslutning vedr. reduceret energiforbrug til gadebelysning.....	5
Beslutning om udarbejdelse af ny mobilitets- og trafikhandlingsplan.....	7
Beslutning om forslag til ny lokalplan for Ragnesminde Erhvervsområde.....	9
Beslutning om gebyr for virksomheders brug af genbrugsstationer (budget 2024).....	11
Beslutning om takster for affaldsordninger for husholdninger - budget 2024.....	13
Orientering om revision af støjhandlingsplanen.....	15
Beslutning om godkendelse af kommissorium mm. for udarbejdelse af ny handicap- og psykiatripo	17
Orientering om Kulturnat 2023.....	19
Meddelelser.....	21
Ønsker til kommende møder.....	22
Lukket: Beslutning vedr. forberedelse for etablering af arealudviklingsselskab for Fremtidens Brøn	23
Godkendelse af beslutningsprotokol.....	24

# Punkt 211: Beslutning om opdatering af timepriser for byggesagsbehandling og jordanvisning, samt gebyrinstruksen på byggesagsområdet

S2020-88639

## Resume

I marts 2021 vedtog Kommunalbestyrelsen en opdatering af gebyrinstruksen på byggesagsområdet i henhold til det gældende bygningsreglement, ligesom timeprisen blev justeret ift. de faktiske omkostninger. Ved behandlingen af sagen vedtog Kommunalbestyrelsen endvidere, at timeprisen skulle reguleres årligt, så den følger de faktiske omkostninger.

Kommunalbestyrelsen vedtog den 12. maj 2021 et nyt gebyr for anvisning af jord. I dette gebyr indgår en timepris, der er fastsat til den samme som ved byggesagsbehandling.

Timepriserne blev senest justeret efter denne model i juni 2022, og det er igen blevet tid til den årlige opdatering.

Sagen behandles i Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

## Indstilling

**Teknik- og Miljøforvaltningen** indstiller,

1. at Kommunalbestyrelsen godkender, at det faste gebyr for nedrivningssager og sekundære bygninger over 50m<sup>2</sup> sættes op fra 1.082 kr. til 1.124 kr.
2. at Kommunalbestyrelsen godkender, at timeprisen for byggesagsbehandling og anvisning af jord sættes op fra 736 kroner til 744 kroner pr. den 1. september 2023, og dermed afspejler de faktiske nutidige omkostninger.
3. at Kommunalbestyrelsen godkender den reviderede gebyrinstruktion, inklusiv de nye priser for sagsbehandlingen, som herefter offentliggøres på kommunens hjemmeside, og vil gælde med virkning fra den 1. september 2023.

## Sagsfremstilling

### Fast gebyr

Social- og Boligstyrelsen har ved seneste indeksregulering sat det maksimale faste byggesagsgebyr op fra 1.082 kr. til 1.124 kr. Forvaltningen foreslår, at indeksreguleringen følges.

### Justering af timepriserne

På baggrund af den opdaterede beregning af Brøndby Kommunes faktiske, nutidige omkostninger ved byggesagsbehandlingen, foreslår forvaltningen at øge timeprisen fra 736 til 744 kr. Den justerede timepris gælder også for anvisning af jord.

### Konsekvenser og proces

Timeprisen vil efter Kommunalbestyrelsens behandling af sagen blive justeret i gebyrinstruksen med udgangspunkt i den politiske beslutning, og den opdaterede gebyrinstruktion med dertilhørende gebyrsatser vil erstatte den nuværende på hjemmesiden og være gældende fra den 1. september 2023.

Forvaltningen forventer i overensstemmelse med Kommunalbestyrelsens tidligere beslutning herom at foreligge et bud på en opdateret timepris igen i løbet af 2. kvartal 2024.

### Økonomiske konsekvenser

Justeringen af timeprisen og ændringen af betalingsmodellen for lovliggørelsessager, vil muligvis betyde en begrænset merindtægt for kommunen fra byggesagsgebyrer.

I 2022 fik kommunen indtægter svarende til ca. 0,9 mio. kr. for byggesagsbehandlingen afledt af højt aktivitetsniveau for byggerier. For 2023 er der budgetteret med 0,6 mio. kr. i indtægter, men allerede nu forventes der en begrænset merindtægt på omkring 0,2 mio. kr. pga. det fortsat høje aktivitetsniveau for byggerier i kommunen.

Den forventede årlige merindtægt på jordanvisningsområdet er meget begrænset og estimeres til knap 4.000 kr./år, og vil dermed ikke have indflydelse på det samlede budget.

## **Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget - 2022-2025 21-06-2023**

Indstillingen anbefales.

### **Bilag**

Bilag 1 - Opdateret gebyrinstruks for byggesager 2023

# Punkt 212: Beslutning vedr. reduceret energiforbrug til gadebelysning

S2023-10243

## Resume

Kommunalbestyrelsen godkendte den 12. oktober 2022 at reducerer energiforbruget til gadebelysning ved af slukke hver anden gadelampe, og der blev afsat 1,3 mio. kr. til projektet.

Efterfølgende har det vist sig, at projektet dels ville blive dyrere end først antaget, da en del af kommunens styringskabe skal renoveres og er i langt dårligere tilstand end vurderet indledningsvis.

Samtidig er der den 10. august 2022 trådt et nyt EU-direktiv i kraft, som betyder, at de af kommunens lyskilder der ikke er LED-belysning udfases. Derfor vil kommunen over en årrække skulle udskifte de resterende belysningspunkter så den samlede belysning bliver LED.

Forvaltningen foreslår på den baggrund, at projektet med slukning af hver anden gadelygte gentænkes, så der ikke bruges midler på at slukke hver anden gadelygte, men at de afsatte midler lægges tilbage i kassen, og at forvaltningen i stedet i 2. halvår 2023 fremlægger en sag vedr. udskiftes til LED-lyskilder, da det vil reducere energiforbrug og driftsomkostningerne dels grundet det lavere energiforbrug og dels da LED-belysning er noget mere robust.

Sagen behandles i Teknik og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

## Indstilling

**Teknik- og Miljøforvaltningen** indstiller,

1. at de tidligere afsatte midler på 1,3 mio. kr. til at justere gadebelysningen placeret under puljen til trafik og grønne områder føres tilbage til kassebeholdningen
2. at der forelægges en sag til politisk behandling i andet halvår 2023 om udskiftning af de resterende gamle belysningsarmaturer til LED, og samtidig redegøres der for forskellige finansieringsmodeller.

## Sagsfremstilling

Grundet energikrisen, særligt forårsaget af krigen i Ukraine, besluttede Brøndby Kommune en række tiltag for at reducere energiforbruget som hjælp til at undgå mangel på energi i Danmark. Som en del af de tiltag vedtog Kommunalbestyrelsen derfor den 12. oktober 2022 at reducere energiforbruget til gadebelysning ved af slukke hver anden gadelampe. Sagen var af presserende karakter og forvaltningen første vurdering var, at projektet kunne udføres for omkring 1,3 mio. kr.

Ved nærmere fysisk gennemgang af den eksisterende gadebelysning viste det sig dog, at flere styringskabe er i en sådan forfatning og alder, at det vil kræve en større renovering af skabende før det vil være muligt at slukke hver anden gadelygte.

Samtidig er der den 10. august 2022 trådt et nyt EU-direktiv i kraft, der forbyder farlige stoffer i elektronik og elektronisk udstyr. Det bevirker, at de af kommunens lyskilder, der ikke er LED-belysning, skal udfases over en årrække.

Brøndby Kommune har i dag 3.780 lyskilder, som med det nye EU-direktiv skal udgå og ændres til LED-belysning. De 2.772 armaturer står på offentlige veje, hvor de resterende 1.008 armaturer står på private fællesveje. Overslagsmæssigt vurderer forvaltningen, at den samlede omkostning for fuld overgang til LED kan blive i størrelsesorden 10 mio. kr., fordelt mellem de kommunale veje og de private fællesveje.

Forvaltningen foreslår på denne baggrund, at projektet gentænkes, så der ikke bruges midler på at slukke hver anden gadelygte, men at der omvendt fokuseres på at udskifte den del af gadebelysningen, der endnu ikke er udskiftet til LED, da dette under alle omstændigheder bliver nødvendigt.

Denne løsning er mere anlægstung, men udskiftningen kan ske i etaper over en årrække, og i takt med at udskiftningen gennemføres, reduceres energiforbrug betydeligt foruden, at driftsomkostningerne ligeledes kan reduceres.

Samtidig opnår vi med denne løsning, når hver anden gadelampe ikke slukkes, at vi ikke påvirker hverken trafiksikkerheden eller den oplevede tryghed i kommunen.

Forvaltningen anbefaler på den baggrund, at de afsatte 1,3 mio. kr. til slukning af gadebelysning lægges tilbage i kassebeholdningen, og projektet ikke udføres.

I stedet vil forvaltningen i andet halvår 2023 fremlægge en sag omkring udskiftning af gadebelysning til LED med mulige finansieringsmodeller.

### **Økonomiske konsekvenser**

Forvaltningen foreslår med denne sag, at de afsatte 1,3 mio. kr. til slukning af hver anden gadelampe, lægges tilbage i kassebeholdningen.

Forvaltningen vil i 2. halvår 2023 fremlægge en sag med mulige finansieringsmodeller for udskiftning af gamle gadelamper til LED.

### **Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget - 2022-2025 21-06-2023**

Indstillingen anbefales.

### **Bilag**

Teknik og Miljø - Bemærkninger Seniorråd 23. maj 2023 - dagsordenspkt. 212

# Punkt 213: Beslutning om udarbejdelse af ny mobilitets- og trafikhandlingsplan

S2023-1393

## Resume

Forvaltningen ønsker at erstatte trafikhandlingsplanen med en mobilitets- og trafikhandlingsplan, der skal have en klar vision for fremtidens mobilitet, hvor der sættes større fokus på at understøtte kommunens planer for udvikling, fremkommelighed for bløde trafikanter og forbindelse til den offentlige transport i Brøndby Kommune. Mobilitets- og trafikhandlingsplanen vil være et vigtigt værktøj til at nå delmål 2.1.1 i Klimaplan for Brøndby, hvor ambitionen er, at 5% af de korte bilture i kommunen skal flyttes til aktiv eller offentlig transport i perioden 2023-2030.

Sagen behandles i Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

## Indstilling

**Teknik- og Miljøforvaltningen** indstiller,

1. at Kommunalbestyrelsen godkender at forvaltningen udarbejder en ny mobilitets- og trafikhandlingsplan, som skal erstatte den eksisterende Trafikhandlingsplan 2019, og
2. at Kommunalbestyrelsen godkender, at udarbejdelsen af planen finansieres med de midler der er afsat i budget 2023 til en grøn mobilitetsundersøgelse.

## Sagsfremstilling

Siden den nuværende Trafikhandlingsplan 2019 blev godkendt, er der løbende blevet arbejdet med at gennemføre de besluttede tiltag. I dag er mere end halvdelen af tiltagene udført.

Derfor ønsker forvaltningen at udarbejde en ny mobilitets- og trafikhandlingsplan, som skal tage udgangspunkt i den nuværende situation, tegne visioner for fremtiden og indeholde en handlingsplan med konkrete indsatser.

Mobilitets- og trafikhandlingsplanen skal sætte større fokus på at øge fremkommeligheden og trygheden for bløde trafikanter og styrke forbindelsen til den offentlige transport på tværs af Brøndby Kommune, med det formål at reducere mængden af biltrafik. I udviklingen af den nye plan vil endnu ikke udførte handlinger fra Trafikhandlingsplan 2019 blive inddraget og prioriteret i det omfang, de understøtter den ønskede vision for mobilitetsområdet i Brøndby.

Til forskel fra en traditionel trafikhandlingsplan vil den nye plan sætte en klar politisk vision for fremtidens mobilitet og understøtte politiske mål i f.eks. strategi Brøndby 2023, planstrategi, klimaplan, erhvervsudvikling, sundhed, børne-, unge- og ældreområdet, m.m. for at skabe en bedre sammenhæng i Brøndby Kommune.

Mobilitets- og trafikhandlingsplanen vil bl.a. indeholde:

- En række strategiske retningslinjer og en klar politisk vision for den ønskede udvikling for mobilitet i Brøndby Kommune.
- Scenarier for mobiliteten (trafikudviklingen, valg af transportmiddel, trygheds- og adfærdsregulering og målsætninger for den fremtidige mobilitet).
- Idéer til og rammer for pilotprojekter, der i høj grad involverer borgerne.
- En handlingsplan med konkrete tiltag, der understøtter visionen for udviklingen i Brøndby Kommune.

I budget 2023 er der afsat 400.000 kr. til Grøn mobilitet for borgere og virksomheder. De midler anbefaler forvaltningen at bruge til bl.a. at finansiere en mobilitetsvurdering af kommunen, konsulenttydelser til at udføre nødvendige undersøgelser og analyser samt inddragelse af borgere, virksomheder, trafikselskaber og andre relevante interessenter.

## Forventet tidsplan

- Efteråret 2023 til sommer 2024: inddragelse af interne og eksterne interessenter, herunder forvaltningerne, borgere, virksomheder, relevante interesseorganisationer og trafikselskaber.
- Årsskiftet 2023/24: Temadrøftelse for Kommunalbestyrelsen. Fokus for temadrøftelsen er: vision for det samlede mobilitetsområde i Brøndby Kommune frem mod 2040.

- Oktober/november 2024: Fire ugers offentlig høring af planen.
- Årsskiftet 2024/2025: Endelig politisk godkendelse af planen.

## **Økonomiske konsekvenser**

I budget 2023 er der afsat 400.000 kr. til *Grøn mobilitet for borgere og virksomheder*, som ønskes anvendt i forbindelse med udarbejdelsen af planen.

## **Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget - 2022-2025 21-06-2023**

Indstillingen anbefales.

## **Bilag**

Teknik og Miljø - Bemærkninger Seniorråd 23. maj 2023 - dagsordenspkt. 213

# Punkt 214: Beslutning om forslag til ny lokalplan for Ragnesminde Erhvervsområde

S2022-36293

## Resume

Siden de gældende lokalplaner for Ragnesminde Nord og Ragnesminde Syd blev vedtaget for snart 30 år siden, er der sket en generel udvikling i og af hele erhvervsområdet. Samtidigt er der over tid opstået forskellige konkrete ønsker og behov fra de enkelte virksomheder.

Kommunalbestyrelsen har derfor besluttet at opdatere plangrundlaget for hele området. Den nye lokalplan har som formål at både opretholde Ragnesminde som et af hovedstadens største traditionelle erhvervsområder og samtidigt give nogle nye og udvidede muligheder for eksisterende og kommende virksomheder.

Således vil forslag til lokalplanen muliggøre en vis udbygning på de enkelte ejendomme, at virksomhederne selv kan regulere deres parkeringsbehov og, at det i dele af området bliver muligt at etablere virksomheder med udvalgsvarer og dertilhørende detailhandel. Herudover vil lokalplanen styrke de grønne træk, der findes i området i dag. Nogle af de nye muligheder forudsætter, at der udover selve lokalplanen vedtages et tillæg til kommuneplanen.

Forslag til lokalplan 257 kan læses her:

<https://brondby.viewer.dkplan.niras.dk/DKplan/DKplan.aspx?LokalplanId=229>

Forslag til kommuneplantillæg nr. 12 kan læses her:

<https://brondby.viewer.dkplan.niras.dk/DKplan/DKplan.aspx?TillægId=83>

Sagen behandles i Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og i Kommunalbestyrelsen.

## Indstilling

**Teknik- og Miljøforvaltningen** indstiller,

1. at Kommunalbestyrelsen godkender at sende forslag til lokalplan 257 og kommuneplantillæg nr. 12 i offentlig høring, og
2. at Kommunalbestyrelsen på baggrund af miljøscreeningen godkender, at forvaltningen ikke udarbejder en egentlig miljørapport.

## Sagsfremstilling

### Baggrund for lokalplanen

Ragnesminde Erhvervsområde har i de senere år gennemgået en udvikling, der medfører et behov for at revidere det eksisterende plangrundlag, som blev vedtaget i 1994.

Der er kommet mange nye virksomheder til området, og flere af de virksomheder der har ligget i området i længere tid har udviklet og ændret sig. Det nye letbanestop vil om kort tid give mulighed for andre anvendelser og en større arbejdspladstæthed i nærhed til stationen. Onlinehandel og nye indkøbsmønstre, med en øget brug af udbringning, har givet behov for andre typer lagerbygninger og endeligt findes her i dag utidssvarende anvendelsesrammer, der har brug for et eftersyn.

Herudover kommer, at erhvervsområdets grønne rabatter med træer - et af de karakteristiske træk i området - ofte er under pres, når virksomheder gerne vil udvide deres arealer på terræn.

### Lokalplanens formål og indhold

Lokalplanen skal i højere grad fremtidssikre det store erhvervsområde ved bl.a. at give virksomhederne mulighed for nogle nye og mere fleksible anvendelser samtidigt med, at der generelt kan ske en mere bæredygtig udvikling af de eksisterende fysiske forhold i området.

Den nye lokalplan fastholder således hele Ragnesminde Erhvervsområde som et traditionelt erhvervsområde med mulighed for industri, værksteder, logistik og lager.

Muligheden for at have forurenende virksomhed i op til miljøklasse 6 bliver også fastholdt. Omkring Vallensbækvej, tæt på den nye letbanestation, vil der blive mulighed for at have pladskrævende udvalgsvarer samt en vis detailhandel i form af salg af egne produkter.

Den nuværende bebyggelsesprocent for den enkelte ejendom fastholdes. Det indebærer, at en del af virksomhederne i Ragnesminde stadig vil have mulighed for at udbygge og udvide, mens enkelte andre virksomheder allerede har udnyttet deres byggerummelighed.

Brøndby Kommunes øgede fokus på natur og bæredygtighed gør, at der er tilføjet bestemmelser i lokalplanen, som giver bedre mulighed for at etablere mere bæredygtige løsninger f.eks. i form af grønne tage, grønne vægge og solenergianlæg. Et af de tydelige grønne træk i området, de grønne rabatter med træer ud mod vejene, giver rum for biodiversitet, bidrager i øvrigt til et mere indbydende erhvervsområde og foreslås derfor fastholdt.

Herud over indeholder lokalplanen bestemmelser om, at større træer på eksisterende friarealer ikke må fældes uden forudgående tilladelse fra kommunen.

Den nye lokalplan giver bedre mulighed for at virksomhederne selv kan etablere den fornødne parkering, ligesom de får fleksibilitet til at tilpasse parkeringen til deres konkrete, nuværende og fremtidige, behov. Således undgås én fast parkeringsnorm der gælder for mange forskellige slags virksomhedstyper, hvor de reelle behov og ønsker ligeledes er meget forskellige. Undtagelsen er bygninger til pladskrævende varer og fritidsaktiviteter, hvor der vil være en større kundetilstrømning. Her fastlægges lokalplanen en bestemt parkeringsnorm.

Ikke alle de nye tiltag er i overensstemmelse med rammerne i kommuneplanen. Som supplement til lokalplanen er der derfor også udarbejdet et tillæg til Kommuneplan 2019, der bl.a. åbner mulighed for pladskrævende udvalgsvarer på nogle ejendomme og en tilpasning af miljøklasserne i området.

## **Miljøscreening**

Forvaltningen har screenet lokalplanforslaget og kommuneplantillægget i henhold til Miljøvurderingsloven. Screeningen kan tilgås via lokalplanforslaget. Forvaltningen vurderer, at lokalplanen og kommuneplantillægget ikke forventes at få væsentlig indvirkning på miljøet, hvorfor der ikke skal udarbejdes en egentlig miljørapport.

## **Konsekvenser for natur, miljø og klima**

Ragnesminde Erhvervsområde består i dag af befæstede og tæt bebyggede erhvervs- og industriarealer, og området har i dag ingen reel naturværdi. Forvaltningen vurderer imidlertid, at lokalplanforslagets fokus på at styrke de grønne træk og sikre den eksisterende beplantning kan være med til at give bedre betingelser for biodiversitet mm fremover.

Hertil fremmer lokalplanforslaget muligheden for grønne tage og facader samt opsætning af sol- og vindenergianlæg. På den anden side muliggør planforslagene en vis yderligere udbygning, og med de nye anvendelsesmuligheder kan der komme en øget kundetilstrømning og mere biltrafik til og fra området, end hvad tilfældet er i dag.

## **Videre proces**

Med vedtagelse af Kommunalbestyrelsen, vil forvaltningen sende planforslagene i offentlig høring i min. 8 uger. Da Ragnesminde som område ikke består af borgere eller brugergrupper i traditionel forstand, men udelukkende af virksomheder, foreslår forvaltningen, at der ikke afholdes et almindeligt borgermøde men, at der i høringsbrev til virksomhederne og grundejerne gøres særligt opmærksom på de nye muligheder.

## **Økonomiske konsekvenser**

Planforslagene har ikke i sig selv økonomiske konsekvenser for Brøndby Kommune.

## **Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget - 2022-2025 21-06-2023**

Indstillingen anbefales.

# Punkt 215: Beslutning om gebyr for virksomheders brug af genbrugsstationer (budget 2024)

S2023-10228

## Resume

Virksomheder, der benytter Brøndby Genbrugsstation samt andre genbrugsstationer i Vestforbrændings opland, skal betale gebyr for at bruge disse. Vestforbrændings bestyrelse har på møde den 17. maj 2023 godkendt gebyrerne for adgang til genbrugsstationer i 2024, hvorefter de enkelte kommuner hver især skal godkende dem.

Gebyrerne er uændrede i forhold til 2023.

Sagen behandles i Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

## Indstilling

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller,

- at Brøndby Kommune tilslutter sig I/S Vestforbrændings forslag til gebyrer for 2024 for virksomheders brug af genbrugsstationer i Vestforbrændings opland.

## Sagsfremstilling

Virksomheder, der benytter Brøndby Genbrugsstation samt genbrugsstationer i Vestforbrændings opland, skal betale gebyr for at bruge disse. Til denne betaling er der etableret en fælles tilmeldeordning for virksomheders betaling for adgangen til genbrugsstationerne i Vestforbrændings område.

Virksomhederne skal betale hver gang, de kommer på genbrugsstationen. Deres besøg bliver registreret via et kamera, hvorefter Vestforbrænding opkræver gebyret hos virksomhederne.

Gebyrerne er forskellige afhængigt af bilens størrelse samt virksomhedens branche. Gebyrernes størrelse er fastsat på baggrund af brugerundersøgelser på genbrugsstationer gennemført af Vestforbrænding.

Vestforbrænding har besluttet ikke at ændre takster for 2024 i forhold til 2023. Gebyrerne fremgår af Tabel 1.

Tabel 1 Gebyr for virksomheders brug af genbrugsstationer i 2024

Biltype	Takst, kr. Ekskl. moms
Personbil	135,00 kr./besøg
Kassebil	144,00 kr./besøg
Ladvogn	184,00 kr./besøg
Biler der ikke er registreret i Motorregisteret	144,00 kr./besøg
Aflevering af farligt affald udover de første 5 kg	60,00 kr. for hver 10 kg

I henhold til de aftaler, der er indgået mellem Vestforbrænding og de 18 deltagende kommuner, skal Vestforbrændings bestyrelse godkende forslag til gebyrer for det kommende år. Kommunerne skal efterfølgende hver især vedtage gebyrer for virksomheders adgang til genbrugsstationerne for, at disse er gyldige. Gebyrerne for adgang til genbrugsstationerne i 2024 er vedtaget af Vestforbrændings bestyrelse den 17. maj 2023.

## Retsgrundlag

Kommunerne skal i henhold til Affaldsaktorbekendtgørelsens § 19 (bekendtgørelse nr. 1536 af 16. december 2022) opkræve gebyr hos de virksomheder, der gør brug af tilbuddet om at aflevere affald på genbrugsstationerne.

### **Økonomiske konsekvenser**

Vestforbrændings afregning til kommunerne for gebyrbetalingerne for adgang til genbrugsstationerne sker i kalenderåret efter opkrævningen.

Gebyrindtægten til Brøndby Kommune for 2022 blev, efter fradrag af omkostninger til at drive betalingsordningen, ca. 150.000 kr. Forvaltningen forventer, at indtægterne for 2024 vil ligge på samme niveau.

### **Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget - 2022-2025 21-06-2023**

Indstillingen anbefales.

# Punkt 216: Beslutning om takster for affaldsordninger for husholdninger - budget 2024

S2023-10226

## Resume

Forvaltningen har udarbejdet budget for affaldsordningerne i 2024.

Der er indarbejdet øgede udgifter på 1,0 mio. kr. til rådgivning i forbindelse med den kommende selskabsgørelse af affaldsområdet forventeligt i 2025. Herudover er der indregnet merudgifter til drift af Brøndby Genbrugsstation med netto 0,194 mio. kr. Samlede merudgifter bliver på 1,194 mio. kr.

Forvaltningen foreslår, at enkelte takster for husholdninger og institutioner bliver reguleret i forhold til 2023, jf. Tabel 1 under "Økonomiske konsekvenser". Den foreslåede regulering vil give merindtægter på ca. 2,160 mio. kr.

Med det foreslåede budget og takstreguleringer vil det skabe et beregnet driftsmæssigt underskud på ca. 5,0 mio. kr. i 2024. Det skyldes, at Brøndby Kommune omvendt forventer at modtage ca. 10 mio. kr. i momsrefusion fra SKAT for tidligere momsindbetalinger. Momsrefusionen vil blive brugt til at dække den gæld, renovationsområdet har til kommunekassen.

Sagen behandles i Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

## Indstilling

**Teknik- og Miljøforvaltningen** indstiller,

1. at Kommunalbestyrelsen godkender de i Tabel 1 foreslåede takster for affaldsordninger for husholdninger og institutioner.

## Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøforvaltningen har udarbejdet budget for affaldsordningerne i 2024. Budgettet er baseret på forventninger til befolknings- og byudvikling i Brøndby Kommune samt forventninger til antallet af tømninger af tilmeldte beholdere. De enkelte affaldsordninger skal over årene hvile i sig selv.

Et bredt flertal i Folketinget ønsker, at affaldsområdet skal selskabsgøres. Det er forventningen, at det kommer til at ske fra 2025. Der er dog endnu ikke kommet et lovforslag om dette. Baseret på vores erfaringer med selskabsgørelse af vandområdet har forvaltningen foreslået, at der bliver afsat midler i 2024 til ekstern rådgivning og juridisk bistand til dette omfattende arbejde.

## Økonomiske konsekvenser

I budgettet har Forvaltningen indarbejdet øgede udgifter på 1,0 mio. kr. til rådgivning i forbindelse med selskabsgørelse af affaldsområdet. Denne udgift er foreslået dækket ved forøgelse af gebyret "Fælles formål" med henholdsvis 50 og 25 kr./år for helårsboliger og kolonihaver.

Ordningen for indsamling af haveaffald har i nogle år haft et økonomisk overskud, men øgede omkostninger til indsamling af haveaffald har fjernet dette overskud. Derfor foreslår forvaltningen en stigning i taksterne for indsamling af haveaffald, så de svarer til de faktiske omkostninger. For haveboliger stiger udgiften fra 320,00 kr. til 600,00 kr. om året. En stigning på 87,5 %. Det svarer til, at afhentning af haveaffald koster 30 kr. pr. gang.

Endelig foreslår forvaltningen at justere taksterne for udlejning af beholdere og vipcontainere, så de også dækker de faktiske omkostninger.

Herudover er indregnet udgifter til vedligeholdelse m.m. på Brøndby Genbrugsstation på 0,410 mio. kr. Da Brøndby Kommune samarbejder med Ishøj og Vallensbæk kommuner om genbrugsstationen, dækker disse to kommuner ca. 52,8 % af omkostningerne. Derfor bliver nettoudgiften for Brøndby Kommune på 0,194 mio. kr.

Renovationsområdet skylder ved udgangen af 2022 0,8 mio. kr. til kommunekassen. Forvaltningen forventer, at et driftsmæssigt underskud for 2023 på ca. 3,2 mio. kr., hvorved renovationsområdets gæld vil være ca. 4,0 mio. kr. med

udgangen af 2023.

Med det forventede underskud i 2024 på 5,0 mio. kr. vil der være et samlet underskud med udgangen af 2024 på ca. 9,0 mio. kr.

Tabel 1: Forslag til reviderede takster

Ordninger, kr./år	2024	2023	Forskel
Fælles formål, helårsboliger	230	180	50
Fælles formål, kolonihaver	115	90	25
Haveaffald, haveboliger	600	320	280
Haveaffald, 660 liter beholder	1.200	640	560
Haveaffald, (boligselskaber)	450	360	90
Leje af 140-660 liter beholdere, (institutioner)	125	100	25
Leje af vipcontainere	4.800	3.900	900

Samlet set vil taksten for haveboliger stige med 7,3 eller 1,2 % afhængigt af om husstanden er med i haveaffaldsordningen eller ej, jf. Tabel 2.

Tabel 2: Takster for haveboliger med og uden haveaffald

Ordninger, kr./år	2024	2023	Forskel	Procent
Almindelig havebolig med haveaffald	4.836,40	4.506,40	330,00	7,3 %
Almindelig havebolig uden haveaffald	4.236,40	4.186,40	50,00	1,2 %

## Momssagen

Brøndby Kommune opkrævede indtil 2021 moms på affaldsordningerne, hvilket kommunerne ikke må i følge en afgørelse i Landsskatteretten. Kommunens revisor anslår, at Brøndby Kommune samlet set har omkring 10 mio. kr. til gode hos SKAT. Det er dog fortsat uklart, hvornår disse penge vil komme tilbage til Brøndby Kommune. Udbetaling af momspengene kan dække den gæld som renovationsområdet har til kommunekassen.

## Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget - 2022-2025 21-06-2023

Indstillingen anbefales.

## Bilag

Bilag 1 Forslag til takstblad for husholdningsaffald for 2024

# Punkt 217: Orientering om revision af støjhandlingsplanen

S2022-43439

## Resume

Brøndby Kommune er forpligtet til at udarbejde en støjhandlingsplan for kommunen hvert femte år. Den skal kortlægge ekstern støj og beskrive de tiltag, kommunen vil udføre for at begrænse trafikstøj og de gener, den medfører for borgerne.

Forvaltningen vil derfor påbegynde udviklingen af en ny støjhandlingsplan for 2024-2029 ved at revidere den nuværende støjhandlingsplan for 2018-2023.

Sagen behandles i Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

## Indstilling

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at Kommunalbestyrelsen tager til efterretning, at forvaltningen udarbejder en revideret støjhandlingsplan for 2024-2029.

## Sagsfremstilling

Som en del af et byområde med mere end 250.000 indbyggere er Brøndby Kommune, sammen med 13 andre kommuner i hovedstadsområdet, omfattet af kravene til obligatorisk kortlægning af ekstern støj og udarbejdelse af en støjhandlingsplan hvert femte år. Støjhandlingsplanen skal bl.a. beskrive hvilke tiltag, vi vil udføre for at begrænse trafikstøj og de gener, den medfører for borgerne.

Kravet kommer fra EU's støjdirektiv (2002/49/EF), der er udmøntet i dansk lovgivning i bekendtgørelse om kortlægning af ekstern støj og udarbejdelse af støjhandlingsplaner (BEK 2092). Miljøstyrelsen har siden godkendelsen af den seneste støjhandlingsplan hjemtaget støjkortlægningen. Kommunerne har fortsat ansvaret for udarbejdelse af handlingsplanen for vejtrafikstøj fra de kommunale veje.

Derfor vil forvaltningen påbegynde udviklingen af en ny støjhandlingsplan for 2024-2029 ved at revidere den nuværende støjhandlingsplan for 2018-2023. Revisionen skal bygge på en opdateret støjkortlægning, som giver grundlaget for prioritering af indsatserne på støjområdet i den kommende periode.

Forvaltningen vurderer, at en stor del af den nuværende støjhandlingsplan stadig er relevant og, at en række af indsatserne fortsat er aktuelle at arbejde videre med. Derfor vil forvaltningens udgangspunkt være en revision af den nuværende støjhandlingsplan - naturligvis med de opdateringer, der kræves i lovgivningen.

## Støj fra motorveje

Brøndby Kommune er med tre motorveje, en ringvej og flere større kommunale veje blandt de mest støjplagede kommuner i Danmark. Særligt motorvejene er kilde til kraftig trafikstøj i kommunen. Det betyder, at der er meget få konkrete handlinger, som kommunen kan udføre for at begrænse trafikstøjen fra motorvejene. Vejdirektoratet er myndighed på de statslige veje og er derfor ansvarlig for at håndtere støj fra motorvejene.

## Tidsplan

Det er et krav i støjbekendtgørelsen, at den reviderede støjhandlingsplan skal være politisk vedtaget senest den 18. juli 2024. For at kunne overholde fristen forventer forvaltningen at følge denne tidsplan:

- November og december 2023: Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen godkender udkast til støjhandlingsplan inden offentlig høring
- December 2023: Planen sendes i minimum 8 ugers offentlig høring
- Marts og april 2024: Forvaltningen behandler høringssvar og tilretter planen
- Maj og juni 2024: Endelig godkendelse af planen i Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

## Økonomiske konsekvenser

Der er ingen økonomiske konsekvenser.

## **Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget - 2022-2025 21-06-2023**

Til efterretning.

### **Bilag**

Teknik og Miljø - Bemærkninger Seniorråd 23. maj 2023 - dagsordenspkt. 217

# Punkt 218: Beslutning om godkendelse af kommissorium mm. for udarbejdelse af ny handicap- og psykiatripolitik

S2023-10333

## Resume

Den nuværende handicap- og psykiatripolitik udløber med udgangen af 2023. Der fremlægges med denne sag et kommissorium for udarbejdelse af en ny handicap- og psykiatripolitik, og en foreløbig bruttoliste med forslag til mulige temaer i politikken. Antallet af temaer forventes at blive reduceret til et mindre antal bredere temaer i løbet af den kommende proces. Desuden fremlægges forslag til proces omkring visionen i den kommende politik.

Sagen er sendt til orientering og eventuel drøftelse i Handicaprådet.

Sagen behandles i Beskæftigelsesudvalget, Børne- og Skoleudvalget, Idræts- og Fritidsudvalget, Kulturudvalget, Social- og Sundhedsudvalget og Teknik- og Miljøudvalget.

## Indstilling

**Børne-, Kultur- og Idrætsforvaltningen, Social- og Sundhedsforvaltningen, Staben for Politik, Jura og Kommunikation samt Teknik- og Miljøforvaltningen** indstiller,

1. at udvalget godkender udkast til kommissorium,
2. at udvalget godkender foreløbig bruttoliste med forslag til mulige temaer i politikken, og
3. at udvalget godkender proces og pejlemærke for formulering af politikkens vision.

## Sagsfremstilling

### Kommissorium om procesplan, politikens opbygning mm.

Den nuværende handicap- og psykiatripolitik 2020-2023 udløber med udgangen af året. Der fremlægges med denne sag et kommissorium for udarbejdelsen af en ny handicap- og psykiatripolitik for årene 2024-2027. Kommissoriet beskriver blandt andet den overordnede proces- og tidsplan, herunder for inddragelse af borgere, pårørende og andre parter.

Den politiske procesplan indeholder disse dele:

- Juni 2023: Fagudvalgsbehandling af kommissorium, forslag til bruttoliste med mulige temaer og af proces og pejlemærke for formulering af politikens vision
- September 2023: Mundlig orientering på fagudvalg om status og overordnet input fra inddragende proces i august/september
- Oktober 2023: Afsluttende status på handicap- og psykiatripolitikken 2020-2023 i alle fagudvalg, økonomiudvalg og kommunalbestyrelsen
- November 2023: Politisk behandling i alle fagudvalg af første udkast til politikken
- Januar 2024: Politisk godkendelse i alle fagudvalg af endeligt udkast til politikken
- Februar 2024: Politisk godkendelse i Kommunalbestyrelsen

Den nye handicap- og psykiatripolitik skal sætte den politiske retning og vil indeholde en vision samt overordnede temaer og målsætninger for området. Efterfølgende udarbejdes der handleplaner i de enkelte forvaltninger. Dermed bliver den nye politik kortere end den nuværende, som også indeholder en række konkrete initiativer.

### Temaer i politikken og inddragende proces

Der fremlægges med sagen her en bruttoliste med forslag til mulige temaer i den nye politik. Forvaltningen vurderer, at nogle af de temaer, der er i den nuværende politik, er relevante at fastholde i den kommende, mens der på andre områder er behov for en bearbejdning og fornyelse.

Efter fagudvalgenes behandling af bruttolisten i juni måned vil temaerne danne grundlag for en inddragende proces med dialogmøder, input fra borgerne via hjemmesiden mv. i sensommeren. Handicaprådet og Seniorrådet vil drøfte politikken på møder i august og vil her komme med input.

Temaer og indhold vil formentlig blive justeret som resultat af denne proces. Desuden reduceres antallet af temaer i den endelige politik formentlig - gerne til tre-fire brede temaer, som kan favne input, der viser sig undervejs. Justeringen af

antal temaer foretages først senere i processen for at sikre, at alle elementer berøres i de kommende inddragelsesprocesser.

## **Proces og pejlemærke for formulering af politikkens vision**

I det første udkast til politikken i november 2023 vil der være et forslag til politikkens overordnede vision til politisk drøftelse. Forslaget vil blive formuleret i lyset af det input, som samles i den inddragende proces.

Det foreslås, at sætte et indledende politisk pejlemærke som ramme for formulering af forslaget til vision. Der foreslås dette pejlemærke, som aktuelt udgør formålet med handicap- og psykiatripolitikken, som det er beskrevet i kommissoriet:

"Det overordnede formål med handicap- og psykiatripolitikken er, at fremme lige muligheder for, at borgere med handicap eller psykisk sygdom - med brug af de ressourcer de har - kan leve et liv, der er så selvstændigt og aktivt som muligt, og være del af fællesskaber".

## **Politikkens varighed**

Det foreslås, at den nye politik løber over årene 2024-2027, med endelig godkendelse i Kommunalbestyrelsen primo februar 2024.

## **Økonomiske konsekvenser**

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser.

## **Beslutning på Børne- og Skoleudvalget - 2022-2025 21-06-2023**

Indstillingen tiltrædes.

Høringssvar fra Handicaprådet er modtaget.

## **Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget - 2022-2025 21-06-2023**

Indstillingen tiltrædes.

## **Bilag**

SOSU - Bemærkninger Seniorråd 23. maj 2023 - dagsordenspkt. 198

Bilag 1 - Kommissorium Handicap- og psykiatripolitik

Bilag 2 - Bruttoliste, forslag til mulige temaer i ny handicap- og psykiatripolitik

Bilag 3 - Skabelon for politikker i Brøndby Kommune

Bilag 4 - Handicap- og psykiatripolitik 2020-2023

# Punkt 219: Orientering om Kulturnat 2023

S2023-5084

## Resume

Kulturnat 2023 afholdes fredag d. 6. oktober 2023. Den overordnede ramme samt et overblik over de på nuværende tidspunkt tilmeldte aktører til Kulturnat 2023 forelægges til orientering.

Sagen er sendt til orientering og evt. drøftelse i Handicaprådet.

Sagen behandles i Kulturudvalget, Idræts- og Fritidsudvalget, Teknik- og Miljøudvalget samt Social- og Sundhedsudvalget.

## Indstilling

**Børne-, Kultur- og Idrætsforvaltningen** indstiller,

1. at orienteringen tages til efterretning.

## Sagsfremstilling

Fredag den 6. oktober kl. 16.00-22.00 afholdes der Brøndby Kulturnat 2023. Derfor forelægges nu en foreløbig status på Kulturnatten 2023 til orientering.

## Organisering

Forvaltningen har nedsat en tværgående styregruppe, som står for den overordnede planlægning af kulturnatten. Styregruppen har udarbejdet en overordnet ramme for kulturnatten, der i arrangementets form er i lighed med tidligere, hvor programmet centrerer om udvalgte knudepunkter.

## Knudepunkter og aktivitetsområder

Der arbejdes ud fra, at knudepunkterne til Kulturnat 2023 bliver Kulturhuset Kilden, Horsedammen, Mølleområdet, Brøndbyvester Bibliotek, Kulturhuset Brønden, Genbrugsstationen og Stadionhal 1 med mulighed for enkelte knopskydninger som Byggelegepladsen Tranehytten og Brøndby Tandpleje. Derudover vil knudepunkterne, som tidligere år, være forbundet via gratis shuttlebusser.

## Aktører

Forvaltningen har vedlagt en oversigt over de aktører og foreninger, der på nuværende tidspunkt har meldt deres deltagelse ved de forskellige knudepunkter og aktivitetsområder. Det vurderes i forlængelse heraf, at der med det nuværende program vil være samme høje aktivitetsniveau til kulturnatten som forudgående år.

Programmet for Kulturnatten i 2022 er også vedhæftet sagen.

Styregruppen inddrager derudover løbende relevante forvaltninger i den videre udvikling af kulturnattens samlede ramme, herunder planlægning af programmet til kulturnatten.

## Tiltag og justeringer

- Kulturnattens styregruppe vil løbende arbejde med at bidrage ind i Brøndbys Kommunes nye klimaplan. Til kulturnatten i 2023 vil det f.eks. komme til udtryk ved at nogle af shuttlebusserne er el-drevne, at der spares på trykt PR-materiale ved at trykke færre programmer samt fastholde beslutningen fra 2022 om at undlade de udendørs plakater i lygtepælene. Der gives ligeledes aktivitetstilskud fra den grønne pulje til aktiviteter, der understøtter denne puljes formål.
- Kommunikations og PR-indsatsen styrkes blandt andet igen via den samlede kommunikationsindsats. Herunder arbejdes der videre med et samlet layout og udtryk på tryk og web, der understøtter hinanden. For at skabe genkendelighed blandt borgerne, er layoutet på plakat og sociale medier det samme som i 2022, men med ændrede farver. Farverne på layoutet vil i 2023 trække en rød tråd til det "grønne" fokus kommunen har fået med Klimaplan for Brøndby.

- Der vil som i 2022 blive arbejdet med at opnå en tydelig indholdsmæssig differentiering af knudepunkterne, da det igen i evalueringen fra 2022 fremhæves, at knudepunkterne med tydelige indholdsmæssige temaer fungerede godt som eksempelvis Nørregaard (fritidsliv) og Stadionområdet (idræt).
- I lighed med 2022, vil det trykte program fungere som overblik over aktiviteterne, mens et program med uddybning af de enkelte programpunkter vil kunne findes online. Det program der findes online, vil i 2023 være tilpasset, så det er let tilgængeligt ift. visning på mobiltelefoner.
- Det er de enkelte 2030-arbejdsgrupper, der sidder med fokusområderne, der træffer beslutning om, hvorvidt deres fokusområde skal være repræsenteret på kulturnatten.
- På baggrund af sidste års evalueringer af Kulturnatten 2022 i Kulturvalget og Direktionen afholdes der til Kulturnat 2023 ikke en kulturnatstale. I stedet markeres "åbningen af kulturnatten" på anden vis på de forskellige knudepunkter, alt efter hvad der giver mening på det enkelte knudepunkt.

## **Økonomiske konsekvenser**

Der er i alt 336.000 kroner på den ramme, der er afsat til projektet i Børne-, Kultur- og Idrætsforvaltningen.

Derudover kan der være forskellige fagområder i forvaltningen, der bruger mindre beløb på de aktiviteter fagområdet afholder.

Det bør i tillæg nævnes, at der rundt om i de forskellige forvaltninger bruges forholdsvis mange personaleressourcer på at få Kulturnatten op ad stå. Dette gør sig f.eks. gældende i mindre arbejdsgrupper, der planlægger forskellige bidrag, og også på selve aftenen på kulturnatten, hvor medarbejdere er med til at få den pågældendes forvaltnings bidrag til at leve.

## **Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget - 2022-2025 21-06-2023**

Til efterretning.

### **Bilag**

SOSU - Bemærkninger Seniorråd 23. maj 2023 - dagsordenspkt. 207

OverblikAktoererJuni23

BrøndbyKulturnat2022Program

## **Punkt 220: Meddelelser**

S2021-73043

### **Indstilling**

- Orientering om den aktuelle situation med tørken, hvor Beredskabets og HOFORs anbefalinger vedr. henholdsvis afbrænding og vanding følges.
- Midlertidige adgangsforhold ved Brøndby Hallen.

### **Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget - 2022-2025 21-06-2023**

Til efterretning.

### **Bilag**

Meddelelser juni 2023 - Brøndby Stadion - trafikafvikling v. trappe og rampe

## **Punkt 221: Ønsker til kommende møder**

S2021-73043

### **Indstilling**

.

### **Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget - 2022-2025 21-06-2023**

Evaluering af samarbejdet med Parkering Nord i løbet af efteråret  
Til efterretning.

## **Punkt 222: Lukket: Beslutning vedr. forberedelse for etablering af arealudviklingselskab for Fremtidens Brøndby Strand**

S2020-69641

Indstillingen anbefales.

## **Punkt 223: Godkendelse af beslutningsprotokol**

S2021-73043

### **Indstilling**

Teknik- og Miljøudvalget skal godkende beslutningsprotokollen, når den mundtligt er blevet læst højt på mødet. For at godkende beslutningsprotokollen, skal hvert medlem underskrive og trykke Godkend.

### **Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget - 2022-2025 21-06-2023**

Beslutningerne til de enkelte dagsordenspunkter blev læst op.  
Godkendt.