

REFERAT Grøn omstilling og Miljøudvalget - 2026-2029 d. 26-08-2026

Mødedato Onsdag d. 26. august 2026 kl. 11:00

Mødested Mødelokale 2

Mødedeltagere Fatih Baran, Henrik Bach, Anette Pilmark, Vagn Kjær-Hansen, Annette Andersen, Konsulent Charlotte Gisselmann Jessen, Sekretariats-, IT- og Digitaliseringschef Lars Bo Hasselby, Klima- og Miljøchef Kathleen Kjærulff

Indholdsfortegnelse

Beslutning om indførsel af egenbetaling i projekt Energitjek og solcellescreening.....	3
Beslutning om godkendelse af bevilling af eksternt finansieret projekt "Økosystembaseret havplanl	6
Beslutning om målsætning for styrket beredskab i HOFOR.....	9
Beslutning om udbud og kommunal medfinansiering af delecycler.....	12
Beslutning om budgetopfølgning pr. 31.maj 2026, Grøn omstilling og Miljøudvalget.....	15
Orientering om årshjul for faste sager i Grøn omstilling og Miljøudvalget.....	18
Ønsker til kommende emner.....	20
Meddelelser.....	21
Godkendelse af beslutningsprotokol.....	22

Beslutning om at indføre egenbetaling i projekt Energitjek og solcellescreening

2026-02421

Resume

Som en del af Klimaplan for Brøndby har Kommunalbestyrelsen afsat 720.000 kr. pr. år i 2026 og 2027 til at gennemføre projektet *Energitjek og solcellescreening af private boliger*. Projektet skal understøtte og fremme energiforbedringer i private boliger. Med baggrund i anbefalinger fra den valgte udbyder foreslår Teknik- og Miljøforvaltningen en egenbetaling på 300 kr. ved tilmelding til projektet. Dette for at sikre ejerskab hos boligejerne og derved motivation til at gennemføre foreslåede energiforbedringer af deres hjem. En egenbetaling er dog ikke nævnt i Kommunalbestyrelsens beslutning. Her står, at boligejerne tilbydes et gratis energitjek.

Sagen behandles i Grøn omstilling og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Indstilling

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at Kommunalbestyrelsen beslutter at indføre en egenbetaling på 300 kr. pr. husstand ved tilmelding til at få foretaget et energitjek og/eller en solcellescreening, og at pengene herfra tilgår projektbudgettet.

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøforvaltningen er i gang med projektet *Energitjek og solcellescreening af private boliger*. På baggrund af erfaringer fra andre kommuner og fra den valgte udbyder vurderer Teknik- og Miljøforvaltningen, at en egenbetaling på 300 kr. pr. tilmeldte husstand vil skabe ejerskab for projektet hos boligejerne. Dette kan bidrage til at sikre, at boligejere, der gør brug af tilbuddet, efterfølgende gennemfører energiforbedringer af deres hjem.

En egenbetaling er ikke beskrevet i den indsats, Kommunalbestyrelsen har besluttet og som er meldt ud offentligt. Her er beskrevet, at boligejerne *tilbydes et gratis energitjek* og kan gøre brug af den budgetterede *tilskudspulje*.

Om projektet Energitjek og solcellescreening af private boliger

Kommunalbestyrelsen har i budgetaftalen afsat 720.000 kr. pr. år i 2026 og 2027 til at gennemføre projektet *Energitjek og solcellescreening af private boliger*, der sammenfatter følgende indsatser i Klimaplan for Brøndby:

- Boligejere med huse, der har energimærke E eller ringere, tilbydes et gratis energitjek.

- Tilskudspulje til solcellescreening, så 100 boliger om året i hhv. 2026 og 2027 får foretaget en screening (gerne som en del af energitjek).

Ifølge foreløbig screening og segmentering er der knap 4.000 potentielle boligejere, der kan få tilbuddet.

Disse indsatser har til formål at understøtte realiseringen af følgende delmål i Klimaplan for Brøndby som en del af strategi Brøndby 2030:

- Delmål 1.2.1 - Det gennemsnitlige energimærke i parcel- og rækkehuse er mindst D i 2030.
- Delmål 1.2.2 - 10% af husstandene har opsat solceller i 2030 – med husstande menes parcel- og rækkehuse i Brøndby kommune

Herudover vil boligejerne også modtage rådgivning om minimering af støj, hvis de er interesserede heri.

Vurdering af egenbetaling som virkemiddel og beløb

Det vil koste 5.000-7.000 kr. for private boligejere, hvis de selv skal betale for et energitjek og/eller solcellescreening. Det vil koste yderligere at udføre de anbefalede indsatser, der kommer ud af energitjekket samt hvis husejeren vælger at få etableret solceller. I den sammenhæng er 300 kr. et meget beskedent beløb. Valgte udbyder siger endvidere følgende om egenbetaling ved energitjek:

"Flere kommuner har de seneste år valgt at tilføje egenbetaling fra borgere. Denne kan variere mellem 200-500 kr. og er i høj grad med til at sikre at de boligejere, der gør brug af tilbuddet, er motiverede til at gennemføre energiforbedringer af deres hjem."

På baggrund heraf vurderer Teknik- og Miljøforvaltningen, at det vil være fordelagtigt at indføre en egenbetaling på 300 kr., gældende for både et samlet energitjek og solcellescreening såvel som en af delene. Der vil ikke være dobbeltbetaling.

Den videre proces i projekt Energitjek og solcellescreening

Hvis Kommunalbestyrelsen ikke godkender indstillingen, forkastes forslaget om egenbetaling og projektet, der er igangsat, vil herudover ikke blive påvirket. Forvaltningen har udarbejdet kommunikationsmateriale og planlagt at afholde de første informationsarrangementer den 22. og 24. september 2026, hvor boligejerne kan høre mere om tilbuddet.

Økonomiske konsekvenser

Teknik- og Miljøforvaltningen estimerer, at en egenbetaling på 300 kr. pr. husstand vil tilføre ca. 90.000 kr. til projektbudgettet. Projektet er allerede finansieret og er således ikke afhængig af en egenbetaling. En egenbetaling vil som en sidegevinst gøre det muligt at gennemføre yderligere energitjek.

Konsekvenser for grøn omstilling

Ifølge CO₂-fremskrivningen kan der spares 35 ton CO₂ i perioden 2022-2030, hvis 10% af de private boliger reducerer varmekonsumet med 25%.

Beslutning

Indstillingen anbefales.

Beslutning om bevilling af eksternt finansieret projekt "Økosystembaseret havplanlægning i Køge Bugt"

2025-10426

Resume

Brøndby Kommune deltager sammen med Køge Bugt Alliancen i projektet "Økosystembaseret havplanlægning i Køge Bugt". Projektet skal bidrage til en bedre planlægning af de aktiviteter, der foregår i Køge Bugt, så der bliver taget hensyn til både havmiljøet og naturen. Projektet bygger videre på alliancens tidligere arbejde med Danmarks Havplan. Brøndby Kommune er ansvarlig for styring af projektets økonomi og regnskab.

Sagen behandles i Grøn omstilling og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Indstilling

Teknik- og Miljøforvaltningen og Økonomiafdelingen indstiller,

1. at Kommunalbestyrelsen godkender, at der gives en indtægtsbevilling på 3,1 mio. kr. i perioden 2026-2028 samt en tilsvarende udgiftsbevilling til projektets gennemførelse.

Sagsfremstilling

Brøndby Kommune er en del af Køge Bugt Alliancen, som består af syv kommuner: Brøndby, Vallensbæk, Ishøj, Greve, Solrød, Køge og Stevns. Køge Bugt Alliancen er etableret i 2021 med ønsket om at beskytte og forbedre havmiljøet i Køge Bugt. Brøndby Kommune har siden januar 2025 varetaget sekretariatsfunktionen for Køge Bugt Alliancen.

Køge Bugt Alliancen har siden 2024 søgt midler til et projekt om en økosystembaseret havplanlægning. Køge Bugt Alliancen fik i april 2026 besked om, at den velgørende organisation, Seabreak, ønsker at bevillige midler til projektet for i alt 3,1 mio. kr. ud af projektets samlede budget på 3,8 mio. kr. De resterende midler til projektet dækkes af en kontant medfinansiering fra Køge Bugt Alliancen på 185.000 kr. samt en medfinansiering i form af løntimer fra projektparterne i Køge Bugt Alliancen, Tænk tanken Hav og Danmarks Miljøportal. De samlede midler skal fordeles over projektets toårige projektperiode fra maj 2026 til maj 2028.

Projektet bygger videre på alliancens tidligere indsatser, som Kommunalbestyrelsen blev orienteret om i december 2025.

Projektet har til formål at levere konkrete, bæredygtige redskaber og anbefalinger, som myndigheder og politikere kan anvende i tilrettelæggelsen af den danske havplanlægning og -forvaltning. Med Køge Bugt som pilotområde sigter projektet mod at etablere en national model for "økosystembaseret havplanlægning", der betyder, at de marine økosystemer er styrende for, hvordan myndigheder planlægger og forvalter aktiviteter på havet. Projektet

bliver gennemført i et tværfagligt partnerskab mellem Køge Bugt Alliancen, Tænketanken Hav, NIVA Danmark, Aarhus Universitet (DCE), Københavns Universitet (IGN), Democracy X og Danmarks Miljøportal.

Brøndby Kommune skal som sekretariatskommune for Køge Bugt Alliancen være ansvarlig for styring af projektets økonomi og regnskab. Forvaltningen ønsker derfor, at Grøn omstilling og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen godkender den forelagte indstilling om projektets indtægter og udgifter.

Økonomiske konsekvenser

Projektet finansieres af et bidrag fra den velgørende organisation, Seabreak, på 3,1 mio. kr. i perioden 2026-2028. De resterende midler i projektets samlede budget på 3,8 mio. kr. dækkes af medfinansieringer fra projektparterne Køge Bugt Alliancen, Tænketanken Hav og Danmarks Miljøportal.

Da Brøndby Kommune alene varetager økonomistyringen af disse midler og ikke er den reelle modtager, vil fondsmoms ikke belaste projektets økonomi

Økonomien påvirker ikke kommunens service- eller anlægsramme, da projektet er eksternt finansieret.

Konsekvenser for grøn omstilling

Projekt "Økosystembaseret havplanlægning i Køge Bugt" har en positiv betydning for grøn omstilling, da den har fokus på at skabe konkrete redskaber og anbefalinger for en mere bæredygtig forvaltning af havmiljøet. Projektet bidrager ligeledes til at øge borgernes naturforståelse og engagement i at værdsætte og passe på naturen i Køge Bugt.

Projektet sigter ikke kun efter et øget lokalt engagement i havmiljøet, men efter at sætte en national dagsorden for, hvordan den fremtidige arealanvendelse af danske havområder forvaltes.

Beslutning

Indstillingen anbefales.

Beslutning om målsætning for styrket beredskab i HOFOR

2026-05077

Resume

Alvorlige kriser kan lamme drikke- og spildevandsforsyningen i længere tid, fx ved regionalt strømsvigt, større cyberangreb eller fysisk sabotage. Forsyningsselskabet HOFOR driver vand- og spildevandssystemer på tværs af kommunegrænser, og det kræver derfor ensartet planlægning af beredskabet på tværs af de 8 ejerkommuner.

Brøndby Kommune har sammen med de øvrige ejerkommuner bedt HOFOR om at udarbejde fælleskommunale mål for en styrket beredskabsindsats. HOFOR anbefaler, at vi beskytter anlæg og installationer og genetablerer vand- og spildevand senest tre døgn efter en hændelse. Alle 8 ejerkommuner fremlægger nu enslydende indstillinger til målsætningerne.

Sagen behandles i Grøn omstilling og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Indstilling

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at Kommunalbestyrelsen beslutter at fastsætte en målsætning for HOFOR om, at den kollektive vand- og spildevandsforsyning bliver genetableret senest 3 døgn efter, at en kritisk hændelse er indtruffet.
2. at Kommunalbestyrelsen beslutter, at HOFOR prioriterer at beskytte egne forsyningsanlæg under en kritisk hændelse med henblik på at reducere varige skader og foretage en sikker og hurtigst mulig genetablering af vand- og spildevandsforsyningen.

Sagsfremstilling

I tilfælde af en alvorlig krisehændelse, fx regionalt strømsvigt, større cyberangreb eller fysisk sabotage, er der risiko for længerevarende udfald i hele eller dele af HOFORs vand- og spildevandsforsyning. Langvarige udfald rammer sundhed, miljø, erhvervsliv og samfundsøkonomi. Miljøstyrelsen udpegede derfor i april 2026 HOFORs vand- og spildevandsselskaber som kritiske enheder.

Vi fastsætter målsætninger for HOFORS beredskab

Som kritisk enhed er HOFOR underlagt NIS2- og CER-loven om øget beredskab for cybersikkerhed og fysisk modstandsdygtighed. Ejerkommunerne fastsætter mål og rammer for HOFORs beredskab i tråd med statens udmelding (brev af den 6. januar 2026, se bilag). HOFORs bestyrelse beslutter de løsninger, der indfrier målene.

Afledte konsekvenser

Ved omfattende strømafbrydelser i HOFORs område falder vandtrykket, og spildevandspumper stopper. Ved større udfald i hovedstadsområdet kan borgere derfor ikke drikke vand fra hanen eller skylle ud i toilettet.

Målsætningen om at genetablere den kollektive forsyning senest 3 døgn efter en kritisk hændelse er indtruffet, betyder at kunder/borgerne skal sikre egen vandforsyning og spildevandshåndtering i op til 3 døgn. I denne sammenhæng er det kommunernes ansvar at sikre at borgere, på fx ældrecentre og bosteder har egen vandforsyning og spildevandshåndtering i op til 3 døgn.

HOFOR og kommunerne er i dialog om, hvordan borgerne bedst modtager kommunikation om kunders selvforsyning med særligt fokus på håndtering af spildevand.

Genetablering af forsyningerne vil være afhængig af den konkrete hændelse, hvor særligt forurening af drikkevandet kan betyde, at der går uger og potentielt måneder før den samlede vandforsyning er tilbage til normal drift. For spildevandsforsyningen er risiko for oversvømmelse af pumpestationer særlig kritisk, og nedbør og vandforbrug bliver derfor en afgørende faktor.

Videre proces

HOFOR fastlægger senest medio marts 2027 en plan for nødvendige tiltag med angivelse af hvor, hvordan og hvornår. Parallelt hermed styrker HOFOR og kommunerne samarbejdet om beredskab med fokus på:

- Formaliseret koordinering og samarbejdsaftale
- Fælles kommunikation om selvforsyning
- Hurtig etablering af tappesteder
- Opdatering af beredskabs- og kriseplaner, inkl. fælles kommunikationsplaner

Økonomiske konsekvenser

Denne sag påvirker ikke kommunens økonomi.

HOFOR er udpeget under NIS2- og CER-lovene som kritisk infrastruktur. Derfor er HOFORs udgifter til investeringer i beredskab tillægsberettiget, og indgår derved i taksterne, som borgere skal betale for vandforsyning og spildevandsafledning.

Konsekvenser for grøn omstilling

Et effektivt beredskab kan styrke borgernes tillid til den grønne omstilling ved at sikre stabil forsyning under kriser og reducere behovet for fossil nødløsning over tid.

HOFOR peger på klimarisici ved fossil backup som en del af beredskabet. Det er muligt fremover at kombinere kriseresiliens med lavere klimaaftryk, hvis HOFOR vælger grønne løsninger fx biogas, solceller, batterier og energieffektiv drift.

Beslutning

Indstillingen anbefales.

Beslutning om fortsat kommunal støtte til delecyclordning

2025-05207

Resume

Den nuværende delecyclordning med Dott, der understøtter bus- og letbanetrafikken i Brøndby Kommune og en række øvrige hovedstadskommuner, udløber ved udgangen af 2026. Skal ordningen fortsætte, kræver det et nyt EU-udbud, og Region Hovedstaden har bedt kommunerne om tilsagn om deltagelse og økonomisk ramme, inden udbuddet kan igangsættes. Kommunalbestyrelsen skal tage stilling til, om Brøndby Kommune skal deltage i udbuddet og afsætte 175.000 kr. årligt i 2027 og 2028 til ordningen. Midlerne finansieres i 2027 og 2028 fra puljen til byudvikling.

Sagen behandles i Teknik- og Planudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen og sendes til orientering i Grøn omstilling og Miljøudvalget.

Indstilling

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at Kommunalbestyrelsen godkender, at Brøndby Kommune afgiver tilsagn om deltagelse i det kommende udbud af delecyclordningen for perioden 1. april 2027 til 31. december 2028, med mulighed for at forlænge kontrakten med op til to gange 1 år.
2. at Kommunalbestyrelsen godkender, at den årlige finansiering heraf på 175.000 kr. håndteres indenfor rammerne af Puljen til byudvikling i 2027 og 2028.

Sagsfremstilling

Brøndby Kommune deltager sammen med øvrige hovedstadskommuner i en tværkommunal delecyclordning, som siden den 1. september 2024, via det private delemobilitetsselskab Dott, har givet adgang til elektriske delecycler langs letbanen. Kommunalbestyrelsen forlængede i september 2025 deltagelsen til og med 2026 med 175.000 kr. fra puljen til byudvikling. Region Hovedstaden oplyser, at antallet af ture er steget markant fra 2025 til 2026. Udviklingen går den rigtige vej, men regionen og operatørerne vurderer, at der er behov for kommunalt tilskud efter 2026.

Nyt udbud af delecyclordningen

Den nuværende aftale med Dott udløber ved årsskiftet 2026/2027. En fortsættelse kræver et nyt EU-udbud, hvor regionen vil tilpasse krav og forretningsmodel for at reducere tilskudsbehovet og forbedre brugeroplevelsen. Region Hovedstaden beder derfor deltagerkommunerne bekræfte to forhold:

1. En øvre økonomisk ramme svarende til det nuværende bidrag. Regionen vil efterfølgende arbejde for at reducere omkostningerne gennem selve udbuddet. For

Brøndby Kommune vil bidraget udgøre estimeret 175.000 årligt i 2027 og 2028, beregnet efter indbyggertal blandt de 11 kommuner i ordningen.

2. Længden på den kommende kontrakt. Regionen anbefaler en kontraktperiode fra 1. april 2027 til 31. december 2028 med to optioner på hver 1-årige forlængelser.

Regionen vil i genudbuddet arbejde for lavere brugerbetaling, tydeligere kommunikation og bedre drift. Brøndby Kommune vil derudover have fokus på indsamling af cykler uden for afmærkede områder og håndtering af hærværk. Hvis Kommunalbestyrelsen ikke ønsker at fortsætte tilskuddet, ophører ordningen i Brøndby pr. 1. januar 2027.

Brugerevaluering af ordningen for delecycler 2026

Region Hovedstadens evalueringsmåling af delemobiliteten i forstæderne (bilag 1) viser høj kendskabsgrad, stigende tilfredshed blandt brugerne og en indikation af, at en del ture erstatter korte bilture. Undersøgelsen er gennemført som internetundersøgelse blandt 3.275 borgere i 11 kommuner, herunder Brøndby, i perioden 8.-29. juni 2026. Der foreligger ikke på nuværende tidspunkt delresultater om brugeradfærd og tilfredshed på kommuneniveau. Antallet af ture, der startede i Brøndby Kommune lå i perioden september 2024 til maj 2025 på 2.133 ture, og i perioden januar 2026 til maj 2026 på 1.389 ture. Målt på antal ture, er Brøndby placeret som nr. 6 blandt de kommuner, der deltager i ordningen.

Økonomiske konsekvenser

En fortsat deltagelse i delecyckelordningen i 2027 og 2028 forudsætter, at Brøndby Kommune afsætter 175.000 kr. i 2027 og 175.000 kr. i 2028, alt 350.000 kr. Teknik- og Miljøforvaltningen foreslår finansiering inden for puljen til byudvikling i begge år. Der gøres opmærksom på, at det endelige tilskudsbehov kan blive justeret som følge af udfaldet af det kommende udbud samt eventuelle ændringer i antallet af deltagende kommuner. Ved væsentlige ændringer forelægges sagen på ny. Eventuelle udgifter efter 2028 indgår i de årlige budgetforhandlinger.

Konsekvenser for grøn omstilling

Forsøgsprojektet med delecycler bidrager til at opbygge viden og erfaring med delemobilitet i Brøndby Kommune, blandt andet i sammenhæng med letbanens drift. En fortsættelse af ordningen understøtter målene i Brøndby Kommunes Mobilitets- og trafikhandlingsplan ved at fremme dele- og mikromobilitet og overflytte korte bilture til cykel og kollektiv transport. Øget anvendelse af cykler som erstatning for biltransport understøtter desuden klimaplanens delmål 2.1 om aktiv transport.

Beslutning

Til efterretning.

Beslutning om budgetopfølgning pr. 31. maj 2026, Grøn omstilling og Miljøudvalget

2026-07315

Resume

Grøn omstilling og Miljøudvalget skal orienteres om det samlede resultat af budgetopfølgning pr. 31. maj 2026 og skal godkende de bevillingsmæssige ændringer under udvalget i forbindelse med budgetopfølgningen. Budgetopfølgningen pr. 31. maj 2026 viser, at der forventes en samlet mindreindtægt på 4,3 mio. kr. på øvrige driftsudgifter. På serviceudgifter forventes budgetoverholdelse. På anlægsområdet under Grøn omstilling og Miljøudvalget forventes budgetoverholdelse.

Sagen behandles i Grøn omstilling og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Indstilling

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at Kommunalbestyrelsen godkender budgetopfølgningen pr. 31. maj 2026.
2. at Kommunalbestyrelsen godkender tillægsbevillinger under Grøn omstilling og Miljøudvalget jf. notat og bilag 1.
3. at Kommunalbestyrelsen godkender budgetopfølgning på anlæg for Brøndby Kommune jf. bilag 2
4. at Kommunalbestyrelsen tager opfølgning på budgetforligene 2025 og 2026 til orientering, jf. bilag 3 og 4.

Sagsfremstilling

Budgetopfølgning for Brøndby Kommune

Brøndby Kommunes samlede driftsøkonomi udviser et forventet merforbrug på 12,6 mio. kr. inkl. servicerrammepuljen og pulje til reformimplementering.

Inden for serviceudgifterne forventes der et merforbrug på 23,4 mio. kr., hvilket primært skyldes ændrede takstgrundlag på botilbuddene samt et stigende aktivitets- og udgiftsniveau på det specialiserede voksenområde. Merforbruget på 23,4 mio. kr. er ekskl. servicerrammepuljen og pulje til reformimplementering.

Økonomiafdelingen forventer, at Brøndby Kommune overskrider servicerrammen ved årets udgang. Det er derfor vigtigt, at den nuværende økonomiske tilbageholdenhed fastholdes.

På den øvrige drift forventes området at være i balance. Der forventes færre indtægter på renovationsområdet, mens der forventes øgede refusionsindtægter på det specialiserede voksenområde.

På overførselsområdet forventes et mindreforbrug på 4,0 mio. kr. som følge af færre udgifter til elevløn under FGU og KUI samt færre udgifter til det borgernære område.

På anlægsområdet peger prognosen på et forventet mindreforbrug på 98,5 mio. kr. som følge af forsinkelse i anlægsprocessen på en række projekter.

Budgetopfølgning for Grøn omstilling og Miljøudvalget

Politikområdet: Renovation (-4,3)

Der forventes en samlet mindreindtægt på 4,3 mio. kr. under øvrige driftsudgifter som følge af det udvidede producentansvar i henhold til ny lovbekendtgørelse. Ordningen indebærer, at kommunen kun kan opkræve 75 pct. af udgifterne via producentansvarsordningen, hvilket medfører behov for en takstforhøjelse. Forvaltningen anbefaler at tilpasse indtægtsbudgettet i 2026 og varigt fremadrettet.

Renovationsområdet er et takstfinansieret område.

Anlæg på Grøn omstilling og Miljøudvalgets område

Det samlede korrigerede budget til anlægsområdet på Grøn omstilling og Miljøudvalgets område udgør 0,7 mio. kr. Det samlede forventede regnskab udgør 0,7 mio. kr.

Oversigt over detaljerede statusbeskrivelser på projektniveau, samt ansøgte tillægsbevillinger fremgår af bilag 2.

Økonomiske konsekvenser

Under øvrige driftsudgifter forventes en samlet mindreindtægt på 4,3 mio. kr. som følge af færre indtægter på renovationsområdet. Indtægtsbudgettet nedskrives i indeværende år og varigt. Det er et takstfinansieret område, der over tid hviler i sig selv og dermed ikke påvirker kommunens økonomi.

Øvrige områder forventes at være i balance.

Konsekvenser for grøn omstilling

Der er ingen direkte konsekvenser for den grønne omstilling.

Beslutning

Indstillingen anbefales.

Orientering om årshjul for faste sager i Grøn omstilling og Miljøudvalget

2026-06030

Resume

Teknik- og Miljøforvaltningen forelægger et årshjul for faste sager i Grøn omstilling og Miljøudvalget. Årshjulet angiver en forventet månedsplacering for tilbagevendende sager med henblik på at styrke planlægning og overblik i den politiske behandling.

Sagen behandles i Grøn omstilling og Miljøudvalget.

Indstilling

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at Grøn omstilling og Miljøudvalget tager orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Årshjulet giver et samlet overblik over udvalgets tilbagevendende sager og orienteringer. Det bruges til at koordinere den politiske kalender med økonomiprocesser, høringer og nationale udmeldinger og til at sikre, at materiale forvarsles og forberedes rettidigt.

Månedsangivelserne er vejledende og tilpasses den årlige mødeplan.

Årshjulet for faste sager fremgår af bilag 1.

Økonomiske konsekvenser

Ingen bemærkning.

Konsekvenser for grøn omstilling

Der er ingen direkte konsekvenser for den grønne omstilling.

Beslutning

Til efterretning.

Indstilling

Udvalget skal godkende beslutningsprotokollen, når den er blevet læst op på mødet.

Beslutning

Beslutningerne til de enkelte dagsordenspunkter blev læst op. Godkendt.