

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget - historisk 2010-2021 d. 18-11-2021

Mødedato	Torsdag d. 18. november 2021 kl. 12:30
Mødested	Mødelokale 1
Mødedeltagere	Jan Lundquist, Vagn Kjær-Hansen, Finn Andersen, Mette Aabrink, Ole Valsgaard Hansen

Indholdsfortegnelse

Orientering om status for Affaldsplan 2013-2024 for 2021 og aktiviteter i 2022.....	3
Beslutning om godkendelse af Rottehandlingsplan 2022-24.....	5
Orientering om status på Rottehandlingsplan 2019-2021.....	7
Beslutning om endelig godkendelse af Tilsynsplan for miljø 2022-2025.....	9
Orientering om status på Støjhandlingsplan 2018-2023.....	10
Endelig beslutning om ændret vejadgang til Strandskolevej 138, Sølyst Allé og Styrmandsvej.....	12
Beslutning om vedligehold af kommunens broer i 2022.....	15
Orientering om tillæg til Fingerplan 2019 for Den Grønne Kile.....	17
Beslutning om budgetopfølgning pr. 30. september 2021, Teknik- og Miljøudvalget.....	19
Orientering om Brøndby Kulturnat 2021.....	23
Meddelelser.....	26
Ønsker til kommende møder.....	27
Godkendelse af beslutningsprotokol.....	28

Punkt 599: Orientering om status for Affaldsplan 2013-2024 for 2021 og aktiviteter i 2022

S2021-100077

Resume

Forvaltningen orienterer hvert år Teknik- og Miljøudvalget om status på de initiativer, som forvaltningen har gennemført under Affaldsplan 2013-2024.

I 2021 var hovedaktiviteterne:

- Meget affaldsdrift i perioder
- Genudbud af affaldsindsamling og forberedelse af opstart med ny renovatør
- Ressource- og affaldsplan 2022-2033
- Byggeaffaldssager
- Opstart af affaldssortering i skoleklasser

Forvaltningen beskriver desuden, hvilke initiativer vi vil fokusere på i 2022, når den nye Ressource- og affaldsplan 2022-2033 træder i kraft.

Sagen behandles i Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at Teknik- og Miljøudvalget tager orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Brøndby Kommunes Affaldsplan 2013-2024 udløber i år og erstattes i det nye år, af Ressource- og affaldsplan 2022-2033. Forvaltningen gør status på de indsatsområder, der er gennemført på affaldsområdet i 2021. Skemaet i bilag 1 giver en detaljeret status på alle aktiviteter. Sidst i dagsordenspunktet er der et overblik over de større opgaver, vi forventer at gennemføre i 2022.

Vi nærmer os målet om 50 % genanvendelse

Genanvendelsen af husholdningsaffald i Brøndby, er i 2020 steget til 40 %. Tallet er beregnet efter Miljøstyrelsens metode for de syv fokusaffaldstyper; papir, glas, pap, metal, plast, træ og madaffald. Da de sidste få, men store, boligselskaber først er kommet i gang med at sortere i år, forventer vi at nå 45 %, når der foreligger data for alle. Vi ligger under det nationale mål på 50 %, men Danmark har som helhed nået målet, og vi har i Brøndby Kommune bidraget til det. Generelt har kommuner med mange etageboliger, en ekstra udfordring i forhold til kommuner med overvægt af villaer, hvor genanvendelsesraten er højere.

Affaldsdriften har været svingende

Det første halvår var præget af driftsproblemer hos Remondis. Blandt andet med en del udskiftning af mandskabet og mange reparationer af skraldebiler. Efter sommeren har driften generelt fungeret bedre. Samlet set har der været lidt færre indmeldinger fra borgerne end samme periode sidste år, hvor der var ekstraordinært mange indmeldinger. Vi har desuden skulle behandle ekstraordinært mange indberetninger fra skraldemændene om adgangsforhold (arbejdstilsynets regler om adgangsveje).

Affaldsindsamlingen blev genudbudt og kvalitet er et nøgleord i aftalen med ny renovatør

Forvaltningen har gennemført et genudbud af affaldsordningerne. Det blev vundet af Urbaser, der begynder tømning af nedgravede beholdere og kuber i februar 2022 og indsamling af øvrige beholdere fra juni 2022. I den nye kontrakt er der stort fokus på kvalitet. For eksempel har skraldemændene mere tid til tømning, bliver uddannet bedre og får en bonus, hvis de overholder mål om maks. antal fejl i tømninger.

Ressource- og affaldsplan 2022-2033 og sammenhæng med klima

Ressource- og affaldsplan 2022-2033 er færdig, og den er nu i høring. Vi forventer, at planen er endeligt godkendt i marts 2022 og træder i kraft 1. januar 2022. Samtidig er arbejdet med den kommende Klimaplan for Brøndby i gang, hvor vi bidrager til den del, der har med ressourcer og affald at gøre. I år er vi gået med i de tre af Region Hovedstadens klima VIP projekter, der retter sig mod affald og ressourcer. Det er om madspild, plast og cirkulære indkøb.

Øvrige aktiviteter

Mod forventning har det - for de sidste få boligorganisationer - taget længere tid at komme i gang med at sortere. Vi forventer, de er klar til årsskiftet bortset fra et enkelt sted, som skulle have etableret nedgravede beholdere i dette efterår, men er blevet forsinkede. De regner i stedet med opstart forår 2022.

Efter en lang proces med at få etableret det fysiske system til affaldssortering i skolernes klasselokaler, er vi nu godt i gang. Også med at følge op med information og dialog med hver skoleklasse for at sikre en god opstart af sorteringen. Vi forventer at blive færdige henover vinteren.

Antallet af anmeldelser af byggeaffald er på samme niveau som sidste år (78 styk). De store omdannelser af tidligere industriområder til boligområder sætter dog sit præg på opgaven med byggeaffald, da nedrivningen af de store industribygninger er omfattende og kræver oftere tilsyn samt mere rådgivning og sagsbehandling.

Vi deltog i Kulturnatten med genbrugsaktiviteter. Grøn Dag blev aflyst på grund af Corona. Af samme årsag var byttehuset lukket frem til september, men har dog afsat mange genbrugsting fra udendørs arealer. Besøgsarrangementer og undervisning på genbrugsstationen har været på et minimum, men er nu startet op igen.

Kommende indsatser i 2022

En stor del af 2022 er afsat til at planlægge og sikre en god overgang til ny kontrakt og renovatør. Som noget nyt overgår opgaven med den daglige borgerkontakt ved fejl (for eksempel manglende tømning) til renovatøren. Kommunens driftsopgaver skal derfor tilpasses, blandt andet med kontrol af renovatørens opfølgning på fejl og med at udvikle det nye bonus-/bod-system. Derudover vil større opgaver i 2022 være:

- Planlægge og igangsætte ny indsamling af mad- og drikkeemballager, samt rent træ.
- Færdiggøre sortering af affald i de øvrige skolers klasselokaler.
- Affaldshåndtering i forbindelse med nedrivning af højhuse i Brøndby Strand.
- Kampagner og arrangementer.

Økonomiske konsekvenser

Ikke relevant.

Beslutning

Til efterretning.

Bilag

Bilag 1. Skema med status for initiativer gennemført i affaldsplanperioden 2013-2024 (2021)

Punkt 600: Beslutning om godkendelse af Rottehandlingsplan 2022-24

S2021-97733

Resume

Den eksisterende Rottehandlingsplan er blevet revideret som følge af Rottebekendtgørelsen, der pålægger Kommunalbestyrelsen at revidere handlingsplanen minimum hvert 3. år. Forvaltningen har gennemgået Rottehandlingsplanens tekst og aktiviteter, hvilket har resulteret i en Rottehandlingsplan for 2022-2024, der overholder den gældende lovgivning, og indeholder mindre administrative ændringer.

Planen kan tilgås på:

<https://brondby.viewer.dkplan.niras.dk/plan/84#/>

Rottehandlingsplanen skal godkendes politisk. Planens formål er at sørge for, at Brøndby Kommune yder den bedste rottebekæmpelse for borgerne.

Sagen behandles af Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Indstilling

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at Kommunalbestyrelsen godkender og offentliggør den reviderede rottehandlingsplan for 2022-2024.

Sagsfremstilling

Rottehandlingsplan for 2022-2024 ligner i grove træk den tidligere handlingsplan. Teknik- og Miljøforvaltningen har gennemgået og tilrettet de tidligere tekster og aktiviteter, så Brøndby Kommune kan yde den bedst mulige rottebekæmpelse til gavn for borgerne. Den kommunale bekæmpelse bliver udført af kommunens egne to rottebekæmpere og rottehunden Saga. Teknik- og Miljøforvaltningen udarbejder årligt en status for handlingsplanen, der tager udgangspunkt i handlingsplanens aktiviteter.

Ændringer i rottehandlingsplanen

Miljøafdelingen vil ikke længere ajourføre adresser med sikringsordninger i kommunen, da aktiviteten er integreret i DriftWeb, og der derfor ikke er grund til yderligere ajourføring. Siden 1. juli 2019 har skadedyrsfirmaerne selv skulle indberette til den fællesoffentlige rotte-database, "Rottehullet", hvor DriftWeb henter data fra. Miljøafdelingen har derfor stadig overblik over hvilke adresser, der har sikringsordninger.

Miljøafdelingen vil ikke længere følge op på private firmaers brug af kemiske bekæmpelsesmidler, da vi ikke længere har adgang til de data. De private firmaer indberetter selv deres giftforbrug til den fællesoffentlige rotte-database, hvor vi kun kan trække en fælles sum ud. Vi kan derfor ikke se giftforbruget for det enkelte firma. Miljøafdelingen vil fortsat følge forbruget fra den kommunale ordning, da det er tilgængeligt via DriftWeb.

Retsgrundlag

Kommunerne skal i henhold til Rottebekendtgørelsens § 5, (bek. nr. 1686 af 18. december 2018), udarbejde en handlingsplan om forebyggelse og bekæmpelse af rotter. Kommunalbestyrelsen skal herefter revidere handlingsplanen, minimum hvert 3. år.

Høring

Det fremgår ikke af Rottebekendtgørelsen, at en ny handlingsplan for rottebekæmpelse skal sendes i offentlig høring. Den skal dog offentliggøres på kommunens hjemmeside hvilket den bliver hvis sagen godkendes.

Økonomiske konsekvenser

Der er ikke planlagt nogle nye aktiviteter, der kræver yderligere ressourcer, end hvad der var budgetteret til forrige handlingsplan.

Beslutning

Indstillingen anbefales

Punkt 601: Orientering om status på Rottehandlingsplan 2019-2021

S2021-100635

Resume

Teknik- og Miljøforvaltningen orienterer om hvilke indsatser fra Brøndby Kommunes rottehandlingsplan 2019-2021, der er blevet gennemført i 2021.

Teknik- og Miljøforvaltningen har i årets løb gennemført de planlagte aktiviteter, som sikrer, at vi når de fastsatte mål i Rottehandlingsplanen. De enkelte mål, aktiviteter og status kan ses i *Bilag 1: Status for aktiviteter i Rottehandlingsplanen 2021*. Aktiviteterne er bl.a. udstedelse af påbud, annoncering i lokalavisen, samt opfølgning på evt. resistensproblemer. Da året ikke er ovre, beskriver statussen situationen ultimo oktober.

Sagen behandles i Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at Teknik- og Miljøudvalget tager orientering om årets indsatser i rottehandlingsplanen til efterretning.

Sagsfremstilling

Den generelle indsats har haft fokus på nedenstående områder:

Rotteanmeldelser

Der er modtaget 1459 rotteanmeldelser pr. 25. oktober 2021, hvilket er noget under sidste års samlede antal på 2157. Der er stadig en del tilbage af 2021, men vi forventer ikke at tallet bliver lige så højt som for 2020, hvor COVID-19 holdt borgerne hjemme.

Påbud

Der er på nuværende tidspunkt udstedt 14 påbud på rotteområdet, hvilket er en del lavere end sidste år, hvor der var 29. Påbud omhandler typisk oprydning på ejendommen, dyrehold, fuglefodring og sikring af kloakforhold eller træterrasse/skur.

Information til borgerne

Miljøafdelingen har lavet to annoncer i lokalavisen og på Facebook om træterrasser, grill, nedfaldsfrugt og fuglefodring. Derudover har Materielgården indsat de to årlige, lovpligtige, annoncer i lokalavisen om rotteanmeldelser.

Nyt system

Nu har vi brugt DriftWeb i over et år, så vi har opnået en større erfaring med at anvende systemet end ved sidste status. Kommunens rottebekæmpere har især fået et bedre workflow, da de nu har styr på hvordan anmeldelser, indberetninger af materialer og andet foregår i DriftWeb. Den større erfaring kommer også Miljøafdelingen til gavn, og har en positiv effekt på myndighedsarbejdet.

Forbrug af kemiske bekæmpelsesmidler

Giftforbruget i Brøndby Kommune er lavt, og vi har kun få tilfælde af resistens for de svage midler. Miljøstyrelsen har godkendt et nyt bekæmpelsesmiddel, Cholecalciferol (vitamin D3), som rotterne angiveligt ikke kan blive resistente overfor. Vi har skaffet bekæmpelsesmidlet, men har måtte konstatere, at det kun i mindre grad bliver spist af rotterne. Vi vil fortsat benytte det i fremtiden, da det har nogle fordele, som andre bekæmpelsesmidler ikke har. Herunder at det er en langsomt virkende gift, som gør, at rotterne ikke er i stand til at forbinde indtag med virkning. Cholecalciferol er derfor vurderet til at være effektivt til rottebekæmpelse.

Økonomiske konsekvenser

Sagen afføder ingen økonomiske konsekvenser.

Beslutning

Til efterretning.

Bilag

Bilag 1: Status for aktiviteter i Rottehandlingsplanen 2021

Punkt 602: Beslutning om endelig godkendelse af Tilsynsplan for miljø 2022-2025

S2021-88620

Resume

Tilsynsplanen har været i 4 ugers høring efter behandling i Kommunalbestyrelsen den 8. september 2021.

Der er ikke indkommet høringssvar, og planen forelægges derfor Teknik- og Miljøudvalget uændret til endelig godkendelse.

Forslaget til den digitale tilsynsplan for 2022-2025 kan ses her: [Tilsynsplan 2022-2025](#)

Sagen behandles i Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at Teknik- og Miljøudvalget beslutter endeligt at godkende forslag til Tilsynsplan for miljø 2022-2025.

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøforvaltningen forelægger udkast til Tilsynsplan for miljø, for perioden 2022-2025 til endelig godkendelse.

Planen har tidligere være behandlet i Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Planen har efter behandling i Kommunalbestyrelsen den 8. september 2021 været i 4 ugers høring. Der er ikke indkommet høringssvar, og der er derfor ikke sket ændringer i planen i forhold til det tidligere forelagte.

I Tilsynsplanen foreslår Teknik- og Miljøforvaltningen, at vi fortsætter tilsyns- og kampagneindsatsen på samme niveau som i de foregående år.

Forslaget til den digitale tilsynsplan for 2022-2025 kan ses her: [Tilsynsplan 2022-2025](#)

Sagen behandles i denne omgang kun i Teknik- og Miljøudvalget.

Økonomiske konsekvenser

Da Teknik- og Miljøforvaltningen lægger op til at fastholde det hidtidige niveau for miljøtilsynet, vil planen ikke medføre væsentlige ændringer af økonomi eller ressourceanvendelse.

Beslutning

Indstillingen tiltrædes.

Punkt 603: Orientering om status på Støjhandlingsplan 2018-2023

S2021-100639

Resume

I Støjhandlingsplan 2018-2023 har Brøndby Kommune udpeget en række indsatser, som skal være med til at sætte fokus på eller formindske trafikstøj. Teknik- og Miljøforvaltningen orienterer om, hvilke indsatser fra handleplanen, der er gennemført i 2021.

Herudover beskriver Teknik- og Miljøforvaltningen i korte træk, hvilken indsats over for trafikstøj, der vil være i fokus i 2022.

Sagen bliver behandlet i Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at Teknik- og Miljøudvalget tager orienteringen om årets indsatser indenfor Støjhandlingsplan 2018-2023 til efterretning.

Sagsfremstilling

Trafikstøj er til stor gene for mange borgere i kommunen. Med Støjhandlingsplan 2018-2023 har Brøndby Kommune udpeget, hvilke indsatser vi i den kommende årrække vil udføre for på sigt at mindske disse gener.

I denne redegørelse beskriver og evaluerer Teknik- og Miljøforvaltningen indsatsen i 2021 inden for støjhandlingsplanens fokusområder. Derudover beskriver Teknik- og Miljøforvaltningen, hvad vi vil have fokus på i 2022.

Af bilag 1: Status for handlingsplan fremgår status for de enkelte handlinger, som Brøndby Kommune har planlagt at udføre i perioden 2018-2023.

Støjvolde

Banedanmark har bygget støjvolden ved Bakkeskoven færdig, og der mangler nu kun beplantning. Der er stadig plads til jord i støjvolden ved fodboldbanerne i Den Grøne Kile. Den tilbageværende del af volden, bliver kun opbygget af jord fra kommunens egne projekter.

Trafikale tiltag

Vi har i 2021 forsat arbejdet med at få hastighedsnedsættelse og støjreduktion af de statslige veje på dagsordenen både i Vejdirektoratet og Folketinget. Presset har haft indflydelse på den netop vedtagne aftale om Infrastrukturplan 2035, hvor 3 mia. kr., i perioden 2022-2035, er sat af til bekæmpelse af trafikstøj. Det medfører, at der bliver udarbejdet en VVM-rapport i forbindelse med øget kapacitet af Motorring 3, hvor mulighederne for at reducere støjen vil blive undersøgt.

I handlingsplanen er der udpeget en række af kommunens veje, hvor nedsættelse af hastighed og udlægning af støjreducerende asfalt, skal være med til at mindske trafikstøjen. Støjreducerende asfalt vil blive udlagt på de udpegede strækninger i takt med behovet for nyt slidlag. Der er ikke lagt støjreducerende asfalt, på kommunens veje i 2021.

Teknik- og Miljøforvaltningen har i 2020 og 2021 været i dialog med politiet, om at nedsætte hastigheden på Roskildevej, Borgmester Kjeld Rasmussens Boulevard og Søndre Ringvej. På Roskildevej, mellem Brøndbyøstervej og kommunegrænsen til Rødovre, er hastigheden nu sat ned til 60 km/t. Politiet har afvist at sænke hastigheden på de andre veje, medmindre vejene bliver bygget om. Når letbanen er etableret, vil hastigheden på Søndre Ringvej blive sat ned til 70 km/t på strækningen mellem kommunegrænsen til Glostrup og Holbækmotorvejen. TMU blev orienteret om hastighedsnedsættelserne og dialogen med politiet ved mødet i oktober.

Samarbejde

I Silent City regi arbejder Brøndby Kommune sammen med en række andre kommuner, om at få trafikstøj på den landspolitiske dagsorden. Igennem Silent City har vi i 2021 lagt pres for at få:

- Nedsat hastigheden på motorvejene igennem kommunen til 90 km/t, særligt om natten
- Fokus på den sundhedsskadelige effekt af støj
- Prioriteret indsatsen mod trafikstøj

Teknik- og Miljøforvaltningen deltog i forsøgsprojektet *Rolig Have* i 2020. Projektets formål var at se på, hvordan man ved simple opstillinger af tæt hegn kan lave et stille område i en almindelig villahave. Ved sidste års status var rapporten fra undersøgelsen ikke klar, men den kom i starten af 2021. Rapporten viste, at støjhegn i private haver har potentiale, men at der er brug for flere undersøgelser, som Silent City arbejder videre med.

Letbanen

Letbaneprojektet er i fuld gang. Teknik- og Miljøforvaltningen fortsætter driften af de fem støjmålere langs Søndre Ringvej, så vi kan monitorere på støjen før, under og efter anlægsarbejdet.

Teknik- og Miljøudvalget vedtog i august 2020, at der skal være fokus på at vejlede de borgere langs Søndre Ringvej, som skal etablere nye støjhegn. Teknik- og Miljøforvaltningen har udarbejdet en vejledning i samarbejde med Rambøll, Friedberg arkitekter og Peer Frank Byplanlægning. Vejledningen blev godkendt af Teknik- og Miljøudvalget den 20 januar 2021. Der blev afholdt et online borgermøde den 18. marts 2021, hvor interesserede kunne få en gennemgang af vejledningen. Grundejerne tog godt imod vejledningen, og er tilfredse med dialogen med kommunen. Grundejerforeningerne har efterfølgende igangsat arbejde med at etablere fælles støjhegn.

Byudvikling

Der er løbende dialog mellem Teknik- og Miljøforvaltningens afdelinger og den samlede organisation i forbindelse med lokalplanarbejdet og byggesagsbehandlingen, hvor fokus er på vejstøj og at sikre inde- og udearealer mod støjgener. I 2021 har der bl.a. været fokus på støjbelastning i forbindelse med projektering af en daginstitution i Tranehaven, projektering af almene ældreboliger i Horsedammen, samt udvidelsen af Kirkebjerg Bydelscenter.

Kommende indsatser i 2022

De fleste indsatser, som er udpeget for 2022 i handlingsplanen, er en fortsættelse af de indsatser Teknik- og Miljøforvaltningen har arbejdet med i 2021.

- Teknik- og Miljøforvaltningen vil følge vejdirektoratets arbejde med VVM-undersøgelsen ifm. udvidelse af Motorring 3. Derudover vil Teknik- og Miljøforvaltningen følge det støjskærmsprojekt ved Bygaden ud mod Holbækmotorvejen, som der er sat penge af til i Infrastrukturplan 2035, og som forventes at blive igangsat i løbet af 2022.
- Miljøministeriet har den 11 oktober 2021 sendt et udkast til bekendtgørelse om kortlægning af ekstern støj og udarbejdelse af støjhandlingsplaner i høring. I udkastet foreslår ministeriet, at den kommunale støjkortlægningsopgave hjemtages. Hvis bekendtgørelsen træder i kraft, skal Brøndby Kommune ikke længere varetage støjkortlægningsopgaven, der ellers skulle være sket i 2022. Vi skal dog stadig levere data til udarbejdelsen. Fristen for rapportering af data til Miljøstyrelsen er ikke helt klar, da Miljøstyrelsen først skal sende opgaven i EUudbud, hvis bekendtgørelsen bliver vedtaget. Vi skal dog have indsamlet data inden årets udgang, så vi har indgået en aftale med Silent City om at gå sammen om fælles rådgiver. De økonomiske konsekvenser af hjemtagelsen af støjkortlægningsopgaven er endnu ukendte, men vi regner ikke med, at der bliver ændret på kommunens DUT-midler, da vi stadig har en opgave med indsamling af data. Miljøministeriet begrundede ændringerne til bekendtgørelsen, herunder hjemtagelsen, med, at det vil sikre kontinuitet og anvendelighed af støjkortlægninger, så kommende støjkortlægninger kan blive sammenlignet med de foregående. Vi forventer derfor, at kvaliteten af støjkortlægningen ikke ændres ved en hjemtagelse. Teknik- og Miljøforvaltningen har udarbejdet et fælles høringssvar med Silent City.

Økonomiske konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Beslutning

Til efterretning.

Bilag

Bilag 1. Status for aktiviteter i Støjhandlingsplanen 2021

Punkt 604: Endelig beslutning om ændret vejadgang til Strandskolevej 138, Sølyst Allé og Styrmandsvej

S2021-135339

Resume

I det nye projektforslag for bostedet Strandboligerne forlænges Lagesminde Allé, fra nyttehaverne til bostedet. Det betyder, at bostedet vil ændre adgang og adresse fra Strandskolevej til Lagesminde Allé. Kommunalbestyrelsen godkendte med deres beslutning den 10. februar 2021, at Lagesminde Allé skulle forlænges, og at den kommende institution Strandboligerne får adgang og adresse herfra. Samtidig besluttede Kommunalbestyrelsen, at forvaltningen skulle få udarbejdet en trafikanalyse for at belyse de trafikale effekter af forslaget om ændring af adgang til Sølyst Allé og Styrmandsvej til Lagesminde Allé.

Forvaltningen har fået Viatrafik til at udarbejde en sådan trafikanalyse, der belyser de potentielle fordele og ulemper. Trafikanalysen viser, at de potentielle ulemper for en ændring af vejadgang fra Sølyst Allé overskygger de potentielle fordele, mens der omvendt kan drages fordel af at ændre vejadgangen for Styrmandsvej til Lagesminde Allé i den østlige side.

Sagen forelægges nu med henblik på, at Kommunalbestyrelsen træffer afgørelse om ændring af adgang til Sølyst Allé og Styrmandsvej og frigiver de afsatte midler til forlængelsen af Lagesminde Allé.

Sagen behandles i Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Indstilling

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at Kommunalbestyrelsen godkender, at Styrmandsvej i fremtiden får vejadgang via Lagesminde Allé i den østlige side, og lukkes ud mod Gammel Køge Landevej, og
2. at Kommunalbestyrelsen godkender, at Sølyst Allé forbliver uændret med fortsat adgang fra Gammel Køge Landevej, og
3. at projektet gives en anlægsbevilling på i alt 5,636 mio. kr.

Sagsfremstilling

De mulige ændringer af Sølyst Allé og Styrmandsvej

I de tidligere forelæggelser har det været foreslået at lukke for adgangen til Sølyst Allé og Styrmandsvej, fra Gammel Køge Landevej og i stedet åbne op via Lagesminde Allé. De foreslåede adgangsændringer var primært for biltrafik, og gående og cyklende ville fortsat kunne benytte den eksisterende adgang fra Gammel Køge Landevej.

Årsagen til den foreslåede adgangsændring var et ønske om at øge sikkerheden for trafikanterne og fremkommeligheden på Gammel Køge Landevej. I dag er Gammel Køge Landevej klassificeret som en hovedfærdselsåre i Brøndby Strand med en integreret supercykelsti; "Ishøj ruten". Det betyder, at trafikmængden for cyklister og bilister er høj og intensiv og er følsom i forhold til antallet af spredte trafiktilstrømninger. Nedbringes antallet af udkørsler til Gammel Køge Landevej mindskes risikoen for en kollision mellem trafikanter, og der vil være færre afbrydelser i trafikflowet, hvilket øger fremkommeligheden. Dette er i overensstemmelse med indsatsområderne i Trafikhandlingsplanen 2019 og retningslinjerne fra Supercykelsekretariatet.

Adgangsændring for Sølyst Allé vil betyde, at bilister skal køre ca. 350 meter af Lagesminde Allé før de ankommer til Sølyst Allé, hvilket svarer til ca. 30 sekunder forøget transporttid med en gennemsnitshastighed på 40 km/t.

Adgangen til Styrmandsvej kan ændres uafhængigt af forlængelsen af Lagesminde Allé og en adgangsændring af Sølyst Allé. I den gennemførte høring fremlagde forvaltningen 3 mulige løsningsmodeller for Styrmandsvej, som borgerne kunne tage stilling til:

1. Ny overkørsel fra Styrmandsvej i den nordlige ende mod Lagesminde Allé (ved Styrmandsvej 17 og 24)
2. Ny overkørsel fra Styrmandsvej i den østlige ende mod Lagesminde Allé (ved Styrmandsvej 6B og 8c)
3. Både forslag 1 og forslag 2 gennemføres.

Forvaltningen vurderer, at løsningsmodel 2 er den bedste for Styrmandsvej. Denne adgangsændring vil betyde, at bilister skal køre ca. 75m af Lagesminde Allé, før de ankommer til Styrmandsvej, og vil ikke anspre til gennemkørende trafik, hvad flere høringsvar udtrykker bekymring for fsva. løsning 3.

Trafikanalysen og forvaltningens anbefalinger

På baggrund af en partshøring af beboerne på de to veje besluttede Kommunalbestyrelsen i februar 2021, at der skulle gennemføres en mere detaljeret trafikanalyse af de foreslåede trafikændringer for Sølyst Allé og Styrmandsvej.

En sådan trafikanalyse har forvaltningen fået ViaTrafik til at udføre, og den er vedlagt som bilag 1. Analysen ser på, hvilke konsekvenser en vejoplægning for Sølyst Allé og Styrmandsvej til Lagesminde Allé vil have for trafikafviklingen i området.

Analysen forsøger at beskrive, hvilke fordele og ulemper hver ændring vil have på det overordnede trafikflow på Lagesminde Allé, og hvordan krydset Lagesminde Allé og Gammel Køge Landevej vil kunne håndtere denne trafikforøgelse.

- For Sølyst Allé konkluderer analysen at ulemperne ved den foreslåede vejændring overskygger fordelene.
 - Ved at vende vejtilslutningen skal der etableres en vendeplads i enden mod Gammel Køge Landevej, for at sikre at store køretøjer kan vende. Dette gør sig bl.a. gældende for renovationsbiler og flyttevogne. Før der kan etableres en vendeplads i den sydlige ende af Sølyst Allé, skal der eksproprieres areal af de sydligste grunde. Det eksproprierede areal vil tage en del af den ene bygning på Gammel Køge Landevej 644 samt en del af haven på Gammel Køge Landevej 642. Udover at der skal eksproprieres areal, vil trafikflowet på vejen ændres, og beboere som i dag bor for enden af en lukket vej vil opleve en stigning i den forbikørende trafik. Omvendt kan det bemærkes, at beboerne som i dag bor i den sydlige ende fremover vil opleve en del mindre trafik. Forventeligt vil en lukning af Sølyst Allé til Gammel Køge Landevej betyde, at trafikikkerheden på Gammel Køge Landevej forøges, da der fremover vil være færre krydsningspunkter mellem bløde trafikanter og bilister. Yderligere skal det også bemærkes, at der vil komme ekstra omvejskørsel for beboerne på vejen, hvis lukningen træder i kraft. Ved tilbagestuvning i krydset Gammel Køge Landevej/Lagesminde Allé vil bilister fra Sølyst Allé have nemmere ved at komme ud på Gammel Køge Landevej.
 - Selvom trafikikkerheden på Gammel Køge Landevej forbedres, vurderer forvaltningen samlet set ud fra analysen, at det *ikke* ud fra en samlet betragtning vil være formålstjenstligt at gå videre med en lukning af Sølyst Allé til Gammel Køge Landevej.
- For Styrmandsvej ses der i analysen på to mulige åbninger af til Lagesminde Allé.
 - Fælles for begge muligheder gælder, at trafikikkerheden på Gammel Køge Landevej forbedres. Her vil en lukning udover at give færre krydsningspunkter mellem bløde trafikanter og bilister som ved Sølyst Allé også betyde, at det firbenede vigepligtsregulerede kryds mellem Styrmandsvej/Skibsbyggervej reduceres til et vigepligtsreguleret T-kryds, hvilket erfaringsmæssigt har en mindre ulykkesrisiko end et firbenet vigepligtsreguleret kryds. Yderligere vil bilister have nemmere ved at komme ud på Gammel Køge Landevej, hvis der kommer tilbagestuvning i krydset Gammel Køge Landevej/Lagesminde Allé.
 - En åbning i den nordlige ende vil gøre det nødvendigt at etablere en vendeplads i den sydlige ende af Styrmandsvej ud mod Gammel Køge Landevej, som vil medføre ekspropriation af en del af to grunde ud mod Gammel Køge Landevej for at gøre plads til vendepladsen. Udover at der skal eksproprieres areal vil trafikflowet på vejen ændres og beboere som i dag bor for enden af en lukket vej vil opleve en stigning forbi kørende trafik. Omvendt kan det bemærkes at beboerne som i dag bor i den sydlige ende fremover vil opleve en del mindre trafik. Yderligere vil der komme en del omvejskørsel forbundet med åbningen i nord som vil betyde en omvejskørsel for alle beboere på vejen.
 - En åbning i den østlige side af Styrmandsvej vil betyde en fredeliggørelse af den sydlige del af Styrmandsvej, ud mod Gammel Køge Landevej, samt en uændret trafik i den nordlige ende. Dog vil 5 husstande opleve en stigning i trafikken. Der vil i mindre grad være omvejskørsel til/fra Gammel Køge Landevej. Hvor det ved de andre alternativer har været nødvendigt at etablere en ny vendeplads, er dette ikke nødvendigt ved denne løsning. Dette skyldes, at afstanden af vejarealet fra 6A til 8C længdemæssigt svarer til vejarealet fra 2 til 5, og lever derved op til de krav som renovationsbilerne må bakke. Yderligere nævnes det i analysen, at køretøjer i form af lastbiler og sættevogne vil have vanskeligt ved at køre til boligerne på Styrmandsvej når de skal igennem to 90 graders sving. I dag kan de bakke ind fra Gammel Køge Landevej. Her vurderer forvaltningen dog at dette tilfælde vil ske meget sjældent, og når det endelig sker, er det en trafikikkerhedsmæssig og flowmæssig fordel at lastbiler/sættevogne, ikke skal bakke ud på Gammel Køge Landevej, hvor hastigheden er meget høj, men i stedet på en lukket vej, hvor hastigheden er lavere.

- Ud fra trafikanalysen konkluderer forvaltningen samlet set, at en lukning af Styrmandsvej til Gammel Køge Landevej og en åbning til Lagesminde Allé i den østlige side, bør etableres.

Proces og tidsplan

Såfremt Kommunalbestyrelsen tiltræder forvaltningens indstilling, vil der efterfølgende blive fremsendt orienteringsbrev til borgerne om den endelige afgørelse. Herefter kan arbejdet påbegyndes, og ændringerne træde i kraft.

Vejprojektet for Strandboligerne (forlængelsen af Lagesminde Allé) og ændringerne af Styrmandsvej vil blive udført særskilt fra hinanden.

Vejudvidelsen for Strandboligerne vil blive udført som en del af institutionsbyggeriet, mens omlægningen af vejadgangen til Styrmandsvej udføres som et selvstændigt projekt,

Den nuværende tidsplan for forlængelsen af Lagesminde Allé er følgende.

- Granskning af skitseprojekt i januar 2022
- Projektering af myndighedsprojekt januar-maj 2022
- Vejen forventes udført i 3. kv. af 2023.

Der er endnu ikke lavet en selvstændig tidsplan for den eventuelle ændring af vejadgangen til Styrmandsvej, da forvaltningen afventer kommunalbestyrelsens beslutning. Arbejdes der videre med projektet, forventer forvaltningen imidlertid, at denne ligeledes kan gennemføres i 2023 og muligvis allerede i 2022.

Økonomiske konsekvenser

På nuværende tidspunkt forligger der et samlet budget på 5,636 mio. kr. fordelt med 1 mio. kr. i 2022 og 4,636 mio. kr. i 2023. Med denne indstilling gives projektet en anlægsbevilling på 5,636 mio. kr. Midlerne anvendes til forlængelsen af Lagesminde Allé, såvel som de ændringer af Styrmandsvej, som Kommunalbestyrelsen beslutter.

En eventuel ændring af adgangen til Styrmandsvej finansieres ikke af grundejerne, men forudsættes afviklet af Brøndby Kommune, via den nuværende anlægsbevilling.

P.t. forventes den gældende anlægsbevilling at kunne dække alle udgifter til de ovenfor beskrevne vejændringer.

Beslutning

Indstillingen anbefales med den præcisering, at der ikke er behov for etablering af vendeplads på Styrmandsvej ved en fremtidig lukning mod Gl. Køge Landevej.

Bilag

Bilag 1. Trafikanalyse.

Punkt 605: Beslutning om vedligehold af kommunens broer i 2022

S2021-135551

Resume

Der er i alt 84 broer og tunneller beliggende i Brøndby Kommune, som hver bestyres af henholdsvis Vejdirektoratet, Banedanmark og Brøndby Kommune selv. Brøndby Kommune bestyrer i alt 61 af broerne, men har også mindre udgifter forbundet med de resterende 23, til eksempelvis vedligeholdelse af belægningen på broen og andre mindre forhold, som bl.a. belysning. Bygværkerne skal løbende vedligeholdes for at sikre, at de lever op til de sikkerhedsmæssige krav forbundet med bygværkerne.

Teknik- og Miljøforvaltningen fik i 2020 gennemført et generel eftersyn af samtlige broer og tunneller i kommunen, som påpegede behovene for kommende renoveringer. Kommunalbestyrelsen besluttede på den baggrund at igangsætte renoveringer for 2 mio. kr. i 2021 indenfor Puljen til Trafik og Grønne Områder, og har med vedtagelsen af budget 2022 endvidere afsat midler til en fast bro-pulje til den løbende renovering af bygværkerne henover årene.

Kommunalbestyrelsen skal tage stilling til en frigivelse af midlerne, med henblik på at arbejderne for 2022 kan gennemføres. Samtidig orienteres Kommunalbestyrelsen om status på det arbejde, der er igangsat for 2021.

Sagen behandles i Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Indstilling

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at projektet tildeles en anlægsbevilling på 2 mio. kr. i 2022 mhp., at arbejderne kan igangsættes og gennemføres
2. at Kommunalbestyrelsen tager orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Baggrund

Der skal årligt følges op på kommunens broer og tunneller, og ca. hvert 5 år skal der udføres et generel eftersyn af disse. Eftersynet vurderer den generelle tilstand af hvert bygværk, og estimerer en pris for vedligeholdelsen. Yderligere rangeres hver bygværk med en karakter, ud fra hvor omstændigt og nødvendigt vedligeholdelsen er for funktionaliteten og sikkerheden af bygværket.

Der rangeres ud fra karakterne 0-5 hvor:

- 0 og 1 betegnes som værende ubetydelige skader på konstruktionen.
- 2 betegnes som værende mindre skader, som kan udvikle sig, og som bør udbedres ved lejlighed.
- 3 betegnes som værende skader, som har udviklet sig til sådan et omfang, at de skal udbedres inden for nogen år.
- 4 og 5 betegnes som skader der har sådan et omfang at konstruktionen er tæt på nedbrudt.

Broer i kategori 3 og højere skal der ses på nu. Yderligere skal der gennemføres særeftersyn af broerne for at fastslå omfanget af opgaven, inden renoveringen sættes i gang.

Generel eftersyn i 2020

Teknik- og Miljøforvaltningen fik i 2020 gennemført et generel eftersyn af samtlige broer og tunneller i kommunen. Eftersynet blev udført af BroConsult og resulterede i en rapport for hvert enkelt bygværk, samt en samlet budgetoversigt, der viser resultatet af generel eftersynet, herunder estimeret ca. pris for hver enkelt bro eller tunnel i kommunen. Budgetoversigten er vedlagt som bilag 1.

Samlet set er der udgifter overslagsmæssigt for 26 mio. kr. over en fem-årig periode, hvis alle broer i kommunen skal vedligeholdes i overensstemmelse med BroConsults anbefalinger i generel eftersynet, som imidlertid ikke alle er lige kritiske eller hastende. Med vedtagelsen af budget 2022 har kommunalbestyrelsen oprettet en fast pulje til den løbende renovering af bygværkerne henover årene, med hhv. 2. mio. kr. i 2022 og 3 mio. kr. for hvert af årene i 2023-2025, som vil blive brugt til formålet.

I 2021-budgettet for Puljen til Trafik og Grønne områder, bliver der brugt ca. 2 mio. kr. til renovering af fire af kommunens bygværker, samt gennemførelse af 1-2 særeftersyn. Her blev prioriteret de broer, som var i den mest kritiske stand.

De broer som blev udført i 2021, var broerne 42, 1, 21 og 60. Disse broer kan ses af bilag 1.

Forvaltningens arbejde i 2022

Forvaltningen planlægger at udføre renovering på 8 broer i 2022, henholdsvis bro 4, 14, 25, 47, 50, 51, 53 og 57. Udover dette vil forvaltningen sende yderligere to broer i option, henholdsvis bro 41 og 58.

De tiltænkte broer for vedligeholdelse ligger spredt i hele kommunen, og den nærmere placering af broerne kan ses i bilag 2. Bro 50, som ligger på Søndre Ringvej ved Ilva, er afhængig af letbanearbejdet, og renoveringen af denne skal derfor koordineres med Hovedstadens Letbane, for at sikre at projekterne ikke kommer i karambolage med hinanden.

De 8 broer der primært tænkes renoveret har en forventet vedligeholdelsespris på 1.885.000 kr. Da broerne sendes i udbud blandt forskellige entreprenører, afhænger den endelige pris af det endelige tilbud. Derfor sendes der yderligere to broer i udbud som option, til en i alt samlet pris på 2.035.000 kr. Dette er for at sikre, at forvaltningen bedst muligt får udnyttet de afsatte midler.

Af de i alt 11 broer forvaltningen ønsker at udføre arbejde på i 2022, har 5 af broerne tilstandskarakter 2, mens de resterende 6 broer har tilstandskarakter 1.

Broerne i Brøndby Strand

Renoveringen af de fleste broer i Brøndby Strand er sat på pause, indtil den kommende udviklingsplan for bydelen er vedtaget for at bruge puljen klogest for det tilfælde, at udviklingsplanen vil medføre en eventuel ændring eller nedrivning af de eksisterende bygværker i bydelen.

En samlet opgørelse af kommunens broer kan ses i bilag 3.

Økonomiske konsekvenser

Med vedtagelsen af budget 2022, er der oprettet en pulje til genopretning af broer. I den er der afsat 2 mio. kr. i 2022 og 3 mio. kr. for hvert af årene i 2023-2025.

Projektet gives en anlægsbevilling på 2 mio. kr. i 2022, mhp., at arbejderne kan igangsættes og gennemføres.

Beslutning

Indstillingen anbefales.

Bilag

Bilag 1 - Broer 2021

Bilag 2 - Broer 2022

Bilag 3 - Bro oversigt

Punkt 606: Orientering om tillæg til Fingerplan 2019 for Den Grønne Kile

S2021-99994

Resume

Bolig- og Planstyrelsen har igangsat arbejdet med udarbejdelse af et forslag til landsplandirektiv, som indeholder nye udpegninger af og nye bestemmelser, for grønne kiler i hovedstadsområdet til supplerende af gældende udpegninger og bestemmelser i Fingerplan 2019. Initiativerne udspringer af regeringsudspillet *Tættere på - Grønne byer* og en hovedstad i udvikling. Indenrigs- og Boligministeriet, maj 2021.

Med denne sag orienteres udvalget om indholdet i forslaget og betydningen af det for Brøndby Kommune.

Sagen behandles i Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at Teknik- og Miljøudvalget tager orienteringen til efterretning

Sagsfremstilling

Det gældende retsgrundlag

Fingerplan 2019 er et landsplandirektiv, som fastlægger en overordnet ramme for den fysiske planlægning i hovedstadsområdet. Fingerplanen omfatter 34 kommuner, herunder Brøndby Kommune. Den enkelte kommune har ansvaret for at planlægge for og administrere udviklingen i hovedstadsområdet, i overensstemmelse med Fingerplanen.

Fingerplanen rammesætter via bestemmelser og kortudpegninger den kommunale planlægning og administration inden for de grønne kiler.

Fingerplanens grønne kiler omfatter indre grønne kiler og kystkiler samt ydre grønne kiler og har som hovedformål at tilgodese behovet for det almene friluftsliv, hvilket indebærer, at mulighederne for offentlig adgang og ophold har højeste prioritet. Kilerne skal friholdes for bebyggelse og anlæg til bymæssige fritidsformål, og fastholdes som åbne områder til regionale ikke-bymæssige fritidsformål.

De grønne kiler skal som udgangspunkt friholdes for vindmøller, solcelleanlæg, jorddeponi og lignende. Jordbrugsmæssig anvendelse skal være mulig i kilerne, bl.a. som del af et varieret landskab. I forbindelse med etablering af intensivt husdyrhold, skal der dog foretages en konkret vurdering af mulige konsekvenser for friluftslivet.

De foreslåede ændringer overordnet set

Bolig- og Planstyrelsen har igangsat arbejdet med udarbejdelse af et forslag til landsplandirektiv, som indeholder nye udpegninger af og nye bestemmelser for grønne kiler i hovedstadsområdet, til supplerende af gældende udpegninger og bestemmelser i Fingerplan 2019.

Initiativerne udspringer af regeringsudspillet *Tættere på - Grønne byer* og en hovedstad i udvikling. Indenrigs- og Boligministeriet, maj 2021.

I de grønne kiler ligger der bygninger, som er nedslidte og ikke længere i en tidssvarende forfatning. Som hovedregel må der ifølge gældende bestemmelser i Fingerplanen ikke opføres nye bygninger i de grønne kiler, og nedslidte og utidssvarende bygninger må derfor ikke nedrives og erstattes af nye på samme sted. Det kommende landsplandirektiv skal muliggøre dette.

Staten ønsker at bynære skove i hovedstadsområdet fastholdes og udvides, og at naturområder bindes sammen med skove og grønne kiler i, og omkring hovedstaden. Det kommende landsplandirektiv skal muliggøre udpegning af nye grønne kiler med skove og naturområder i hovedstadsområdet. Bilag 2 viser, at Nordskoven er udpeget. I forvejen er det meste af Brøndbys grønne arealer optaget i Den Grønne Kile, hvilket også kan ses på bilag 2 med en lys grøn signatur.

Proces og tidsplan

Plan- og Boligstyrelsen har ved opstarten af sit arbejde med ændringsforslaget, udsendt et afgrænsningsnotat til en kommende miljørapport. Formålet med dette er at afgrænse, hvilke emner i ændringsforslaget, der skal belyses i forhold til en miljømæssig påvirkning. Notatet var i høring hos hovedstadskommunerne fra den 20. september 2021 til den 4. oktober 2021. Teknik- og Miljøforvaltningen har indgivet et høringssvar til afgrænsningsnotatet, der ligger som bilag 1 i sagen.

Desuden afholdt styrelsen et orienterende møde for kommunerne, hvor udkastet til ændringer i fingerplanen blev gennemgået og drøftet.

Når styrelsen har udarbejdet et egentligt ændringsforslag, bliver det sendt i høring hos hovedstadskommunerne. Det forventes at ske fra december 2021 til februar 2022, hvilket formentlig ikke giver tid til en egentlig politisk behandling i høringsperioden. Forvaltningen har allerede nu gjort styrelsen opmærksom på dette, og bedt om, at fristen forlænges til marts 2022, så kommunerne kan nå at indgive høringssvar, som har været politisk behandlet inden afsendelse, da landsplandirektiver generelt kan have stor betydning for kommunernes handlerum.

Forvaltningens foreløbige vurdering

Forvaltningen ser en klar mulighed i en bedre udnyttelse af bygningsmassen i Den Grønne Kile, men opfatter det som en unødigt begrænsning og har svært ved at se nytten af, at også Nordskoven inddrages i kilearealet, når skoven i forvejen er omfattet af både skovloven og af arealfredningen af Vestvolden, der i høj grad har til formål at beskytte både historiske, landskabelige og biologiske værdier samt at tilgodese friluftsliv og almene fritidsformål. Både skovloven og Vestvoldsfredningen sikrer friluftsliv og offentlig adgang og tillader kun i meget begrænset omfang ændringer af det bestående (fx i form af byggeri og anlæg).

Skovloven har til formål at bevare og værne om landets skove, hvilket skal ske ved at tilstræbe en øget biologisk mangfoldighed og ved sikre, at hensynet til landskab, naturhistorie, kulturhistorie, miljøbeskyttelse og friluftsliv kan tilgodeses. På fredskovspligtige arealer må der ikke opføres bygninger, etableres anlæg, gennemføres terrænændringer eller anbringes affald.

Arealfredningen af Vestvolden har både til formål at beskytte fæstningsanlægget, at bevare og forbedre de landskabelige og biologiske værdier, samt sikre offentlighedens ret til at færdes i området med en regulering af de almene fritidsformål.

Økonomiske konsekvenser

Ændringerne i Fingerplanens bestemmelser, har ikke i sig selv økonomiske konsekvenser for Brøndby Kommune.

Beslutning

Til efterretning.

Bilag

Bilag 1. Brøndby kommunes bemærkninger til afgrænsning af miljøvurdering af landsplandirektiv for de grønne kiler

Bilag 2. Nye udpegninger i Den Grønne Kile

Punkt 607: Beslutning om budgetopfølgning pr. 30. september 2021, Teknik- og Miljøudvalget

S2021-100224

Resume

Teknik- og Miljøudvalget skal orienteres om det samlede resultat af budgetopfølgningen pr. 30. september 2021 og godkende de bevillingsmæssige ændringer i forbindelse med budgetopfølgningen.

Under Teknik- og Miljøudvalget søges der om en reduceret indtægtsbevilling på 0,114 mio. kr., der udspringer af ændringen af nye gebyrhjemler i affaldsaktørbekendtgørelsen vedr. anvisninger og jordflytninger i forbindelse med Lov- og Cirkulære-programmet 2021.

Derudover søges der om en udvidet indtægtsbevilling til byggesagsindtægter på 0,162 mio. kr. i 2021.

Ved denne budgetopfølgning søges der om en anlægsbevilling på 1,2 mio. kr., heraf 1 mio. kr. til projekt Letbane på Ring 3 og 0,2 mio. kr. til Margrethe Flagstang.

Sagen behandles i Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Indstilling

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at Miljøes indtægtsbevilling reduceres med 0,114 mio. kr. i 2021 som konsekvens af Lov- og Cirkulære-programmet for 2021, og
2. at Plans indtægtsbevilling øges med -0,162 mio. kr., så den svarer til de forventede byggesagsindtægter for 2021, og
3. at ansøgte anlægsbevillinger og tillæg til rådighedsbeløb godkendes jf. bilag 2, og
4. at budgetopfølgningen pr. 30. september 2021 godkendes

Sagsfremstilling

Det er blevet tid til årets tredje budgetopfølgning, som er forvaltningens opfølgning på det samlede budget.

Ved den tredje budgetopfølgning er usikkerheden blevet meget mindre, da vi er sidst på året. Alligevel er der stadigvæk en vis usikkerhed om årets forventede resultat pga. usikkerheden om Covid-19 udgifterne, hvor smittetrykket er stigende, hvilket har betydet, at ordningen med podning af skolebørn er blevet forlænget. Derudover er der usikkerhed i forhold til en eventuel kompensation fra staten, som vil tilføre likviditet til Brøndby Kommune.

Hovedbudskaber

Budgetopfølgningen pr. 30. september 2021 viser, at Brøndby Kommunes korrigerede driftsbudget på 2,9 mia. kr. forventes reduceret med 8,6 mio. kr., som fordeler sig med et mindreforbrug på serviceudgifter på 3,4 mio. kr. og et mindreforbrug på overførselsudgifter på 5,2 mio. kr. Det vurderes at kommunens serviceramme overholdes med de nuværende indmeldinger til det samlede resultat.

Covid-19

Samlet set forventes Covid-19 udgifterne på både service- og overførselsudgifter at blive 14,1 mio. kr. højere i 2021 end i 2020. Det skyldes, at tilbagevenden til normalen på beskæftigelsesområdet tager længere tid. Dermed forventes der større merudgifter til forsørgelsesydelse til ledige og sygemeldte. Merudgiften forventes at blive på 50,9 mio. kr. i 2021 mod 27,2 mio. kr. i 2020 (overførselsudgifter). Derimod ventes serviceudgifterne som følge af Covid-19 at falde til 25 mio. kr. i 2021 mod 34,6 mio. kr. i 2020.

Såfremt smittetrykket stiger yderligere, er der risiko for, at Brøndby Kommunes udgifter til Covid-19 kan blive højere end de nuværende forventninger. Det gælder både på skole- og dagtilbudsområdet herunder pres for øget specielrengøring.

Servicerammepulje

Serviceammepuljen benyttes som en "buffer" til at finansiere mer-/mindreforbrug i løbet af året. Ved årets begyndelse udgjorde serviceammepuljen 15,8 mio. kr., hvorefter der er givet tillægsbevillinger for 12 mio. kr.

I forbindelse med denne budgetopfølgning søges der netto om tillægsbevillinger på -6,3 mio. kr., hvilket således forøger serviceammepuljen til 10,2 mio. kr.

Likviditet ultimo 2021

Kassebeholdningen, opgjort efter kassekreditreglen, udgør 533 mio. kr. den 30. september 2021.

Teknik- og Miljøudvalgets område

Budgetopfølgning pr. 30. september 2021 - Teknik- og Miljøudvalgets område

Af tabel 1 fremgår Teknik- og Miljøudvalgets korrigerede vedtagne budget, forventede regnskab, forventede afvigelse, ansøgte tillægsbevillinger til budgetopfølgningen, samt forbrug pr. 30. september 2021, som danner grundlag for budgetopfølgningen, fordelt pr. politikområde og opdelt i serviceudgifter og ikke-serviceudgifter.

Teknik- og Miljøudvalget Drift og refusion I 1.000 kr.	Korr. Vedt. Budget	Forventet regnskab	Forventet afvigelse	Ansøgning om tillægsbevilling	Forbrug pr. 30-09-2021
Serviceudgifter	65.657	65.608	-49	-48	45.700
Miljø, Plan og fællesudgifter	22.854	22.805	-49	-48	15.861
Veje, grønne områder og teknisk service	42.803	42.803	0	0	29.839
Renovation	0	0	0	0	0
Ikke serviceudgifter	266	266	0	0	-11.749
Miljø, Plan og fællesudgifter	0	0	0	0	0
Veje, grønne områder og teknisk service	100	100	0	0	20
Renovation	166	166	0	0	-11.769
Teknik- og Miljøudvalget i alt	65.923	65.874	-49	-48	33.951

Kort opsummering pr. politikområde, herunder afvigelsesforklaringer

Områder omfattet af serviceudgifter

Miljø, plan og fællesudgifter

Plan

Der er kommet flere indtægter ind i forbindelse med byggesagsbehandlingen, end hvad der er afsat i budgettet for 2021. Pr. 30/9 er der konteret indtægter svarende til 0,578 mio. kr., mens indtægtsbevillingen blot udgør 0,503 mio. kr. i 2021. På baggrund af forventningerne til byggesagsindtægterne for den resterende del af året søges der om en udvidelse af indtægtsbevillingen på i alt 0,162 mio. kr. Herefter vil den samlede indtægtsbevilling udgøre 0,665 mio. kr. i 2021.

Kollektiv transport

Trafikselskaberne annoncerede i 2020, at der i 2021 også ville komme en Corona-relateret regning som i 2020, som følge af manglende indtægter og øgede udgifter samt en likviditets- udfordring for trafikselskaberne. Regningen forventes at komme i slutningen 4. kvartal 2021.

Miljø

Indtægterne vedr. jordanmeldelser vil blive opkrævet i 4. kvartal 2021.

Ifølge Lov- og Cirkulære-programmet 2021 reduceres bloktilskuddet vedr. anvisning og jordflytninger med 0,114 mio. kr. i 2021. Lov- og Cirkulæreprogrammet omfatter de lovændringer og økonomiske kompensationer fra staten, der udarbejdes i kølvandet på, at Folketinget vedtager løbende bindende lovændringer, der betyder flere (eller færre opgaver) til kommunerne. Justeringer i opgaverne indebærer samtidig ændrede økonomiske forudsætninger afhængig af, om der kommer opgaver til, eller opgaver forsvinder.

I denne sammenhæng udspringer ændringen af nye gebyrhjemler i affaldsaktørbekendtgørelsen vedr. anvisninger og jordflytninger, hvor kommunerne nu har fået adgang til at opkræve gebyrer for håndteringen af sagerne. Derfor bortfalder kompensationen fra staten. Ændringen svarer til, at DUT-beløbet for 2021 er reduceret til 3/4-årsvirkning.

Områder omfattet af ikke-serviceudgifter

Renovation Drift og refusion I 1.000 kr.	Korr. Vedt. Budget	Forventet regnskab	Forventet afvigelse	Ansøgning om tillægsbevilling	Forbrug pr. 30-09-2021
Affaldshåndtering	166	166	0		-11.769
I alt	166	166	0	0	-11.769

Renovation

Renovation er takstfinansieret område og skal hvile i sig selv. I praksis betyder det, at udgifterne modsvares af indtægter i form af opkrævede takster. Udgifterne på området kommer løbende ind i årets løb, og derfor er indtægten pr. 30/9 højere end udgiften.

Anlæg

Brøndby Kommunes anlægsramme udgør 162,0 mio. kr. i 2021. På nuværende tidspunkt forventes det, at anlægsrammen bliver overskredet med ca. 30,0 mio. kr. Overskridelse af anlægsrammen på regnskabsresultatet er ikke sanktionsbelagt.

Overskridelsen forventes at være mindre end det blev vurderet ved den tidligere budgetopfølgning. Det skyldes hovedsageligt forsinket etablering af nyt kunstgræsanlæg på græsbane 2, hvor der bliver brugt 16 mio. kr. mindre i år end det, der er budgetteret.

Ved denne budgetopfølgning søges om en udvidelse af nettoanlægsbudgettet i 2021 med 0,2 mio. kr.

Anlæg på Teknik- og Miljøudvalgets område

Det korrigerede budget på Teknik- og Miljøudvalgets område udgør p.t. 21,8 mio. kr. i udgifter og 12,1 mio. kr. i indtægter.

Teknik- og Miljøforvaltningen forventer i år at afholde udgifter for 14,9 mio. kr. og modtage indtægter for 12 mio. kr. Det svarer til et forventet mindreforbrug på -6,7 mio. kr. (netto) ift. det korrigerede budget. Afvigelsen skyldes hovedsageligt forventet mindreforbrug på 7 mio. kr. til vejomlægning-projektet i Sportsbyen.

Ved denne budgetopfølgning søges der om en anlægsbevilling på 1,2 mio. kr., heraf 1 mio. kr. til projekt Letbane på Ring 3 og 0,2 mio. kr. til Margrethe Flagstang.

Detaljeret oversigt over anlægsprojekter samt kort status på projekterne fremgår af bilag 2.

Økonomiske konsekvenser

Af tabel 1 fremgår det, på hvilke områder inden for Teknik- og Miljøudvalget, der ansøges om tillægsbevillinger i forbindelse med budgetopfølgningen.

Til budgetopfølgning nr. 3 søges der om en reduceret indtægtsbevilling på 0,114 mio. kr. under Miljø. Ændringerne er en konsekvens af Lov- og Cirkulære-programmet 2021, hvor DUT-midlerne reduceres.

Derudover søges der om en udvidelse af indtægtsbevillingen til byggesagsområdet på 0,162 mio. kr. grundet øgede indtægter fra byggesagsbehandlingen.

Ved denne budgetopfølgning søges der om en anlægsbevilling på 1,2 mio. kr., som det fremgår af tabel 1 i bilag 2.

Beslutning

Indstillingen anbefales.

Bilag

Bilag 1, Uddybende bemærkninger drift på Teknik- og Miljøudvalget

Bilag 2. Budgetopfølgning på anlæg - Teknik- og Miljøudvalget

Punkt 608: Orientering om Brøndby Kulturnat 2021

S2021-86036

Resume

Børne-, Kultur- og Idrætsforvaltningen fremlægger den samlede evaluering af Brøndby Kulturnat 2021. Der er evalueret med deltagende aktører, foreninger og koordineringsgruppen for Strategi 2030.

Relevante konsulenter deltager under punktet på Kulturudvalget og Idræts- og Fritidsudvalget.

Forvaltningen foreslår, at evalueringen tages til efterretning.

Sagen behandles i Kulturudvalget, Idræt- og Fritidsudvalget, Teknik- og Miljøudvalget, Børneudvalget, Social- og Sundhedsudvalget og Beskæftigelsesudvalget.

Indstilling

Børne-, Kultur- og Idrætsforvaltningen indstiller,

1. at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

1. Knudepunkterne

Overordnet set var alle knudepunkter godt besøgt. Det er dog stadig en udfordring at tiltrække besøgende til "satellitterne". Pilegården var eksempelvis ikke ret godt besøgt. Særlig god aktivitet omkring børneaktiviteterne, som med fordel kan skrues op både ift volumen og tidsrum - børnefamilierne går ikke hjem klokken 19.

2. PR

Kulturnatten er blevet annonceret i Oplev Brøndby-magasinet, løbende gennem små annoncer i Folkebladet og med et program i Folkebladet i selve ugen. Derudover har der været 130 plakater ved vejene og 11 busstanderreklamer, der i sidste øjeblik viste sig som værende en mulighed. Der er blevet kørt programmer og plakater ud i kulturhusene, på skolerne og til samtlige aktører. Digitalt har der været opslag med link til program på oplevbrøndby.dk og brøndby.dk samt fin rækkevidde på Kulturnats egne facebookopslag samt opslagene på Brøndby Kommunes Facebookside.

Styrkede PR tiltag:

- Større digital tilstedeværelse
- Mulighed for at dele enkelte aktiviteter, inden det samlede program er færdiggjort
- Løbende opmærksomhed på arrangementet eks. via autosignaturer mv.
- Brug kommunikationsafdelingen mere strategisk

3. Program

Indhold og tidsrum:

Det fungerer fint med tidsrummet 16-22, hvor aktørerne selv kan beslutte, om de begynder klokken 16 eller 17. Der kan dog være en udfordring for de frivillige i, at nå frem til klokken 16, så nogle steder bliver åbningen lidt løbende. I forhold til at samle aktiviteter for flere forskellige målgrupper på hvert knudepunkt, er det vigtigt, der er flere forskellige aktiviteter til hver målgruppe. Pensionisthusene var eksempelvis dårligt placeret ved Brøndbyhallen, hvor aktiviteterne mest henvendte sig til børnefamilier, ligesom de frivilligt sociale foreninger Natteravnene og Gadespejlede ikke fungerede i Pilegården, hvor målgruppen var de unge.

Overvejelser til indhold af kulturnatten:

- Kan man arbejde med et samlet tema?
- Hvis vi vil i kontakt med forældrene, skal der være noget, der tiltrækker børnene
- Hvordan får vi flere aktører med?
- Sørg for at målgrupper og aktiviteter stemmer overens

Det trykte program

Det fysiske program er trykt i 4000 eksemplarer og uddelt til aktører, kulturhuse og skoler.

Overvejelser ang. det trykte program

- Skal det re-designes - både i form og udtryk?
- Skal der overhovedet være et fysisk program?

4. Diverse

Busser

Borgerne gjorde god brug af busserne i år, og det fungerede fint med de mindre busser. Hvert stop blev betjent minimum hvert 20. minut.

Forslag til tiltag ift busserne:

- Mere detaljeret busplan, så man ved hvor længe, man skal vente, og ikke blot, at der går max 20 minutter
- Muligheden for at gøre buskørslen for en kulturel oplevelse i sig selv

Telte

Der har, som vanligt, været opstillet et store spise/musiktelte foran både Kilden og Brønden. Derudover har 2030 fokuspunkterne været placeret i telte rundt ved de forskellige knudepunkter.

Overvejelser om telte fremadrettet:

- Kulturhusene melder ind, at de gerne vil sløjfe de store telte med mad og musik fremadrettet. Det trækker for store ressourcer på bemanningen, ift hvad det giver til arrangementet.
- Det er udfordrende med kommunens egne telte, når vinden slår over i storm. Alle telte blev dog stående.

Bemanning

Jo flere aktiviteter, der samles på de enkelt knudepunkter, jo mere bemanning kræver det. Både i forhold til personale på selve knudepunkterne, men også i forhold til det, det kræver, at "flytte ud". Flere aktører efterspørger muligheden for at få dækket udgifter til at købe hjælp ind til eksempelvis kørsel, opsætning og diverse opgaver på aftenen.

Forplejning

Der var i år mulighed for at købe aftensmad ved Kilden, på Nørregaard, ved Brøndbyhallen, ved Brønden og i Brøndby Strand Kirke. En generel tilbagemelding er, at det kan være dyrt at bespise en hel familie.

Opmærksomhedspunkter ang. forplejning

- Finde den rigtige balance mellem udbud, kvalitet og pris
- Sørge for der er forplejning, der tilgodeser gæsternes madvaner

5. Organisering og planlægning

Brøndby Kommune står for at arrangere kulturnatten, og opgaven er organiseret som et projekt i Børne-, Kultur- og Idrætsforvaltningen med en projektleder (BKI) og en styregruppe (her er Kulturhusene, Ungdomsskolen og Forstadsmuseet repræsenteret). Projektet sørger for at koordinere med de øvrige forvaltninger. Som kulturnatten har vokset sig større, og senest med tilkomsten af de fem fokusområder i Strategi 2030 har der vist sig et behov for en stærkere organisering og mere tydelig omkring, hvem der gør hvad. Derudover har det vist sig i planlægningsprocessen, at det kan være udfordrende med kommunale aktiviteter, steder hvor der ikke foregår andet. Som eksempelvis på Kirkebjerg Torv, hvor der ikke var nogen til at være behjælpelige med det praktiske.

Overvejelser om organisering og planlægning:

- Mulig udvidelse af styregruppen
- Arbejdsgrupper for hvert knudepunkt
- Inddragelse af direktionen tidligt i planlægningsprocessen
- Inddrag Strategi 2030 tidligt i processen

- "Knodepunktskaptajner" på hvert knudepunkt med ansvar for at samle de respektive aktører inden, så alle er klædt bedst muligt på
- Placering af aktiviteter på ubemandede lokationer

Økonomiske konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget kvitterede for et godt arrangement med den anbefaling, at aktiviteterne samles på færre lokationer.

Til efterretning.

Beslutning på møde Beskæftigelsesudvalget 18-11-2021 - 07:30

Til efterretning.

Beslutning på møde Børneudvalget 18-11-2021 - 09:00

Indstillingen tiltrædes.

Beslutning på møde Social- og Sundhedsudvalget 18-11-2021 - 09:00

Til efterretning.

Punkt 609: Meddelelser

S2010-52319

Indstilling

1. Status på nedrivning i Brøndby Strand
2. Sortering af affald
3. Orientering om varsel om påbud om afkobling af vejvand fra O3
4. Status på Kirkebjerg

Beslutning

Til efterretning.

Punkt 610: Ønsker til kommende møder

S2010-52319

Indstilling

.

Beslutning

Til efterretning.

Punkt 611: Godkendelse af beslutningsprotokol

S2010-52319

Indstilling

Teknik- og Miljøudvalget skal godkende beslutningsprotokollen. For at godkende beslutningsprotokollen, skal hvert medlem underskrive ved at trykke på Godkend.

Beslutning

Til efterretning.