

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget - 2022-2025 d. 20-09-2023

Mødedato	Onsdag d. 20. september 2023 kl. 14:15
Mødested	Mødelokale 1
Mødedeltagere	Arno Hurup Christiansen, Vagn Kjær-Hansen, Kurt Damsted, Finn Andersen, Franz Hansen

Indholdsfortegnelse

Orientering om status for kommunens parkeringskontrol i Brøndby Kommune.....	3
Temadrøftelse om parkering i Brøndby Kommune.....	5
Orientering om status for Trafikhandlingsplan 2019.....	7
Orientering om Vallensbæks ønske omkring ændring af linje 149.....	10
Beslutning om vedtagelse af Brøndby Kommunes "Plan for strandrensning ved forurening med olie	12
Beslutning om at deltage i EU-støttet projekt vedr. børn og unges trafikvaner til og fra fritidsinteres	14
Beslutning om budgetopfølgning pr. 31. juli 2023, Teknik- og Miljøudvalget.....	17
Beslutning om anlægsregnskab for Margrethe-flagstangen.....	21
Orientering om administrativt anlægsregnskab for opsætning af ladestandere.....	23
Orientering om status på Brøndby 2030.....	24
Mundtlig orientering om arbejdet med ny Handicap- og psykiatripolitik.....	25
Ønsker til kommende møder.....	26
Meddelelser.....	27
Godkendelse af beslutningsprotokol.....	28

Punkt 240: Orientering om status for kommunens parkeringskontrol i Brøndby Kommune

S2023-11844

Resume

Brøndby Kommune indførte parkeringskontrol pr. 1. februar 2021, hvor kontrollen udføres af Parkeringskontrol Nord.

Parkeringskontrollen udføres ud fra en helhedsbetragtning omkring almenhedens adgang til parkering, sikring af trafikflow, minimering af søgetrafik samt øget trafikal tryghed for de bløde trafikanter.

Med denne sag orienteres om status for parkeringskontrollen 1. halvår 2023.

Sagen behandles i Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

Teknik - og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Baggrund

På grund af stigende udfordringer med generende og i visse tilfælde også ulovlig parkering på både offentlige og private arealer besluttede Kommunalbestyrelsen på sit møde den 10. juni 2020, at der skulle etableres kommunal parkeringskontrol i Brøndby Kommune. Siden 1. februar 2021 har opgaven været varetaget af Parkeringskontrol Nord.

Positive effekter

Parkeringskontrollen blev indført for at sikre almenhedens adgang til parkering, flow i trafikken samt øget trafikal tryghed for de bløde trafikanter.

Parkeringskontrollen har haft en positiv effekt på parkeringsproblematikken i kommunen, og der er nu væsentligt færre ulovligt parkerede biler på nogle af de tidligere stærkt problematiske vejstrækninger. Det gælder bl.a. områder på skoleveje, steder med ringe oversigtsforhold samt steder, hvor udrykningsfartøjer og renovationsbiler tidligere ikke kunne komme rundt grundet ulovlig henstilling af køretøjer.

Parkeringskontrollen har derfor i nogen tid nu været flyttet ud til i højere grad at afhjælpe parkeringsudfordringerne i hele kommunen. Også fordi forvaltningen har modtaget en stigende mængde henvendelser med ønsker om øget parkeringskontrol og mere restriktive parkeringsforhold fra borgere og erhvervsdrivende i alle tre bydele.

De redskaber, der bruges til at afhjælpe parkeringsudfordringerne er dels tilpasninger af skiltningen i områderne, hyppigere p-kontrol på målrettede tidspunkter, og dels løbende dialog med beboerne på særligt private fællesveje om, at der gerne må parkeres på disse veje, så længe det gøres inden for færdselsreglerne.

Principperne for parkeringskontrollen bliver endvidere drøftet på temamødet i udvalget samme dag, som denne orientering forelægges.

Antal skrevne p-afgifter

Siden Brøndby Kommune indførte parkeringskontrol i kommunen har Parkeringskontrol Nord jævnlige givet afgifter til bilister, som har parkeret ulovligt, jf. nedenstående oversigt over udstedte parkeringsafgifter pr. halvår siden indførslen af parkeringskontrollen.

Parkeringskontrol	
Periode	Antal afgifter

Periode	Antal afgifter
Feb - sep 2021	1294 afgifter
Okt - dec 2021	531 afgifter
Første halvår 2022	1368 afgifter
Andet halvår 2022	1155 afgifter
Første halvår 2023	1740 afgifter

I alt er der givet 1740 afgifter i kommunen i perioden januar 2023 til og med juni 2023. I bilag 1 er nærmere specificeret hvor og for hvilke overtrædelser afgifterne er udskrevet. Afgifterne er forholdsvis jævnt fordelt på både bydele og måneder. Fælles for alle halvår er der observeret relativt store mængder udstedte afgifter inden for kategorien cykelsti, gangsti formentlig pga. en stigende mængde biltrafik og større fokus på tryghed omkring skoleveje. Der vurderes på den baggrund, at behovet for parkeringskontrol fortsat er højt, med indførsel af ny sikker skolevej til Brøndbyvester Skole, og fremtidige skoleprojekter.

Økonomiske konsekvenser

Orienteringen har ingen umiddelbare økonomiske konsekvenser.

Konsekvenser for grøn omstilling

Minimering af søgetrafik bidrager til reduktion af CO2 udledningen i kommunen.

Ved at minimere ulovlig parkering på de grønne arealer øges biodiversiteten på en sund og naturlig måde.

Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget - 2022-2025 20-09-2023

Til efterretning.

Bilag

Bilag 1 - 1. halvår 2023 1. halvår 2023 Parkeringsopgørelse Brøndby Kommune

Punkt 241: Temadrøftelse om parkering i Brøndby Kommune

S2023-12830

Resume

Teknik- og Miljøudvalget har politisk godkendt flere planer for fremtidens udvikling af Brøndby Kommune, senest med beslutningen om at igangsætte arbejdet med udviklingen af en ny mobilitets- og trafikhandlingsplan, der ikke mindst skal understøtte den nye klima- og støjhandlingsplan.

Der ønskes derfor en temadrøftelse om parkering, hvor forvaltningen vil præsentere nogle principper, der skal drøftes og derefter rangeres efter, hvor vigtige de vurderes til at være.

Sagen behandles i Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at Teknik- og Miljøudvalget drøfter principper for parkering.

Sagsfremstilling

Baggrund

Brøndby Kommune har på nuværende tidspunkt en aftale med parkeringsselskabet Parkering Nord, som udfører kontrol på alle offentlige og private fællesveje. Det har haft en række positive effekter, jf. den parallelt forelagte sag om status for parkeringskontrollen.

Siden aftalen vedr. parkeringskontrol trådte i kraft, er der desuden politisk vedtaget en række planer, hvor parkeringskontrol har betydning, herunder:

- Fremtidig mobilitets- og trafikhandlingsplan
- Udviklingsplanerne for Kirkebjerg og Sportsbyen
- Den kommende udviklingsplan for Fremtidens Brøndby Strand
- Klimahandlingsplanen
- Støjhandlingsplanen
- Indsatser i forhold til trafiksikre skoleveje

Forvaltningen modtager imidlertid også en stor mængde borgerhenvendelser om parkering - dels klager over udstedte afgifter, men i endnu højere omfang ønsker fra borgerne om øget kontrol og ændrede parkeringsregler (fx ved skiltning) i netop deres nærområder. Samtidig er der fornyede perspektiver om parkeringsspørgsmålet i forvaltningens løbende dialog med politiet.

Temadrøftelsen

Teknik- og Miljøforvaltningen ønsker på ovenstående baggrund en temadrøftelse med fokus på de overordnede rammer for parkering i Brøndby Kommune.

Teknik- og Miljøforvaltningen bestræber sig på at behandle sager om parkering ud fra det forvaltningsretlige lighedsprincip, som overordnet set indebærer, at lige tilfælde skal behandles ens. Dette indebærer konkret, at spørgsmål om parkering skal behandles på samme måde efter klare retningslinjer, med mindre lokale forhold begrunder en saglig afvigelse fra fastsatte hovedregler.

Formålet med temadrøftelsen er derfor at prioritere principper for parkering og parkeringskontrollen, som forvaltningen fremadrettet kan administrere efter. Til mødet vil forvaltningen præsentere forskellige principper for parkering, som ønskes drøftet og prioriteret ift. tyngde.

Evaluerings af samarbejdet med Parkering Nord

Med afsæt i temadrøftelsen vil forvaltningen til et udvalgsmøde senere på efteråret 2023 udarbejde et oplæg til evaluering af samarbejdet med Parkering Nord.

Økonomiske konsekvenser

Temadrøftelsen har i sig selv ingen økonomiske konsekvenser for Brøndby Kommune.

Konsekvenser for grøn omstilling

Parkeringskontrol er et af de værktøjer, som kommunen kan anvende til at påvirke borgernes adfærd på transportområdet.

Netop transport udgør 50% af den samlede CO2-udledning i kommunen. Det er derfor et område, som er nødvendigt at prioritere, hvis vi skal nå målet om CO2-neutralitet senest i 2050.

Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget - 2022-2025 20-09-2023

Sagen blev drøftet.

Bilag

Bilag 1 - Trafikafviklings-oplæg, Samarbejde med Brøndby kommune, 11. juli 2023 - FINAL

Punkt 242: Orientering om status for Trafikhandlingsplan 2019

S2023-16239

Resume

Teknik- og Miljøforvaltningen orienterer om status for implementeringen af Trafikhandlingsplan 2019. Udvalget fik senest en status i 2021, og siden da har Kommunalbestyrelsen besluttet, at der skal udarbejdes en ny Mobilitets- og Trafikhandlingsplan.

For en uddybet gennemgang af status på de individuelle tiltag henvises til Bilag 1 - Trafikhandlingsplan. Status for handlingsplanen er også uploadet til den digitale plan: <https://brondby.viewer.dkplan.niras.dk/plan/74#/16213>

Sagen behandles i Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Trafikhandlingsplan 2019 er Brøndby Kommunes overordnede plan for, hvordan vi vil forbedre trafikforholdene i kommunen med udgangspunkt i 4 indsatsområder:

- trafiksikkerhed
- tryghed i trafikken
- fremkommelighed
- tilgængelighed

Der peges i Trafikhandlingsplan 2019 på en række konkrete tiltag, som skal understøtte målene med planen. Teknik- og Miljøforvaltningen orienterer med denne sag om status for gennemførslen af de konkrete tiltag.

Status

Nedenfor gennemgås de største tiltag, der er gennemført siden seneste status i 2021.

Brøndby Strand

- Der er opstartet udførelse af hastighedsnedsættelse omkring Strandesplanaden til 50km/t samt hastigheden på Borgmester Kjeld Rasmussens Boulevard, syd for rundkørslen til Kærlunden, til 50km/t.
- Der også blevet udført en række krydsningsheller på Gammel Køge Landevej.

Brøndbyøster

- Fortovet ved Kirken på Park Allé er blevet forlænget.
- Endvidere er der gennemført hastighedsnedsættelse på Roskildevej, øst for Brøndbyøstervej, til 60km/t. Den vestlige del af vejen er desuden genansøgt, og her afventer vi et udkast til en samlet plan for farten på Roskildevej fra politiet.
- Voldgaden er blevet lukket ved Park Allé, hvilket reducerer mængden af biltrafik på Voldgaden og øger trygheden for bløde trafikanter.
- Der bliver ombygget på Gillesager, for at forbedre parkeringsmulighederne på vejen.

Brøndbyvester

- Hastigheden på Østbrovej er sat ned til 60km/t og skiltning med hastighedszoner for Vesterled og Kirkebjerg omkring Brøndbyvester Skole til 40km/t.
- Sikker Skolevej-projektet for Brøndbyvester Skole, afdeling Krogagervej er færdiganlagt og bliver løbende evalueret.

Den Grønne Kile

- Etablering af 450 grønne parkeringspladser mellem Ringstedbanen og Holbækmotorvejen: Projektet er udført i midten af 2021.

Tværgående tiltag

- Der er lagt en plan for opsætning af hastighedszoner i boligområder til 40km/t, som forventes gennemført inden udgangen af 2024. Der arbejdes med skilteplaner i de lyskryds, hvor det er tilladt for cyklister at svinge til højre, når der er rødt. Der er stort fokus på tilgængelighed og sikkerhed for bløde trafikanter omkring større bygningsarbejder.

For en detaljeret gennemgang af status for alle tiltag siden planens vedtagelse henvises til bilag 1 - Trafikhandlingsplan.

Fokus i 2023 og 2024

I 2023 og 2024 vil forvaltningen særligt arbejde med:

- projektering og etablering af letbaneforpladserne
- gennemførelse af opgradering af buslinje 500S
- trafiksikkerheden omkring skolerne vha. fokus på parkeringskontrol og samarbejde med politiet.
- hastighedsnedsættelser (i dialog med politiet). Både hastighedszoner i boligområderne til 40km/t, såvel som de endnu ikke udførte hastighedsnedsættelser på større veje, der fremgår af planen. En samlet status for det gennemførte og planlagte arbejde med hastighedsnedsættelser i kommunen fremgår af Bilag 2 - Status på hastighedsnedsættelser.

Sammenhæng med den kommende mobilitets- og trafikhandlingsplan

Forvaltningen har opstartet arbejdet med den kommende mobilitets- og trafikhandlingsplan og forventer at indgå kontrakt med en rådgiver om bistand til udviklingen af planen, herunder en indledende mobilitetsanalyse ultimo september 2023.

De tiltag fra Trafikhandlingsplan 2019, som ikke forventes gennemført eller igangsat inden, den nye plan skal behandles, vil indgå i prioriteringen af de konkrete tiltag i den kommende plan.

Økonomiske konsekvenser

Statusorienteringen har ingen økonomiske konsekvenser i sig selv.

De mindre tiltag i Trafikhandlingsplan 2019 finansieres gennem Puljen til Trafik og Grønne Områder og Byudviklingspuljen afhængigt af det enkelte tiltags sammenhæng med puljernes formål. De større tiltag er oprettet som selvstændige anlægsprojekter med egen projektøkonomi.

Konsekvenser for grøn omstilling

Orienteringen har i sig selv ingen konsekvenser for den grønne omstilling.

Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget - 2022-2025 20-09-2023

Til efterretning.

Bilag

Teknik- og Miljø - Bemærkninger Seniorråd 19. september 2023 - dagsordenspkt. 242

Bilag 1 - Trafikhandlingsplan

Bilag 2 - Status på hastighedsnedsættelser

Punkt 243: Orientering om Vallensbæks ønske omkring ændring af linje 149

S2020-5269

Resume

Økonomiudvalget i Vallensbæk Kommune har fremlagt ønske omkring ændring af den nye foreslåede linjeføring for buslinje 149, som er en del af det samlede forslag til Nyt Ringnet. Ønsket fra Vallensbæk går på, at linje 149, i stedet for at køre fra Vallensbæk Torvevej via Kornmarksvej og Banemarksvej til Park Alle, fortsætter videre ad Vallensbæk Torvevej til Park Alle.

Den ændrede linjeføring vil - hvis den implementeres - bevirke, at det nordlige erhvervsområde, herunder COOP og Nemlig.com ikke vil kunne betjenes som oprindeligt planlagt.

Vallensbæks henvendelse bliver vurderet nærmere i den samlede høringsproces.

Sagen behandles i Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller;

1. at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Nyt Ringnet

Movia har i samarbejde med kommunerne langs med letbanestrækningen udarbejdet et samlet forslag til Nyt Ringnet.

Formålet med Nyt Ringnet er at sikre, at der er fornuftige forbindelser til letbanen, og at den kollektive transport bedst muligt understøtter den befolknings- og erhvervsudvikling, der er i gang og planlagt i de enkelte kommuner.

På Kommunalbestyrelsens møde den 19. april 2023 blev forvaltningens orientering om det planlagte Nyt Ringnet taget til efterretning uden bemærkninger. I Bilag 1 er illustreret de påtænkte linjeføringer i Nyt Ringnet, som berører Brøndby Kommune.

Vallensbæks henvendelse om ændret linjeføring

Den 6. september 2023 behandlede Økonomiudvalget i Vallensbæk Kommune en sag omkring Nyt Ringnet i Vallensbæk. På mødet besluttede udvalget at fremsende ønske til Movia om, at linje 149 på strækningen mellem Vallensbæk Torvevej og Søndre Ringvej hellere ses at køre hele vejen ad Park Alle i stedet for at slå et slag ad Kornmarksvej og Banemarksvej.

Den 13. september 2023 var der møde i Kommunalbestyrelsen i Vallensbæk Kommune. Til mødet tiltrådte Kommunalbestyrelsen Økonomiudvalgets ønske om en ændring i linjeføringen af den foreslåede bus 149, som herefter blev videreformidlet til forvaltningen her i Brøndby Kommune. Henvendelsen er vedlagt denne sag som bilag 2.

Den påtænkte buslinje 149 i Nyt Ringnet

I det oprindelige forslag til Nyt Ringnet forlænges linje 149 fra Albertslund ind i Brøndby Kommune med endestation ved Glostrup St. I Brøndby vil linjen køre ad Kornmarksvej, Banemarksvej, Park Allé og Østbrovej og vil skabe forbindelse til i alt tre letbanestationer: Kirkebjerg, Glostrup St. og Glostrup Nord samt to S-togsstationer: Albertslund og Glostrup St.

Linjen vil samtidig skabe en forbindelse til det nordlige Ragnesminde erhvervsområde ved Kornmarksvej og Banemarksvej, som i dag ikke har nogen busbetjening. Dette vil skabe en bedre offentlig forbindelse til det nordlige erhvervsområde, herunder to store arbejdspladser i Brøndby, henholdsvis COOP og Nemlig.com. Se endvidere bilag 3.

Vallensbæks ønske om at ændre linjeføringen for linje 149 til at fortsætte ad Vallensbæk Torvevej til Park Alle i Vallensbæk Kommune, giver derved en ændret linjeføring i Brøndby Kommune.

Den ønskede ændring af linjeføringen vil bevirke, at det nordlige erhvervsområde, herunder COOP og Nemlig.com ikke

vil kunne betjenes som ellers oprindeligt planlagt. Men i stedet vil der komme en dobbeltbetjening af Park Alle.

Forvaltningen kan derfor ikke umiddelbart anbefale den foreslåede ændring, som dog vil blive vurderet nærmere i fht. effekt på passagertal m.v. sammen med de øvrige høringssvar, som modtages i den offentlige høring.

Den videre proces

Movia og de berørte kommuner sender Nyt Ringnet i en fælles offentlig høring i ugerne 39-44 og behandler herefter de samlede høringssvar og vurderer de forskellige ønsker til ændringer.

Vallensbæk Kommunes ønske til ændring af linjeføringen af buslinje 149 vil blive behandlet sammen med de øvrige høringssvar for Nyt Ringnet i samarbejde med Movia og de øvrige berørte kommuner.

Økonomiske konsekvenser

Ikke relevant.

Konsekvenser for grøn omstilling

Ikke relevant.

Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget - 2022-2025 20-09-2023

Til efterretning.

Bilag

Teknik- og Miljø - Bemærkninger Seniorråd 19. september 2023 - dagsordenspkt. 243

Bilag 1 - Samlet busnet

Bilag 2: Notat fra Vallensbæk Kommune -Notat til Direktionen om ønske om ændring af linjeføring på linje 149

Bilag 3 - Ændringsforslag

Punkt 244: Beslutning om vedtagelse af Brøndby Kommunes "Plan for strandrensning ved forurening med olie og kemikalier 2023"

S2022-46961

Resume

Teknik - og Miljøforvaltningen fremlægger Brøndby Kommunes "Plan for strandrensning ved forurening med olie og kemikalier 2023". Planen skal sikre den bedst mulige håndtering af forurening af Brøndby Kommunes kyst og havn. Formålet med planen er at beskrive, hvad kommunen skal gøre i tilfælde af forurening med olie eller kemikalier på kysten eller i havnen.

Ifølge Lov om beskyttelse af havmiljøet skal Kommunalbestyrelsen vedtage en beredskabsplan til oprydning af kommunens kyster i tilfælde af olie- og kemikalieforurening samt bekæmpelse af forurening i havnen.

Sagen behandles i Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Indstilling

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at Kommunalbestyrelsen vedtager Brøndby Kommunes Plan for strandrensning ved forurening med olie og kemikalier 2023 og sender planen videre til Miljøministeren og Forsvarsministeren.

Sagsfremstilling

Teknik - og Miljøforvaltningen fremlægger Brøndby Kommunes "Plan for strandrensning ved forurening med olie og kemikalier 2023", bilag1. Den gældende strandrensningsplan er fra 1989, dermed bliver den fremlagte plan mere tidssvarende i forhold til indsats og beredskab. Planen skal sikre den bedst mulige håndtering af forurening af Brøndby Kommunes kyst og havn.

Formålet med planen er at beskrive, hvad kommunen skal gøre i tilfælde af forurening med olie eller kemikalier på kysten eller i havnen. Planen er opbygget, så alle relevante aktører og myndigheder ved, hvem der har ansvar for hvad i de forskellige indsatsniveauer.

Planen er blevet til i tæt samarbejde med Hovedstadens Beredskab (HBR). Planen indgår i Brøndby Kommunes Plan for forsat drift

Kommunes ansvarsområde

Brøndby Kommune har ansvaret for oprydning af forurenede kyster og havn indenfor kommunens grænser. Hovedstadens Beredskab (HBR) er til rådighed ifm. rådgivning ved forurening af kysten/stranden, men vil ikke være en del af selve oprydningsindsatsen, da dette ikke er inden for HBRs kompetence- og ansvarsområde.

Indsatsniveauer

Forureningshændelser er opdelt i tre indsatsniveauer, bestemt ud fra alvoren og omfanget af forureningen. De tre indsatsniveauer:

Indsatsniveau 1 gælder ved mindre forureninger, der er begrænset til Brøndby Kommune, herunder forurening i Brøndby Havn. Ved olieforurening i havnen deltager HBR i selve bekæmpelsesindsatsen med indsatsleder og evt. udlægning af flydespæringer mv.

Indsatsniveau 2 gælder ved større forureninger der er spredt over flere kommuner. Her skal Brøndby Kommune koordinere med andre berørte kommuner.

Indsatsniveau 3 gælder i tilfælde af særlig alvorlige og omfattende forureninger. Her kan forsvarsministeren eller MAS (Maritime Assistance Service) lede saneringen af kyster og koordineringen af et samlet beredskab. Dette beslutter forsvarsministeren selv. Derudover vil MAS altid være ansvarlig for forureningsbekæmpelse på hav.

I planen indgår bl.a. 4 actionscards, som beskriver indsatsniveauet

- **AC1** Mindre olie- eller kemikalieforurening på Brøndby Kommunes strand og kystområder
- **AC2** Større olieforureninger på Brøndby og nabokommuners strand og kystområder
- **AC3** Særligt alvorlige og omfattende olie- og kemikalieforureninger på Brønd Kommunes strand og kystområder
- **AC4** Olie- og eller kemikalieforurening i Brøndby Havn

Lovgrundlag

Kommunalbestyrelsen skal ifølge § 35 i lov nr. 1032 af 26. juni 2023 om beskyttelse af havmiljøet vedtage en beredskabsplan til oprydning af kommunens kyster i tilfælde af olie- og kemikalieforurening samt bekæmpelse af forurening i havnen. Kommunalbestyrelsen skal sende planen til Miljøministeren og Forsvarsministeren.

Økonomiske konsekvenser

Vedtagelse af Plan for strandrensning ved forurening med olie og kemikalier 2023 har ingen økonomiske konsekvenser for Brøndby Kommune.

Der vil være udgifter for Brøndby Kommune i forbindelse med en forurening. Kommunen vil kunne få dækket nogle af udgifterne af Miljøstyrelsen.

Konsekvenser for grøn omstilling

Planen har som sådan ingen konsekvenser for den grønne omstilling. Planen sikrer den bedst mulige oprensning af stranden og havnen i forbindelse med en olie- og kemikalieforurening og dermed den mindst mulige påvirkning af strandens biodiversitet.

Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget - 2022-2025 20-09-2023

Indstillingen anbefales.

Bilag

Endelig udgave af Brøndby Kommunes Plan for strandrensning ved forurening med olie og kemikalier 2023

Punkt 245: Beslutning om at deltage i EU-støttet projekt vedr. børn og unges trafikvaner til og fra fritidsinteresser

S2022-47159

Resume

Som led i implementeringen af strategi Brøndby 2030 og Klimaplan for Brøndby har Teknik- og Miljøforvaltningen, Børne- Kultur og Idrætsforvaltningen og Danmarks Idrætsforening (DIF) i fællesskab formuleret et pilotprojekt, der skal arbejde med børn og unges trafikvaner i forbindelse med deres fritidsinteresser. Projektet er en del af et større mobilitetsprojekt på tværs af kommuner, trafikselskaber og vidensinstitutioner i Danmark og Sverige.

Projektet hedder Green Mobility Shift og har netop opnået økonomisk støtte fra EU-programmet Interreg Öresund-Kattegat-Skagerrak (Interreg ØKS). Brøndby Kommune og DIF har samlet ansøgt om 2,2 mio. kr. fordelt på 3 år, hvoraf Interreg ØKS finansierer 60%. De resterende 40% finansieres med forvaltningens arbejdstimer og DIF's personaleressourcer.

Sagen behandles i Teknik- og Miljøudvalget, Idræts- og Fritidsudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Indstilling

Teknik- og Miljøforvaltningen og Børne- Kultur og Idrætsforvaltningen indstiller,

1. at Kommunalbestyrelsen godkender kommunens deltagelse i Interreg ØKS projektet Green Mobility Shift, og
2. at Kommunalbestyrelsen godkender, at der lægges en sag op primo 2024 med de økonomiske konsekvenser, når de er konkrete for årene 2024-2026.

Sagsfremstilling

Bevæg dig for livet og Klimaplan for Brøndby dækker fokusområderne *Mere idræt, sport og bevægelse hele livet* og *Mere klimavenlig kommune* i strategi Brøndby 2030.

Projekt Bevæg dig for livet skal i perioden 2021 til 2025 bidrage til realiseringen af fokusområdet *Mere idræt sport og bevægelse hele livet*. I visionsaftalen for Bevæg dig for livet fremhæves aktiv transport, herunder især cykling, som en bevægelsesfremmende hverdagsaktivitet der potentielt kan øge den fysiske aktivitet for mange borgere.

Klimaplan for Brøndby har som mål, at Brøndby Kommune skal være CO₂-neutral senest i 2050. Det mål kan vi kun nå, hvis vi lykkes med at reducere udledningerne fra transportsektoren, som står for hele 50% af CO₂-udledningen i Brøndby Kommune. Alle borgere har behov for transport i hverdagen. Derfor skal vi arbejde med forskellige løsninger og med fokus på ændring af adfærd.

Forvaltningerne har sammen med Danmarks Idrætsforbund (DIF) udviklet et 3-årigt pilotprojekt, som har til formål at få flere børn og unge til at cykle eller gå til og fra fritidsaktiviteter i hverdagen. Til udekampe og stævner skal offentlig transport eller samkørsel være det naturlige valg.

Målet er at sænke CO₂-udledningerne forbundet med transport til og fra fritidsinteresser. Ligeså vigtige mål er at understøtte:

- et styrket fællesskab blandt børn og unge uden for træningsregi
- børn og unges udvikling af selvstændighed og følelse af frihed
- mere aktiv transport i hverdagen for at øge sundheden

Erfaring fra andre projekter peger på, at infrastrukturen understøtter den ønskede transportadfærd - f.eks. med sikre cykelveje og fokus på øget tilgængelighed for bløde trafikanter. Derfor vil projektet stå på to ben - 1) ændret adfærd og 2) fysiske tiltag. I bilag 1 er formålet med ændret adfærd og fysiske tiltag beskrevet.

Aktiv transport er en gevinst for både klima og sundhed. Forskningen peger på, at gode cykelvaner gør en positiv forskel for børns fysiske og psykiske velvære, selvstændighed og frihed, og at disse transportvaner bæres ind i voksenlivet. Gode

cykelvaner grundlagt i barndommen er derfor med til at sikre et grønnere og mere bæredygtigt samfund (Kilde: [Alle børn cykler alliancen](#)).

Projektet indgår i partnerskabet Green Mobility Shift

Pilotprojektet indgår i et større fælles udviklingsprojekt, som hedder *Green Mobility Shift*, der er et partnerskab på tværs af kommuner, trafikselskaber og vidensinstitutioner i Danmark og Sverige. Projektet løber over tre år i perioden 1. august 2023 til 31. juli 2026, og er støttet af EU-programmet Interreg Öresund-Kattegat-Skagerrak (Interreg ØKS).

Bilag 2 indeholder en beskrivelse af det samlede partnerskab bag projektet og sammenhæng til andre projekter i kommunen.

Økonomiske konsekvenser

Green Mobility Shift har et samlet budget på 28 mio. kr. Heraf har EU-programmet Interreg ØKS givet tilsagn om at medfinansiere projektet med 16,801 mio. kr. svarende til 60 %.

Ud af det samlede budget udgør Brøndby Kommune og DIFs pilotprojekt 2,211 mio. kr. i perioden 2024-2026, hvoraf Brøndby Kommunes andel udgør 1,062 mio. kr. og DIFs andel udgør 1,149 mio. kr.

Af Brøndby Kommunes andel af budgettet gives i alt 0,637 mio. kr. (60%) i tilskud fra EU-programmet Interreg ØKS, mens 0,425 mio. kr. (40%) er kommunens egenfinansiering i form af medarbejderressourcer. Teknik- og Miljøforvaltningen har ansvaret for projektets ledelse og drift, mens Børne-, Kultur- og Idrætsforvaltningen har ansvaret for at bidrage med identificering af og etablering af kontakt til relevante foreninger, sparring i regi af Bevæg dig for livet samt deltagelse i projektets styregruppe.

Tilskud fra EU-programmet refunderes på baggrund af forbrug. Når forvaltning har udarbejdet de konkrete initiativer, vil der derfor være behov for en udgiftsbevilling til de konkrete initiativer, der efterfølgende vil blive refunderet fra EU-projektet. Der vil derfor også være behov for en tilsvarende indtægtsbevilling.

Brøndby Kommunes egenfinansiering fordelt over årene består af medarbejderressourcer, svarende til 1640 timer, som findes inden for den eksisterende ramme primært i Teknik- og Miljøforvaltningen.

Det betyder, at deltagelse i Interreg ØKS projektet Green Mobility Shift ikke vil have økonomiske konsekvenser for Brøndby Kommune.

Brøndby Kommune forventer at få indtægter i 2024, 2025 og 2026 svarende til i alt 0,637 mio. kr. Vi forventer at have udgifter til projektet for tilsvarende beløb.

Når DIF og Brøndby Kommune i fællesskab har konkretiseret projektet hen over årene, vil Kommunalbestyrelsen blive forelagt en sag om en udgiftsbevilling samt en konkretiseret tilsvarende indtægtsbevilling fra EU Interreg ØKS. Dette bliver forventeligt primo 2024. Derudover vil forvaltningerne løbende forelægge politiksager til Kommunalbestyrelsen.

Konsekvenser for grøn omstilling

Forvaltningen forventer, at projektet vil have en positiv effekt for klimaet. I 2021 fik DIF lavet en gennemgang af forskellige klubber og deres klimaaftryk. Undersøgelsen viste, at transport er en af de største kilder til CO₂-udledning fra foreningernes aktiviteter.

Formålet med projektet er at:

1. få flere børn og unge til at vælge en aktiv transportform (gå, løbehjul eller cykel), når de skal til fritidsaktiviteter i hverdagen
2. få flere klubber, med støtte fra forældrene, til at vælge kollektiv transport eller samkørsel når de skal til kampe og stævner i weekenden

Dermed er der en potentiel reduktion i CO₂-udledninger fra transport til og fra fritidsaktiviteter i hverdagen og weekenderne. Potentialet for den samlede CO₂-besparelse er ikke opgjort.

Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget - 2022-2025 20-09-2023

Indstillingen anbefales.

Bilag

Bilag 1 – Formål med ændring af adfærd og fysiske tiltag i projektet

Bilag 2 - Partnerskabet bag Green Mobility Shift og sammenhæng til andre projekter

Punkt 246: Beslutning om budgetopfølgning pr. 31. juli 2023, Teknik- og Miljøudvalget

S2023-14039

Resume

Teknik- og Miljøudvalget orienteres om det samlede resultat af budgetopfølgningen pr. 31. juli 2023 og skal godkende de bevillingsmæssige ændringer i forbindelse med budgetopfølgningen.

På nuværende tidspunkt forventer forvaltningen overholdelse af alle rammer. Med sagen søges der alene om tillægsbevillinger til at håndtere de positive effekter fra udmøntning af hhv. Pris- og Lønregulering og Lov- og Cirkulæreprogrammet.

Sagen behandles i Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Indstilling

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at der som konsekvens af Pris- og lønregulering og Lov- og Cirkulæreprogrammet gives en tillægsbevilling på 0,690 mio. kr. til Miljø, Plan og Fællesudgifter,
2. at der som konsekvens af Pris- og lønregulering og Lov- og Cirkulæreprogrammet gives en tillægsbevilling på 0,6 mio. kr. til Veje og grønne områder,
3. at den aktuelle status på anlægsprojekterne under Teknik- og Miljøudvalgets område tages til efterretning jf. bilag 2,
4. at den aktuelle status på budgetinitiativerne tages til efterretning, jf. bilag 3, og
5. at budgetopfølgningen pr. 31. juli 2023 godkendes.

Sagsfremstilling

Ved denne budgetopfølgning foreslås Brøndby Kommunes samlede budget foreslås opjusteret som følge af en P/L-regulering og udmøntning af L/C-programmet på i alt 15,5 mio. kr.

Efter afdæmpningen i inflationen, opjusteringen af servicerammen og compensationen til dækning af udgifterne til fordrevne fra Ukraine ser usikkerheden i forhold til det indmeldte forventede regnskab umiddelbart at være lettet i forhold til sidste budgetopfølgning. Brøndby Kommune ser stadig stigende udgifter inden for det specialiserede socialområde, hvilket også er en udvikling i andre kommuner. På dagtilbudsområdet giver en kombination af øgede normeringer og tilflytningen af nye borgere risiko for stigende udgifter.

Budgetopfølgningen pr. 31. juli 2023 viser, at Brøndby Kommune for året har indmeldinger på et merforbrug på 5,4 mio. kr. inden for serviceudgifterne efter, opjusteringen af budgettet med P/L-regulering og L/C-programmet på 14,6 mio. kr. er fratrasket. Der søges dog kun om tillægsbevillinger for 4,4 mio. kr., da der arbejdes med at overholde servicerammen. Servicerrammepuljen vil herefter udgøre 9,0 mio. kr. Der forventes overholdelse af servicerammen, hvis det indmeldte forventede regnskab korrigeres med forbrugsprocenten for gennemsnittet af de sidste 3 år.

Udgifter i forbindelse med fordrevne fra Ukraine forventes at udgøre 3,4 mio. kr. i serviceudgifter og 0,9 mio. kr. i overførselsudgifter i 2023. Herudover forventes anlægsudgifterne at udgøre 0,7 mio. kr. I forbindelse med opjustering af KL's sigtepunkt var der medregnet en kompensation til serviceudgifter til fordrevne fra Ukraine på 6,7 mio. kr. i 2023. Set i forhold til udgifterne har Brøndby Kommune dog en "overskud" på finansieringen af udgifter til hjælpen til fordrevne fra Ukraine. Desuden har kommunen fået 10,6 mio. kr. i kompensation for udgifter til Covid-19 og udgifter til fordrevne fra Ukraine for 2022.

Inden for overførselsudgifterne forventes øgede udgifter primært til førtidspensioner på 27,4 mio. kr. De øgede udgifter følger af, at den kommunale finansiering pr. førtidspensionist er stigende, at pensionsalderen er rykket, hvilket betyder, at borgeren modtager førtidspension i en længere periode og at der er tilkendt førtidspension i flere borgersager. Desuden medfører ændringer i lov om socialpension ifølge L/C-programmet forøgede udgifter for 0,1 mio. kr. På Børn, Unge og Familier forventes en stigning i udgifter til tabt arbejdsfortjeneste på 1,5 mio. kr. Samlet ansøges om tillægsbevillinger for 29 mio. kr. i overførselsudgifter.

Serviceudgifter

Korrigeres det forventede regnskab med en forventet forbrugsprocent beregnet som den gennemsnitlige forbrugsprocent de sidste 3 år, forventes servicerrammen at blive overholdt. Uden korrektionen viser det samlede forventede regnskab en overskridelse af servicerrammen på 1,1 mio. kr. Presset på det specialiserede socialområde og dagtilbudsområdet betyder, at andre områder arbejder med at reducere udgifter og være tilbageholdende. Såfremt kommunerne samlet overskrider servicerrammen, vil der være en kollektiv sanktion til alle kommuner.

Servicerrammepulje

Servicerrammepuljen benyttes som en "buffer" til at finansiere mer-/mindreforbrug i løbet af året. Ved årets begyndelse udgjorde servicerrammepuljen 22,2 mio. kr., hvorefter der er givet tillægsbevillinger for i alt 9,5 mio. kr., således at puljen udgør 12,6 mio. kr. Ved denne budgetopfølgning søges der tillægsbevillinger på 4,4 mio. kr. med træk på servicerrammepuljen. Derudover tilføres der i alt 0,8 mio. kr. til servicerrammepuljen pga. tilførsel af midler fra L/C-programmet og P/L-reguleringen. Det vil sige, at der søges om et træk på servicerrammepuljen på 3,6 mio. kr. Hvis tillægsbevillingerne godkendes reduceres servicerrammepuljen til 9,0 mio. kr.

Likviditet

Kassebeholdningen, opgjort efter kassekreditreglen, udgjorde 466 mio. kr. pr. 31. juli 2023. Porteføljen af værdipapirer har år-til-dato leveret et afkast på 13,5 mio. kr. svarende til 3,3 pct. af den samlede investering.

Som forudset er likviditeten faldende som følge af stigende drifts- og anlægsudgifter og faldende indtægter. Resultatopgørelsen pr. 31. juli 2023 viser, at der forventes et kassetræk på 143,0 mio. kr.

Der forventes ikke ændringer i provenuet fra grundskyld i 2023, da der er indført en neutraliseringsordning, hvor kommuner med merindtægter skal indbetale til en pulje, hvor kommuner med mindre indtægter kan få tabet dækket. Udviklingen i likviditeten vil blive fulgt tæt.

Anlæg

Det samlede korrigerede anlægsbudget udgør 244 mio. kr., som består af 193,1 mio. kr. inden for rammen og 50,4 mio. kr. uden for anlægsrammen. Opgjort pr. 31. juli 2023 er det forventede regnskab inden for anlægsrammen 192 mio. kr. og ligger dermed tæt på det korrigerede budget. Brøndby Kommunes anlægsramme udgør 120 mio. kr. i 2023.

Anlægsrammen bliver derfor overskredet med 72 mio. kr.

På baggrund af forskydninger i projektporteføljen i løbet af august og september er det imidlertid ikke usandsynligt, at det forventede regnskab inden for anlægsrammen bliver op til 30 mio. kr. mindre. Brøndby Kommunes anlægsramme udgør fortsat 120 mio. kr. i 2023, og anlægsrammen vil i givet fald blive overskredet med 42 mio. kr.

Overskridelse af anlægsrammen på regnskabsresultatet er ikke sanktionsbelagt.

Opfølgningen på implementering af initiativer i budgetforliget, se bilag 3.

Teknik- og Miljøudvalgets område

Af nedenstående tabel fremgår Teknik- og Miljøudvalgets korrigerede vedtagne budget, forventede regnskab, forventede afvigelse, ansøgte tillægsbevillinger samt forbrug pr. 31. juli 2023, som danner grundlag for budgetopfølgningen fordelt pr. politikområde og opdelt i serviceudgifter og ikke-serviceudgifter.

Budgetopfølgning pr. 31.07.2023

Teknik- og Miljøudvalget Drift og refusion i 1000 kr.	Korr. vedt. Budget	Forventet regnskab	Forventet afvigelse	Ansøgning om tillægsbevilling	Forbrug pr. 31-7- 2023
<i>Serviceudgifter</i>	<i>74.011</i>	<i>75.301</i>	<i>1.290</i>	<i>1.290</i>	<i>38.329</i>
Miljø, Plan og fællesudgifter	28.671	29.360	690	690	16.098
Veje og grønne områder	45.500	46.101	600	600	22.232

Teknik- og Miljøudvalget Drift og refusion i 1000 kr.	Korr. vedt. Budget	Forventet regnskab	Forventet afvigelse	Ansøgning om tillægsbevilling	Forbrug pr. 31-7-2023
Renovation	-160	-160	0	0	0
Øvrige driftsudgifter	4.407	4.407	0	0	-22.204
Miljø, Plan og fællesudgifter	0	0	0	0	0
Veje og grønne områder	0	0	0	0	0
Renovation	4.407	4.407	0	0	-22.204
Overførselsudgifter	99	99	0	0	28
Miljø, Plan og fællesudgifter	0	0	0	0	0
Veje og grønne områder	99	99	0	0	28
Renovation	0	0	0	0	0
Teknik- og Miljøudvalget i alt	78.518	79.808	752	1.290	16.153
Bem. Tallene er afrundede til hele 1.000 kr. Derfor kan der være mindre afvigelser i sammentællingerne.					

Kort opsummering, herunder afvigelsesforklaringer

Områder omfattet af serviceudgifter

Miljø, Plan og fællesudgifter:

Effekterne af justeret Pris- og lønregulering og Lov- og Cirkulæreprogrammet er indarbejdet og udgør samlet 690.000 kr.

Veje og grønne områder:

Effekterne af justeret Pris- og lønregulering og Lov- og Cirkulæreprogrammet er indarbejdet og udgør samlet 600.000 kr.

Øvrige driftsudgifter

Renovation

Det samlede budget på 4,407 mio. kr. består af et indtægts- og udgiftsbudget. Indtægtsbudgettet udgør 54,5 mio. kr. og udgiftsbudgettet udgør 58,9 mio. kr. Forbruget år til dato udgør -22,2 mio. kr. Det skyldes, at langt størstedelen af indtægterne til affaldshåndtering er konteret for hele året, mens der alene indgår udgifter for januar til juli.

Renovation er takstfinansieret område og skal hvile i sig selv. I praksis betyder det, at udgifterne i løbet af året modsvares af indtægter i form af opkrævede takster.

I bilag 4 kan der læses mere om de enkelte politikområder.

Anlæg på Teknik- og Miljøudvalgets område

Det korrigerede anlægsbudget på Teknik- og Miljøudvalgets område udgør 29,7 mio. kr., og Teknik- og Miljøforvaltningen forventer budgetoverholdelse.

Detaljeret oversigt over anlægsprojekter samt kort status på projekterne fremgår af bilag 2.

Økonomiske konsekvenser

På driftsområderne søges der ved denne budgetopfølgning om en tillægsbevilling på i alt 1,29 mio. kr. som konsekvens af Pris- og lønregulering og Lov- og Cirkulæreprogrammet

På anlægsområdet forventer Teknik- og Miljøforvaltningen i år at afholde udgifter for 29,7 mio. kr. på Teknik- og Miljøudvalgets område.

Konsekvenser for grøn omstilling

En del af midlerne fra Lov- og Cirkulæreprogrammet er afsat til arbejdet med udarbejdelse af varmeplaner med fjernvarmeselskaber og varmeplanlægning og må som sådan forventes at bidrage til den grønne omstilling.

Sagens øvrige bestanddele har ikke umiddelbar konsekvens for den grønne omstilling.

Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget - 2022-2025 20-09-2023

Indstillingen anbefales.

Bilag

Bilag 1. Tillaegsbevillinger pr. 31. juli 2023 Broendby Kommune

Bilag 2. Budgetopfølgning på anlæg

Bilag 3 Opfølgning på implementering af budgetforlig 2023 pr. 31. juli 2023

Bilag 4. Teknik- og Miljøudvalgets budgetopfølgning pr. 31. juli 2023

Punkt 247: Beslutning om anlægsregnskab for Margrethe-flagstangen

S2021-93937

Resume

I henhold til Indenrigs- og Boligministeriets gældende regler skal der aflægges særskilte anlægsregnskaber såfremt bruttoudgifterne til et anlægsarbejde beløber sig til 2 mio. kr., eller regnskabet afviger +/- 10 pct. fra bevillingen.

Teknik- og Miljøforvaltningen fremlægger anlægsregnskabet for projekt "A363027 Margrethe flagstangen" til godkendelse, idet anlægsbevillingen overstiger 2 mio. kr.

Sagen har tidligere været behandlet i Kommunalbestyrelsen, men genfremsættes, da talgrundlaget ved den første behandling fejlagtigt tog udgangspunkt i indeksreguleret bevilling. Dette forhold er nu korigeret.

Sagen behandles i Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Indstilling

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at anlægsregnskabet godkendes, og
2. at mindreforbruget på 0,066 mio.kr. tilgår kassebeholdningen.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen har den 8. september 2021 godkendt en anlægsbevilling på 1,5 mio.kr. til indkøb og udskiftning af den eksisterende Margrethe-flagstang på Brøndby Stadion på baggrund af en række revnedannelser i den eksisterende flagstang opstået, som følger af den vindbelastning en 50 meter høj flagstang genererer. Kommunalbestyrelsen har endvidere givet tillægsbevilling den 8. december 2021 på 0,2 mio. kr. og den 15. juni 2022 på 0,4 mio. kr.

Den samlede anlægsbevilling er 2,1 mio.kr.

Der er anvendt 2,034 mio. kr. Der er dermed et mindreforbrug på 0,066 mio. kr. og en afvigelsesprocent på 3 %.

Projektet er afsluttet i 2022, og midlerne er anvendt til etablering af nyt punktfundament, indkøb og opsætning af ny flagstang til erstatning for Margrethe-flagstangen samt istandsættelse af omkringliggende udearealer.

Økonomiske konsekvenser

Anlægsregnskab for projekt nr. A363027 Margrethe flagstangen;

Anlægsregnskab for Margrethe Flagstangen

ANLÆGSREGNSKAB, TUSINDE KR:	Bevilling	Regnskab	Afvigelse kr.	Afvigelse procent
Kommunalbestyrelsen den 8. september 2021, pkt.1300	1.500			
Kommunalbestyrelsen den 8. december 2021, pkt. 1371	200			
Kommunalbestyrelsen den 15. juni 2022, pkt. 174	400			
Analyser/prøver		3		
Rådgiver		184		
Hovedentreprise		871		

ANLÆGSREGNSKAB, TUSINDE KR:	Bevilling	Regnskab	Afvigelse kr.	Afvigelse procent
Flagstang, indkøb, rejsning og diverse		976		
Samlet anlægsregnskab	2.115	2.034	66	3%

Konsekvenser for grøn omstilling

Anlægsregnskabet har i sig selv ingen konsekvenser for den grønne omstilling.

Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget - 2022-2025 20-09-2023

Indstillingen anbefales.

Punkt 248: Orientering om administrativt anlægsregnskab for opsætning af ladestandere

S2021-95670

Resume

Teknik- og Miljøforvaltningen har gennemført projekt "A340145 Opsætning af ladestandere", hvor bruttoudgifterne til et anlægsarbejde beløber sig til under 2 mio. kr., eller regnskabet ikke afviger +/- 10 pct. fra bevillingen.

Derfor fremlægger forvaltningen et administrativt anlægsregnskab vedr. opsætning af ladestandere.

Sagen behandles i Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen har den. 19 april 2023 godkendt en anlægsbevilling på 0,062 mio. kr. til opsætning af ladestander.

Der er samlet anvendt 0,062 mio. kr.

Midlerne er anvendt til medfinansiering af opsætning af ladestandere ved Vestbad og Brøndby Strand Tennisklub.

Økonomiske konsekvenser

Anlægsregnskab for "A350145 Opsætning af ladestandere":

Anlægsregnskab for opsætning af ladestandere

ANLÆGSREGNSKAB, TUSINDE KR:	Bevilling	Regnskab	Afvigelse i kr.	Afvigelse- procent
Kommunalbestyrelsen den. 19. april 2023	62			
Medfinansiering Ladestation - lokation Vestbad		14		
Medfinansiering Ladestation - lokation Brøndby Strand Tennisklub		48		
SAMLET ANLÆGSREGNSKAB	62	62	-	0%

Konsekvenser for grøn omstilling

Anlægsregnskabet har i sig selv ingen konsekvenser for den grønne omstilling.

Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget - 2022-2025 20-09-2023

Til efterretning.

Bilag

Teknik- og Miljø - Bemærkninger Seniorråd 19. september 2023 - dagsordenspkt. 248

Punkt 249: Orientering om status på Brøndby 2030

S2019-18518

Resume

Formålet med sagen er at orientere Kommunalbestyrelsen om udviklingen i de fem fokusområder i Brøndby 2030.

Sagen behandles i alle fagudvalg, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Indstilling

Direktionen indstiller,

1. at status på indikatorerne for de fem fokusområder i Brøndby 2030 tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Brøndby 2030 indeholder en vision, fem fokusområder og to til fire målsætninger for hvert fokusområde. Målsætningerne er en del af den politisk vedtagne strategi og beskriver, hvilken forandring kommunen ønsker at skabe for at lykkes med vision og fokusområder.

For at kunne følge op på målsætningerne - og se om der bliver skabt forandringer - har forvaltningen valgt nogle indikatorer. Indikatorerne er ikke nødvendigvis udtryk for, hvilke indsatser der skal prioriteres, men er valgt ud fra, at data allerede er tilgængelige eller er nemme at følge op på gennem evalueringer. Indikatorerne fungerer som et arbejdsredskab for forvaltningen i implementeringen af strategien, og Kommunalbestyrelsen får årligt en status på dem til orientering.

Indikatorerne bliver løbende udskiftet og tilpasset i takt med, at vi får ny viden eller nye tilgængelige data. Eksempelvis er de fleste indikatorer under fokusområdet Mere klimavenlig kommune i år blevet skiftet ud med indikatorer fra Klimaplan for Brøndby. For at kunne sammenligne med sidste års status, er statussen for 2022 derfor også vedlagt til orientering. Det har ikke været muligt at indhente data for alle indikatorerne, men flere steder fastholdes målemetoderne alligevel, da det forventes, at data kan indhentes de kommende år.

Indikatorerne er markeret med grøn, gul og rød efter anbefaling fra Idræts- og Fritidsudvalget ved sidste års status.

Økonomiske konsekvenser

Sagen har ingen direkte økonomiske konsekvenser.

Konsekvenser for grøn omstilling

Sagen har ingen direkte konsekvenser for den grønne omstilling.

Beslutning på Beskæftigelsesudvalget - 2022-2025 20-09-2023

Til efterretning.

Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget - 2022-2025 20-09-2023

Indstillingen anbefales.

Bilag

Status på indikatorer i Brøndby 2030_2022

Status på indikatorer i Brøndby 2030_2023

Punkt 250: Mundtlig orientering om arbejdet med ny Handicap- og psykiatripolitik

S2023-10333

Resume

Der gives status for den inddragende proces i forbindelse med udarbejdelsen af ny Handicap- og psykiatripolitik.

Sagen behandles i Beskæftigelsesudvalget, Børne- og Skoleudvalget, Idræts- og Fritidsudvalget, Kulturudvalget, Social- og Sundhedsudvalget og Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

Børne-, Kultur- og Idrætsforvaltningen, Social- og Sundhedsforvaltningen, Staben for Politik, Jura og Kommunikation samt Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at udvalget tager orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

I juni måned godkendte fagudvalgene kommissoriet for udarbejdelse af den nye Handicap- og psykiatripolitik 2024-2027. I kommissoriets tidsplan er der i september indlagt en mundtlig orientering på fagudvalgene om status for den inddragende proces med dialogmøder, input via hjemmesiden mm. Der vil på udvalgmøderne blive orienteret om, hvor vi er i processen og hvilke hovedlinjer, der tegner sig.

Økonomiske konsekvenser

Sagen indeholder ikke i sig selv økonomiske konsekvenser.

Konsekvenser for grøn omstilling

Sagen indeholder ikke i sig selv konsekvenser for den grønne omstilling.

Beslutning på Beskæftigelsesudvalget - 2022-2025 20-09-2023

Til efterretning.

Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget - 2022-2025 20-09-2023

Til efterretning.

Bilag

SOSU - Bemærkninger Seniorråd 19. september 2023 - dagsordenspkt. 244

Ny handicap- og psykiatripolitik - Mundtlig orientering om inddragende proces - Fagudvalg d. 20.9.2023

Punkt 251: Ønsker til kommende møder

S2021-73043

Indstilling

.

Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget - 2022-2025 20-09-2023

Grøn højre-pil ved Højstens Boulevard giver udfordringer for cyklister og gående

Status på affalds-sortering i Kirkebjerg

Rundtur til nyere boligbyggerier i kommunen

Til efterretning.

Punkt 252: Meddelelser

S2021-73043

Indstilling

- Parkering ved padelhallen
- Status på Kirkebjerg
- "flyt hjemmefra"-kasser - et samarbejde mellem Brøndby Byttehus og Ungetilbud Brøndby
- Tidsplan for fjernvarmeudrulning
- Bustilpasninger i Region Hovedstaden - bus 300S kommer fremover til at have færre afgang. Link til Region Hovedstadens pressemeddelelse: [Få besparelser på den kollektive trafik i Region Hovedstaden](#)

Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget - 2022-2025 20-09-2023

Til efterretning.

Punkt 253: Godkendelse af beslutningsprotokol

S2021-73043

Indstilling

Teknik- og Miljøudvalget skal godkende beslutningsprotokollen, når den mundtligt er blevet læst højt på mødet. For at godkende beslutningsprotokollen, skal hvert medlem underskrive og trykke Godkend.

Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget - 2022-2025 20-09-2023

Beslutningerne til de enkelte dagsordenspunkter blev læst op.
Godkendt.