

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget - 2022-2025 d. 25-10-2023

Mødedato	Onsdag d. 25. oktober 2023 kl. 14:15
Mødested	Mødelokale 1
Mødedeltagere	Kurt Damsted, Finn Andersen, Vagn Kjær-Hansen, Arno Hurup Christiansen, Franz Hansen

Indholdsfortegnelse

Drøftelse af de seneste borgermøder i kommunen.....	3
Beslutning om driftsmodel for Hovedstadens Letbane.....	5
Beslutning for udbud af buslinje 166.....	7
Orientering om resultater af tilfredshedsundersøgelse på affaldsområdet 2023.....	9
Orientering om afsluttende status for handicap- og psykiatripolitikken 2020-2023.....	11
Ønsker til kommende møder.....	13
Meddelelser.....	14
Godkendelse af beslutningsprotokol.....	15

Punkt 254: Drøftelse af de seneste borgermøder i kommunen

S2023-18738

Resume

Teknik- og Miljøudvalget har efterspurgt en mundtlig drøftelse af de tre borgermøder, der er blevet afholdt i kulturhuset Brønden i august måned. Borgermøderne har omhandlet tre forskellige emner; en tema-lokalplan for grønnere parcel- og rækkehusområder, budgettet for 2024 samt en midtvejsstatus for Fremtidens Brøndby Strand.

De tre møder var alle velbesøgte, men havde lidt forskellige forløb og hver især en form, der var tilpasset den konkrete dagsorden. På baggrund af de tre møder, hvor udvalgsmedlemmer også var godt repræsenteret, kan det drøftes, om der er særlige synspunkter på, hvordan borgermøderne blev gennemført, hvordan de oplevedes og eventuelt, om der er tiltag, forvaltningen kan sætte i værk eller have særligt fokus på for at gøre borgermøder endnu bedre eller mere repræsentative fremover.

Sagen behandles i Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at Teknik- og Miljøudvalget drøfter de overordnede erfaringer fra afholdelsen af de tre sidste borgermøder.

Sagsfremstilling

I forbindelse med udarbejdelse og vedtagelse af forskellige planer, programmer og politikker bruger forvaltningen en del tid og ressourcer på inddragelse af interessenter, dvs. borgere, virksomheder, organisationer mm., for at fremme en konstruktiv dialog med og inputs fra dem, som planer og projekter vil berøre. Selve borgerinddragelsen forsøges tilpasset det enkelte projekt, og den kan derfor indeholde en række forskellige tiltag. En konkret lokalplan vil derfor have en lidt anden og måske mere 'traditionel' borgerinddragelse end inddragelsen i forbindelse med kommunens klimaplan, der favner hele kommunens geografi.

Som en væsentlig del af borgerinddragelsen afholder forvaltningen som oftest borgermøder. Disse står ikke alene i den offentlige høring, men i og med at det er fysiske (og digitale) møder, vil borgermøderne typisk være det, der tydeligst repræsenterer mødet mellem forvaltningen og den enkelte borger.

I løbet af august måned 2023 blev der afholdt tre forskellige borgermøder i kulturhuset Brønden. De tre møder var alle velbesøgte, men af lidt forskellig karakter, bl.a. som følge af deres forskellige temaer og indhold. En kort opsummering af møderne kan ses af bilag 1.

Fokus for drøftelsen kan med fordel være de to møder med emner, der hører under teknik- og miljøområdet; temalokalplanen samt midtvejsstatus for Fremtidens Brøndby Strand. Vi har imidlertid valgt at medtage de tre møder, da flere af Kommunalbestyrelsens medlemmer deltog i flere eller alle møderne. Herudover møder borgere og virksomheder også kommunen som én størrelse og skelner ikke altid til, hvilket ressortområde det enkelte borgermøde tilhører, men får oplevelser af vores borgermøder generelt.

Fælles for De tre borgermøder - drøftelse

De tre borgermøder var programlagt og sammensat med udgangspunkt i hver deres emne og indhold. Derfor giver det ikke nødvendigvis mening i at sammenligne dem én til én.

Det kan imidlertid give god mening at drøfte, hvilke dele der synes at fungere bedst på tværs af de tre møder, samt hvilke udfordringer alle møderne har til fælles. Et eksempel kan være, hvordan streaming og deltagelse via Facebook fungerer (eller ikke fungerer). Et andet er udfordringen med at tiltrække et mere repræsentativt udvalg af kommunens borgere til møderne - ikke mindst når det gælder alderssammensætning, kulturel og geografisk baggrund. Et tredje eksempel kan være, hvordan man sikrer en saglig og nøgtern tilgang til at deltage med synspunkter, hvor der ikke nødvendigvis tages udgangspunkt i egne behov og interesser. I den sammenhæng kan det nævnes, at særligt temalokalplanen, udover selve borgermødet, jo også har sin egen høringsperiode, hvor der er lagt op til at modtage alle slags private synspunkter og bemærkninger.

Eksempler på relevante spørgsmål til drøftelse:

- Hvordan kan vi 'knække koden' til at tiltrække f.eks. flere yngre borgere eller flere borgere med anden kulturel baggrund, som vi jo har mange af i Brøndby, men som der ikke er kommet mange af til borgermøderne?
- I hvilken grad formår borgermøderne (om plansager) at skabe en debat, der går ud over den enkelte borgers personlige synspunkter og/eller private interesser, så det mere er selve planernes formål og tiltag, der er i fokus?
- Hvilke fordele og ulemper ses der ved borgemøder, der har over 100 deltagere?
- Kan de fysiske borgemøder om større temaer og komplekse emner med fordel erstattes af andre former for offentlig høring - eller giver de god mening, som de afholdes i dag?
- Oplever I at blive klædt bedre på til jeres politiske arbejde gennem de input, I får fra borgermøder?

Økonomiske konsekvenser

Denne drøftelse har i sig selv ingen økonomiske konsekvenser for kommunen.

Konsekvenser for grøn omstilling

Denne indstilling omhandler en drøftelse af erfaringerne fra borgermøder for tre forskellige emner. Det findes derfor ikke relevant at pege på konsekvenser for grøn omstilling.

Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget - 2022-2025 25-10-2023

Sagen blev drøftet.

Bilag

TEKNIK OG MILJØ_Bemærkninger Seniorråd 24. oktober 2023 - dagsordenspkt. 254

Bilag 1 - De tre borgemøder i Kulturhuset Brønden

Punkt 255: Beslutning om driftsmodel for Hovedstadens Letbane

S2023-19780

Resume

Direktionen i Metroselskabet er tillige direktion i Hovedstadens Letbane, indtil letbanen tages i brug til passagerdrift, idet dette er fastsat ved lov, jf. § 5, stk. 1, i lov om letbane, jf. § 8, stk. 3, i lov nr. 551 af 6. juni 2007 om Metroselskabet I/S og Udviklingsselskabet By & Havn I/S.

Metroselskabets lovbundne opgave som direktion for Hovedstadens Letbane, herunder at stille de nødvendige medarbejdere og øvrige ressourcer til rådighed for den daglige drift, ophører dermed, når letbanen tages i brug til passagerdrift.

Det er herefter op til bestyrelsen og ejerne i Hovedstadens Letbane at beslutte, hvem der skal varetage direktionsopgaven og driften for/i interessentskabet. Denne sag afklarer kommunens mandat til at godkende beslutning herom på et ekstraordinært interessentskabsmøde i Hovedstadens Letbane ultimo 2023.

Denne sag forelægges parallelt i Hovedstadens Letbanes ejerkommuner og Region Hovedstaden.

Sagen behandles i Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Indstilling

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at Kommunalbestyrelsen giver borgmesteren mandat til at tiltræde følgende indstillingspunkter på et ekstraordinært interessentskabsmøde om valg af driftsorganisation og af forretningsfører for Hovedstadens Letbane:
 1. at Metroselskabet vælges (udpeges) som forretningsfører for Hovedstadens Letbane, når letbanen overgår til drift,
 2. at arbejdet med tilpasning af love og vedtægter igangsættes i samarbejde med staten og den valgte forretningsfører,
 3. at den nuværende styregruppe for vurdering af forretningsfører for Hovedstadens Letbane i en driftssituation udvides med repræsentanter for Metroselskabet og dermed bliver Hovedstadens Letbanes styregruppe for det opfølgende arbejde med tilpasning af love og vedtægter,
 4. at der indlægges en evaluering af den implementerede driftsorganisering af letbanen 8-10 år efter idriftsætning af letbanen under antagelse af, at letbanen på det tidspunkt er i sikker drift, passagertallene er evalueret og opfølgning på anlægsarbejder, herunder behandling af claims, er afsluttet. Evalueringen indsættes i relevante selskabsdokument(er).
2. at borgmesteren sammen med de øvrige interessenter efter behandling af sagen på interessentskabsmøde fremsender brev til transportministeren med ønske om at igangsætte det nødvendige lovgivningsarbejde og lovvedtagelse med henblik på at kunne være klar med en driftsorganisation i tilstrækkelig tid inden Hovedstadens Letbane sættes i drift.

Sagsfremstilling

Når Hovedstadens Letbane går i drift, er der en række opgaver, der skal varetages af en driftsorganisation, som skal være i funktion på det tidspunkt. Derfor har Hovedstadens Letbane fået Kammeradvokaten til at belyse forskellige modeller for en fremtidig driftsorganisation i Hovedstadens Letbane. Resultatet af undersøgelserne er vedlagt som bilag 1 og 2 (Notat om driftsorganisation og governance for Hovedstadens Letbane; henlagt ved lov - Forretningsførermodellen, begge fra Kammeradvokaten).

Som konsekvens af undersøgelserne har en styregruppe nedsat blandt ejerne til formålet fået vurderet henholdsvis Metroselskabet og Movia som mulige forretningsførere for Hovedstadens Letbane i en driftssituation. Vurderingen er gennemført af konsulenter fra FORSKEL og med bidrag fra de to mulige forretningsførere, som har bidraget kvalificeret og konstruktivt og udtrykt tilfredshed med den gennemførte proces. Vurderingen er vedlagt som bilag 3 og 4 (Samlet rapport om vurdering af vald af forretningsfører for driftsorganisationen for Hovedstadens Letbane samt bilag. De tre væsentligste pointer i rapporten er:

- FORSKEL vurderer, at begge selskaber kan løse opgaven
- Rapporten indeholder en anbefaling om at vælge Metroselskabet som forretningsfører for Hovedstadens Letbane, når letbanen overgår til drift
- Hovedstadens Letbane har travlt med at få valgt forretningsfører, få lovhjemmel på plads og få etableret driftsorganisationen

Anbefalingen om valg af Metroselskabet som forretningsfører beror primært på at sikre en god overgang fra anlæg til drift herunder håndtering af claims samt reduktion af risikoen for fordyrende forsinkelser og driftsforstyrrelser.

Der vil således være større sikkerhed for, at Metroselskabet vil kunne etablere en driftsorganisation - bl.a. baseret på de erfaringer Metroselskabet har fra anlæg af letbanen - i god tid inden driftsstarten samt størst mulige kompetence - og omkostningssynergier i driftsorganisationen i de første af letbanens driftsår.

På den baggrund har Hovedstadens Letbanes bestyrelse på anbefaling fra Borgmesterforum besluttet at indstille til interessentskabet, at Metroselskabet videreføres som forretningsfører for Hovedstadens Letbane efter Letbanen går i drift.

Forvaltningen anbefaler på baggrund af den gennemførte proces og de gennemførte undersøgelser, at Kommunalbestyrelsen giver borgmesteren mandat til at tiltræde valg af Metroselskabet som forretningsfører for Hovedstadens Letbane og den videre proces ift. lovgivning mv. med henvendelse til staten om igangsætning.

Endvidere anbefaler forvaltningen, at den nuværende styregruppe for vurdering af forretningsfører for Hovedstadens Letbane i en driftssituation (bestående af repræsentanter fra Region Hovedstaden, Gladsaxe Kommune og Glostrup Kommune) fortsætter og udvides med repræsentanter for Metroselskabet og dermed bliver Hovedstadens Letbanes styregruppe for det opfølgende arbejde med tilpasning af love og vedtægter.

Jævnfør de fastlagte målsætninger for Hovedstadens Letbane og behovet for opfølgning på disse, er det også forvaltningens anbefaling, at der indlægges en evaluering af den implementerede driftsorganisering af letbanen 8-10 år efter idriftsætning af letbanen under antagelse af, at letbanen på det tidspunkt er i sikker drift, passagertallene er evalueret og opfølgning på anlægsarbejder, herunder behandling af claims, er afsluttet. Evalueringen indsættes i relevante selskabsdokument(er).

Økonomiske konsekvenser

Et valg af Metroselskabet som forretningsfører for Hovedstadens Letbane vurderes at reducere risikoen for fordyrende forsinkelser og driftsforstyrrelser ved overgangen til drift.

Konsekvenser for grøn omstilling

Beslutningen om valg af driftsmodellen for Hovedstadens Letbane har ingen konsekvenser for den grønne omstilling i sig selv.

Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget - 2022-2025 25-10-2023

Indstillingen anbefales.

Bilag

Bilag 1; Notat om driftsorganisation for Hovedstadens Letbane

Bilag 2; Forretningsførermodellen - henlagt ved lov

Bilag 3; Hovedstadens Letbane forretningsfører rapport

Bilag 4; Bilag til Hovedstadens Letbane forretningsfører rapport

Punkt 256: Beslutning for udbud af buslinje 166

S2023-17889

Resume

Buslinje 166 skal nu sendes i udbud, og vi skal i Brøndby Kommune derfor tilkendegive vores ønsker til den fremtidige linje 166 over for Movia, herunder ønsker til valg af drivmiddel.

Med udgangspunkt i Brøndby Strategi 2030 og Klimaplan for Brøndby indstiller forvaltningen, at Kommunalbestyrelsen følger Movias anbefaling om at udbyde linjen som emissionsfri med en kontraktlængde på 14 år. Det vil sige, at den udbydes som el- eller brintbusser.

Sagen behandles i Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Indstilling

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at linje 166 fremover kører med emissionsfrihed, derfor som el-bus eller brintbus,
2. at der udbydes digital information inklusiv reklame i busserne,
3. at kontraktlængden for linje 166 bliver 6+4+4 år, derfor op til i 14 år,
4. at linje 166 også fremover kører med 12 meter busser,
5. at der gives et evalueringsteknisk fradrag til operatørerne for LCA, og
6. at den forventede merudgift i forbindelse med udbuddet på op til 240.000 kr./år indarbejdes i busbudgettet for 2026 og fremefter.

Sagsfremstilling

Buslinje 166 skal nu sendes i udbud, og vi skal i Brøndby Kommune derfor tilkendegive vores ønsker til den fremtidige linje 166 til Movia. Som beslutningsstøtte har Movia udarbejdet et detaljeret udbudsgrundlag, inkl. bilag, der er vedlagt denne sag som bilag 1-2. Yderligere fremgår busruten af bilag 3.

Da Brøndby Kommune ikke har truffet en principbeslutning om, hvilken emissionsform, der ønskes for fremtidige udbud, skal der her træffes beslutning om, hvilke miljøkrav der skal stilles i forbindelse med udbuddet. Blandt andet skal der træffes beslutning om, hvorvidt linjerne fremover skal køre fossilfrit eller med nulemission. Movia anbefaler, at der i udbuddet stilles krav om at linje 166 fremadrettet kører med emissionsfrihed og derfor som el- og/eller brintbusser. Forvaltningen indstiller, at anbefalingen følges bl.a. med udgangspunkt i Klimaplan for Brøndby og Brøndby Strategi 2030. Emissionsfrihed betyder, at der ingen udledning er af CO₂ og lokal luftforurening (NO_x og partikler) fra bussens motor. Samtidig stjer emissionsfrie busser markant mindre end konventionelle busser.

Busserne tænkes udbudt som 12 meter busser, hvilket er samme længde, som busserne har i dag, og med digital information og reklamer i busserne.

Udgangspunktet er, at omfanget af driften, altså hvor langt og hvor ofte busserne kører, er den samme som i dag. Busserne bliver udbudt sammen med en lang række andre busser, og det gør, at det kan være muligt for os at ændre på tværs af linjerne, hvis det skulle vise sig, at det for eksempel vil være hensigtsmæssigt, som følge af de ændringer der kan følge af letbanens opstart. I tilfælde af større ændringer, hvor der reduceres eller udvides i antallet af emissionsfrie busser, vil det medføre en kompensation til operatøren.

Et nyt udbud vil blive udbudt som en 6+4+4-årig emissionsfri kontrakt. Den emissionsfrie kontrakt udbydes som 6-årig med option på yderligere 4 år af to omgange. Grunden til denne lange kontrakt er, at indkøb af materiel til emissionsfri kørsel er en meget stor udgift, og at andre busser (diesel- og partikelfrie-busser) ikke lige kan skiftes over på disse linjer, hvis det skulle vise sig nødvendigt at indsætte andre busser.

Efter endt politisk behandling primo november 2023 udføres der markedsdialog med tilbudsgivere ultimo november 2023.

Gennemførelsen af udbuddet forgår i januar- juni 2024. Herefter vil der være kontraktindgåelse september 2024. Opstart på de nye kontrakter vil være i oktober 2025 eller sommeren 2026.

Økonomiske konsekvenser

Seneste udbud har vist, at omstilling til emissionsfrihed ligger med en merpris fra 0 - 7 % i forhold til konventionel dieseldrift. I forbindelse med dette udbud forventer vi, at der vil komme en merudgift for Brøndby Kommune til den fremtidige busdrift på op til 240.000 kr. Den eventuelle og endelige merudgift kendes dog først, når udbuddet er gennemført. Dette beløb skal indarbejdes i busbudgettet for 2026 og fremefter.

Konsekvenser for grøn omstilling

Med overgangen til elbusser reduceres udledninger fra bussernes drift markant, og det er et vigtigt bidrag til at opnå kommunens klimamål. Der er dog fortsat miljø- og klimapåvirkninger forbundet med de øvrige faser af bussens livscyklus. I dag har Movia en meget begrænset viden om miljø- og klimapåvirkninger fra bussens produktion og end-of-life-fase, og det er derfor et område, hvor Movia både generelt og i forbindelse med de løbende udbud af buslinjer arbejder for at blive klogere på, så også disse informationer kan medregnes i udbudsvurderingerne.

Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget - 2022-2025 25-10-2023

Udvalget tager til efterretning, at Movia har genberegnet de forventede økonomiske konsekvenser og nu forventer en mindre årlig besparelse på mellem 0,3 og 0,7 mio. kr. pr. år for Brøndby Kommune som følge af udbuddet.

Den endelige økonomi kendes dog først, når udbuddet er gennemført.

Indstillingen anbefales.

Bilag

TEKNIK OG MILJØ_Bemærkninger Seniorråd 24. oktober 2023 - dagsordenspkt. 256

Bilag 1 - Udbudsgrundlag A23

Bilag 2 - A23 - Tekniske bilag

Bilag 3 - linje 166

Punkt 257: Orientering om resultater af tilfredshedsundersøgelse på affaldsområdet 2023

S2023-6349

Resume

I juni 2023 gennemførte Teknik- og Miljøforvaltningen en tilfredshedsundersøgelse på affaldsområdet hos borgere i villaer og rækkehuse og hos ejendomsfunktionærer i etageejendomme.

Resultaterne viser, at der er meget stor tilfredshed med Urbaser samt Brøndby Kommune. Forvaltningen fremlægger de væsentligste resultater og anbefalinger. Resten af resultaterne findes i rapporten der er vedlagt som bilag 1. I bilag 2 gennemgår forvaltningen anbefalingerne og mulige tiltag.

Sagen behandles i Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. Teknik- og Miljøudvalget tager orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

I maj 2022 startede renovationsvirksomheden Urbaser og Brøndby Kommune en seksårig aftale om indsamlingen af husholdningsaffald. Urbaser blev valgt ud fra udbudskriterier, der i højere grad end tidligere vægtede fokus på service, klima og uddannelse af renovationsarbejderne. Som en del af aftalen har Urbaser overtaget den daglige kontakt med borgere og boligorganisationer omkring affald.

For at kvalitetssikre aftalen og den service, Urbaser skal levere, har Teknik- og Miljøforvaltningen gennemført en undersøgelse af brugernes tilfredshed. Undersøgelsen blev foretaget i juni 2023 og har fokus på indsamling af husholdningsaffald og kvaliteten af brugerens kontakt med Urbaser og Brøndby Kommune. Rapporten er vedlagt i bilag 1. Brugere er:

- Borgere i haveboliger i Brøndby Kommune
- Ejendomsfunktionærer i Brøndby Kommune

Anbefalinger fra undersøgelsen

Undersøgelsen viser en stor tilfredshed med affaldsindsamlingen. Rapporten giver ni anbefalinger på baggrund af analysearbejdet. Anbefalingerne skal ses i lyset af, at Urbaser har 280.000 tømninger om året i Brøndby Kommune, hvoraf hver havebolig har ca. 100 tømninger om året. Størstedelen af anbefalingerne handler om konkrete situationer, hvor der kan gøres en lokal indsats. For eksempel kan Urbaser blive endnu bedre til at sætte beholdere på plads og rydde op efter de har spildt. Brøndby Kommune opfordres til at styrke indsatsen for sortering af særlige fraktioner såsom batterier. Den første og største anbefaling er dog, at Brøndby Kommune og Urbaser hovedsageligt fortsætter med den service de tilbyder. I bilag 2 forholder forvaltningen sig til rapportens anbefalinger.

Borgernes tilfredshed

Den ene del af undersøgelsen er gennemført som en repræsentativ spørgeskemaundersøgelse blandt borgere over 19 år, der bor i hus eller rækkehus i Brøndby Kommune. Svarprocenten er på 22 % og giver et stærkt fundament at vurdere tilfredsheden ud fra. Undersøgelsen viser, at der er en stor tilfredshed med Urbaser, med renovationsmedarbejderens opførsel, kontakten til Urbaser og kontakten til Brøndby Kommune:

	Meget tilfreds/tilfreds	Hverken/eller	Utilfreds/Meget utilfreds

Tilfredshed med Urbaser	90%	5%	4%
Tilfredshed med renovationsmedarbejders opførsel	79%	19%	1%
Kontakt med Urbaser	76%	12%	9%
Kontakt med Brøndby Kommune	82%	13%	5%

Kommentarerne viser, at nogle tænker ud over de seks måneder, som de er blevet bedt om. Det betyder, at svarene i visse tilfælde også dækker perioden, hvor Remondis var renovatør. Det blev også bekræftet i uddybende telefoninterviews. Kommentarerne viser også, at nogle borgere ikke ved, om de har talt med Urbaser eller Brøndby Kommune. Resultaterne kan derfor være lidt skæve, men rykker ikke ved det samlede billede af, at ydelser og serviceniveau ligger i det rette leje.

Ejendomsfunktionærernes tilfredshed

Den anden del af undersøgelsen blev gennemført med telefoniske interviews blandt ejendomsfunktionærer. 21 ud af 39 boligorganisationer deltog. Interviewene viser, at der er en høj tilfredshed med Urbaser og Brøndby Kommune:

	Meget tilfreds/tilfreds	Hverken/eller	Utilfreds/Meget utilfreds
Tilfredshed med Urbaser	80%	5%	14%
Tilfredshed med Brøndby Kommune	71%	10%	14%

Resultaterne bliver præsenteret for ejendomsfunktionærerne på et møde den 6. november 2023. Samme dag får renovationsarbejderne resultaterne præsenteret ved et event, hvor borgmesteren også deltager.

Økonomiske konsekvenser

Orienteringen har i sig selv ingen økonomiske konsekvenser for Brøndby Kommune.

Konsekvenser for grøn omstilling

En god service er med til at styrke en målrettet affaldsindsamling. Affaldsindsamling understøtter borgerens mulighed for at sortere korrekt, så der er en større genanvendelse af ressourcer i affaldet. Da affaldssortering er en kompleks aktivitet, er det vigtigt at fortsætte arbejdet med at gøre affaldssortering nemt samt arbejde med tydelig kommunikation og god service.

Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget - 2022-2025 25-10-2023

Til efterretning.

Bilag

Bilag 1. Rapport med resultater af tilfredshedsundersøgelse om affald i Brøndby Kommune

Bilag 2. anbefalinger fra undersøgelsen og hvordan Urbaser og forvaltningen vil følge op på disse

Punkt 258: Orientering om afsluttende status for handicap- og psykiatripolitikken 2020-2023

S2019-20298

Resume

Der fremlægges afsluttende status for de initiativer, der indgår i Brøndby Kommunes handicap- og psykiatripolitik 2020-2023.

Sagen behandles i Beskæftigelsesudvalget, Børne- og Skoleudvalget, Idræts- og Fritidsudvalget, Kulturudvalget, Social- og Sundhedsudvalget, Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Sagen er sendt til orientering og eventuel drøftelse i Handicaprådet.

Indstilling

Børne-, Kultur- og Idrætsforvaltningen, Social- og Sundhedsforvaltningen, Staben for Politik, Jura og Kommunikation samt Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen godkendte i februar 2020 en ny handicap- og psykiatripolitik for årene 2020-2022. I juni 2020 besluttede Kommunalbestyrelsen at forlænge perioden til og med 2023 på grund af kommunens nedlukning og nødberedskab som følge af corona.

Politikken indeholder fem indsatsområder:

- Bedre dialog og styrket rådgivning
- En del af fællesskabet
- Sammenhængende forløb mod uddannelse og job
- Sundhed for alle
- En mere tilgængelig kommune

Under hvert indsatsområde er der tre til fire målsætninger. Mange af målsætningerne kræver et fortløbende fokus i en årrække, som strækker sig ud over handicap- og psykiatripolitikken 2020-2023.

Status på initiativer

Politikken indeholder i alt 19 initiativer, som beskriver, hvad der skal gøres i årene 2020-2023. Mange af initiativerne fortsætter også ud over politikperioden.

De fleste initiativer er enten implementeret som planlagt eller delvist implementeret. Enkelte initiativer er af forskellige grunde ikke i gang. I bilagsdelen er der en oversigt over og en uddybet status på alle initiativer.

Nedenfor er der nedslag i nogle af politikkenes initiativer:

På det første indsatsområde *Bedre dialog og styrket rådgivning*, handler et af initiativerne om "Bedre overgange fra barn til voksen". Her er der udarbejdet arbejdsgangsbeskrivelser for procedurer og et stærkere netværksarbejde omkring den unge ved overgangen fra barn til voksen.

På indsatsområdet *En del af fællesskabet* arbejdes der blandt andet med initiativet "Bedre muligheder for at børn og unge kan dyrke specialsport". Der er tilbud om specialhold i indtil videre fire lokale idrætsforeninger. De to fritidsvejledere, som er ansat i forbindelse med kommunens fritidspasordning, er med til at guide familier om fritidstilbuddene, i samarbejde med for eksempel skolelærere og socialrådgivere.

Under indsatsområdet *Sammenhængende forløb mod uddannelse og job* arbejdes der i regi af KUI-indsatsen med initiativet "Ungeguider - en hjælp på vej mod uddannelse eller job". Der er uddannet et korps af ungeguider og ansat en ungeguide med særlig fokus på specialundervisningsområdet og problemstillinger af psykiatrisk karakter.

Ungeguiderne støtter unge fra 8. klasse til 25 år, som har udfordringer med at gennemføre uddannelse eller komme i job - en del på grund af psykiske problemer. Der er etableret 348 ungeguideforløb siden 2019, heraf er der aktuelt 107 aktive forløb.

På indsatsområdet *Sundhed for alle* er et af initiativerne "Sundhedstjek og støtte til sundhed". Initiativet har blandt andet ført til flere sundhedstilbud i kommunens botilbud, misbrugsbehandlingscenter og det socialpsykiatriske værested Multihuset.

En mere tilgængelig kommune handler om både fysisk og digital tilgængelighed. Der er blandt andet arbejdet med den tilgængeligheden på Brøndby Kommunes hjemmeside, og Digitaliseringsstyrelsen har vurderet, at den lever fuldt op til de lovmæssige standarder.

Initiativet "Tilgængelighed med borgernes behov i fokus" handler om rådgivning fra en tilgængelighedsrevisor ved nye store bygge- og anlægsprojekter. Det har øget tilgængeligheden ved blandt andet projektet på Kirkebjerg Parkvej, Den Grønne Ankomstplads og bus 500S.

Økonomiske konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Konsekvenser for grøn omstilling

Der er ingen direkte konsekvenser for den grønne omstilling.

Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget - 2022-2025 25-10-2023

Indstillingen anbefales.

Bilag

Bemærkninger Seniorråd 24. oktober 2023 - dagsordenspkt. 256

Bilag - Afsluttende status, initiativer i handicap- og psykiatrimpolitikken 2020-2023

Bilag - Handicap- og psykiatrimpolitik 2020-2023

Punkt 259: Ønsker til kommende møder

S2021-73043

Indstilling

-

Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget - 2022-2025 25-10-2023

Opdatering af uheldsstatistik samt drøftelse af bilfri-zoner ved skolerne, styrkede forhold for cyklister ved skoleveje og trafiksikkerhed ved krydsning af Gammel Køge Landevej - evt. i tilknytning til kommende mobilitets- og trafikhandlingsplan.

Til efterretning.

Punkt 260: Meddelelser

S2021-73043

Indstilling

.

Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget - 2022-2025 25-10-2023

- Udfordringerne på affalds- og rotteområdet i Kirkebjergområdet.
- Myndighedsbehandling af rottesag på Hybenvej 36.
- Regeringens klimatilpasningsplan - overordnede pointer.
- Stormflodshændelsen - sådan kom vi i gennem i Brøndby.
- HOFORs arbejder på Kirkebjerg Parkvej.
- Henvendelse fra Egedal Kommune ift. byudvikling og ejerformer i nye byggerier.

Til efterretning.

Punkt 261: Godkendelse af beslutningsprotokol

S2021-73043

Indstilling

Teknik- og Miljøudvalget skal godkende beslutningsprotokollen, når den mundtligt er blevet læst højt på mødet.

For at godkende beslutningsprotokollen, skal hvert medlem underskrive og trykke Godkend.

Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget - 2022-2025 25-10-2023

Beslutningerne til de enkelte dagsordenspunkter blev læst op.
Godkendt.