

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget - 2022-2025 d. 17-04-2024

Mødedato Onsdag d. 17. april 2024 kl. 14:15

Mødested Mødelokale 1

Mødedeltagere Kurt Damsted, Arno Hurup Christiansen, Finn Andersen, Vagn Kjær-Hansen, Franz Hansen

Indholdsfortegnelse

Drøftelse af Teknik- og Miljøforvaltningens oplæg til budget 2025-2028 (budgetkatalog).....	3
Beslutning om godkendelse af Støjhandlingsplan 2024-2029.....	5
Orientering om opstart af fælles naturplan for Strandparken.....	7
Beslutning om endelig vedtagelse af lokalplan 257 samt kommuneplantillæg nr. 12 for Ragnesminde.....	9
Beslutning vedr. udskiftning af amarturer i gadebelysning på offentlige vejarealer.....	11
Orientering om administrativt aflagt anlægsregnskab vedr. vejareal ved Park Allé 235.....	13
Ønsker til kommende møder.....	14
Meddelelser.....	15
Godkendelse af beslutningsprotokol.....	16
Beslutning om udbud af forbrændingseget affald.....	17

Punkt 316: Drøftelse af Teknik- og Miljøforvaltningens oplæg til budget 2025-2028 (budgetkatalog)

S2023-20259

Resume

Budgetkataloget udarbejdes i samarbejde mellem fagudvalgene og forvaltningen. Budgetforslagene i budgetkataloget er dels reduktions- og effektiviseringsforslag samt udvidelsesforslag. Udvalget får på mødet en gennemgang af de udarbejdede budgetforslag i budgetkataloget, som de foreligger på nuværende tidspunkt. Udvalget skal tage stilling til, om der ønskes tilpasninger samt, om der er nye forslag, der skal medtages i budgetkataloget. På udvalgs mødet i maj behandles det reviderede budgetkatalog.

Sagen behandles i Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at Teknik- og Miljøudvalget drøfter forvaltningens budgetforslag og herunder tager stilling til, om udvalget ønsker eventuelle tilpasninger i de fremlagte budgetforslag frem mod udvalgs mødet i maj, og
2. at udvalget drøfter, om der er ønsker om nye budgetforslag, der skal indgå i materialet til fagudvalgs mødet i maj.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen har på mødet den 10. april 2024 besluttet, at måltallet for budgetforslag 2025 udgør i alt 35,5 mio. kr. med følgende fordeling på fagudvalgene:

Fordeling på fagudvalg

Politiske udvalg	Serviceudgifter 2025 i 1.000 kr.	I pct.	Andel af måltal
Økonomiudvalget	434.963	18%	6.508
Teknik- og Miljøudvalget	57.997	2%	868
Børne- og Skoleudvalget	909.116	38%	13.602
Beskæftigelsesudvalget	2.989	0%	45
Idræts- og Fritidsudvalget	25.012	1%	374
Kulturudvalget	49.925	2%	747
Social- og Sundhedsudvalget	892.643	38%	13.356
I alt	2.372.645	100%	35.500

Der skal for Teknik- og Miljøudvalgets område samlet findes reduktioner på 0,868 mio. kr. Da Teknik- og Miljøforvaltningen samlet set skal levere reduktioner svarende til 4,19 mio. kr. skal der desuden findes forslag svarende til 3,32 mio. kr. på Økonomiudvalgets budgetområde.

Udvalget får på mødet en gennemgang af de udarbejdede budgetforslag i budgetkataloget, og der tages stilling til tilpasninger samt nye forslag, der skal medtages i budgetkataloget. På udvalgs mødet i maj behandles det reviderede budgetkatalog.

På temamødet den 27. juni vil budgetkataloget være et af hovedemnerne.

Økonomiske konsekvenser

Sagen har ikke på nuværende tidspunkt selvstændige økonomiske konsekvenser.

Konsekvenser for grøn omstilling

Sagen har ikke på nuværende tidspunkt selvstændige konsekvenser for den grønne omstilling.

Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget - 2022-2025 17-04-2024

Indstillingen anbefales.

Bilag

Teknik- og Miljøudvalg - Bemærkninger Seniorråd 16. april 2024 - dagsordenspkt. 316

Udkast til budgetkatalog 2025-2028 - drøftelser i TMU den 17. april 2024

Punkt 317: Beslutning om godkendelse af Støjhandlingsplan 2024-2029

S2022-43439

Resume

Udkastet til Støjhandlingsplan 2024-2029 har været i 8 ugers offentlig høring. Planen er dermed klar til endelig godkendelse i Kommunalbestyrelsen. I høringsperioden har forvaltningen modtaget 11 høringssvar, hvoraf de 8 omhandler støj fra motorvejene. Høringssvarene har givet anledning til to mindre præciseringer i planen. Med disse ændringer er støjhandlingsplan 2024-2029 klar til at blive endelig godkendt af Kommunalbestyrelsen. [Støjhandlingsplanen er digital og kan læses her.](#)

Sagen behandles i Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Indstilling

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at Kommunalbestyrelsen godkender Støjhandlingsplan 2024-2029 med få mindre præciseringer.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen sendte 13. december 2023 Støjhandlingsplan 2024-2029 i 8 ugers offentlig høring. I høringsperioden har forvaltningen modtaget 11 høringssvar gennem høringsportalen samt på Facebook. Alle høringssvarene kan læses i bilag 1.

8 ud af 11 høringssvar omhandler trafikstøj fra motorvejene. I høringssvarene fremgår det tydeligt, at trafikstøjen er til stor gene for borgerne. Fælles for dem er, at de ønsker, at der bliver gjort mere ved problemet, fx ved at nedsætte hastigheden, etablere støjvolde og støjskærme, bruge støjreducerende asfalt eller gennem overdækning.

Fordi motorvejene er statens ansvar, har forvaltningen vurderet, at vi opnår størst effekt ved at deltage aktivt i kommunesamarbejdet Silent City. I Silent City arbejder vi derfor kontinuerligt på at få staten og Vejdirektoratet til i højere grad at prioritere støjreduktion fra motorvejene.

Aktuelt er Vejdirektoratet ved at udarbejde en støjhandlingsplan for motorvejene. Når den kommer i offentlig høring, vil forvaltningen udarbejde et høringssvar i tæt samarbejde med Silent City.

Tre høringssvar handler derudover om hhv. støj fra S-toget, hastigheden på Park Allé og Østbrovej samt busforbindelserne på Gl. Køge Landevej.

Præciseringer i planen

Forvaltningen har på baggrund af høringssvarene præciseret følgende i Støjhandlingsplanen:

- At forlængelse af støjvolden syd for Bakkeskoven frem til Vestvolden er kompleks, fordi indkigget til volden er fredet, og fordi der ligger større elkabler i jorden i området.
- At vi skal undersøge nærmere samt søge godkendelse hos politiet, før vi ved, hvad det kræver at sætte hastigheden ned på Park Allé, Gammel Køge Landevej og Østbrovej samt yderligere ned på Borgmester Kjeld Rasmussens Boulevard fra Sydgårdsvej til Park Allé.

Økonomiske konsekvenser

Udgifterne til de enkelte indsatser i planen afholdes inden for forvaltningens eksisterende midler til drift og service.

Konsekvenser for grøn omstilling

Kilden til trafikstøj er den samme som kilden til 50% af CO₂-udledningerne i Brøndby Kommune, nemlig vejtrafikken. Når vi nedsætter hastigheden på vejene, reducerer vi både trafikstøjen og CO₂-udledningerne. Hvis det lykkes at overflytte borgere fra bil til aktiv og kollektiv transport, vil det også have en positiv påvirkning af både trafikstøj og klima.

Flere bløde og grønne overflader i byrummet vil derudover være med til at mindske trafikstøj og samtidig styrke klimatilpasningen og biodiversiteten lokalt, fordi mere regnvand kan løbe i regnvandsbede frem for i kloak.

Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget - 2022-2025 17-04-2024

Indstillingen anbefales.

Bilag

Bilag 1 - Høringssvar til Støjhandlingsplan 2024-2029

Punkt 318: Orientering om opstart af fælles naturplan for Strandparken

S2024-3905

Resume

De 5 strandparkkommuner (Brøndby, Greve, Hvidovre, Ishøj og Vallensbæk) har opstartet arbejdet med en fælles naturplan for Køge Bugt Strandpark. Naturplanen er en del af en fremtidig modernisering af Strandparken.

Ud over naturplanen bliver der i moderniseringen af Strandparken sideløbende arbejdet med kystbeskyttelse og friluftsfaciliteter (rekreative anlæg).

Sagen behandles i Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at Teknik- og Miljøudvalget tager orientering om opstart af fælles naturplan for Strandparken til efterretning.

Sagsfremstilling

Ved at indgå i en fælles naturplan for Strandparken understøtter kommunen strategi Brøndby 2030 om at bevare og udvikle kommunens natur og grønne områder. Naturplanen vil give et grundlag og et udgangspunkt for at styrke biodiversiteten og fremme levesteder for dyr og planter. Naturplanen vil understøtte naturformidlingen og give borgerne gode rammer for læring og naturoplevelser i Strandparken. Samtidig vil naturplanen styrke det tværkommunale natursamarbejde og være med til at sikre naturen de bedste betingelser på tværs af kommunale grænser.

I september og oktober 2023 vedtog de 5 kommunalbestyrelser og byråd en samlet plan for input til en anlægslov. Planen omhandler udpegninger til rekreative anlæg og aktiviteter samt tilsagn om at koordinere beskyttelse af kyst og natur.

Arbejdet med at modernisere Køge Bugt Strandpark foregår i tre spor: friluftsliv, kyst og natur. De tre spor kører parallelt og koordineres, så nye tiltag spiller sammen og ikke modarbejder hinanden.

Kommunerne har med planen for input til anlægslov forpligtet sig til på naturområdet at:

- udbygge det eksisterende natursamarbejde mellem kommunerne og udarbejde en fælles naturplan for Strandparken
- bekæmpe invasive arter som f.eks. rynket rose og japansk pileurt, og gøre mere plads til biodiversitet
- udvikle naturen i Strandparken og tage hensyn til naturbeskyttelseslovens beskyttede § 3-naturtyper

Naturplanen skal give et grundigt kendskab til naturens tilstand i Strandparken og lokalisere potentialer og trusler. Planen skal bl.a. bruges som grundlag til kommende miljøscreeninger og -vurderinger af lokalplaner, så det sikres, at der kommer en fornuftig balance mellem benyttelse og beskyttelse ved den fremtidige modernisering af Strandparken.

Arbejdet med naturplanen fortsætter i 2024 inden for rammen af det fælles kommissorium (se bilag). Borgere og grønne organisationer vil blive inddraget som en del af arbejdet med naturplanen.

Lovgrundlag

- Det er ikke et lovkrav at lave en naturplan. Indholdet i naturplanen og den efterfølgende brug af planen hænger sammen med områder, hvor kommunen er myndighed og/eller forpligtet til undersøgelser i forbindelse med nye planer og projekter:
- Naturbeskyttelseslovens § 3 om beskyttede naturtyper
- Planloven - Kommune- og lokalplanlægning
- Miljøvurderingsloven - vurdering af planer og projekter i forhold til bl.a. habitatbekendtgørelsen (bilag IV-arter som fx grønbroget tudse og flagermus) og fuglebeskyttelsesdirektivet.

Økonomiske konsekvenser

Forvaltningen anslår, at udgifterne til at foretage de nødvendige registreringer af § 3 natur og undersøgelser af bilag IV-arter og fredede arter vil udgøre ca. 80.000 kr. Udgifter i denne størrelsesorden vurderes at kunne afholdes inden for forvaltningens økonomiske rammer.

Konsekvenser for grøn omstilling

Naturplanen er med til at bevare og udvikle kommunens natur og grønne områder og fremme biodiversiteten.

Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget - 2022-2025 17-04-2024

Indstillingen tiltrædes.

Bilag

Teknik- og Miljøudvalg - Bemærkninger Seniorråd 16. april 2024 - dagsordenspkt. 318

Kommissorium - Naturplan for Strandparken

Punkt 319: Beslutning om endelig vedtagelse af lokalplan 257 samt kommuneplantillæg nr. 12 for Ragnesminde Erhvervsområde

S2022-36294

Resume

Kommunalbestyrelsen vedtog på sit møde, den 16. august 2023 at sende forslag til lokalplan 257 og kommuneplantillæg nr. 12, for Ragnesminde Erhvervsområde, i offentlig høring. I høringsperioden indkom 5 høringssvar. På baggrund af høringssvarene foreslog Teknik- og Miljøforvaltningen mindre ændringer i lokalplanen samt en supplerende offentlig høring, inden en endelig lokalplanvedtagelse. De to høringsrunder er nu afsluttet, og lokalplanforslaget og kommuneplantillægget fremlægges til endelig vedtagelse.

Forslag til endelig udgave af lokalplan 257 kan ses her: <https://brondby.viewer.dkplan.niras.dk/DKplan/DKplan.aspx?LokalplanId=229>

Kommuneplantillæg nr. 12 kan ses her: <https://brondby.viewer.dkplan.niras.dk/DKplan/DKplan.aspx?TillaegId=83>

Sagen behandles i Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Indstilling

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at Kommunalbestyrelsen vedtager lokalplan 257 med foreslåede rettelser samt kommuneplantillæg nr. 12 endeligt.

Sagsfremstilling

Baggrund og indhold

Den nye lokalplan vil give et ensartet og enklere grundlag for, hvad der kan bygges og hvilke type virksomheder, der kan være i Ragnesminde. Lokalplanen skal i højere grad fremtidssikre det store erhvervsområde ved bl.a. at give virksomhederne mulighed for mere fleksibel anvendelse og udnyttelse af deres grunde samtidig med, at der generelt kan ske en mere bæredygtig udvikling af de eksisterende fysiske forhold i området. Den nye lokalplan 257 vil erstatte tidligere lokalplaner i Ragnesminde.

Offentlig høring

Til lokalplanforslaget er der i høringsperioden indkommet 5 høringssvar.

To statslige institutioner - Vejdirektoratet og Energinet - har ønsket, at der tilføjes et afsnit i redegørelsen om byggelinjer langs Holbækmotorvejen samt, at der tilføres et afsnit med bestemmelser omkring en sikkerhedszone for en overordnet gasledning syd for motorvejen. Forvaltningen har imødekommet bemærkningerne og indført de omtalte tilføjelser i det reviderede planforslag.

En borger har påpeget, at den nye lokalplan burde indeholde bestemmelser fra de gamle lokalplaner, som sikrer de omkringliggende boligområder bedre. De gamle lokalplaner indeholdt bl.a. større krav omkring afstand til boligområder, en maksimal højde jo tættere man kommer på boliger samt afstandskrav for parkering og oplag. Forvaltningen vurderer, at disse tilpasninger ikke vil stille virksomheder ringere, end de nuværende lokalplaner gør, og foreslår, at de imødekommes. De er derfor indarbejdet i den endelige udgave af lokalplanen. Disse indarbejdelser har medført en supplerende høring af lokalplanforslaget. Der kom ingen yderligere høringssvar i løbet af den ekstra høringsperiode.

Albertslund Kommune har ønsket, at der i forbindelse med miljøscreeningen af planforslagene blev taget hensyn til, at de planlægger for boligbyggeri på den anden side af jernbanen, og mener hertil, at der burde være lavet en særlig miljøvurdering af lokalplanforslaget. Albertslund Kommune fremhæver, at muligheden for at placere miljøbelastende virksomheder bør begrænses af hensyn til det kommende boligområde. Den samme opfordring fremfører COOP i deres høringssvar. Forvaltningen kan godt sætte sig ind i ønsket, der fremføres fra begge parter set i forhold til de nye spændende planer, der ligger for etableringen af "COOP Byen". Forvaltningen finder imidlertid, at det må være op til COOP og Albertslund Kommune at sikre nye boligområder mod støj, så eksisterende virksomheder i Ragnesminde kan vedblive med at være i området. Ud fra en samlet betragtning anbefales det ikke, at Albertslund Kommunes og COOP's høringssvar afstedkommer ændringer i lokalplanen (se bilag).

De 5 indkomne høringssvar fremgår af bilag 1. Forvaltningens kommentering af høringssvarene, herunder forslag til tilføjelser og præciseringer i lokalplanen, fremgår af bilag 2. Forvaltningens samlede betragtning af Albertslunds Kommunes ønsker til lokalplanen kan ses i bilag 3. Brøndby Kommunes tidligere udsendte høringssvar til miljøscreeningen af forslag til "Masterplan for COOP Byen", samt selve planen, kan ses i bilag 4. Teknik- og Miljøforvaltningens nærmere vurdering af Albertslund Kommunes indsigelse mod, at der ikke er blevet lavet en miljøvurdering af den nye lokalplan kan ses i bilag 5. Oversigt over områdets miljøklasser kan ses i bilag 6.

Økonomiske konsekvenser

Vedtagelsen af lokalplan 257 og kommuneplantillæg 12 har i sig selv ingen økonomiske konsekvenser for Brøndby Kommune, men giver virksomhederne mulighed for nye og mere fleksible anvendelser af ejendommene og understøtter derfor erhvervslivet i kommunen.

Konsekvenser for grøn omstilling

Lokalplanen giver mulighed for at opføre nye erhvervsbygninger, som må forventes at ville være betonbyggeri. Ligeledes vil der være mulighed for at både opretholde og anlægge store belagte flader med f.eks. asfalt eller fliser. Således må en yderligere udbygning af Ragnesminde Erhvervsområde i sig selv forventes at have negative konsekvenser for miljø og klima, med mindre der bygges og anlægges på en anden måde end i dag.

På den anden side opretholder lokalplanen gode muligheder for placering af virksomheder, centralt i hovedstadsområdet, hvilket belaster miljø og klima mindre, end hvis både virksomheder og arbejdspladser flytter længere væk. Lokalplanforslaget indeholder også en bestemmelse om, at store træer skal bevares, hvilket kan være godt for biodiversiteten. Virksomheder får også mulighed for at etablere grønne vægge og opsætte solceller o.a. til energiproduktion.

Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget - 2022-2025 17-04-2024

Indstillingen anbefales.

Bilag

Bilag 1 - Høringssvar til lokalplan 257 og kommuneplantillæg nr. 12 - samlet

Bilag 2 - Oversigt over høringssvar og Teknik- og Miljøforvaltningens bemærkninger

Bilag 3 - Notat vedrørende Albertslund Kommunes høringssvar mm. til den nye lokalplan for Ragnesminde Erhvervsområde

Bilag 4 - Brøndby Kommunes høringssvar til forslag til Masterplan for COOP Byen i Albertslund Kommune

Bilag 5 - Eventuel miljøvurdering af LP 257

Bilag 6 - Oversigt over miljøklasser

Punkt 320: Beslutning vedr. udskiftning af armaturer i gadebelysning på offentlige vejarealer

S2023-10243

Resume

Den 10. august 2022 trådte et nyt EU-direktiv i kraft, som betyder, at de af kommunens lyskilder der ikke er LED-belysning skal udfases. Brøndby Kommune skal derfor udskifte alle lyspunkter fra traditionelle pærer indeholdende kviksløv til LED. Dette skal gøres både på offentlig vej og private fællesveje.

Denne sag omhandler udskiftningen på offentlige vejarealer.

Sagen behandles i Teknik og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Indstilling

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at Brøndby Kommunes lyspunkter på offentlige veje skiftes til LED-armaturer,
2. at der afsættes et rådighedsbeløb på 8,5 mio. kr. i 2024, og
3. at investeringen på 8,5 mio. kr. lånefinansieres ved et 10-årigt energilån hos Kommunekredit.

Sagsfremstilling

I 2016 blev en del af gadebelysningen i Brøndby Kommune moderniseret, da der blev afsat midler til at ca. 1.500 kviksløvholdige armaturer kunne udskiftes med nye armaturer med LED-lyskilder. Et EU-direktiv fra august 2022 forbyder farlige stoffer i elektronik og elektronisk udstyr, hvilket betyder, at de af kommunens lyskilder, som endnu ikke er LED-belysning, skal udfases over en årrække.

Brøndby Kommune har i dag ca. 3.800 lyskilder, som med det nye EU-direktiv skal udskiftes og ændres til LED-belysning og heraf står ca. 2.800 på offentlig vej.

Kommunen er ansvarlig for drift og vedligeholdelse af vejbelysningen på offentlige veje, og ifølge § 7 i "Lov om private fællesveje" har Brøndby Kommune forpligtelse til også at udskifte og vedligeholde belysningen på de private fællesveje. Her skal en del af udgiften dog betales af de private fællesvejes grundejerforeninger. En sag om overgang til LED-armaturer på private fællesveje vil blive behandlet ultimo 2024.

De nye LED-armaturer er, udover at være mere energieffektive, også mere robuste end de gamle armaturer. Derfor kan der forventes færre løbende udgifter til vedligeholdelse.

Økonomiske konsekvenser

Forvaltningen har tidligere indhentet et tilbud på 7,1 mio. kr. for udskiftning af de resterende ca. 2.800 LED-armaturer på offentlige vejarealer. Hertil skal lægges prisudviklingen og uforudsete udgifter, så forvaltningen forventer, at omkostningerne samlet set vil være ca. 8,5 mio. kr. til udskiftning af armaturerne.

Forvaltningen indstiller, at de 8,5 mio. kr. finansieres via et energilån, der optages i Kommunekredit med en gældende rentesats på ca. 2,8 % og med en samlet tilbagebetalingstid på 10 år. Dette svarer til, at der kvartalsvis tilbagebetales ca. 250.000 kr. over 40 terminer.

Der er en stor besparelse på strøm ved at udskifte gamle armaturer til LED. Forvaltningen har foretaget en beregning, hvor både offentlig vej og private fællesveje er medtaget. Baseret på en elpris på 2,4 kr. ekskl. moms pr. kWh har Brøndby Kommune et samlet elforbrug årligt på ca. 2,3 mio. kr. Efter moderniseringen vil dette falde til ca. 0,6 mio. kr. og dermed give en årlig reduktion i størrelsesordenen 1,7 mio. kr.

Det er dog vigtigt at pointere, at dette kun er et skøn, da der er taget udgangspunkt i et gennemsnitligt wattforbrug på de gamle armaturer kontra de nye. Endvidere vil der være svingende elpriser. Derudover skal det også tages i betragtning, at den fulde gevinst først kan realiseres, når også de private fællesveje er medindfaset, såfremt dette godkendes i en politisk sag ultimo 2024.

Se bilag 1 for nærmere indblik i besparelspotentialer.

Konsekvenser for grøn omstilling

Der vil være en væsentlig reduktion i elforbruget ved overgang til LED, hvilket vil betyde en reduktion i udledningen af CO₂, som vil bidrage effektivt til Brøndby Kommunes Klimaplan.

Beregninger fra leverandøren viser, at en fuld overgang til LED giver en reduktion på ca. 700.000 kWh og en samlet reduktion på ca. 47 ton CO₂. Også her gør det sig gældende, at den fulde effekt først gør sig gældende, når/hvis de private fællesveje er medindfaset.

Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget - 2022-2025 17-04-2024

Indstillingen anbefales.

Bilag

Bilag 1 Besparelspotentiale

Punkt 321: Orientering om administrativt aflagt anlægsregnskab vedr. vejareal ved Park Allé 235

S2024-2631

Resume

Økonomiafdelingen fremlægger oversigt over et administrativt aflagt anlægsregnskab på Teknik- og Miljøudvalgets område.

Sagen behandles i Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

Staben for Politik, Jura og Kommunikation indstiller,

- 1. at Teknik- og Miljøudvalget tager det administrativt aflagte anlægsregnskab vedr. salg og nedlæggelse af vejareal ved Park Allé 235 til efterretning.

Sagsfremstilling

Under Teknik- og Miljøudvalget er der aflagt administrativt regnskab for anlægsprojektet vedr. salg og nedlæggelse af vejareal ved Coops byggeri på Park Allé 235.

Kommunalbestyrelsen har bevilget 0,132 mio. kr. i indtægtsbevilling. Det samlede forbrug er opgjort til 0,144 mio. kr., og dermed en merindtægt på 12.000 kr., som fremgår af tabellen nedenfor.

Anlægsarbejder (i 1.000 kr.)		Bevilget dato	Bevilling	Forbrug	Difference	Difference i procent
Salg og nedlæggelse af vejareal ved Park Allé 235		09.09.2020	-132	-144	-12	-9,1
I alt			-132	-144	-12	-9,1

Merindtægten på 12.000 kr. skyldes, at det afhandlede areal ved udmatrikuleringen blev lidt større end forudsat.

Anlægsregnskabet aflægges i henhold til Principper for økonomistyring.

Økonomiske konsekvenser

Merindtægten tilgår kassebeholdningen.

Konsekvenser for grøn omstilling

Anlægsregnskabet har ingen selvstændige konsekvenser for den grønne omstilling.

Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget - 2022-2025 17-04-2024

Indstillingen tiltrædes.

Punkt 322: Ønsker til kommende møder

S2021-73043

Indstilling

.

Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget - 2022-2025 17-04-2024

Til efterretning.

Punkt 323: Meddelelser

S2021-73043

Indstilling

- Fondsansøgning vedr. faciliteter i Strandparken
- Arbejdet med Havets folkemøde
- Nye chefer i Teknik- og Miljøforvaltningen

Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget - 2022-2025 17-04-2024

- Kort status på fjernvarme i Brøndby Strand.

Til efterretning.

Punkt 324: Godkendelse af beslutningsprotokol

S2021-73043

Indstilling

Teknik- og Miljøudvalget skal godkende beslutningsprotokollen, når den mundtligt er blevet læst højt på mødet.

For at godkende beslutningsprotokollen, skal hvert medlem underskrive og trykke Godkend.

Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget - 2022-2025 17-04-2024

Beslutningerne til de enkelte dagsordenspunkter blev læst op.
Godkendt.

Punkt 325: Beslutning om udbud af forbrændingsegned affald

S2024-506

Resume

Det er lovbestemt, at kommunerne skal udbyde behandling af det forbrændingsegne affald fra de kommunale indsamlingsordninger med virkning senest fra den 1. juli 2025.

Med denne sag skal der tages stilling til, om Vestforbrænding skal stå for udbuddet i Brøndby Kommune.

Sagen behandles i Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Indstilling

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at Kommunalbestyrelsen beslutter at Vestforbrænding skal stå for udbuddet af forbrændingsfarligt affald i Brøndby Kommune.

Sagsfremstilling

I forbindelse med ændring af Lov om miljøbeskyttelse vedtaget den 2. juni 2023, blev det besluttet, at kommunerne skal udbyde behandling af det forbrændingsegne affald fra de kommunale indsamlingsordninger. De indgåede kontrakter skal have virkning senest fra den 1. juli 2025.

Advokatfirmaet Bech-Bruun har foretaget en kommunalretlig vurdering af, om gennemførelse af udbud af behandling af det forbrændingsegne affald kan foretages af Vestforbrænding (se bilag 1). Deres analyse konkluderer samlet set, at Vestforbrænding kan varetage opgaven vedrørende udbud af ejerkommunernes forbrændingsegne restaffald uden at dette kræver en vedtægtsændring af Vestforbrændings vedtægter, idet opgaven må anses som omfattet af den kompetenceoverdragelse af forbrændingsopgaven, som kommunerne har foretaget inden for Vestforbrændings oplandsgrænser.

Det er bl.a. Bech-Bruuns vurdering, at såfremt en kommune beslutter, at opgaven ikke skal varetages af Vestforbrænding, vil der være tale om en hjemtagelse af opgaven, hvilket vil kræve en beslutning i Vestforbrændings bestyrelse, i de pågældende kommunalbestyrelser samt forelæggelse for Ankestyrelsen til godkendelse.

Brøndby Kommune har kun i begrænset omfang kompetencer og ressourcer til at stå for et sådant udbud, hvorfor forvaltningen anbefaler at lade Vestforbrænding forestå udbuddet i Brøndby Kommune. Udbuddet omfatter ikke farligt affald.

Fra forvaltningens side vil der i processen være et fokus på at søge at varetage intentionerne i kommunens klimaplan samt Kommunalbestyrelsens mulighed for frit at vælge model for den fremtidige forvaltning og organisering af affaldsområdet i forhold til forbrænding som indsamling.

Lovgrundlag

Lov om ændring af lov om miljøbeskyttelse, lov om varmforsyning, lov om elforsyning og selskabsskatteloven, lov nr. 745 af 13. juni 2023.

Økonomiske konsekvenser

Udgifterne til Vestforbrænding i forbindelse med udbuddet er endnu ikke fastlagt. Umiddelbart vurderes de dog ikke at overstige de udgifter, som kommunen ville have, hvis kommunen selv skulle stå for udbuddet.

Konsekvenser for grøn omstilling

I dialog med Vestforbrænding vil forvaltningen med afsæt i klimaplanen arbejde for at sikre et fokus på den grønne omstilling i udbudsmaterialet.

Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget - 2022-2025 17-04-2024

Indstillingen anbefales.

Bilag

Bilag 1 - Notat om kompetenceoverdragelse fra Bech-Bruun