

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget - 2022-2025 d. 19-03-2024

Mødedato	Tirsdag d. 19. marts 2024 kl. 14:15
Mødested	Mødelokale 1
Mødedeltagere	Kurt Damsted, Arno Hurup Christiansen, Finn Andersen, Vagn Kjær-Hansen, Franz Hansen

Indholdsfortegnelse

Orientering om Vestforbrændings aktiviteter i forhold til selskabsgørelse af affaldsområdet.....	3
Orientering om miljøindsatsen på tilsynsområdet 2023.....	4
Beslutning om frigivelse af midler til projektering af ny Stationsvej, busperroner, vejkryds mv. ved	6
Beslutning om overførsel af drift og anlæg fra 2023 til budget 2024 - Teknik- og Miljøudvalget - til	8
Beslutning om anlægsregnskab til genopretning af broer.....	10
Beslutning om opdatering af sagsbehandlingsfrister på kommunens hjemmeside.....	12
Ønsker til kommende møder.....	13
Meddelelser.....	14
Godkendelse af beslutningsprotokol.....	15

Punkt 307: Orientering om Vestforbrændings aktiviteter i forhold til selskabsgørelse af affaldsområdet

S2024-215

Resume

Repræsentanter fra Vestforbrænding vil på Teknik- og Miljøudvalgets møde orientere om de aktiviteter, de planlægger i 2024 i forhold til de nye regler om selskabsgørelse på affaldsområdet.

Sagen behandles i Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

Teknik - og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at Teknik- og Miljøudvalget tager orienteringen fra Vestforbrænding til efterretning.

Sagsfremstilling

Repræsentanter fra Vestforbrænding vil på Teknik- og Miljøudvalgets møde orientere om de aktiviteter, de planlægger i 2024 i forhold til de nye regler om selskabsgørelse på affaldsområdet: De vil komme ind på:

- selskabsgørelse af Vestforbrænding, herunder baggrund og formål med VF Affaldsenergi A/S, som er stiftet med virkning fra 1. januar 2024,
- udbud af forbrændingsegnet affald samt
- hvordan ejerkommunerne bliver involveret i processerne.

Med denne sag ønsker forvaltningen at supplere orienteringen til Kommunalbestyrelsen den 13. september 2023. Her orienterede forvaltningen om den nye lovgivning Lov nr. 745 af 13/06/2023, som betyder:

- en ny organisering af affaldsforbrændingssektoren, hvor forbrændingsanlæggene skal være selskabsgjorte og drives på kommercielle vilkår fra 1. januar 2025
- at kommunerne ikke længere må anvise forbrændingsegnet affald til bestemte affaldsanlæg
- at kommunerne skal sende deres forbrændingsegne affald i udbud. Kontrakten skal være indgået, så driften er klar den 1. juli 2025

[Den politiske sag fra september kan læse her, sagsnr. 540.](#)

Vi afventer stadig lovgivning om selskabsgørelse af de kommunale affaldsydelser. Det er ikke en del af regeringens lovprogram i indeværende folketingsår.

Økonomiske konsekvenser

Orienteringen har ingen økonomiske konsekvenser for Brøndby Kommune.

Konsekvenser for grøn omstilling

Orienteringen har i sig selv ingen konsekvenser for grøn omstilling.

Forvaltningen er dog bekymret for, at selve selskabsgørelsen af affaldsområdet kan få negative konsekvenser for den grønne omstilling. Årsagen er, at bestyrelsen i et kommende aktieselskab skal varetage økonomiske hensyn fremfor hensyn til klima og miljø. Det er derfor særlig vigtigt, at der indgår krav til klima og miljø i formålsparagraffen i eventuelle kommende aktieselskaber og de ejeraftaler, der bliver skrevet i forbindelse med dannelsen af aktieselskaberne.

Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget - 2022-2025 19-03-2024

Til efterretning.

Bilag

Slides fra Vestforbrænding til TMU 19.03.2024

Punkt 308: Orientering om miljøindsatsen på tilsynsområdet 2023

S2024-3155

Resume

Miljøstyrelsens regler stiller krav om, at landets kommuner fører løbende lovpligtige tilsyn med virksomheder, der har en risiko for at forårsage miljøuheld pga. deres aktiviteter og/eller de materialer, de benytter. Hvert år skal Brøndby Kommune indberette en række oplysninger om de miljøtilsyn, man har udført, til Miljøstyrelsen.

Forvaltningen fremlægger med denne sag orientering om årets 154 gennemførte miljøtilsyn på 109 virksomheder i kommunen i 2023. Forvaltningen har overholdt Miljøstyrelsens regler for tilsyn på tilsynspligtige virksomheder, og vi følger målene i den politisk godkendte Tilsynsplan 2022-2025, som kan læses her: [Brøndby - Tilsynsplan 2022-2025 - Brøndby Kommune](#)

Sagen behandles i Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at Teknik- og Miljøudvalget tager orientering om miljøindsatsen på tilsynsområdet i 2023 til efterretning.

Sagsfremstilling

Klima og Miljø udfører hvert år miljøtilsyn på en række virksomheder i kommunen. En nøjere orientering om alle tilsyn og tilhørende håndhævelser findes i Bilag 1, der er en artikel fra bladet "Miljø og Erhverv". Vi producerer dette magasin 3-4 gange årligt i samarbejde med vores nabokommuner og udsender det til relevante virksomheder på Vestegnen.

Tilsyn med virksomheder

Klima og Miljø foretog i 2023 sammenlagt

- 154 miljøtilsyn fordelt på 109 virksomheder
- heraf 48 tilsyn på 45 tilsynspligtige virksomheder

De lovpligtige tilsyn fordelte sig således

- vi besøgte 10 virksomheder med en miljøgodkendelse (IED- og listevirksomheder, som har en øget risiko for miljøuheld pga. deres aktiviteter)
- vi besøgte 35 øvrige tilsynspligtige virksomheder (virksomheder, som har en mindre risiko for miljøuheld pga. deres aktiviteter)

I Brøndby Kommune har vi

- 20 IED/listevirksomheder, som skal have tilsyn mindst hvert tredje år. Se også Bilag 1
- 105 øvrige tilsynspligtige virksomheder, som skal have tilsyn mindst hvert sjette år. Se også Bilag 1

Miljøstyrelsen stiller krav om årlige tilsyn på 40% af kommunens IED/listevirksomheder og 25% af de øvrige tilsynspligtige virksomheder. Det betyder, at Brøndby Kommune skal foretage tilsyn på henholdsvis 8 og 27 virksomheder i de to omtalte grupper. Med besøg på 10 IED/listevirksomheder og 35 øvrige tilsynspligtige virksomheder har vi mere end rigeligt levet op til lovens krav.

De lovpligtige tilsyn bliver indberettet løbende til Miljøstyrelsen via Digital Miljø-Administration (DMA).

I år har over to ud af tre tilsyn været på §42-virksomheder (ikke tilsynspligtige). Dette høje antal skyldes de mange tilsyn på større byggerier i forbindelse med jordsager og bygge- og anlægsarbejder.

Tilsyn med anlægsaktiviteter og affald

Klima og Miljø udfører en del tilsyn på byggepladser i forbindelse med jordsager og for at sikre, at miljøskadelige stoffer bliver sorteret fra det genanvendelige bygge- og anlægsaffald. Der har primært været tilsyn på særligt de jordforurenede arealer i Kirkebjerg og nedrivningen af højhusene i Brøndby Strand. Her har vi ført løbende tilsyn hver 14. dag, frem til det sidste højhus var revet ned i efteråret.

I 2023 har vi desuden haft opmærksomhed på affaldsgårdene i de nye boligområder i Kirkebjerg samt gjort en indsats for at få kommunens frivillige foreninger til at etablere sortering af alle affaldstyper.

Kampagner

Der blev foretaget to tilsynskampagner i 2023. Den ene kampagne havde fokus på minimering af virksomhedernes restaffald samt udsortering af genanvendeligt affald. Den anden kampagne drejede sig om et nyopstartet grønt netværk for virksomheder i kommunen. Netværket har fokus på virksomhedernes grønne omstilling bl.a. gennem vidensdeling og inspiration.

Økonomiske konsekvenser

Hvert år opkræver Brøndby Kommune brugerbetaling for tilsyn hos tilsynspligtige virksomheder. Miljøstyrelsen fastsætter en timepris, som vi opkræver for den tid, som tilsynet og sagsbehandlingen tager.

Timesatsen var i 2023 på 451,36 kr., og det har givet en samlet brugerbetaling på 85.307,04 kr. i den forgangne periode.

Dette beløb er noget højere end de seneste par års indtægter pga. den øgede mængde tilsyn på de tilsynspligtige virksomheder.

Konsekvenser for grøn omstilling

Tilsyn er medvirkende til, at virksomhederne lever op til de gældende miljøkrav. Forvaltningen giver individuel vejledning til de enkelte virksomheder om hvilke tiltag, der vil trække dem i retning af en grønnere produktion.

Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget - 2022-2025 19-03-2024

Til efterretning.

Bilag

Bilag 1: 2023 var et travlt tilsynsår - Artikel fra Miljø & Erhverv

Punkt 309: Beslutning om frigivelse af midler til projektering af ny Stationsvej, busperroner, vejkryds mv. ved Brøndby Strand Station

S2020-69641

Resume

I år 2022/2023 blev projekteret en række nye busperroner langs Borgmester Kjeld Rasmussens Boulevard som led i ændringen af bus 500S til at blive en +Way forbindelse.

De nye busperroner ved Brøndby Strand Station blev dog med vilje udsat, for at sikre at anlægsprojektet var tænkt sammen med den efterfølgende transformation af bymidten i regi af Fremtidens Brøndby Strand. Parallelopdraget vedrørende Fremtidens Brøndby Strand var på daværende tidspunkt endnu ikke afsluttet.

Undersøgelserne af, hvordan de nye busperroner placerer sig i forhold til den nye Stationsvej, er nu afsluttet, hvorfor projekteringen af de sidste busperroner, samt nyt signalreguleret kryds og første del af den nye Stationsvej, kan igangsættes.

I den strategiske investeringsoversigt er indarbejdet 1 mio. kr. til projektering af busperroner, vejkryds og første del af ny Stationsvej i 2024. Der søges hermed om frigivelse af rådighedsbeløbet i 2024.

Sagen behandles i Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Indstilling

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at der gives en anlægsbevilling på 1 mio. kr. i 2024 til projektering af busperroner, nyt vejkryds og første del af ny Stationsvej ved Brøndby Strand Station, svarende til det afsatte rådighedsbeløb.

Sagsfremstilling

Projekteringen af busperroner og nyt lysreguleret kryds ved Brøndby Strand Station er på den ene side sidste brik for at konvertere bus 500S til en +Way forbindelse. Dette projekt er støttet af Movia og Trafikstyrelsen, der har stillet som krav, at anlæg påbegyndes i 2024.

Samtidig er projektet første brik i realiseringen af Fremtidens Brøndby Strand projektet. Den nye Stationsvej, der skal løbe lige nord for banen fra Borgmester Kjeld Rasmussens Boulevard til Brøndbyvester Strandvej, skal gøre det muligt 1) At nedlægge volden nord for Brønden, 2) Skabe sammenhæng - i niveau - mellem bymidten og Brøndby Strand Parkerne, 3) Etablere en (så godt som) bilfri ny bymidte og 4) Forsyne de første godt 700 nye boliger i bymidten med vejadgang.

Den projektering, der ønskes igangsat nu, indeholder desuden udarbejdelse af en etapeplan, der gør det muligt at bygge på de to østligste byggefelt i den nye bymidte og samtidig angiver midlertidige interimiske løsninger for bus 13 og 135 mens byggeriet står på.

Forvaltningen planlægger med en orienteringssag til Teknik- og Miljøudvalget en af de kommende måneder med status på 500S-projektet.

Økonomiske konsekvenser

I investeringsoversigten er der afsat 1 mio. kr. til projektering af busperroner og første del af ny Stationsvej i 2024. Med denne indstilling ønskes midlerne for 2024 frigivet med henblik på at projektet kan anlægges ultimo 2024/primus 2025. Ved frigivelse af anlægsmidlerne vil projektet kunne disponere over de afsatte midler.

Sagen har ingen konsekvenser for anlægsrammen i 2024, idet rådighedsbeløbet allerede er indregnet i investeringsoversigten 2023-2026.

Konsekvenser for grøn omstilling

Bus 500S ændres til en +Way forbindelse for at styrke den kollektive transport og dermed understøtte den grønne omstilling. Det ligger samtidig i forlængelse af målsætningerne i Brøndby Kommunes Klimaplan.

Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget - 2022-2025 19-03-2024

Indstillingen anbefales.

Bilag

Teknik- og Miljøudvalg - Bemærkninger Seniorråd 18. marts 2024 - dagsordenspkt. 309

Punkt 310: Beslutning om overførsel af drift og anlæg fra 2023 til budget 2024 - Teknik- og Miljøudvalget - tillægsbevilling

S2023-23155

Resume

Teknik- og Miljøudvalget skal træffe beslutning om at godkende overførsler fra 2023 til 2024 på henholdsvis drift og anlæg.

I forhold til de samlede driftsudgifter foreslås der en overførsel på i alt 0,485 mio. kr., heraf udgør serviceudgifterne 0,459 mio. kr. Der er ikke ansøgt om formålsbestemte overførsler. På anlægssiden foreslås overført 9,334 mio. kr. af samlede anlægsudgifter.

På begge områder gælder, at overførslerne sker efter kommunens regler og retningslinjer for økonomistyring.

Sagen behandles i Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Indstilling

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller,

- 1. at overførslen af driftsudgifter fra 2023 til 2024 på i alt 0,485 mio. kr. godkendes, og
- 2. at overførslen af anlægsudgifter fra 2023 til 2024 på i alt 9,334 mio. kr. godkendes.

Sagsfremstilling

Driftsudgifter

Overførslerne af driftsudgifterne er beregnet efter det gældende regelsæt. Det betyder også, at der ikke ansøges om formålsbestemte overførsler.

Beregnet overførsel til budget 2024

Tabel 1. Beregnet overførsel til budget 2024 pr. udvalg og politikområde					
Teknik- og Miljøudvalget i 1.000 kr.	Korrigeret budget 2023	Regnskab 2023	Over-/underskud	Beregnet overførsel efter regelsæt	Ansøgt overførsel til budget 2024 i alt
Miljø, Plan og fællesudgifter	28.961	27.969	992	181	181
Veje og grønne områder	46.800	46.477	323	304	304
Renovation	4.407	1.135	3.272	0	0
Teknik- og Miljøudvalget i alt	80.168	75.581	4.587	485	485
Heraf serviceudgifter	75.661	74.391	1.270	459	459
Bem. Tallene er afrundede til hele 1.000 kr. Derfor kan der være mindre afvigelser i sammentællingerne					

På veje og grønne områder, som dækker Materielgårdens drift, har der været mindreforbrug på baggrund af mindre aktivitetsforskydninger.

På renovationsområdet har der i 2023 været flere indtægter på ordningerne for bl.a. generel administration (kun husholdninger), dagrenovation, storskrald og haveaffald, og genbrugsstationer end forventet samt mindreforbrug for storskrald og haveaffald og genbrugsstationer.

Området skal over årene hvile i sig selv, og overskud og underskud indgår derfor i en samlet opgørelse af omkostninger knyttet til renovation, som er bogført på balancen som gæld eller tilgodehavende. Ved større udsving justeres satserne, så renovationsområdet hviler i sig selv.

Anlægsudgifter

Overførslerne er beregnet ud fra det gældende regelsæt og vedrører bl.a. udgifter for:

- 1,237 mio. kr. til arbejdet med Lagesminde Allé, vejændringer i forbindelse med ny lokalplan
- 2,959 mio. kr. i relation til Letbane-projektet
- 1,882 mio. kr. til Bus 500s +way og
- 1,767 mio. kr. vedrørende projektet om vejomlægning og etablering af p-fond i Sportsbyen

I forbindelse med projektet vedr. Bus 500s +way er der i 2023 bogført mindreindtægter på -11.000 kr. Udgifterne til projektet belaster anlægsrammen, men økonomien til projektet dækkes af Hovedstadens Letbane og Trafikstyrelsen. I praksis betyder det, at udgifter i et år modsvares af indtægter det efterfølgende år. Disse indtægter belaster ikke anlægsrammen.

Et samlet overblik over overførsler fremgår af bilag 2. Godkendes alle de foreslåede overførsler på Teknik- og Miljøudvalgets områder, beløber det sig til i alt 9,334 mio. kr.

Økonomiske konsekvenser

Overførsler er tillægsbevillinger til 2024 og vil derfor som udgangspunkt belaste både service- og anlægsrammen i 2024.

Konsekvenser for grøn omstilling

Sagen har ingen selvstændige konsekvenser for den grønne omstilling.

Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget - 2022-2025 19-03-2024

Indstillingen anbefales.

Bilag

Bilag 1 - Drift, overførsel fra 2023-2024 - Teknik- og Miljøudvalget

Bilag 2. Oversigt over overførsel af rådighedsbeløb fra 2023 til 2024 - Teknik- og Miljøudvalget

Punkt 311: Beslutning om anlægsregnskab til genopretning af broer

S2021-135551

Resume

I henhold til Indenrigs- og Boligministeriets gældende regler skal der aflægges særskilte anlægsregnskaber, såfremt bruttoudgifterne til et anlægsarbejde beløber sig til 2 mio. kr., eller regnskabet afviger +/- 10 pct. fra bevillingen.

Teknik- og Miljøforvaltningen fremlægger anlægsregnskabet for projekt " A342025 Genopretning af broer" til godkendelse, idet anlægsbevillingen overstiger 2 mio. kr.

Sagen behandles i Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Indstilling

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at anlægsregnskabet godkendes, og
2. at mindreforbruget på 0,167 mio. kr. tilføres kassebeholdningen.

Sagsfremstilling

Forvaltningen fik i 2020 gennemført et genereleftersyn af samtlige broer og tunneller i kommunen, som påpegede behovene for renoveringer.

Kommunalbestyrelsen har i december 2021 bevilget 2,0 mio. kr. og i maj 2023 bevilget 1,5 mio. kr. til renovering af broer og tunneller. Den samlede anlægsbevilling for 2022 og 2023 udgjorde således 3,5 mio. kr. og der blev i I 2022 renoveret 8 broer, og i 2023 blev der renoveret 6 broer.

Der er anvendt 3,333 mio. kr. svarende til et mindreforbrug på 0,167 mio. kr. eller en afvigelse på 5 %.

I 2024 er der ikke afsat midler til yderligere gennemgange, men aktiviteterne genoptages fra og med 2025 og finansieres inden for rammerne af en pulje afsat til formålet i den strategiske investeringsoversigt.

Økonomiske konsekvenser

Anlægsregnskab for projekt A342025 Genopretning af broer:

ANLÆGSREGNSKAB, TUSINDE KR:	Bevilling	Regnskab	Afvigelse i kr.	Afvigelse- procent
KB, den 8. december 2021	2.000			
KB den 10 maj 2023	1.500			
Tilsyn		453		
Udførsel		2.782		
Køb af eksterne ydelser		99		
SAMLET ANLÆGSREGNSKAB	3.500	3.333	167	5%

Konsekvenser for grøn omstilling

Anlægsregnskabet har i sig selv ingen konsekvenser for den grønne omstilling.

Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget - 2022-2025 19-03-2024

Indstillingen anbefales.

Punkt 312: Beslutning om opdatering af sagsbehandlingsfrister på kommunens hjemmeside

S2023-8286

Resume

Kommunerne er i henhold til Retssikkerhedsloven forpligtede til at offentliggøre en oversigt over den gennemsnitlige sagsbehandlingstid for afgørelser på det sociale område. Oversigten er blevet opdateret og forelægges til godkendelse i Kommunalbestyrelsen.

Sagen behandles i Børne- og Skoleudvalget, Kulturudvalget, Idræts- og Fritidsudvalget, Social- og Sundhedsudvalget, Beskæftigelsesudvalget, Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Indstilling

Staben for Politik, Jura og Kommunikation indstiller,

1. at vedlagte sagsbehandlingsfrister godkendes.

Sagsfremstilling

Kommunerne er i henhold til retssikkerhedsloven forpligtede til at offentliggøre en oversigt over den gennemsnitlige sagsbehandlingstid for afgørelser på det sociale område. I 2010 besluttede Kommunalbestyrelsen i Brøndby Kommune, at oversigten skal indeholde alle typer af sager og ikke kun sociale sager.

Oversigten er siden 2010 løbende blevet opdateret i forvaltningerne, så sagsbehandlingsfristerne afspejler den reelle gennemsnitlige sagsbehandlingstid. Kommunalbestyrelsen fik senest forelagt oversigten til orientering på mødet den 13. september 2023. I sagen fremgik, at der fremover årligt i marts måned ville blive forelagt en opdatering til godkendelse i fagudvalg og Kommunalbestyrelse. Hvilket nu sker med denne sag.

Økonomiske konsekvenser

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser.

Konsekvenser for grøn omstilling

Der er ingen direkte konsekvenser for den grønne omstilling.

Beslutning på Idræts- og Fritidsudvalget - 2022-2025 19-03-2024

Indstillingen anbefales.

Beslutning på Beskæftigelsesudvalget - 2022-2025 19-03-2024

Indstillingen anbefales.

Beslutning på Børne- og Skoleudvalget - 2022-2025 19-03-2024

Indstillingen anbefales.

Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget - 2022-2025 19-03-2024

Indstillingen anbefales.

Beslutning på Kulturudvalget - 2022-2025 19-03-2024

Indstillingen anbefales.

Bilag

Liste over sagsbehandlingsfrister d. 7. februar 2024

SOSU - Bemærkninger Seniorråd 18. marts 2024 - dagsordenspkt. 322

Punkt 313: Ønsker til kommende møder

S2021-73043

Indstilling

.

Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget - 2022-2025 19-03-2024

Til efterretning.

Punkt 314: Meddelelser

S2021-73043

Indstilling

.

Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget - 2022-2025 19-03-2024

Kort orientering om arbejderne på Hovedstadens Letbane herunder periodevise aflukninger medio april.

Til efterretning.

Punkt 315: Godkendelse af beslutningsprotokol

S2021-73043

Indstilling

Teknik- og Miljøudvalget skal godkende beslutningsprotokollen, når den mundtligt er blevet læst højt på mødet.

For at godkende beslutningsprotokollen, skal hvert medlem underskrive og trykke Godkend.

Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget - 2022-2025 19-03-2024

Beslutningerne til de enkelte dagsordenspunkter blev læst op.
Godkendt.