

# REFERAT Teknik- og Miljøudvalget - 2022-2025 d. 08-02-2023

**Mødedato** Onsdag d. 08. februar 2023 kl. 14:15

**Mødested** Mødelokale 1

**Mødedeltagere** Finn Andersen, Franz Hansen, Jan Lundquist (Fravær), Vagn Kjær-Hansen, Arno Hurup Christiansen

## Indholdsfortegnelse

Beslutning om godkendelse af anlægsregnskab - Istandsættelse af Tjørnevangelen.....	3
Beslutning om nedjustering af anlægsbevilling samt status for projekter på Elementfabrikken 7 i Ki	5
Beslutning om godkendelse af ny ejerstrategi for VEKS.....	8
Vedtagelse af vej- og stinavn i nyt boligområde ved Banemarksvej.....	10
Orientering om opdateret strategi for midlertidighed: ”De første skridt mod Fremtidens Brøndby St	12
Godkendelse af Erhvervspolitik for Brøndby Kommune.....	14
Meddelelser.....	16
Ønsker til kommende møder.....	17
Lukket: Beslutning om afbestilling af totalrådgiver vedr. projektet Ældrecenter Vesterled samt orier	18
Lukket: Beslutning om godkendelse af udbudsresultat og lejeindtægt fra udbud om ladestandere.....	19
Godkendelse af beslutningsprotokol.....	20

# Punkt 158: Beslutning om godkendelse af anlægsregnskab - Istandsættelse af Tjørnevungen

S2023-687

## Resume

I henhold til Indenrigs- og Boligministeriets gældende regler skal der aflægges særskilte anlægsregnskaber, såfremt bruttoudgifterne til et anlægsarbejde beløber sig til mere end 2 mio. kr., eller regnskabet afviger +/- 10 pct. fra bevillingen.

Teknik- og Miljøforvaltningen fremlægger anlægsregnskabet for projekt "A342018 Istandsættelse af Tjørnevungen" til godkendelse, idet regnskab afviger 30 % fra bevilling idet godkendt bevilling udgør 300.000 kr. og der er forbrugt 198.000 kr.

Sagen behandles i Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

## Indstilling

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at anlægsregnskabet godkendes, og
2. at mindreforbruget på 101.966 kr. tilgår kassebeholdningen.

## Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen besluttede på møde den 13. november 2019, at den private fællesvej Tjørnevungen skal istandsættes som et samlet arbejde for grundejernes regning. Der blev godkendt en omkostningsbevilling på 2 mio. kr. og en indtægtsbevilling på 1,7 mio. kr. Deraf afledt en nettobevilling på 0,3 mio. kr.

Kommunen har lagt ud for de øvrige grundejere og derefter opkrævet beløbene pr. faktura til hver grundejer. Kommunen er selv grundejer, og der er enkelte af udgifterne, der ikke kunne fordeles til grundejerne.

Arbejdet blev udført i 2021, og den endelige fordeling af omkostninger pr. grundejer er opkrævet i 2022. Det samlede forbrug for anlægsprojektet er Brøndby Kommunes andel af omkostningerne forbundet med istandsættelsen.

Arbejdet omfattede:

- ny belægning
- renovering af vejbrønde
- nyt fortov med kantsten i den vestlige side af vejen
- ny belysning.

## Økonomiske konsekvenser

Der blev på Kommunalbestyrelsens møde den 9. september 2020 godkendt en omkostningsbevilling på 2 mio. kr. og en indtægtsbevilling på 1,7 mio. kr. Deraf afledt en nettobevilling på 0,3 mio. kr. i 2020 pris-niveau.

ANLÆGSREGNSKAB, TUSINDE KR:	Bevilling	Regnskab	Afvigelse i kr.	Afvigelse- procent
Omkostningsbevilling Kommunalbestyrelsen den 9. september 2020	2.000			
Itndtægtsbevilling, Kommunalbestyrelsen den 9. september 2020	-1.700			
Vejanlæg - Bidrag fra grundejere		-1.591		
Byggeledelse og tilsyn		55		
Udførelse		1.585		
Brøndby Kommunes andel (kommunens grunde)		135		
Køb af eksterne ydelser - Høring og Kloakarbejde		15		
<b>SAMLET ANLÆGSREGNSKAB</b>	<b>300</b>	<b>198</b>	<b>102</b>	<b>34%</b>

Afvigelsen i forhold til budget skyldes, at anlægsarbejderne til istandsættelsen samlet udgjorde 1,7 mio. kr. i forhold til budgetteret 2,0 mio. kr. Dermed er Brøndby Kommunes andel af omkostninger lavere end budgetteret.

Det indstilles, at overskuddet på 102.000 kr. tilføres kassebeholdningen.

## **Beslutning**

Indstillingen anbefales.

# Punkt 159: Beslutning om nedjustering af anlægsbevilling samt status for projekter på Elementfabrikken 7 i Kirkebjerg

S2021-93093

## Resume

Brøndby Kommune har pr. 1. januar 2022 overtaget en matrikel i Kirkebjergkvarterets nordøstlige skel, beliggende Elementfabrikken 7 (tidl. Kirkebjerg Søpark 7). På matriklen anlægges et offentligt stiforløb og en pladsdannelse. Der skal også bygges en daginstitution, samt et nedgravet forsinkelsesbassin til håndtering af regnvand. Endvidere begrønnes et område, indtil det er besluttet, hvad dette område skal bruges til.

Der er i projektet ændret på den økonomiske fordeling mellem HOFOR og Brøndby Kommune vedr. anlæg af forsinkelsesbassin, hvorfor Brøndby Kommune ikke længere skal medfinansiere. Dette giver anledning til at justere anlægsøkonomien, da der pt. er afsat midler til anlæg af forsinkelsesbassin.

Sagen behandles i Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget samt Kommunalbestyrelsen.

## Indstilling

**Teknik- og Miljøforvaltningen** indstiller,

1. at anlægsbevilling og rådighedsbeløb på 10 mio. kr., der var afsat til medfinansiering af forsinkelsesbassin i perioden 2022-2025, udgår af projektet,
2. at midler til ledningsarbejde i forbindelse med opstået defekt regnvandsafledning på Elementfabrikken finansieres af de udgåede midler med i alt 300.000 kr.,
3. at Kommunalbestyrelsen godkender reperiodisering af budgettet i årene 2022-2025, herunder at 9,7 mio. kr. udgår af projektet og lægges i kassen og
4. at orienteringen med status for projektet tages til efterretning.

## Sagsfremstilling

Forvaltningen giver nedenfor en status på følgende delprojekter:

- nedrivningen af den store industriejendom Tyre Trust
- "den grønne ankomstplads" og ny daginstitution
- det nedgravede forsinkelsesbassin til håndtering af store regnmængder.

Se Bilag 1 - Matrikelopdeling - oversigt for et overblik over området med projekterne.

## Nedrivning af Tyre Trust

Bygningen er nedrevet ultimo december 2022. De samlede udgifter til sanering, nedrivning, terrænregulering, fjernelse af gamle ledninger på arealet mm. er budgetteret til 12,4 mio. kr. Sanering og nedrivning med tillægsbevilling blev tiltrådt af Kommunalbestyrelsen den 6. april 2022. Budget og tidsplan er overholdt.

For at genbruge materiale så vidt muligt, og minimere CO2-udledning, er det jord og grus, der kunne genbruges, forblevet på grunden og vil blive brugt til byggeprojekterne på matriklen.

## **Den grønne ankomstplads**

Kommunalbestyrelsen godkendte den 6. april 2022 dispositionsforslag til "den grønne ankomstplads", og opgaven blev udbudt, som en totalrådgivning. Opland Landskabs arkitekter vandt opgaven og er nu i gang med at gøre dispositionsforslaget bygbart, samt udfærdige udbud af anlægsopgaven i hovedentreprise.

Tidsplanen for projektet forventes at være følgende:

- Projektering i perioden frem til foråret 2023
- Udbud af anlægsopgaven medio 2023
- Anlæg af den grønne ankomstplads fra august 2023 til medio 2024.

For visualisering af projektet henvises til Bilag 2 - fremtidige forhold situationsplan. Situationsplanen er en del af det udbudte dispositionsforslag, der indeholder en beskrivelse af forslaget forudsætninger, den arkitektoniske idé, funktioner, bæredygtighed, overordnet materialevalg samt overvejelse om drift.

Den grønne ankomstplads skal give borgere og besøgende opholdsmuligheder og sikre en smidig forbindelse, der løber fra Glostrup Station til et fremtidigt letbanestop ved Søndre Ringvej, samt parkering til den kommende daginstitution. Pladsen skal være et attraktivt grønt byrum, der fungerer både, når der er mange, og få besøgende. Der plantes ud over træer også blomster, græsser og buske, der giver en større artsvariation og øger biodiversiteten. Et legeområde i det grønne inviterer med stubbe og stammer til leg og bevægelse mellem eksisterende træer og multimøblet.

Status for ny daginstitution er, at der er indgået en totalentreprisekontrakt i august måned 2022, indretning af byggeplads pågår pt. og anlægsarbejdet påbegyndes umiddelbart herefter med forventet aflevering juli 2024.

## **Det nedgravede forsinkelsesbassin**

Formålet med forsinkelsesbassinet er dels at holde regnvandet tilbage og dels at lede mindre vand ud i den nære natur, eller til de bagvedliggende ledningssystemer. Der er i projektet planlagt med en samfinansieringsmodel med HOFOR på 50/50, hvor Brøndby Kommunes andel var på 10 mio. kr., som er afsat i budgettet.

I forbindelse med projekteringen har det vist sig, at udgiften naturligt kan finansieres af HOFOR. Denne beslutning er fuldt forenelig med Spildevandsplanens intentioner.

Der er imidlertid opstået en akut oversvømmelse af gang-/cykelsti ved enden af Elementfabrikken. Tidligere afledning af regnvand har været forkert udført, og der er derfor et behov for en midlertidig afledning af regnvand samt afdækning af reetableringsudgifter for en permanent bortledning af regnvand på gang-/cykelsti. Det vurderes at anlægsudgifterne til dette vil udgøre 300.000 kr. Anlægsopgaven opstartes snarest og afsluttes i 1. kv. 2023.

## **Økonomiske konsekvenser**

Kommunalbestyrelsen tiltrådte den 6. april 2022, at anlægsbevillingen blev udvidet til samlet set ca. 44,3 mio. kr. til bygherrerådgivning, totalrådgivning og anlægsomkostninger for projektet med grøn ankomstplads incl. forsinkelsesbassin.

Økonomien til forsinkelsesbassinet udgjorde 10 mio. kr. af den samlede anlægsramme til et medfinansieringsprojekt med HOFOR, til anlæg af et forsinkelsesbassin. Da det efter nærmere analyse har vist sig, at HOFOR skal finansiere projektet 100 %, udgår 10 mio. kr. fra projektet. Heraf benyttes 300.000 kr. til et mindre anlægsprojekt vedr. defekt regnvandsafledning på Elementfabrikken, hvorved forvaltningen indstiller, at 9,7 mio. kr. lægges i kassen.

Det justerede budget vil fremover være periodiseret således:

Mio. kr.	2020	2021	2022	2023	2024	2025	i alt
Oprindeligt budget	0,2	0,3	6,0	23,7	10,9	3,2	44,3
Justeret budget	0,2	0,3	0,9	14,3	16,6	2,0	34,6
Ændring	0,0	0,0	-5,1	-9,1	5,7	-1,2	-9,7

Den samlede økonomi for projektet er nu følgende:

Hovedentreprise	24,0 mio. kr.
Byggeplads og uforudsete udgifter	5,2 mio. kr.
Bygherrerådgiver, rådgiver	4,6 mio. kr.
Øvrige omkostninger, ledningsarbejder og gebyrer	0,8 mio. kr.
I alt	34,6 mio. kr.

Ved Kommunalbestyrelsens godkendelse af denne og andre anlægsrelaterede sager, på møde i Kommunalbestyrelsen den 8. marts 2023, vil de godkendte anlægsudgifter inden for rammen udgøre 120,425 mio. kr. i 2023.

## **Beslutning**

Indstillingen anbefales.

## **Bilag**

Bilag 1 Matrikelopdeling oversigt

Bilag 2 Fremtidige forhold - Situationsplan

# Punkt 160: Beslutning om godkendelse af ny ejerstrategi for VEKS

S2023-501

## Resume

Vestegnens Kraftvarmeselskab (VEKS) er et fælleskommunalt ejet transmissionselskab, der forsyner bl.a. Brøndby Fjernvarme med varme.

Ejerstrategien sætter rammerne for selskabets arbejde og udvikling. I dette udkast til revideret ejerstrategi er bl.a. VEKS' rolle som foregangsselskab i den grønne omstilling skærpet, ligesom at det defineres klart, at VEKS skal arbejde aktivt for en CO2-neutral, stabil og billig fjernvarme.

Det understøtter dermed Kommunalbestyrelsens vedtagelse af Klimaplan for Brøndby (oktober 2022), og beslutning om at arbejde med aktivt ejerskab (oktober 2020).

Udkastet kan læses i bilag 1 og er udarbejdet af Embedsmandsudvalget i VEKS, hvor alle ejerkommuner er repræsenteret, og det er tiltrådt af VEKS' bestyrelse.

Sagen behandles i Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

## Indstilling

**Teknik- og Miljøforvaltningen** indstiller,

1. at Kommunalbestyrelsen godkender udkastet til ny ejerstrategi for Vestegnens Kraftvarmeselskab (VEKS) 2022-2025

## Sagsfremstilling

Vestegnens Kraftvarmeselskab (VEKS) er ejet af 12 kommuner, herunder Brøndby, og har som sin vigtigste opgave at aftage fjernvarme fra varmeproducenterne og transmittere den til de kommunale forsyningsselskaber på bl.a. Vestegnen.

Ejerkommunerne skal vedtage en revideret ejerstrategi for VEKS, der gælder for den igangværende kommunale valgperiode. Ejerstrategien sætter sammen med vedtægterne rammen for selskabets arbejde og er således fundamentet for VEKS' udvikling og drift.

Udkastet til ejerstrategi er udarbejdet og tiltrådt af Embedsmandsudvalget i VEKS, hvor alle ejerkommuner er repræsenteret.

Det fremlagte udkast til ny ejerstrategi er behandlet og tiltrådt af VEKS' bestyrelse den 9. december 2022. Udkastet til ejerstrategi kan læses i bilag 1.

Formålet med revisionen af ejerstrategien har bl.a. været at skærpe den fastlagte strategiske retning for VEKS samtidig med, at der bliver strammet op på proces- og rollebeskrivelser i den nuværende ejerstrategi. Udkastet til ejerstrategi

fokuserer bl.a. på følgende:

- VEKS skal være foregangsselskab i den grønne omstilling og understøtte ejerkommunernes målsætninger for energi og klima
- VEKS skal placere sig centralt i den lokale og regionale omstilling af energisektoren og arbejde aktivt for en CO2-neutral fjernvarme
- en sund økonomisk udvikling af selskabet, der kan sikre sikker og stabil fjernvarme til lave og konkurrencedygtige priser
- et godt og konstruktivt samarbejde mellem VEKS og ejerkommunerne, hvor man løbende informerer hinanden. VEKS inviterer til borgmestermøder, når der bliver igangsat større strategiske tiltag eller ændringer
- bestyrelsesmedlemmerne i VEKS skal kunne stå i spidsen for en forsvarlig, effektiv og innovativ ledelse af selskabet. Det kan f.eks. ske gennem efteruddannelse
- Embedsmandsudvalget i VEKS skal sikre en effektiv dialog mellem ejerkommunerne og VEKS' direktion på administrativt niveau
- VEKS skal have styrket fokus på kunderne i alle dele af udvikling og drift bl.a. gennem en styrkelse af VEKS' kundeforum.

Udkastet til ejerstrategi lægger endvidere op til, at selskabets vedtægter bliver moderniseret i indeværende valgperiode. I forbindelse med en ændring af vedtægterne vil det strategiske indhold i ejerstrategien i den kommende valgperiode komme til at stå endnu skarpere.

Det skærpede strategiske fokus på grøn omstilling i udkastet til ejerstrategi understøtter delmål 1.5.2 i Klimaplan for Brøndby: *Kommunen udøver aktivt ejerskab af forsyningsselskaber for at fremme den hurtigst mulige grønne omstilling af forsyningen.* Det hænger endvidere godt sammen med Kommunalbestyrelsens beslutning fra oktober 2020 om at udøve aktivt ejerskab af selskaber for at fremme kommunens politikker og sektorplaner.

## **Økonomiske konsekvenser**

Brøndby Kommune ejer og hæfter for 10,14% af VEKS, men har ingen løbende udgifter til selskabets drift.

## **Beslutning**

Indstillingen anbefales.

## **Bilag**

Bilag 1: Ejerstrategi 2022-2025 - udkast af 14.11.22

# Punkt 161: Vedtagelse af vej- og stinavn i nyt boligområde ved Banemarksvej

S2022-46583

## Resume

Teknik- og Miljøforvaltningen stiller forslag om navngivning af en ny planlagt vej og sti i det nye boligområde ved Banemarksvej. Den relevante vej og sti går på tværs af det nye boligområde og grænsen mellem Brøndby Kommune og Glostrup Kommune. Godkendes forslaget af Kommunalbestyrelsen i Brøndby Kommune og Glostrup Kommune, kan vejen og stien få hhv. navnene "Baneleddet" og "Banehaviestien", hvilket bliver de samme navne, i både Glostrup og Brøndby Kommune.

Vejen og stien forslaget omhandler fremgår af kortbilag 1.

Sagen forlægges for Kommunalbestyrelsen i Glostrup Kommune den 2. marts 2023, med den samme indstilling som Teknik- og Miljøforvaltningen i Brøndby Kommune forlægger for Brøndby Kommunes Kommunalbestyrelse.

Sagen forelægges i Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

## Indstilling

**Teknik- og Miljøforvaltningen** indstiller,

1. at Kommunalbestyrelsen beslutter, at den nye vej ved boligområdet på Banemarksvej kan få navnet "Baneleddet" og
2. at Kommunalbestyrelsen beslutter, at stien, som går på tværs af boligområdet og haverne, kan få navnet "Banehaviestien"

## Sagsfremstilling

### Baggrund

I december 2019 vedtog Kommunalbestyrelsen i Brøndby Kommune lokalplan 249, som muliggør opførelsen af et nyt sammenhængende boligområde, der går hen over kommunegrænsen mellem Brøndby Kommune og Glostrup Kommune. Projektet med de nye etageboliger og rækkehuse er pt. under opførelse, og de første boliger forventes klare til indflytning i løbet af i år. I henhold til lokalplanen kan der etableres en vej på 'bagsiden' af de kommende bygninger, parallelt med jernbanen, til betjening af den interne parkering. Tilsvarende skal der anlægges en gennemgående sti mellem bygningernes interne haver.

Grundejerne bag boligprojektet i området har et ønske om, at der opnås enighed om et fælles vej- og stinavn, så området vil opfattes som ét sammenhængende boligområde. Grundejerne har således arbejdet på at finde de rigtige navne for vejen og stien. Grundejerne ser bl.a. vejnavnene som en vigtig del af det nye boligområdets identitet og at det derudover vil være særdeles uhensigtsmæssigt hvis den pågældende sti og vej, der hører til det samme boligbebyggelse, vil komme til at skifte navne, da de som nævnt går på tværs af kommunegrænsen.

Grundejernes bud på nyt fælles vejnavn og stinavn fremgår af kortbilag 1.

## **Overvejelser vedrørende navngivning af vej og sti**

I arbejdet med de nye navne har det været vigtigt for grundejerne, at navnene skulle være tro mod områdets historie og den identitet som området har i dag, samt at de skulle tale ind i en identitet, som er genkendelig for lokalområdet. Navnene skal på samme tid adskille sig fra det nærliggende boligområde i Kirkebjerg. Grundejernes oplæg til navne lægger sig derfor op ad både historien om banelegemet og ønsket om at skabe en følelse af 'landlighed' og grønne områder. Ud over navngivningen af den konkrete vej og sti, ønsker grundejerne at omtale selve boligområde som "Banehaverne".

Det konkrete vej- og stinavn som foreslås er;

- "Baneleddet", idet "leddet" skal associere til at de to kommuner der via Baneleddet fysisk bindes sammen. Samtidigt skal navnet associere til en kobling mellem det industrielle og det landlige. Baneleddet skal etableres nord for boligområdet og skal vejbetjene de kommende boliger.
- "Banehaviestien", er oprindeligt blevet foreslået til at hedde "Banestien", hvilket ikke har været muligt, da en sådan allerede findes i Brøndby Kommune. "Banehaviestien" skal etableres så den, som navneforslaget antyder, går igennem gårdrummene, og skal forbindes med det omkringliggende stisystem så der bliver god tilgængelighed gennem lokalplanområdet for gående.

## **Retsgrundlag og officielle anbefalinger for navngivning af veje**

Vedtagelse af vejnavne er reguleret af adresseloven nr. 136 af 01/02/2017. I henhold til adresselovens § 2 er det Kommunalbestyrelsen, der fastsætter og registrerer vejnavne og adresser efter reglerne i § 3 og 4. Med "fastsætter" forstås både nye vejnavne og ændring af eksisterende vejnavne.

## **Proces og konsekvenser**

Vejen kan navngives uden høring, idet de pågældende veje og stier er beliggende på et areal, som er ejet af ansøger selv. Navngivningen kan gennemføres umiddelbart efter vedtagelse, hvis Kommunalbestyrelsen ønsker det.

## **Økonomiske konsekvenser**

Indstillingen har ingen økonomiske konsekvenser for Brøndby Kommune.

## **Beslutning**

Indstillingen anbefales.

## **Bilag**

Bilag 1- kort over navne

# Punkt 162: Orientering om opdateret strategi for midlertidighed: ”De første skridt mod Fremtidens Brøndby Strand”

S2020-69641

## Resume

Kommunalbestyrelsen godkendte den 6. april 2022 en strategi for midlertidige og tidlige permanente tiltag: 'De første skridt mod Fremtidens Brøndby Strand' og besluttede i forbindelse med budget 2023 at afsætte midler af til at fortsætte strategien i 2023. Strategidokumentet er på den baggrund revideret med orientering om gennemførte projekter i 2022 og planlagte projekter i 2023.

Sagen behandles i Teknik- og Miljøudvalget.

## Indstilling

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at Teknik- og Miljøudvalget tager den reviderede midlertidighedsstrategi "De første skridt mod Fremtidens Brøndby Strand" version 2.0 til efterretning.

## Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen har igangsat byudviklingsprojektet Fremtidens Brøndby Strand i efteråret 2020. Efterfølgende har Brøndby Kommune gennemført en omfattende involveringsproces af borgere og interessenter. I 2022 blev der afsløret tre gode forslag til strategisk udviklingsplan og Team COBEs forslag blev kåret som vinder. P.t. færdiggøres der på denne baggrund en endelig strategisk udviklingsplan samtidig med, at der gennemføres en investordialog.

Når den endelige strategiske udviklingsplan er færdig følger kommuneplantillæg, lokalplaner og aftaler med private investorer. Forventningen er, at de første byggerier tidligst vil gå i gang i 2025-26. Fremtidens Brøndby Strand er derfor en langsigtet proces, som forventes at strække sig over ca. 20 år.

Kommunalbestyrelsen godkendte den 6. april 2022 en strategi for midlertidige og tidlige permanente tiltag: De første skridt mod Fremtidens Brøndby Strand og besluttede i forbindelse med budget 2023 at sætte midler af til at fortsætte strategien i 2023. Strategidokumentet er på den baggrund revideret med orientering om gennemførte projekter i 2022 og planlagte projekter i 2023.

Strategien er en tilgang til den tidlige byudvikling, hvor der løbende igangsættes projekter, som er med til at fastholde og styrke engagement og opbakning til byudviklingsprojektet. Alle de foreslåede projekter er vokset ud af den tætte dialog med borgere og interessenter i Brøndby Strand.

Projektets tidlige faser er afgørende for den kvalitet og den enighed, som skal være til stede for at udvikle en by, der lever op til den ambitiøse vision for projektet. Derfor lægger vi tid og omtanke i at udarbejde en god og robust udviklingsplan. Det er vigtigt, at der i det tidlige arbejde skabes en rød tråd til de fremtidige planer, og at der ikke igangsættes for mange initiativer, der stritter i andre retninger end den retning, udviklingsplanen kommer til at pege på. Omvendt er det også vigtigt, at det momentum og den opbakning, som projektet p.t. har, ikke dør ud, men at der løbende bliver lagt flere og flere lag på, mens projektet udvikles og konkretiseres.

I 2022 blev der gennemført en lang række midlertidige projekter fokuseret i bymidten i Brøndby Strand. Det har bl.a. været en biodiversitetslommepark ved Brønden, opsætning af opholdsmøbler, samarbejde om undervisningsforløb med Forstadsmuseet og Brøndby Strand Skole, Arkitekturens Dag i Brøndby Strand mm. Desuden har en række borgere og foreninger søgt mindre beløb (5-10.000 kr.) i bydelspuljen på 100.000 kr., hvormed de selv har igangsat projekter i bydelen; bl.a. frøbombeworkshop med DN ved Kulturweekenden og opsætning af bistader og bålsted ved kirken.

De projekter, som forvaltningen igangsætter i 2023 forventes bl.a. at være en naturhave på græsarealerne syd for kirken, opsætning af nye udendørs fitnessredskaber, workshops i biodiversitetslommeparken, udstilling og indhold i Strandboxen, samarbejde med Arken og Brøndby Strand Skole m.fl.

## **Økonomiske konsekvenser**

Kommunalbestyrelsen har i forbindelse med budget 2023 afsat 500.000 kr. til Midlertidighedsstrategien. De skitserede projekter og strategi afholdes inden for de afsatte midler.

## **Beslutning**

Til efterretning.

## **Bilag**

20230118\_FBS\_Strategi for midlertidighed rev. jan. 2023\_1.0

# Punkt 163: Godkendelse af Erhvervs politik for Brøndby Kommune

S2020-86068

## Resume

På baggrund af politiske drøftelser, drøftelser med virksomheder, interessenter og relevante fagpersoner har forvaltningen udarbejdet endeligt udkast til Erhvervs politik for Brøndby Kommune. Politikken forelægges til godkendelse.

Sagen behandles i Teknik- og Miljøudvalget, Beskæftigelsesudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

## Indstilling

**Staben for Politik, Jura og Kommunikation** indstiller,

1. at Erhvervs politik for Brøndby Kommune godkendes.

## Sagsfremstilling

I forbindelse med vedtagelsen af budget 2021-2024 besluttede den daværende Kommunalbestyrelse, at der skulle udarbejdes en Erhvervs politik for Brøndby Kommune. Den daværende Kommunalbestyrelse lagde de første spor for politikken, som efterfølgende er drøftet på temadrøftelser i Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen. Undervejs i processen er politikken og dens fokusområder drøftet med virksomheder, interesseorganisationer, Erhvervs sammenslutningen, interessenter og relevante fagpersoner.

På den baggrund forelægger forvaltningen Erhvervs politik for Brøndby Kommune til Kommunalbestyrelsens godkendelse. Erhvervs politikken har et 4-årigt sigte og vil dermed være gældende i perioden 2023-2026.

Formålet med Erhvervs politikken er på den ene side at beskrive rammerne for god erhvervs service i Brøndby Kommune. Og på den anden side at udpege områder, hvor kommunen med fordel kan styrke samarbejdet med virksomhederne om at udvikle erhvervs området og løfte vigtige dagsordener. Erhvervs politikken står ikke alene. Strategi Brøndby 2030 er grundlaget for arbejdet, og politikken hænger sammen med kommunens øvrige politikker og planer.

Erhvervs politikken består af en vision og 5 fokusområder. Til politikken er knyttet et indsatskatalog, der indeholder konkrete indsatser, der skal arbejdes med i udmøntningen af Erhvervs politikken. Forvaltningen vil løbende følge fremdriften i arbejdet med de konkrete indsatser. Efter 2 år gennemføres en midtvejsevaluering, som forelægges for Kommunalbestyrelsen.

Efter politisk godkendelse af Erhvervs politikken bliver den grafisk sat op i Brøndby Kommunes skabelon for politikker. Herefter vil politikken blive gjort tilgængelig for omverdenen på kommunens hjemmeside.

## Økonomiske konsekvenser

Sagen i sig selv har ingen økonomiske konsekvenser.

## Beslutning

Indstillingen anbefales.

## **Beslutning på møde Beskæftigelsesudvalget - 2022-2025 08-02-2023 - 09:15**

Indstillingen anbefales, idet Allan Orland (D) stemmer imod.

### **Bilag**

Endelig Erhvervspolitik, januar 2023

Indsatskatalog for erhvervspolitikken, januar 2023

## **Punkt 164: Meddelelser**

S2021-73043

### **Indstilling**

- Status for Kirkebjerg og møde med Regionen den 06. februar 2023
- Arrangementer i 2023 om klima og grøn omstilling
  - Klimafolkemødet den 31. august til 02. september 2023 i Middelfart  
Årets tema er klimahandling sammen
  - DK2020-konference den 25. september 2023 i København
- Byplanmødet den 05. til 06. oktober 2023  
Program forventes at foreligge i maj måned

### **Beslutning**

- Orientering fra borgmestermøde den 20.01.2023 vedr. nyt ringnet. Bilag 1 Nyt Ringnet - oplæg til fællesmøde 20012023 samt bilag 2 Hovedkonklusioner fra fællesmøde 20012023.
- Ekstraordinært møde vedr. Vestforbrænding.

Til efterretning.

### **Bilag**

Bilag til TMU meddelelser 08.02.2023 - Nyt Ringnet - oplæg til fællesmøde 20012023

Bilag til TMU meddelelser 08.02.2023 - Hovedkonklusioner fra fællesmøde 20022023

## **Punkt 165: Ønsker til kommende møder**

S2021-73043

### **Indstilling**

.

### **Beslutning**

Til efterretning.

## **Punkt 166: Lukket: Beslutning om afbestilling af totalrådgiver vedr. projektet Ældrecenter Vesterled samt orientering om markedssondering vedr. friplejehjem i Brøndby Kommune**

S2022-32221

Konsekvenserne af indstillingens første at-punkt ønskes yderligere belyst og anbefales derfor ikke på nuværende tidspunkt.

Indstillingens andet at-punkt tages til efterretning.

## **Punkt 167: Lukket: Beslutning om godkendelse af udbudsresultat og lejeindtægt fra udbud om ladestandere**

S2021-95670

Indstillingen anbefales med bemærkning om, at beslutning om pakke 3 udskydes til det kommende udvalgmøde i marts måned.

## **Punkt 168: Godkendelse af beslutningsprotokol**

S2021-73043

### **Indstilling**

Teknik- og Miljøudvalget skal godkende beslutningsprotokollen, når den mundtligt er blevet læst højt på mødet. For at godkende beslutningsprotokollen, skal hvert medlem underskrive og trykke Godkend.

### **Beslutning**

Beslutningerne til de enkelte dagsordenspunkter blev læst højt.

Godkendt.