

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget - 2022-2025 d. 23-04-2024

Mødedato	Tirsdag d. 23. april 2024 kl. 16:00
Mødested	TEMAMØDE - Møllesalen
Mødedeltagere	Kurt Damsted, Arno Hurup Christiansen, Finn Andersen, Vagn Kjær-Hansen, Franz Hansen

Indholdsfortegnelse

Mobilitets- og Trafikhandlingsplan.....	3
Godkendelse af beslutningsprotokol.....	5

Punkt 326: Mobilitets- og Trafikhandlingsplan

S2024-4015

Resume

Teknik- og Miljøudvalget afholder tirsdag den 23. april 2024 temadrøftelse om Brøndbys kommende Mobilitets- og trafikhandlingsplan. Temadrøftelsen finder sted kl. 16.00-18.00 i Møllesalen. Den øvrige del af Kommunalbestyrelsen er inviteret til at deltage.

Formålet med temadrøftelsen er at drøfte delmål til planen og hvilke værktøjer, forvaltningen kan benytte til at implementere planen.

Mobilitets- og trafikhandlingsplanen er vigtig for at implementere dele af strategi Brøndby 2030, hvor visionen er et stærkere, sundere og mere bæredygtigt fællesskab.

Indstilling

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at Teknik- og Miljøudvalget og øvrige medlemmer af Kommunalbestyrelsen drøfter delmål til Mobilitets- og trafikhandlingsplanen.

Sagsfremstilling

I december 2023 afholdte forvaltningen temamøde for Kommunalbestyrelsen med status for fokusområderne i Brøndby 2030 Mere klimavenlig kommune og Større variation i natur og grønne områder.

Som en del af Mere klimavenlig kommune blev Kommunalbestyrelsen præsenteret for temaet grøn mobilitet. Temamødet var det første skridt på vejen til en grøn Mobilitets- og trafikhandlingsplan, og Kommunalbestyrelsen drøftede og prioriterede pejlemærker frem mod 2040.

På den baggrund har Teknik- og Miljøforvaltningen samlet pejlemærkerne til tre temaer til planen:

- Tryk og aktiv
- Forbundet og pålidelig
- Attraktiv at bo og arbejde i

Næste skridt i udviklingen af Mobilitets- og trafikhandlingsplanen er, at politikerne drøfter de delmål, der skal indgå i planen. Derfor har forvaltningen inviteret til temadrøftelse i Teknik- og Miljøudvalget med invitation til den øvrige Kommunalbestyrelse. Politikerne får derudover et indblik i og forståelse af de værktøjer, der er nødvendige for at nå de enkelte delmål.

Programmet for temadrøftelsen er:

- Velkomst og introduktion til dagens program og formål
- Præsentation af mobilitet i Brøndby, myter om mobilitet, tendenser i samfundet og scenarier for fremtiden
- Workshop om delmål og værktøjer til planen
- Opsamling på workshop i plenum
- Afrunding, videre proces og tak for i dag

Som en del af programmet er Urban Creators inviteret til at holde oplæg og deltage i workshoppen.

Mobilitets- og trafikhandlingsplanen er vigtig for at implementere dele af strategi Brøndby 2030, hvor visionen er et stærkere, sundere og mere bæredygtigt fællesskab. Planen understøtter særligt implementeringen af tre ud af strategiens fem fokusområder:

- Mere idræt, sport og bevægelse hele livet

- Større variation i natur og grønne områder
- Mere klimavenlig kommune, herunder implementering af Klimaplan for Brøndby.

Økonomiske konsekvenser

Selve temadrøftelsen i Teknik- og Miljøudvalget har ingen økonomiske konsekvenser.

Konsekvenser for grøn omstilling

For at lykkes med den grønne omstilling og nå målet om CO₂-neutralitet i 2050 er det vigtigt at prioritere mobilitetsområdet. Klimabelastningen fra transport udgør nemlig 50% af den samlede CO₂-udledning i Brøndby. Formålet med Mobilitets- og Trafikhandlingsplanen er, at flere borgere ser aktiv og kollektiv transport, som det naturlige valg i hverdagen.

Det vil derfor samtidig bidrage til at fremme sundheden i Brøndby og skabe gode rammer for bevægelse. Det ligger i tråd med den nye sundhedspolitik, som Kommunalbestyrelsen netop har vedtaget. Her bliver der lagt vægt på både sundhed og forebyggelse, og at det skal være let at leve et sundt liv i Brøndby Kommune.

Mobilitets- og Trafikhandlingsplanen lægger op til at skabe mere plads til at gøre de grønne områder og byrum attraktive og tilgængelige, således at de kan danne gode rammer om aktiviteter og fællesskaber jf. ambitionen i Mere variation i natur og grønne områder. Det sker blandt andet ved at udnytte eksisterende infrastruktur bedre.

Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget - 2022-2025 23-04-2024

Sagen blev drøftet.

Bilag

Bilag temamøde TMU - Præsentation - Mobilitets- og trafikhandlingsplan

Punkt 327: Godkendelse af beslutningsprotokol

S2021-73043

Indstilling

Teknik- og Miljøudvalget skal godkende beslutningsprotokollen, når den mundtligt er blevet læst højt på mødet.

For at godkende beslutningsprotokollen, skal hvert medlem underskrive og trykke Godkend.

Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget - 2022-2025 23-04-2024

Beslutningerne til de enkelte dagsordenspunkter blev læst op.
Godkendt.