

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget - 2022-2025 d. 26-06-2024

Mødedato Onsdag d. 26. juni 2024 kl. 14:15

Mødested Mødelokale 1

Mødedeltagere Finn Andersen, Arno Hurup Christiansen, Allan Søndergaard
Orland, Vagn Kjær-Hansen, Franz Hansen

Indholdsfortegnelse

Orientering om Køge Bugt Alliancens indsatsområder i 2024 og 2025.....	3
Beslutning om takster for indsamling af affald fra husholdninger og institutioner i 2025.....	5
Beslutning om gebyr for virksomheders brug af genbrugsstationer i 2025.....	8
Beslutning om godkendelse af høringssvar til Støjhandlingsplan for statens veje 2024-2029.....	10
Orientering om event i Kirkebjerg i forbindelse med afslutning af Brøndby Kommune og HOFOR's	12
Beslutning om projektforslag og anlægsbevilling til det videre arbejde med Brøndby Strand Station	13
Beslutning om udbud af letbane stationsforpladser samt orientering om status for projektet.....	15
Orientering om Kulturnat 2024.....	17
Orientering om arbejdet med den nye sundhedspolitik.....	19
Ønsker til kommende møder.....	21
Meddelelser.....	22
Godkendelse af beslutningsprotokol.....	23

Punkt 341: Orientering om Køge Bugt Alliancens indsatsområder i 2024 og 2025

S2022-11378

Resume

Køge Bugt Alliancen, der består af borgmestrene fra Stevns, Køge, Solrød, Greve, Ishøj, Vallensbæk og Brøndby kommuner, har i fællesskab besluttet, at arbejdet med et forbedret havmiljø i Køge Bugt fortsætter i 2024 og 2025.

Der er fokus på følgende indsatsområder: Havets Folkemøde den 24. august 2024 i Brøndby, de ni kunstige erhvervsøer i Hvidovre, regeringens havplanlægning, pilotprojekter med Tænketanken Hav, samarbejde med Køge Bugt Stenrev, Danmarks Naturfredningsforening og Friluftsrådet, spildevand og overløbsbygværker fra kommunerne, konference om Øresund og Køge Bugt som Marin Naturnationalpark.

Denne fællessag bliver behandlet i alle syv kommuner henover sommeren.

Sagen bliver behandlet i Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Indstilling

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at Kommunalbestyrelsen tager orientering om Køge Bugt Alliancens indsatsområder i 2024 og 2025 til efterretning.

Sagsfremstilling

Køge Bugt Alliancens syv borgmestre har besluttet, at arbejdet med et forbedret havmiljø i Køge Bugt fortsætter også i 2025. Det skyldes:

- at Hvidovre Kommune fortsat arbejder på at etablere ni kunstige erhvervsøer syd for Avedøre Holme,
- at Regeringens udkast til Havplan udlægger størstedelen af Køge Bugt til råstofvindingsområde og
- at Miljøministeren endnu ikke har truffet beslutning om afgrænsningen af den marine naturnationalpark Øresund.

I denne fælles sag, for alle syv kommuner, redegør vi for indsatsområder i 2024-2025.

Havets Folkemøde: Der bliver afholdt et nyt Havets Folkemøde lørdag den 24. august kl. 11-16. Brøndby Kommune har påtaget sig at stå i spidsen for arrangementet, som er tilrettelagt i et samarbejde mellem Danmarks Naturfredningsforenings lokalkomiteer langs bugten samt kommunerne. Alle kommunalbestyrelsesmedlemmer vil blive inviteret til at deltage.

Fortsat indsats om de 9 kunstige erhvervsøer: Indsatsen mod de ni øer fortsættes i samarbejde med andre aktive parter. Ejerne bag BIOFOS har besluttet, at det ikke længere bliver undersøgt om en samling af Hovedstadens renselanlæg kan ske på en af de nye øer, men at eksisterende lokaliteter på land i stedet bliver undersøgt. Det ser heller ikke ud til, at det fælles kystsikringsprojekt for København, Hvidovre og Dragør forudsætter de ni øer.

Regeringens Havplanlægning: Havplanen har været i høring to gange og er endnu ikke vedtaget. Køge Bugt Alliancen har udtalt sig meget kritisk om planen, særligt vedrørende råstofvindning, men også mod udlægget af areal til de ni kunstige øer. Der følges fortsat op på sagen.

Pilotprojekter med Tænketanken HAV: Tænketanken HAV er, med en stor fondsbevilling, en af de helt centrale spillere i debatten om det danske havmiljø. Bag tænketanken står både en række erhvervsvirksomheder og -organisationer samt forskellige interesseorganisationer. Pilotprojekter mellem Tænketanken og Køge Bugt Alliancen er under forberedelse med fokus på en økosystembaseret planlægning for bugten og på at gøre råstofvindning mere bæredygtig.

Samarbejde med Køge Bugt Stenrev, Danmarks Naturfredningsforening (DN) og Friluftsrådet: Samarbejdet med de tre organisationer fortsætter. Køge Bugt Alliancen støtter et formidlingsprojekt hos Køge Bugt Stenrev. Friluftsrådet har udarbejdet et godt stykke arbejde om den marine naturnationalpark omfattende Køge Bugt, og med DN er der et månedligt samarbejde om stort og småt.

Spildevand og overløbsbygværker fra kommunerne: I et samarbejde med KLAR Forsyning og BIOFOS vil der blive udarbejdet notater, der nærmere beskriver kommunernes eget ansvar for forbedringer af havmiljøet. Både i Greve, Solrød og Køge bliver der planlagt helt nye renseanlæg eller yderligere rensning på eksisterende værker.

Konference om Øresund: Øresundsvandsamarbejdet, som alle syv kommuner er blevet medlemmer af, forbereder en større konference med både dansk og svensk deltagelse til marts 2025. Brøndby Kommune deltager i styregruppen for konferencen.

Marin Naturnationalpark: Selvom der endnu ikke er truffet beslutning om nationalparkens geografiske udbredelse, deltager Køge Bugt Alliancen i et samarbejde med Miljøstyrelsen om undersøgelser og forberedelser af en kommende indsats.

Til orientering vedlægges seks høringssvar og breve til fagministre, der er sendt siden sagen om de seks anbefalinger til forbedring af Køge Bugts havmiljø blev behandlet i alle syv kommunalbestyrelser medio 2023. Yderligere oplysninger om Køge Bugt Alliancen fremgår af www.koegebugtalliancen.dk.

Økonomiske konsekvenser

Hidtil har kommunerne hver især bidraget med 50.000 kr. i henholdsvis 2023 og 2024. Køge, Brøndby og Greve kommuner bidrager herudover med personaleressourcer til henholdsvis koordinatorfunktionen, Havets Folkemøde og kommunikation.

Budgettet for 2025 er endnu ikke fastlagt, men der er formentlig behov for at kunne frikøbe personaleressourcer fra en eller flere af kommunerne samt til finansiering af fælles pilotprojekter med Tænk tanken HAV. Oplæg til en ny finansieringsmodel for 2025 er under udarbejdelse, hvor der dels samlet set sker en større finansiering, dels at finansieringen ændres fra at være samme beløb for alle syv kommuner til en fordeling efter indbyggertal.

En regulering af Brøndby Kommunes bidrag er indarbejdet i de tekniske korrektioner for budget 2025.

Konsekvenser for grøn omstilling

Indsatsområderne har alle fokus på en forbedring af naturen og miljøet i Køge Bugt. Køge Bugt Alliancen arbejde har afgørende betydning for genopretning og beskyttelse af bugten, som er levested for både havlevende dyrearter og fugle. Samtidig er Køge Bugt voksested for især ålegræs, som er vigtig for biodiversiteten og havets økosystem, da ålegræs fungerer som levested, fødekilde og yngleplads for mange forskellige slags organismer.

Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget - 2022-2025 26-06-2024

Indstillingen anbefales.

Bilag

Bilag 1: Høringssvar om afgrænsningsrapport til miljøvurdering af Danmarks Havplan

Bilag 2: Ministerbrev 2 om Køge Bugt

Bilag 3: Høringssvar fornyet høring af ansøgning om tilladelse til indvinding af råstoffer i fællesområde

Bilag 4: Morten Bødskov om Køge Bugt-færdig

Bilag 5: Høringssvar til revision af Danmarks Havplan-a

Bilag 6: Ministerbrev om havplanen-a

Punkt 342: Beslutning om takster for indsamling af affald fra husholdninger og institutioner i 2025

S2024-10216

Resume

Forvaltningen foreslår, at de fleste takster på affaldsområdet stiger i 2025. Selvom priserne stiger, vil der alligevel være et underskud på affaldsområdet i 2025. Grunden til prisstigningerne er øgede udgifter til indsamling og behandling af affald, udvikling af genbrugsstationen og til adfærdskampagner hos borgerne. Desuden må kommunen ikke længere fratække moms på udgifterne til affaldsdriften.

Prisreguleringerne betyder gennemsnitlige stigninger på ca. 4,5 % for have- og etageboliger, ca. 30 % for børneinstitutioner og ca. 16 % for skoler m.m.

Derudover foreslår forvaltningen, at kollegiet The Mark skal betale en reduceret takst for genbrugsordningerne i forhold til almindelige lejligheder.

Sagen behandles i Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Indstilling

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at Kommunalbestyrelsen godkender de i bilag 1 foreslåede takster for affaldsordninger for husholdninger og institutioner, og
2. at kollegiet The Mark skal betale en årlig takst på 800 kr. for genbrugsordninger pr. kollegielejlighed.

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøforvaltningen har udarbejdet budget for affaldsordningerne i 2025. Der indgår følgende elementer i budgetlægningen:

- forventninger til befolknings- og byudvikling
- øgede omkostninger til indsamling og behandling af affald
- regulering af momsbetaling
- behov for ressourcer til at arbejde med grøn omstilling og adfærdændring hos borgerne
- udvikling af genbrugsstationen

Producentansvar for indsamling og behandling af emballageaffald

Fra den 1. juli 2025 skal producenter af emballager sørge for at dække en del af kommunernes omkostninger til indsamling og behandling af emballageaffaldet. Reglerne er ikke faldet på plads, så vi ved ikke, hvilken økonomisk betydning det får for Brøndby Kommune. Vi har derfor ikke indregnet en reduktion i omkostningerne til at indsamle og behandle emballageaffald.

Udbud af forbrændingseget affald

Vestforbrænding er på vegne af interessentkommunerne ved at gennemføre et udbud af forbrændingseget affald, der skal træde i kraft senest den 1. juli 2025. Da vi ikke kender de økonomiske konsekvenser af udbuddet, har vi valgt at bruge de nuværende priser.

Selskabsgørelse

Der er fortsat ingen afklaring vedr. selskabsgørelse af de kommunale affaldsydelser, og hvilke økonomiske konsekvenser det vil medføre. Selvom reglerne skulle være trådt i kraft i år, er de pga. juridiske udfordringer yderligere forsinket. Vi ved derfor ikke, hvornår et eventuelt lovforslag vil komme, eller hvordan Energistyrelsen finder en løsning på de juridiske udfordringer, de er stødt på.

Ny takst for The Mark - kollegie med fælleskøkkener

Kollegiet The Mark har anmodet om en lavere takst for genbrugsordningerne, da de har 496 fast møblerede etværelseslejligheder med tekøkken samt fælleskøkkener og dermed gør mindre brug af affaldsordningerne end almindelige lejligheder. Forvaltningen har set på praksis i flere andre kommuner. På den baggrund indstiller forvaltningen, at taksten bliver ændret til 800 kr., hvor en almindelig lejlighed betaler 1.574 kr.

Momssagen

En principiel dom i 2020 i Landsskatteretten fastslog, at kommunerne ikke må opkræve moms på affaldsydelserne, hvilket ellers har været gængs praksis. Dommen har betydning for momsindbetalingerne fra 2012 til 2021. Siden 2022 har Brøndby Kommune undladt at opkræve moms på affaldsydelserne.

På baggrund af dommen har kommunens revisor gennemgået momsbetalingerne i perioden 2012 og 2021. Revisoren har beregnet at Brøndby Kommune omkring 10 mio. kr. til gode hos SKAT. Det er uklart, hvornår kommunen vil modtage disse momspenge fra SKAT.

Fordi kommunen ikke opkræver moms på affaldsydelserne, må vi heller ikke fratække købsmoms på alle vores udgifter. Det har vi imidlertid gjort, idet forvaltningen ikke var opmærksom på dette. Det betyder, at kommunen skylder købsmoms til SKAT for de udgifter, vi har afholdt i 2022 og 2023. Når den fulde momssag er afklaret, kan det få betydning for taksterne.

Økonomiske konsekvenser

De økonomiske konsekvenser af forvaltningens forslag til nye takster er vist i tabel 1: Eksempler på gebyrstørrelser, kr. pr. år.

Tabel 1: Eksempler på gebyrstørrelser, kr. pr. år

	2025	2024	Forskel	Procent
Havebolig	5.052	4.836	216	4,5
Etagebolig, pr. lejlighed	2.400	2.300	100	4,3
Børneinstitution	26.000	20.000	6.000	30
Skole	104.000	90.000	14.000	16

De foreslåede takster vil give en merindtægt på ca. 3,7 mio. kr., men der vil forventeligt alligevel være et underskud på ca. 12 mio. kr. i 2025.

Affaldsområdet skyldte 1,9 mio. kr. til kommunekassen ved udgangen af 2023. Forvaltningen forventer et underskud på ca. 7 mio. kr. i år 2024. Affaldsområdets gæld vil således blive ca. 9 mio. kr. med udgangen af 2024. Herudover er der et forventet tilgodehavende fra SKAT på ca. 10 mio. kr. samt en momsafregning, hvor vi skylder momsbetaling til SKAT (dette beløb er i gang med at blive gjort op).

Forvaltningens vurdering

Budgettet er forbundet med flere usikkerheder som følge af:

- reglerne for producentansvar, og hvor stor en andel af kommunernes omkostninger til indsamling og behandling, der vil blive dækket,
- økonomiske konsekvenser af det kommende udbud af det forbrændingsegnete affald samt
- momsafregning både ift. perioden frem til 2021 og de sidste to års fratæknning af købsmoms.

Forvaltningen anbefaler at underbudgettere i 2025 dels på grund af ovenstående usikkerheder og dels for at undgå en markant takststigning på kort sigt for borgerne.

Forvaltningen forventer, at taksterne i de kommende år skal stige yderligere for at dække underskuddet i forhold til kommunekassen. De enkelte affaldsordninger skal over årene hvile i sig selv.

Hvis budgettet for 2025 skal være i balance vil det indebære, at taksterne i forhold til 2024 skal stige ca. 30 % per husstand og 35-40 % for institutioner.

Konsekvenser for grøn omstilling

Hvis vi vil nå ambitionen i strategi Brøndby 2030, som er udmøntet i blandt andet Ressource- og affaldsplanen og Klimaplan for Brøndby, skal vi fortsat have ressourcer til at arbejde med adfærdsændring hos borgere og institutioner. Det handler om et lavere forbrug, mere genbrug og højere og bedre kvalitet i genanvendelse, som har stor betydning for den grønne omstilling. Hvis vi ikke regulerer prisen, vil det ikke være muligt at gennemføre de nødvendige initiativer og adfærdskampagner eller udvikle genbrugsstationen med henblik på at få flere ting og materialer til direkte genbrug.

Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget - 2022-2025 26-06-2024

Fremadrettet styrkes datagrundlaget for sager af denne type.
Indstillingen anbefales.

Bilag

Bilag 1 Forslag til takster for indsamling af affald fra husholdninger og institutioner i 2025

Punkt 343: Beslutning om gebyr for virksomheders brug af genbrugsstationer i 2025

S2024-10643

Resume

Virksomheder, som afleverer affald på genbrugsstationer i Vestforbrændings ejerkommuner, herunder Brøndby, skal betale gebyr for det. Vestforbrændings bestyrelse har godkendt forslaget til 2025-gebyrer. Vestforbrændings ejerkommuner skal dernæst godkende gebyrerne, for at de kan gælde i de enkelte kommuner.

Gebyrerne stiger gennemsnitligt ca. 30 % i forhold til 2024. Stigningen skyldes især øgede affaldsbehandlings- og transportpriser.

Sagen behandles i Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Indstilling

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller,

- at Kommunalbestyrelsen tilslutter sig I/S Vestforbrændings forslag til gebyrer for 2025 for virksomheders brug af genbrugsstationer i Vestforbrændings ejerkommuner.

Sagsfremstilling

Virksomheder, som afleverer affald på genbrugsstationer i Vestforbrændings ejerkommuner, skal betale gebyr. Virksomhederne skal betale for hvert besøg, og prisen er afhængig af bilkategori. Gebyropkrævningen sker på grundlag af nummerpladeregistrering på genbrugsstationen. Vestforbrænding opkræver gebyrerne hos virksomhederne. Indtægterne dækker drift af nummerpladesystemet, administrative udgifter, afhentning og behandling af affaldet. Vestforbrændings bestyrelse har på mødet den 29. maj 2024 godkendt de nye gebyrer, og de skal herefter vedtages i kommunerne.

Baggrund for gebyrstigningen

De foreslåede gebyrer er bl.a. baseret på:

- Vestforbrændings brugerundersøgelse på Ballerup, Brøndby og Rødovre genbrugsstationer i marts 2024
- 10 ejerkommuner har oplyst deres priser for drift mv. af genbrugsstationerne
- at der generelt er færre besøg, mindre mængder affald samt færre betalende erhvervsbesøg

På ovenstående grundlag er det nødvendigt at hæve priserne. Forslag til gebyrer 2025 er anført i tabel 1.

Tabel 1. Gebyrer for besøg på genbrugsstationer

Kr. pr. besøg, ekskl. moms	2025	2024	Stigning, %
Personbil	144	108	33
Kassebil	184	144	28
Ladvogn	236	184	28
Biler, der ikke er i Motorregisteret	184	144	28
Aflevering af farligt affald, pr. 10 kg.	60	60	0

Retsgrundlag

Kommunen skal fastsætte og opkræve gebyr hos virksomheder, der benytter genbrugsstationer jf. Affaldsaktørbekendtgørelsen § 19, BEK nr. 1536 af 16-12-2022.

Økonomiske konsekvenser

Gebyrindtægten til Brøndby Kommune for 2023 blev, efter fradrag af omkostninger til at drive betalingsordningen, 0,25 mio. kr. Forvaltningen forventer, at indtægterne for 2025 vil ligge på samme niveau.

Konsekvenser for grøn omstilling

Genbrugsstationen arbejder for grøn omstilling, fx ved at mindske affaldsmængderne i form af direkte genbrug i byttehuset. Den arbejder også med øget genanvendelse af materialer, fx mursten. Det er vigtigt, at denne udvikling fortsætter, da mindre affald, mere direkte genbrug og øget genanvendelse er nødvendige elementer i grøn omstilling.

Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget - 2022-2025 26-06-2024

Indstillingen anbefales.

Punkt 344: Beslutning om godkendelse af høringssvar til Støjhandlingsplan for statens veje 2024-2029

S2024-9895

Resume

Vejdirektoratets udkast til Støjhandlingsplan for statens veje 2024-2029 er i høring frem til 26. juni 2024, og forvaltningen har afgivet høringssvar med forbehold for Kommunalbestyrelsens godkendelse.

I høringssvaret argumenterer forvaltningen bl.a. for, at staten bør bruge flere værktøjer end støjskærme i bekæmpelsen af trafikstøj, fx hastighedsnedsættelser og overflytning fra biler til kollektiv transport samt, at staten bør arbejde for, at mængden af biltrafik generelt reduceres til gavn for både støj og klima.

Sagen behandles i Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Indstilling

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at Kommunalbestyrelsen godkender Brøndby Kommunes høringssvar til "Støjhandlingsplan for statens veje 2024-2029".

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen godkendte på mødet 22. maj 2024 en ny støjhandlingsplan for Brøndby Kommune. Staten skal ligeledes udarbejde en støjhandlingsplan for de statslige veje hvert 5. år, og Vejdirektoratet har derfor sendt Støjhandlingsplan for statens veje 2024-2029 i høring frem til 26. juni 2024.

Udkastet til planen kan læses her: <https://www.vejdirektoratet.dk/udgivelse/stoejhandlingsplan-statens-veje-2024-2029>

Forvaltningen har indsendt et høringssvar fra Brøndby Kommune med forbehold for Kommunalbestyrelsens godkendelse (se bilag 1).

Støjhandlingsplan for statens veje 2024-2029 indeholder bl.a.:

- oplysninger om støjbelastningen fra de statslige veje
- vejdirektoratets principper for arbejdet med at forebygge og reducere støjen
- en beskrivelse af gennemførte og mulige fremadrettede tiltag, der kan reducere trafikstøjen langs det statslige vejnet
- udpegning af særligt støjbelastede boligområder

Forvaltningen har afgivet et høringssvar med følgende hovedpointer:

- et meget højt - og stigende - antal boliger i Brøndby Kommune er belastede af støj (næstflest i landet i Vejdirektoratets kortlægning), og støjen har konsekvenser for sundheden hos en højt antal borgere
- kommunen anerkender den nye støjskærm ved Bygaden, men skærmen reducerer kun støjen for relativt få borgere
- Vejdirektoratet bør satse mere på hastighedsnedsættelser i kampen mod trafikstøj og i det hele taget bruge en bredere værktøjskasse
- kriterierne for tildeling af midler fra den statslige støjpulje er uigennemskuelige, og der bør være øremærkede midler til særligt støjplagede bykommuner som Brøndby
- vejtrafikken er både kilde til støj og til klimabelastning, og alle kommuner arbejder for reduktion af CO₂-udledningerne. Staten bør derfor arbejde kraftigere på at reducere mængden af biler på vejene

Efter behandling af svarene fra den offentlige høring kommer Vejdirektoratet med den endelige udgave af støjhandlingsplanen.

Økonomiske konsekvenser

Høringssvaret har ingen direkte økonomiske konsekvenser for Brøndby Kommune, men staten bør prioritere flere ressourcer til bekæmpelse af trafikstøj fra statsvejene.

Konsekvenser for grøn omstilling

I Brøndby Kommune er vejtrafik kilden til 50% af CO2-udledningerne. De mange biler på vejene - ikke mindst motorvejene - er kilde til både trafikstøj og udledninger. Derfor vil en generel reduktion af trafikken, som vi i høringssvaret argumenterer for, gavne både støjbelastningen og klimaet. Det samme vil nedsættelse af hastigheden for motorvejene.

Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget - 2022-2025 26-06-2024

Indstillingen anbefales.

Bilag

Bilag 1 - Høringssvar fra Brøndby Kommune

Punkt 345: Orientering om event i Kirkebjerg i forbindelse med afslutning af Brøndby Kommune og HOFOR's gravearbejder

S2024-11682

Resume

Med denne sag orienterer forvaltningen om, at HOFOR og Brøndby Kommune i fællesskab planlægger et event i Kirkebjerg den 19. september 2024 for at takke borgerne for tålmodigheden i forbindelse med, at HOFOR har lagt nye rør og ledninger i området og kommunen har anlagt nye veje.

Sagen behandles i Teknik- og Miljøforvaltningen.

Indstilling

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at Teknik- og Miljøudvalget tager orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Beboerne i Kirkebjerg har i et par år været udfordret af større arbejder i forbindelse med, at der er lagt nye rør og ledninger til regn- og spildevand og at vi som kommune har skulle etablere nye veje.

For at takke borgerne i bydelen for deres tålmodighed planlægger forvaltningen i samarbejde med HOFOR at holde et event den 19. september kl 15-17, hvor afslutningen af arbejderne vil blive markeret.

Vi planlægger et arrangement, hvor HOFOR og forvaltningen i fællesskab vil fortælle om de forbedringer, der er opnået med klimasikring samtidig med, at der er lagt ny vandforsyning i området. Arrangementet vil være familievenligt, og der vil være indslag for både børn og voksne. Arrangementet er en mulighed for, at beboerne kan få en uformel snak med dem, der har arbejdet med projektet i bydelen og forvaltningen kan italesætte planer for den videre udvikling i området.

Der er nedsat en planlægningsgruppe med deltagelse fra forvaltningen samt HOFOR.

Eventet vil blive annonceret på Brøndby Kommunes hjemmeside, Facebook, lokalavisen mv. Vi planlægger endvidere med at beboerne i området, der har været direkte berørt af gravearbejderne, vil blive inviteret ved fx opslag i området.

Når programmet foreligger vil udvalget blive orienteret om dette.

Økonomiske konsekvenser

Udgifterne til eventet vil blive afholdt i et samarbejde mellem HOFOR og Brøndby Kommune.

Brøndby Kommunes udgifter til eventet vil være begrænsede og kan holdes inden for den eksisterende ramme.

Konsekvenser for grøn omstilling

Afholdelse af dette event vil kun have få konsekvenser for den grønne omstilling. Til gengæld vil eventet give merviden om klimaforhold, herunder hvordan vi har sikret området imod oversvømmelser ved regn.

Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget - 2022-2025 26-06-2024

Til efterretning.

Punkt 346: Beslutning om projektforslag og anlægsbevilling til det videre arbejde med Brøndby Strand Station

S2024-10898

Resume

Udarbejdelsen af Brøndby Strand stations-projektet er godt i gang. Projektet har forbindelser til +Way-projektet og er første brik i realiseringen af Fremtidens Brøndby Strand samt sidste brik i realiseringen af projektet omkring bedre fremkommelighed for buslinje 500S.

Kommunalbestyrelsen skal med denne sag godkende det udarbejdede projekt forud for, at det sendes i udbud samt frigive midler.

Sagen behandles i Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Indstilling

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at Kommunalbestyrelsen godkender det udarbejdede projekt, og
2. at der gives en anlægsbevilling på 16,8 mio. kr. i 2024 svarende til det afsatte rådighedsbeløb til +Way-projektet i 2024.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen godkendte den 9. november 2022 at udtage Brøndby Strand Station fra det samlede udbud af +Way-projektet. Dette for at sikre, at projektet blev tilpasset planerne for Fremtidens Brøndby Strand og derved undgå, at krydset ved Borgmester Kjeld Rasmussens Boulevard og Brøndby Strand Centrum skal ændres igen, når bymidten udbygges.

På Kommunalbestyrelsens møde den 10. april 2024 blev der frigivet 1 mio. kr. til projektering af ny stationsvej, vejkryds, omlægning af busser mv. på Brøndby Strand Station. Projekteringen af busperroner og nyt lysreguleret kryds ved Brøndby Strand Station er den sidste brik for at konvertere bus 500S til en +Way forbindelse. Dette projekt er støttet af Movia og Trafikstyrelsen.

Samtidig er projektet første brik i realiseringen af Fremtidens Brøndby Strand projektet. Den nye Stationsvej, der skal løbe lige nord for banen fra Borgmester Kjeld Rasmussens Boulevard til Brøndbyvester Strandvej, skal gøre det muligt at nedlægge volden nord for Brønden, at skabe sammenhæng i niveau mellem bymidten og Brøndby Strand Parkerne, at etablere en ny bymidte med så få biler som muligt og at forsyne de første ca. 700 nye boliger i bymidten med vejadgang.

Sammenhængen mellem 500S og Fremtidens Brøndby Strand

Der har fra starten været en tæt koordinering imellem de to projekter, og begge projekter deler den samme målsætning om at forbedre adgangsforholdene til og fra Brøndby Strand.

Med den kommende udvikling af Brøndby Strand ligger der et stort passagerpotentiale for +Way-projektet. Projektet skal derfor skabe en bedre forbindelse til og fra bydelen til gavn for begge projekter.

Forvaltningen har igangsat den endelige projektering af delprojektet ved Brøndby Strand Station vedr. +Way-projektet. På vedhæftede bilag 1 - Projektforslag og bilag 2 - Udsnit af bilag 1, ses projekt for ændringen af Brøndby Strand station.

For at +Way-projektet kan opnå målsætningen om at spare 2 minutter pr bus i myldretiden, er det nødvendigt at flytte busholdepladserne ud på boulevarden. Der etableres derfor to stoppesteder på boulevarden, et i hver retning. I den sydgående retning placeres et stoppested i den vestlige side af vejen under den eksisterende banebro. I den østlige side af boulevarden placeres et stoppested umiddelbart lige efter det nye signalanlæg. For at brugerne af busserne kan finde frem til busserne, er det vigtigt, at der etableres en fornuftig wayfinding i form af countdownskilte og info-/vejvisningstavler.

Projektet forbereder den kommende Stationsvej, som skal ligge parallelt med banen. Stationsvejen vil fungerer som en erstatning til den vestlige del af Strandesplanaden, som med tiden vil blive fjernet for at højne området. Det er derfor nødvendigt at etablere et nyt signalanlæg på boulevarden, da den eksisterende trafik på Strandesplanaden vil skulle kunne

afvikles fra Stationsvejen. Signalanlægget skal kunne klare en del trafik til Stationsvejen, og det er derfor nødvendigt at etablere en højresvingsbane samt en venstresvingsbane fra boulevarden.

Stationsvejen fungerer som en ny indkørsel til de eksisterende p-pladser ved bydelscenteret, da den eksisterende indkørsel bliver sløjftet på grund af anlæg af højresvingsbane samt nyt fortov og cykelsti. På vedhæftede bilag 3 - fase 2 og bilag 4 - Udsnit af bilag 3 ses, hvordan Stationsvejen planlægges at fortsætte langs banen samt, hvor der planlægges to nye byggefelter på den eksisterende p-plads.

På bilag 5 - projektopdeling og bilag 6 - Udsnit af bilag 5 ses, hvordan de enkelte elementer deles mellem +Way-projektet og Fremtidens Brøndby Strand. Den nye stationsvej, cykelsti og fortov samt svingbanerne fra boulevarden betales af Fremtidens Brøndby Strand-projektet. +Way-projektet betaler bl.a. for nye cykelstativer, busbaner og busperroner.

Tidsplan

Den forventede tidsplan er følgende:

- april 2024 til september 2024: Detailprojekteringen for omlægningen af busserne samt den nye stationsvej
- Ultimo 2024; Udbud og licitation.
- Ultimo 2024 til og med medio 2025: Udførelse.

Økonomiske konsekvenser

Den del af projektet vedr. Brøndby Strand Station, der vedrører forbedret fremkommelighed for linje 500S +Way, deles 50/50 mellem Hovestadens Letbane og Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens pulje til investeringer i kollektiv bustrafik. Brøndby Kommune skal dog lægge pengene ud for projektet, som året efter bliver refunderet fra Hovedstadens Letbane og Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.

Der søges med denne sag om en anlægsbevilling af 16,8 mio. kr. til +Way-projektet, hvor Brøndby Strand Station udgør ca. 9 mio. kr. og de resterende midler bruges til andre delprojekter vedr. +Way.

Selve projektet vedr. Brøndby Strand Station vurderes til at koste i omegnen af 16 mio. kr., hvoraf de 9 mio. kr. finansieres af +Way-projektet og de 7 mio. kr. skal finansieres af midler fra Fremtidens Brøndby Strand - etablering af Stationsvej.

Sagen har ingen konsekvenser for anlægsrammen i 2024, idet rådighedsbeløbet allerede er indregnet i investeringsoversigten 2023-2026.

Konsekvenser for grøn omstilling

Den kollektive transport er et vigtigt element i at understøtte den grønne omstilling og målene i kommunens klimaplan.

Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget - 2022-2025 26-06-2024

Frem mod Økonomiudvalgets behandling af sagen undersøger forvaltningen statens tidshorisont for projektet.

Indstillingen anbefales.

Bilag

Bila 1 - Projektforslag

Bilag 2 - Udsnit af bilag 1

Bilag 3 - Fase 2

Bilag 4 - Udsnit af bilag 3

Bilag 5 - Grænseflader

Bilag 6 - Udsnit af bilag 5

Punkt 347: Beslutning om udbud af letbane stationsforpladser samt orientering om status for projektet

S2018-4239

Resume

I 2024 og 2025 vil forvaltningen arbejde videre med etablering af stationsforpladserne på Kirkebjerg og Brøndbyvester letbanestop samt øvrige planlagte og uforudsete arbejder i den forbindelse.

Med denne sag skal Kommunalbestyrelsen tage stilling til udbudsform og give forvaltningen mandat til kontrahering.

Sagen behandles i Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Indstilling

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at status for projektet tages til efterretning,
2. at Kommunalbestyrelsen godkender, at projektet udbydes i begrænset udbud som en hovedentreprise, og
3. at Kommunalbestyrelsen giver forvaltningen mandat til at kontrahere med den vindende entreprenør.

Sagsfremstilling

Baggrund

I februar 2024 blev der indgået kontrakt med en totalrådgiver vedr. de to stationsforpladser på Kirkebjerg og Brøndbyvester letbanestop. Projektet er nu i en fase, hvor opgaven skal projekteres færdig og efterfølgende udbydes. Der tages udgangspunkt i lokalplan 242 og 241.

Der forventes udbud af entreprisen til anlæggelse af de to stationsforpladser i oktober 2024. Forvaltningen foreslår, at udbudsformen er begrænset udbud, hvor et antal leverandører inviteres til at byde på opgaven.

Entrepriseformen foreslås som en hovedentreprise, hvor bygherre indgår aftale med en entreprenør, der står for anlæggelse af det samlede projekt. Tildelingskriteriet for udbuddet vil være laveste pris.

Tidsplan

Overordnet hovedpunkter i tidsplan er følgende:

- Maj 2024 - Forprojekt udarbejdes
- Juni - august 2024 - Politisk behandling
- August-september 2024 - Myndigheds- & udbudsprojekt udarbejdes
- Medio november 2024 - Udbud
- Medio januar 2025 - Udførelsesprojekt
- Januar-august 2025 - Udførelse med forventet aflevering august 2025.

Opmærksomhedspunkter

I projektet vil der være opmærksomhed på, at stationsforpladserne fremstår overskuelige og føles trygge, og der skal etableres handicapparkering. Der vil endvidere være fokus på gode forhold for cykelparkering med f.eks. overdækning og tilstrækkelig plads.

Økonomiske konsekvenser

Af de afsatte midler til etablering af letbanen i 2024 og 2025 udgør projektet med stationsforpladser Kirkebjerg og Brøndbyvester i alt 11,6 mio. kr. Forvaltningen forventer, at projektet med etablering af de to letbaneforpladser holdes inden for den afsatte økonomiske ramme.

På Kommunalbestyrelsens møde den 19. juni 2024 blev der givet en anlægsbevilling i 2024 og 2025 til etablering af letbanen, hvoraf dette projekt med stationsforpladser er omfattet.

Sagen har ingen konsekvenser for anlægsrammen i 2024 og 2025, idet rådighedsbeløbet allerede er indregnet i investeringsoversigten.

Afledt drift

Der er med Kommunalbestyrelsens beslutning om projektet den 6. april 2022 afsat midler til afledt drift på 0,2 mio. kr. årligt fra 2025 og frem.

Konsekvenser for grøn omstilling

Projektet og de forskellige tiltag understøtter klimaplanens delmål i projektet " etablering af stationsforpladserne Kirkebjerg og Brøndbyvester". Der vil være fokus på genbrug af materialer og der planlægges med håndtering af regnvand gennem store plantefelter, som kan rumme store vandmængder ved skybrudshændelser. Regnvandsløsning på terræn i stedet for faskiner, som der var lagt op til i lokalplan 242, reducerer det samlede CO2-aftryk samtidig med at vi undgår at bortkøre så store mængde jord, som en faskine ville kræve.

Via fokus på tilgængelighed og brugeroplevelse vil de nye stationsforpladser understøtte kommunens ønske om at flytte borgerne fra privat befordring til kollektiv befordring og cykelbefordring.

Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget - 2022-2025 26-06-2024

Indstillingen anbefales.

Bilag

Bilag TMU - Stationsforplads Brøndbyvester

Bilag TMU - Stationsforplads Kirkebjerg

Punkt 348: Orientering om Kulturnat 2024

S2024-4694

Resume

Kulturnat 2024 afholdes fredag d. 4. oktober 2024. Den overordnede ramme samt et overblik over de på nuværende tidspunkt tilmeldte aktører til Kulturnat 2024 forelægges til orientering.

Sagen behandles i Kulturudvalget, Idræts- og Fritidsudvalget, Teknik- og Miljøudvalget samt Social- og Sundhedsudvalget.

Indstilling

Børne-, Kultur- og Idrætsforvaltningen indstiller,

1. at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Fredag den 4. oktober kl. 16.00-22.00 afholdes der Brøndby Kulturnat 2024. Derfor forelægges nu en foreløbig status på Kulturnatten 2024 til orientering.

Organisering

Børne-, Kultur- og Idrætsforvaltningen har nedsat en styregruppe med en projektleder, som står for den overordnede planlægning af kulturnatten. Styregruppen har udarbejdet en overordnet ramme for kulturnatten, der i arrangementets form er i lighed med tidligere, hvor programmet centrerer om udvalgte knudepunkter.

Knudepunkter og aktivitetsområder

Der arbejdes ud fra, at knudepunkterne til Kulturnat 2024 bliver Kulturhuset Kilden, Horsedammen, Mølleområdet, Brøndbyvester Bibliotek, Kirkebjerg Torv, Kulturhuset Kernen, Kulturhuset Brønden, Springhal Søholt og Stadionhal 1 med mulighed for enkelte knopskydninger som Byggelegepladsen Tranehytten og Brøndby Tandpleje. Derudover vil knudepunkterne, som tidligere år, være forbundet via gratis shuttlebusser.

Aktører

Forvaltningen har vedlagt en oversigt over de aktører og foreninger, der på nuværende tidspunkt har meldt deres deltagelse ved de forskellige knudepunkter og aktivitetsområder. Det vurderes i forlængelse heraf, at der med det nuværende program vil være samme høje aktivitetsniveau til kulturnatten som forudgående år. Styregruppen inddrager derudover løbende relevante forvaltninger i den videre udvikling af kulturnattens samlede ramme, herunder planlægning af programmet til kulturnatten.

Tiltag og justeringer

- Der etableres et knudepunkt ved den nye springhal i Brøndby Strand efter ønske fra Brøndby Strand Gymnastikforening. Knudepunktet vil dels kunne tiltrække beboere i området, der ellers ikke ville deltage i kulturnatten, og dels være et nyt element i kulturnattens program. Det vurderes, at forvaltningens ressourcer ind i dette knudepunkt vil være begrænset.
- Kulturhuset Kernen bliver en del af kulturnattens program. Kernen har givet udtryk for, at man gerne vil bidrage ind i kulturnattens program og skabe opmærksomhed om kulturnatten i Kirkebjerg.
- Der vil være mulighed for afholdelse af fx kulturnatstale i forbindelse med begyndelsen af et programpunkt såsom koncert, foreningsaktivitet eller lignende.
- Ved knudepunkterne indføres et "værtskab" bestående af en medarbejder, der har et opmærksomhedspunkt i at tage imod foreninger, aktører eller lignende, som skal deltage på Kulturnatten.

Økonomiske konsekvenser

Budgettet for Kulturnat 2024 er på 328.000 kroner, der er den ramme, der er afsat til projektet i Børne-, Kultur- og Idrætsforvaltningen.

Derudover kan der være forskellige fagområder i forvaltningen, der bruger mindre beløb på de aktiviteter, fagområdet afholder.

Konsekvenser for grøn omstilling

Sagen har ingen konsekvenser for den grønne omstilling.

Beslutning på Idræts- og Fritidsudvalget - 2022-2025 26-06-2024

Indstillingen tiltrædes.

Udvalget bemærkede, at de ønsker, at forvaltningen arbejder videre med festtaler og ønskebrønd som en del af programmet for Kulturnatten.

Beslutning på Kulturudvalget - 2022-2025 26-06-2024

Indstillingen tiltrædes.

Udvalget bemærkede, at de ønsker, at forvaltningen arbejder videre med festtaler og ønskebrønd som en del af programmet for Kulturnatten.

Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget - 2022-2025 26-06-2024

Til efterretning.

Beslutning på Social- og Sundhedsudvalget - 2022-2025 26-06-2024

Til efterretning.

Bilag

OverblikAktoererJuni24

Punkt 349: Orientering om arbejdet med den nye sundhedspolitik

S2024-11423

Resume

Den nye sundhedspolitik blev vedtaget i februar 2024. I sagen orienteres om planen for det videre arbejde. Arbejdet med implementering af sundhedspolitikken er forankret i en arbejdsgruppe med repræsentanter fra de tre forvaltninger. Gruppen udarbejder en kortlægning af sundhedsfremmende aktiviteter. Dette er afsættet for at afslutte, tilpasse og igangsætte nye sundhedsfremmende aktiviteter i tråd med den fastlagte politik.

Fremadrettet orienteres udvalget årligt i februar.

Sagen er sendt til orientering og evt. drøftelse i Handicaprådet.

Sagen behandles i Social- og Sundhedsudvalget og er sendt til orientering til Beskæftigelsesudvalget, Børne- og Skoleudvalget, Idræts og Fritidsudvalget og Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

Social- og Sundhedsforvaltningen indstiller,

1. at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

I februar blev der vedtaget en ny sundhedspolitik for 2024 - 2029. En arbejdsgruppe med repræsentanter fra Social- og Sundhedsforvaltningen, Børne-, Kultur- og Idrætsforvaltningen og Teknik- og Miljøforvaltningen er i gang med at kortlægge allerede igangværende aktiviteter inden for de fokusområder og målsætninger, som er prioriteret i sundhedspolitikken.

Der er igangsat arbejde med nye sundhedsfremmende aktiviteter på følgende områder:

- 10 kommunesamarbejdet *Klar Livet*, herunder Brøndby Kommune, har modtaget ekstern finansiering fra Nordea Fonden fra 2024 - 2026. Der udarbejdes handleplaner for arbejdet på disse tre områder: 1) Kompetenceløft om nikotin målrettet voksne omkring de unge, 2) Det gode træningsfællesskab i idræts- og foreningslivet uden nikotin og 3) Nikotinfri fællesskaber på ungdomsuddannelser. Der arbejdes allerede nu i Brøndby Kommune med kompetenceløft målrettet voksne omkring de unge og med indsatser på ungdomsuddannelser.
- Der er afholdt kick off i forbindelse med undervisningsprojektet *Mit liv - jeg bestemmer*, der er et undervisningsforløb i samarbejde mellem en skolelærer og en sundhedskonsulent på 10. klasseskolen i skoleåret 2025-2026. Aktiviteten er støttet af Trygfonden og *Klar Livet* er tovholder på aktiviteten.
- Der er arbejde i gang for at undersøge, om fritidsvejlederordningen kan udvides, så en fritidsvejleder kan komme ud til forældremøder i flere daginstitutioner og skoler.
- Der har i mange år, som en del af *Bevæg dig for livet*, været *Idrætsleg* i daginstitutionerne for børn i alderen 5 - 6 år. Der er nu et pilotprojekt i gang for at afprøve om aktiviteten også kan foregå for de 3 til 4 årige, udover det arbejde som foregår i den pædagogiske læreplan. Formålet er at forbedre motorikken for de mindre børn.
- Sundhedsplejen overvejer hvilket tilbud til fædre på barsel, der kan tilbydes f.eks. fars legestue. Det er tilbud, der i stigende grad efterspørges.
- En målsætning i sundhedspolitikken er, at *Sundhedsfremmende tilbud skal være mere synlige og lettere tilgængelige for alle borgere og fagpersoner*. Der er et arbejde i gang for at undersøge, hvilke elementer der skal forbedres i kommunikationen vedrørende sundhedstilbud.

Alle ovennævnte nye aktiviteter falder inden for målsætninger nævnt i sundhedspolitikken. Aktiviteterne falder desuden inden for de to pejlemærker, *Prioriter sunde rammer for et bæredygtigt samfund* og *Invester i børn og unge, de er fremtidens generationer*, som indgår i KLs oplæg om Fremtidens forebyggelse fra maj 2024.

Implementeringen af sundhedspolitikken sker samtidig med implementeringen af den sammenhængende børne- og ungepolitik og handicap- og psykiatrispolitikken. Der vil derfor være fokus på at koordinere og skabe en sammenhængende implementering af disse politikker samt andre politikker / projekter, blandt andet Strategi Brøndby 2030.

Den første årlige status på arbejdet med sundhedspolitikken vil blive fremlagt for Social- og Sundhedsudvalget og andre relevante udvalg i februar 2025.

Økonomiske konsekvenser

Ingen konsekvenser i øjeblikket. Der kan i løbet af året blive tale om ansøgninger om brug af allerede afsatte midler til sundhedsfremme til de projekter, der nu er under overvejelse eller pilotafprøvning.

Konsekvenser for grøn omstilling

Der er ingen direkte konsekvenser for den grønne omstilling.

Beslutning på Idræts- og Fritidsudvalget - 2022-2025 26-06-2024

Indstillingen tiltrædes.

Beslutning på Børne- og Skoleudvalget - 2022-2025 26-06-2024

Indstillingen tiltrædes.

Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget - 2022-2025 26-06-2024

Til efterretning.

Beslutning på Social- og Sundhedsudvalget - 2022-2025 26-06-2024

Til efterretning.

Bilag

SOSU - Bemærkninger Seniorråd 28. maj 2024 - dagsordenspkt. 371

Punkt 350: Ønsker til kommende møder

S2021-73043

Indstilling

.

Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget - 2022-2025 26-06-2024

Til efterretning.

Punkt 351: Meddelelser

S2021-73043

Indstilling

- Strandparken - status vedr. fondsansøgning
- BRT 200S og 400S
- Administration af Lokalplan 504
- Befolkningsprognose og byudvikling
- Sandbjerggårdsvej 16, 45 og 49

Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget - 2022-2025 26-06-2024

- Hastighed på Borgmester Kjeld Rasmussens Boulevard.
- Movias forslag til mobilitetsplan 2024

Til efterretning.

Punkt 352: Godkendelse af beslutningsprotokol

S2021-73043

Indstilling

Teknik- og Miljøudvalget skal godkende beslutningsprotokollen, når den mundtligt er blevet læst højt på mødet.

For at godkende beslutningsprotokollen, skal hvert medlem underskrive og trykke Godkend.

Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget - 2022-2025 26-06-2024

Beslutningerne til de enkelte dagsordenspunkter blev læst op.
Godkendt.