

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget - 2022-2025 d. 20-11-2024

Mødedato Onsdag d. 20. november 2024 kl. 14:15

Mødested Mødelokale 1

Mødedeltagere Arno Hurup Christiansen, Allan Søndergaard Orland, Finn Andersen, Vagn Kjær-Hansen, Franz Hansen

Indholdsfortegnelse

Orientering om Spildevandsplan 2025.....	3
Orientering om årets indsatser inden for Spildevandsplan 2019 - status 2024.....	5
Orientering om årets indsatser inden for Vandforsyningsplan 2018 inkl. indsatsplan for grundvands	7
Orientering om årets indsatser inden for Rottehandlingsplan 2022-2024 - status 2024.....	9
Beslutning om godkendelse af Rottehandlingsplan 2025-2027.....	11
Beslutning om godkendelse af Mobilitets- og trafikhandlingsplan 2025 før offentlig høring.....	13
Beslutning om høringssvar til lovforslag om modernisering af Køge Bugt Strandpark.....	15
Beslutning om godkendelse af låneramme for år 2024-2027 til Vestforbrænding vedr. forventede in	17
Beslutning om dispensation fra lokalplan 340 mhp. renovering af højhusene i Brøndby Strand Park	19
Orientering om status på letbanebyggeriet.....	21
Beslutning om budgetopfølgning pr. 30. september 2024, Teknik- og Miljøudvalget.....	23
Orientering om forsørgelsesgrundlag, alder og herkomst for befolkningen i Kirkebjerg.....	26
Orienteringen om evaluering af Kulturnatten 2024.....	29
Beslutning om godkendelse af handleplaner for Bevæg dig for livet 2025 og status på implementeri	31
Ønsker til kommende møder.....	33
Meddelelser.....	34
Lukket: Beslutning om valg af Årets Virksomhed 2024.....	35
Godkendelse af beslutningsprotokol.....	36

Punkt 391: Orientering om Spildevandsplan 2025

S2024-8234

Resume

Teknik- og Miljøforvaltningen har revideret Spildevandsplan 2019. Forvaltningen ønsker at præsentere Spildevandsplan 2025 med fokus på, hvad der er ændret, samt give en rundvisning i den digitale plan. [I kan se Spildevandsplan 2025 her.](#)

HOFOR er inviteret til at præsentere planens økonomiske perspektiver for Teknik- og Miljøudvalget.

Sagen behandles i Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at Teknik- og Miljøudvalget tager præsentationen til efterretning.

Sagsfremstilling

Formålet med præsentationen af Spildevandsplan 2025 er, at Teknik- og Miljøudvalget kender til det nye i planen forud for den politiske beslutning om at sende planen i offentlig høring. Beslutningen om at sende planen i offentlig høring bliver behandlet politisk onsdag den 22. januar 2025 af Teknik- og Miljøudvalget og den 5. februar 2025 af Kommunalbestyrelsen. Den endelige spildevandsplan bliver politisk behandlet i maj og juni 2025.

Forvaltningen vil derfor gennemgå flg. på mødet:

- Spildevandsplan 2025, hvorfor er den vigtig, og hvad er sammenhængen til andre politiske beslutninger?
- Hvad er nyt i Spildevandsplan 2025?
- Rundvisning i den digitale plan
- Planens økonomiske perspektiv
- Den videre proces

Spildevandsplan 2025 er en revision af planen fra 2019.

[I kan se Spildevandsplan 2025 her.](#) Planen er ret teknisk, og vil derfor blive fulgt op af informationsmateriale til borgerne om, hvordan man kan komme i gang med at beholde og anvende regnvandet på egen grund i stedet for at lade det løbe i kloakken.

Økonomiske konsekvenser

Selve præsentationen af Spildevandsplan 2025 har ikke økonomiske konsekvenser. Det har implementering af planen derimod. Brøndby Kommune skal forvente, at vi i de kommende år skal reservere penge i budgettet til at investere i at forbedre kvaliteten af vores badevand, recipienter og havmiljø.

HOFORs projekter er takstfinansieret og derfor vil HOFORs investeringer få betydning for spildevandstaksterne for Brøndby Kommunes borgere. Brøndby Kommunes myndighedsopgaver i spildevandsplanen er skattefinansieret.

Det væsentligste fokus for HOFORs investeringer i Brøndby er at klimatilpasse og separere regnvand og spildevand, samt renovere og vedligeholde det eksisterende kloaksystem. Herudover bliver der gennemført projekter, som har til formål at forbedre HOFORs drift af kloaksystemet. Endelig er der opgaver i forbindelse med den byudvikling, der bliver gennemført i Brøndby. Det har også konsekvenser for taksterne.

Spildevandsplanens økonomiske perspektiv er baseret på HOFORs forslag til budget for investeringer for 10-års perioden 2025-2034. HOFOR forventer, at de samlede investeringer bliver ca. 475 mio. kr. fra 2025 til 2034. HOFORs budget er endnu ikke godkendt, og der kan derfor komme ændringer i løbet af efteråret 2024.

HOFOR er derfor inviteret til at være med til at præsentere planens økonomiske perspektiver for Teknik- og Miljøudvalget.

Konsekvenser for grøn omstilling

Spildevandsplan 2025 er en vigtig del af implementering af Klimaplan for Brøndby, hvor målet er, at Brøndby Kommune skal være CO2-neutrale og klimatilpasset inden udgangen af 2050.

Derfor stiller vi, som noget nyt i planen, krav til BIOFOS og HOFOR om at bidrage til at opnå begge mål. Det vil blive uddybet i præsentationen.

Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget - 2022-2025 20-11-2024

Til efterretning.

Bilag

Bilag 1 til TMU - Spildevandsplan 2025 præsentation

Punkt 392: Orientering om årets indsatser inden for Spildevandsplan 2019 - status 2024

S2024-18600

Resume

Teknik- og Miljøforvaltningen giver en status for indsatser i 2024 for [Spildevandsplan 2019](#).

Forvaltningen har inden for spildevandsområdet haft særligt fokus på havmiljøet, klimatilpasning og revidering af Spildevandsplan 2019. Med denne sag giver forvaltningen en status for indsatserne i Spildevandsplan 2019 i Bilag 1 - "Status for 2024 over Spildevandsplan 2019"

Sagen behandles i Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at Teknik- og Miljøudvalget tager orienteringen om årets indsatser til efterretning.

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøforvaltningen giver i lighed med sidste år en status for indsatser i 2024 for [Spildevandsplan 2019](#).

Spildevandsplan 2019

I 2024 vil vi fremhæve følgende aktiviteter:

- **Livet i og ved havet:**
Vi har afholdt Havets Folkemøde 2024 sammen med de øvrige kommuner i Køge Bugt Alliancen og Danmarks Naturfredningsforening. Det var et stort tilløbsstykke med mange interessante oplæg og debatter. Vi har i samarbejde med Køge Bugt Alliancen arbejdet for, at Køge Bugt bliver udpeget som en del af Øresund Marin Nationalpark og vi samarbejder med Tænk tanken Hav om at få udarbejdet en økosystembaseret Havplan for Køge Bugt.
- **Revision af spildevandsplan:**
Vi har i samarbejde med HOFOR udarbejdet en plan for klimatilpasning af fire delområder, der er fælleskloakerede. Projekterne er planlagt for delområderne i en rækkefølge, der sikrer, at projekterne sker i koordination med kommunens øvrige planer. Ved revisionen har der også været fokus på opdatering af data i spildevandsplanen.
- **Krav til borgere og virksomheder:**
Vi har i alt givet 32 tilladelser til hhv. spildevand og regnvand. Vi giver nu særskilt tilslutningstilladelse til al nybyggeri, hvor vi stiller krav om, hvor meget regnvand ejendommen må aflede til kloakken. Vi er i gang med at udarbejde en vandhåndteringsplan for Fremtidens Brøndby Strand, arbejdet forsætter i 2025.
- **Samarbejde med HOFOR:**
Vi har som samarbejdspart været meget involveret i mange af HOFORs projekter, herunder bassinerne ved Folemarksvej og Banemarksvej samt de nye olieudskillere i Sportsbyen. Vi har som miljømyndighed udarbejdet VVM-screening for bassinet ved Folemarksvej.

En mere detaljeret gennemgang af indsatserne i Spildevandsplan 2019 ses i Bilag 1 - "Status for 2024 over Spildevandsplan 2019".

Fokus i 2025

- **På vej mod et klimatilpasset Brøndby:** Spildevandsplan 2025 skal politisk vedtages inden sommerferien og vi skal afholde borgermøde. Planen understøtter det politiske mål om, at Brøndby Kommune skal være klimatilpasset inden 2050, jf. Klimaplan for Brøndby. Vi skal arbejde med håndtering af regnvand og separatkloakering. Endvidere skal vi bl.a. beskrive, at vi vil pålægge HOFOR at udføre diverse samfundsøkonomiske beregninger.

- **Fremtidens renseanlæg:** BIOFOS er udfordret på de nuværende tre renseanlæg, blandt andet i forhold til fremtidig renskapacitet, håndtering af klimaforandringer, grøn omstilling m.m. Derfor har bestyrelsen i BIOFOS besluttet at gennemføre en analyse, der har til formål at udarbejde et samlet beslutningsgrundlag for den fremtidige placering af renseanlæg i hovedstadsområdet. Forvaltningen deltager i diverse følgegrupper.
- **Livet i og ved havet:** I samarbejde med Øresundsvandsamarbejdet skal vi være med til at afholde en konference om Visionen for Øresund. I 2025 overtager vi koordinatorrollen for Køge Bugt Alliancens sekretariat. Opgaven kræver et større ressourcetræk, bl.a. fordi det ser ud til at Køge Bugt bliver udpeget til at være en del af Marin Naturnationalpark Øresund. Køge Bugt Alliancen fortsætter også projektarbejdet med Tænk tanken Hav, hvor vi vil udarbejde et forslag til en økosystembaseret havplan.
- **Krav til borgere og virksomheder:** Vi skal i 2025 udarbejde diverse tilladelser til BIOFOS' bassin i Tranestien. Vi skal myndighedsbehandle projekter, der vedrører bassiner på Folemarksvej og Banemarksvej. Vi skal afklare, hvem der skal udarbejde tilstandsanalyser for recipienter, som skal anvendes dels i forbindelse med Vandhåndteringsplan for Fremtidens Brøndby Strand dels ved kommende separatkloakering af Brøndby Strand.

Økonomiske konsekvenser

Orientering om årets indsatser har i sig selv ingen økonomiske konsekvenser for Brøndby Kommune.

Konsekvenser for grøn omstilling

Orientering om årets indsatser har ingen direkte konsekvenser for Brøndby Kommune, men flere af de enkelte indsatser har positiv betydning for den grønne omstilling.

For Spildevandsplan 2019 drejer det sig bl.a. om vores krav til borgere og virksomheder om håndtering af regnvand, som er med til at klimasikre Brøndby.

Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget - 2022-2025 20-11-2024

Til efterretning.

Bilag

Bilag 1: Status for 2024 over Spildevandsplan 2019

Punkt 393: Orientering om årets indsatser inden for Vandforsyningsplan 2018 inkl. indsatsplan for grundvandsbeskyttelse

S2024-18835

Resume

Teknik- og Miljøforvaltningen giver en status for indsatser i 2024 for Brøndby Kommunes Vandforsyningsplan 2018 inkl. indsatsplan for grundvandsbeskyttelse.

Vi har i 2024 fundet 3 mulige lokaliteter for nye indvindingsboringer til HOFOR i Brøndby Kommune. For at kunne opretholde driften af Brøndbyvester Vandværk, er det vigtigt for HOFOR at øge indvindingen i Brøndby Kommune, når vandværket i 2027 ikke længere skal blødgøre vandet fra Værket ved Regnemark.

Vandforbruget pr. borger pr. døgn er igen faldet i Brøndby. Vi er nu nået under målet i Vandforsyningsplanen på 100 l pr. borger pr. døgn.

Indsatserne gennemgås i Bilag 1 Status for 2024 på handlingsplan for vandforsyning og grundvandsbeskyttelse.

Sagen behandles i Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at Teknik- og Miljøudvalget tager orienteringen om årets indsatser til underretning.

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøforvaltningen giver en status for indsatser i 2024 i Vandforsyningsplan 2018, inkl. indsatsplan for grundvandsbeskyttelse samt Vandforsyningsplan 2018 inkl. indsatsplan for grundvandsbeskyttelse.

HOFORs fremtidig drift af Brøndbyvester Vandværk

Brøndbyvester Vandværk blødgører i dag vand indvundet i Brøndby og fra Værket ved Regnemark. HOFOR forventer i 2027, at Værket ved Regnemark leverer blødere vand uden om Brøndbyvester Vandværk og direkte i renvandsbeholderen. For at kunne opretholde driften af Brøndbyvester Vandværk efter 2027 kun med vand indvundet i Brøndby, skal HOFOR øge indvindingen i Brøndby Kommune.

Vi har givet HOFOR tilladelse til at undersøge om grundvandskvaliteten på 3 lokaliteter.

Forurening med DMS og PFAS

Indvindingen i Brøndby er udfordret af kvalitative problemer med bl.a. DMS (biocid som bl.a. er anvendt i maling) og PFAS (samlebetegnelse for en række flourholdige, svært nedbrydelige, miljøfarlige stoffer). Det vand HOFOR indvinder i Brøndby Kommune, skal blandes op med renere vand fra Værket ved Regnemark, for at overholde drikkevandskvalitetskravene. Der er fundet PFAS og DMS i alle eksisterende indvindingsboringer undtaget de to boringer i Bakkeskoven. Det blødere vand fra Værket ved Regnemark ændre ikke på behovet for at blande vandet.

Vandforbruget pr. borger pr. døgn i Brøndby er faldet

Det gennemsnitlige vandforbrug pr. borger pr. døgn er igen faldet Brøndby Kommune. Vandforbruget i 2023 var på 99 l pr. borger pr. døgn. Det betyder at vi har nået vandforsyningsplanen mål pr. borger pr. døgn på 100 l.

HOFOR vedligeholder ledninger for at undgå vandtab

HOFOR renoverer hvert år vandledninger ifølge en 10 års renoveringsplan for at minimere vandtab på ledningsnettet. I år har HOFOR renoveret 520 meter vandledninger.

Vandtabet på ledningsnettet var i 2023 på 7,5 %, bl.a. pga. et brud på en af HOFORs store transmissionsledninger ved Holbækmotorvejen. HOFOR overholder det gennemsnitlige mål i vandforsyningsplanen for vandtab på ledningsnettet på

7% over 5 år. Det gennemsnitlige vandtab fra 2019 - 2023 er på 6,8%.

Vi bruger ikke vejsalt som tømiddel på Letbaneforpladserne og Den Grønne Ankomstplads

Vi har fokus på at minimere indholdet af klorid i grundvandet fra vejsaltning, fordi klorid er en generel trussel mod grundvandet i Brøndby Kommune. Derfor skal vi bruge alternative tømidler, hvor der sker nedsivning af regnvand fra pladser og stier i Brøndby kommunes indsatsområde for grundvandsbeskyttelse. Alternative tømidler er dyrere at bruge end salt. Brøndby Kommune har afsat ekstra midler i de kommende budgetter til driften af pladserne.

Hvad skal der ske i 2025

HOFOR forventer at ansøge om at omfordele indvindingsmængderne på de 3 kildepladser og inddrage de 3 nye boringer i indvindingen.

Økonomiske konsekvenser

Orientering om årets indsatser har i sig selv ingen økonomiske konsekvenser for Brøndby Kommune, men der er afsat øget midler til drift af Den Grønne Ankomstplads og forpladserne til Letbanestationerne til brug af alternative tømidler.

Konsekvenser for grøn omstilling

Orientering om årets indsatser har ingen direkte konsekvenser for den grønne omstilling i Brøndby Kommune. Men det er vigtigt at bevare den lokale indvinding for at minimere afhængigheden af Værket ved Regnemark.

Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget - 2022-2025 20-11-2024

Til efterretning.

Bilag

Bilag 1: Status for 2024 over Vandforsyningsplan 2018 inkl. indsatsplan for grundvandsbeskyttelse, webtilgængelig til den digitale plan

Punkt 394: Orientering om årets indsatser inden for Rottehandlingsplan 2022-2024 - status 2024

S2024-20941

Resume

Teknik- og Miljøforvaltningen giver en status for den udførte indsats i 2024 på rotteområdet.

Vi har i 2024 gennemført alle de lovpligtige aktiviteter. Vi har opgraderet fra to til tre rottebekæmpere og hele rotteområdet bliver nu finansieret via en borgertakst, hvor det tidligere blev taget af det generelle driftsbudget for Materielgården.

Sagen behandles i Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at Teknik- og Miljøudvalget tager orienteringen om årets indsatser til efterretning.

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøforvaltningen har i 2024 gennemført de planlagte indsatser, som sikrer, at vi når de fastsatte mål i Rottehandlingsplanen.

I 2024 var hovedaktiviteterne for rottebekæmpelsen:

- **Anmeldelser:** Vi vurderer, at det endelige antal anmeldelser i 2024 (estimeret 1384) lander på samme niveau som sidste år, hvor tallet var 1395.
- **Giftforbrug:** Vi har ikke konstateret resistens hos rotter i år og har derfor kun anvendt de svageste gifttyper. Desværre blev giftforbruget væsentligt højere i 2024 end i de forgangne år, bl.a. på grund af nogle større sager og øget rottebekæmpelse i kolonihaverne. Det skal nævnes, at der årligt benyttes meget små mængder Bromadiolon (som er en stærkere 2. generations-gift) til den præventive rottebekæmpelse i kloaksystemet.
- **Øget bemanding:** For at kunne leve op til vores servicemål i forhold til tilsyn med anmeldte rotter besluttede Kommunalbestyrelsen med budget 2024 at øge budgettet og ansætte en ekstra rottebekæmper. Inden den nye rottebekæmper kunne begynde i 2. halvår, benyttede vi en konsulent ved spidsbelastninger.
- **Ny handleplan:** Vi har udarbejdet en ny rottehandlingsplan for perioden 2025-2027.
- **Samarbejde med HOFOR:** Rottebekæmperne har et fint samarbejde med HOFOR omkring brud i kloakkerne der, hvor de private og de offentlige ledninger mødes. Der afholdes ikke længere møder mellem HOFOR og de kommunale sagsbehandlere, da der tilsyneladende ikke er et ønske om det i kommunerne.

En mere detaljeret gennemgang af indsatserne i Rottehandlingsplan 2022-2024 ses i Bilag 1 - "Status for 2024 over Rottehandlingsplan 2022-2024".

Økonomiske konsekvenser

Rottebekæmpelsen har tidligere været en del af Materielgårdens driftsramme, men fra i år er vi gået over til at opkræve en takst fra kommunens borgere til dækning af rottebekæmpelsen. Gebyret bliver opkrævet på baggrund af ejendommens areal, som loven foreskriver. Budgettet kører selvstændigt og uafhængigt af Materielgårdens øvrige driftsbudget.

Konsekvenser for grøn omstilling

I Brøndby Kommune benytter vi gift til bekæmpelse af rotter, når anden rottebekæmpelse (f.eks. rottefælder uden gift) ikke slår til. Der benyttes som udgangspunkt de svageste rottegifte, men ved større forekomster, eller i tilfælde hvor rotterne er resistente, kan rottebekæmperne være nødsaget til at bruge en anden og kraftigere gift, som rotterne skal spise mindre af, før det giver en effekt.

Rottegift kan blive spist af andre smådyr, som kan komme ind i rottefælderne. Giften kan desuden optages af rovdyr, som kan få en sekundær forgiftning, hvis de spiser rotter eller andre dyr, der har indtaget giften.

Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget - 2022-2025 20-11-2024

Til efterretning.

Bilag

Bilag 1_ Status for 2024 over Rottehandlingsplan 2022-2024

Punkt 395: Beslutning om godkendelse af Rottehandlingsplan 2025-2027

S2023-23881

Resume

Rottehandlingsplanen, som sikrer, at kommunen yder den bedste rottebekæmpelse for borgerne, skal revideres hvert 3. år. Forvaltningen har gennemgået den eksisterende handlingsplans tekst og aktiviteter og fremlægger her en Rottehandlingsplan for 2025-2027. Der er indsat nye fokuspunkter for den kommende periode.

Planen kan tilgås på:

[Rottebekæmpelse - sammen kan vi gøre mere - Rottehandlingsplan 2025-2027 - Brøndby Kommune](#)

Sagen behandles af Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Indstilling

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at Kommunalbestyrelsen godkender den reviderede rottehandlingsplan for 2025-2027, hvorefter den bliver offentliggjort.

Sagsfremstilling

Rottehandlingsplan for 2025-2027 indeholder langt overvejende faste driftsopgaver og ligner derfor den tidligere handlingsplan meget. Der er indsat nye fokuspunkter for den kommende periode.

Rottebekæmperne har et fint samarbejde med HOFOR omkring brud i kloakkerne der, hvor de private og de offentlige ledninger mødes. HOFOR afholder ikke længere møder med de kommunale sagsbehandlere, da de ikke mener, at der er behov for det.

I den kommende periode vil vi have særlig fokus på rottesikring af træterrasser, haveskure og andre småbygninger, samt på forholdene i koloni- og nyttehaverne.

Vi er overgået til at opkræve en takst for bekæmpelse af rotterne frem for den tidligere skattefinansiering. I den forbindelse blev rottebekæmpelsen opprioriteret med en ekstra bekæmper, så vi undgår, at sagerne ophober sig under ferie, ved sygdom og spidsbelastning.

Retsgrundlag

Kommunen skal i henhold til Rottebekendtgørelsens § 5 (Bekendtgørelse nr. 991 af 21. august 2024) udarbejde en handlingsplan om forebyggelse og bekæmpelse af rotter. Kommunalbestyrelsen skal revidere handlingsplanen mindst hvert 3. år.

Planer, der fastlægger rammer for fremtidige anlægstilladelser, er omfattet af Bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer. Da Rottehandlingsplan 2025-2027 ikke fastlægger rammer for fremtidige anlægstilladelser, har vi vurderet, at planen ikke er omfattet af Miljøvurderingsloven.

Høring

Det fremgår af Rottebekendtgørelsen, at kommunen ikke skal sende en ny handlingsplan for rottebekæmpelse i offentlig høring. Dette giver god mening, da planen primært indeholder forpligtelser for kommunen selv. Den skal offentliggøres på kommunens hjemmeside, når den er blevet godkendt af Kommunalbestyrelsen.

Økonomiske konsekvenser

Der er ikke planlagt nogle nye aktiviteter, der kræver yderligere ressourcer i forhold til budgettet for den forrige handlingsplan.

Ved årsskiftet 2023/2024 overgik opkrævningen til rottebekæmpelse fra at være skattefinansieret til at være en takst beregnet ud fra ejendommens størrelse. Budgettet kører derfor uafhængigt af Materielgårdens øvrige driftsbudget.

Konsekvenser for grøn omstilling

I Brøndby Kommune benytter vi gift til bekæmpelse af rotter, når anden rottebekæmpelse (f.eks. rottefælder uden gift) ikke slår til. Der benyttes som udgangspunkt de svageste rottegifte, men ved større forekomster, eller i tilfælde hvor rotterne er resistente, kan rottebekæmperne være nødsaget til at bruge en anden og kraftigere gift, som rotterne skal spise mindre af, før det giver en effekt.

Rottegift kan blive spist af andre smådyr, som kan komme ind i rottefælderne. Giften kan desuden optages af rovdyr, som kan få en sekundær forgiftning, hvis de spiser rotter eller andre dyr, der har indtaget giften.

Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget - 2022-2025 20-11-2024

Indstillingen anbefales.

Bilag

Indsatsplan for Rottehandlingsplan 2025-2027

Punkt 396: Beslutning om godkendelse af Mobilitets- og trafikhandlingsplan 2025 før offentlig høring

S2023-1393

Resume

Udkast til ny Mobilitets- og trafikhandlingsplan 2025 for Brøndby Kommune er klar til offentlig høring. Planen indeholder seks tidligere godkendte delmål inden for tre temaer, der bl.a. skal øge borgernes aktive transport, gøre den kollektive transport mere attraktiv samt sikre gode transportmuligheder for virksomhederne og rolige byområder for borgerne.

Et indsatskatalog sætter rammen for arbejdet med trafik og mobilitet frem mod 2040, og en handlingsplan indeholder konkrete projekter for de kommende fem år.

Planen er digital og kan læses her: <https://brondby.viewer.dkplan.niras.dk/plan/96#>

Når Kommunalbestyrelsen har godkendt forslaget til Mobilitets- og trafikhandlingsplan 2025, sender forvaltningen planen i offentlig høring. Derefter kommer planen til endelig politisk godkendelse.

Sagen behandles i Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Indstilling

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at Kommunalbestyrelsen godkender udkast til Mobilitets- og trafikhandlingsplan 2025 før offentlig høring.

Sagsfremstilling

Formålet med Brøndby Kommunes kommende Mobilitets- og trafikhandlingsplan er at sikre god fremkommelighed, tilgængelighed for alle og sikkerhed på stier og veje. Planen skal samtidig understøtte realiseringen af de fem fokusområder i strategi Brøndby 2030, understøtte sundhedspolitikken, begrænse trafikstøjen og reducere CO₂-udledningen fra transport.

Overflytning af trafik fra biler til mere klimavenlige alternativer er afgørende for at nå kommunens vedtagne klimamål.

Forvaltningen er samtidig opmærksom på, at pladsen er trang i Brøndby, og at der skal være en fornuftig balance i byrummet mellem den nødvendige plads til parkering for borgere og besøgende - og plads til en række andre ønskværdige ting, bl.a. cykelstier, opholdsområder, regnvandsafledning, delemobilitet m.m. Der skal nu og i fremtiden være god fremkommelighed for både bløde trafikanter, biler og erhvervstransport.

Planen indeholder tre temaer og seks delmål, som blev [politisk godkendt d. 11. september 2024](#):

- *Tryk og aktiv* handler om at forbedre forholdene for gående og cyklister, anspore til mere aktiv transport og øge trygheden omkring skolerne.
- *Forbundet og pålidelig* handler om at forbedre fremkommeligheden for busserne samt gøre det mere attraktivt og tilgængeligt for alle at vælge kollektiv trafik i hverdagen.
- *Attraktiv at bo og arbejde* i handler om, at Brøndby skal være attraktiv for både borgere og virksomheder.

Under udarbejdelsen har forvaltningen inddraget mange forskellige interessenter. Ud over et temamøde for kommunalbestyrelsen og en temadrøftelse for TMU har vi talt med virksomheder, borgere, foreninger, skoler, politi, Movia, DSB m.fl. I den digitale plan er der en beskrivelse af inddragelsesforløbet.

De mange forskellige inputs er efterfølgende indarbejdet i et [indsatskatalog](#) fra konsulenten Urban Creators.

Indsatterne i planen sætter rammen og retningen for arbejdet med mobilitet og trafik i kommunen i årene frem mod 2040. Og de giver inspirationer til hvilke handlinger, vi skal prioritere, hvis vi vil realisere de delmål, som Kommunalbestyrelsen har sat i Mobilitets- og trafikhandlingsplanen.

Indsatserne er udmøntet i en række konkrete projekter, som forvaltningen og samarbejdsparter vil udføre i de kommende fem år. Der kan komme flere projekter til, i takt med at vi bliver klogere og ser, hvad der virker.

Handlingsplanen ses som Bilag 1.

I udviklingen af den nye plan vil endnu ikke udførte handlinger fra Trafikhandlingsplan 2019 blive inddraget og prioriteret i det omfang, de stadig understøtter den nuværende vision for mobilitetsområdet i Brøndby.

Tidsplan

- Planen bliver sendt i offentlig høring fra den 13. december 2024 til den 31. januar 2025.
- Forvaltningen kommenterer og indarbejder indkomne høringssvar i februar 2025.
- Kommunalbestyrelsen får det endelige forslag til Mobilitets- og trafikhandlingsplan til godkendelse d. 9. april 2025.

Økonomiske konsekvenser

Selve Mobilitets- og trafikhandlingsplanen har ikke økonomiske konsekvenser.

Planen indeholder en række konkrete projekter, hvoraf nogle vil kunne udføres inden for de eksisterende puljer, mens andre vil kræve, at midler søges gennem de kommende budgetter.

Eksempler:

- Skolevejsprojekter, stations- og stoppestedprojekter og anlægsprojekter til klargøring af Supercykelstier vil særligt være projekter, der vil kræve yderligere midler.
- Hastighedsnedsættelser, mindre projekter for skilte og afmærkning samt mindre fartdæmpende tiltag vil kunne udføres inden for eksisterende budget.

Konsekvenser for grøn omstilling

Et af formålene med planen er at understøtte, at flere borgere vælger aktiv og kollektiv transport i hverdagen. Hele 50% af udledningerne i Brøndby kommer fra transport, primært biltrafik.

Derfor er en ændring af borgernes, virksomhedernes og kommunens transportmønstre afgørende for at nå det mål om at blive CO2-neutrale i 2050, som Klimaplan for Brøndby har sat.

Hvis flere vælger bilen fra på de korte ture og erstatter den med cykel, gang eller kollektiv transport, vil det reducere CO2-udledningerne lokalt i kommunen.

Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget - 2022-2025 20-11-2024

Indstillingen anbefales.

Bilag

Bilag 1 - Handlingsplan 2025-2030

Punkt 397: Beslutning om høringssvar til lovforslag om modernisering af Køge Bugt Strandpark

S2024-19880

Resume

Lovforslaget om modernisering af Køge Bugt Strandpark er sendt i høring, og kommunen skal afgive et høringssvar.

Brøndby Kommune har i fællesskab med de øvrige kommuner i Køge Bugt Strandpark udarbejdet et fælles høringssvar, vedhæftet som bilag, som er underskrevet af borgmestrene.

På grund af den korte høringsperiode af lovforslaget, har det ikke været muligt at nå politisk behandling af høringssvaret i Kommunalbestyrelsen, og der er derfor i høringssvaret taget forbehold for dette.

Sagen behandles i Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Indstilling

Teknik og Miljøforvaltningen indstiller,

- at det fælles høringssvar til forslag til lov om modernisering af Køge Bugt Strandpark godkendes.

Sagsfremstilling

Forslag til lov om modernisering af Køge Bugt Strandpark har været i høring i perioden fra den 10. oktober 2024 til den 11. november 2024. Der er udarbejdet et fælleskommunalt høringssvar fra de 5 strandparkkommuner (Brøndby, Greve, Hvidovre, Ishøj og Vallensbæk), som er sendt til Plan- og Landdistriktsstyrelsen den 11. november 2024. Høringssvaret er vedlagt som bilag. Da den korte høringsperiode ikke har givet mulighed for at nå politisk behandling af høringssvaret i kommunalbestyrelserne, har Plan- og Landdistriktsstyrelsen accepteret, at der kan komme yderligere bemærkninger i forbindelse med de politiske behandlinger af høringssvaret.

Loven har til formål at muliggøre en modernisering og udbygning af faciliteter på udvalgte dele af Køge Bugt Strandpark, trods området er omfattet af restriktioner i bl.a. naturbeskyttelsesloven. Loven skal således muliggøre, at kommunerne efterfølgende ved kommune- og lokalplanlægning kan planlægge for de udpegede rekreative faciliteter.

Lovforslaget er udarbejdet på baggrund af bl.a. den samlede tværkommunale plan for modernisering af Køge Bugt Strandpark, som Brøndby Kommune sammen med de øvrige strandparkkommuner indsendte til Plan- og Landdistriktsstyrelsen tilbage i efteråret 2023. Brøndby Kommune godkendte denne på Kommunalbestyrelsens møde den 13. september 2023.

Lovforslaget indeholder en række af de forslag til nye faciliteter, som kommunerne indsendte, om end størrelse og omfang for nogle er blevet begrænset. Generelt er der for al foreslået bebyggelse sket en begrænsning i bygningshøjde fra de ønskede 8,5 meter til 5 meter.

Høringssvaret består af en overordnet del med generelle ønsker til ændringer samt en mere teknisk del, der omhandler de specifikke ønsker til ændringer i lovforslagets paragraffer. Høringssvaret kan ses i sin fulde længde i bilag 1, og omhandler primært følgende emner:

- **Faciliteter:** Der efterspørges forklaring og dialog om de nedskaleringer, der er foretaget, ligesom der efterspørges større fleksibilitet mellem omfang (m²/ højder) og anvendelser i alle områdeudpegninger (lovforslaget angiver præcist antal m² til toiletter mv. selvom det er væsentlig mere vidtgående end lokalplanlægning normalt er beskrevet).
- **Ønske lempelser:** Lovforslaget undtager kun enkelte lovbestemmelser i naturbeskyttelsesloven - Kystdirektoratet skal fortsat give tilladelse til projekter, der ikke er undtaget, hvilket kan blive et forsinkende led.
- **Tidsbegrænsning ønskes fjernet:** Tidsbegrænsningen på 5 år for tilladelser til projekter i søterritorium fra Kystdirektoratets i de udpegede områder udgår eller forlænges til 10 år
- **Klagemulighed for Kystdirektoratets afgørelser inden for områdeafgrænsningerne afskæres**
- **Lovforslagets krav om at byggeri og anlæg skal placeres landværks (dvs. kan bygges ind i de ydre dige - men ikke fra vandsiden) ønskes fjernet,** da der i dag godt kan bygges, så det modstår oversvømmelse mv., og det vil give mulighed for nogle mere integrerede og innovative løsninger.

Økonomiske konsekvenser

Lovforslaget har ikke i sig selv økonomiske konsekvenser for Brøndby Kommune. I den evt. senere udmøntning af loven vil der skulle findes finansiering til de ønskede faciliteter.

Konsekvenser for grøn omstilling

Lovforslaget har i sig selv ikke konsekvenser for den grønne omstilling. I den evt. senere udmøntning af loven, kan de forskellige aktiviteter have betydning for den grønne omstilling, hvilket vil blive nærmere belyst på det tidspunkt.

Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget - 2022-2025 20-11-2024

Indstillingen anbefales.

Bilag

TEKNIK OG MILJØ - Bemærkninger Seniorråd 19. november 2024 - dagsordenspkt. 397

Fælles høringssvar til Plan- og Landdistriktsstyrelsen

Bilag 1 til høringssvar - Bemærkninger til lovbestemmelser

Bilag 2 til høringssvar - Bemærkninger til bilag 1-5

Punkt 398: Beslutning om godkendelse af låneramme for år 2024-2027 til Vestforbrænding vedr. forventede investeringer vedrørende elkedel og elforsyning i Glostrup

S2024-15906

Resume

I/S Vestforbrænding anmoder Kommunalbestyrelsen om godkendelse af en samlede låneramme på 156,3 mio. kr. til forventede investeringer i årene 2024-2027 vedrørende elkedel og elforsyning i Glostrup.

Sagen behandles i Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Indstilling

Økonomiafdelingen indstiller,

- at Vestforbrændings anmodning om en samlet låneramme på 156,3 mio. kr., til finansiering af forventede investeringer i 2024-2027 godkendes, hvoraf Brøndby Kommunes andel er 6,2 mio. kr.
- at lån optages med pro rata hæftelse i forhold til indbyggertallet det år, hvor forpligtelsen blev indgået, jf. Vestforbrændings vedtægter § 6, stk. 2-3.

Sagsfremstilling

I/S Vestforbrænding anmoder Kommunalbestyrelsen om godkendelse af samlede låneramme på 156,3 mio. kr. til finansiering af forventede investeringer i årene 2024-2027 vedrørende elkedel og elforsyning i Glostrup. Vestforbrænding kan, jf. Økonomi- og Indenrigsministeriets bekendtgørelse nr. 1714 af 13. december 2023 anmode ejerkommunerne om garantistillelse i forbindelse med lånoptagelse. Brøndby Kommunes andel er 6,2 mio. kr.

På bestyrelsesmøde nr. 440 onsdag den 20. marts 2024 godkendte I/S Vestforbrændings bestyrelse låneramme på 156,3 mio. kr. til finansiering af forventede investeringer vedrørende elkedel og elforsyning i Glostrup.

Vestforbrændings fjernvarmeforsyning er i dag blandt andet sikret ved anvendelse af naturgaskedler, hvoraf en stor del af kapaciteten er placeret i Glostrup. De tre ca. 50 år gamle naturgaskedler indgår i spidsbelastningskapaciteten. Disse skal erstattes af en ny elkedel, der har et behov for el-kapacitet på 50 MW. Hermed erstattes fossiltbaseret varme med elbaseret varme, hvilket både er mindre klimabelastende og kan anvendes mere fleksibelt. Elkedlen kan køre ekstra meget i tidspunkter med lav elpris og dermed bidrage til at sikre en lav varmepris.

Det er en forudsætning for etablering af elkedlen, at der også etableres elforsyning, hvilket vil tage tre år. Det har vist sig muligt at koordinere det nødvendige tracé til kabelforbindelsen med et kommende datacenter, der er planlagt bygget i Skovlunde tæt på Vestforbrænding.

I det vedlagte bilag 2 fra Vestforbrændings bestyrelsesmøde fremgår en uddybende beskrivelse af projektomfanget herunder økonomien for projektet. Den nye elforsyning er mulig at have i drift fra medio 2027. Når elforsyningen er i drift, vil elkedlen levere ved den fulde effekt på 50 MW.

Nedenstående tabel viser Vestforbrændings tidligere ansøgte lånerammer og Brøndby Kommunes hæftelsesandel, som beregnes på baggrund af kommunens indbyggertal primo året.

Brøndby Kommunes indbyggertal pr. 1. januar 2024 udgjorde 39.067 indbyggere, svarende til en hæftelsesandel på 3,95 pct.

Tabel 1: Vestforbrændings historiske låneramme og kommunens hæftelsesandel

	2020	2021	2022	2023	2024
Låneramme i mio. kr.	353	180	337	447	156
Brøndby Kommunes andel i pct.	3,69	3,68	3,71	3,90	3,95
Brøndby Kommunes andel i mio. kr.	13,0	6,6	13,9	16,9	6,2

På baggrund af befolkningsprognosen forventer Brøndby Kommune et stigende indbyggertal, og hæftelsesandelen forventes derfor ligeledes at vokse tilsvarende.

Økonomiske konsekvenser

Godkendelse af Vestforbrændings låneramme påvirker ikke Brøndby Kommunes egen låneramme.

Garantiprovision opkræves for at sikre mod ulovlig statsstøtte til kommercielle aktiviteter som eksempelvis fjernvarmeproduktion. Det er ikke kutyme på nuværende tidspunkt at opkræve garantiprovision for Vestforbrænding. Selskabliggørelsen af affaldsområdet pr. 1. januar 2025 kan medføre, at der vil blive behov for, at Brøndby Kommune opkræver garantiprovision for de lån, som kommunen hæfter for - stiller garanti for - hos Vestforbrænding for at overholde EU-statsstøttereglerne.

Konsekvenser for grøn omstilling

Ved etablering af elkedel erstattes fossiltbaseret varme med elbaseret varme, der både er mindre klimabelastende og kan anvendes mere fleksibelt. Vestforbrænding har angivet, at den årlige CO₂-besparelse ved skift til elenergi er 3.000 tons.

Om end projektet understøtter den grønne omstilling, får det ikke umiddelbart lokale konsekvenser for fjernvarmen i Brøndby Kommune, der som bekendt leveres af Brøndby Fjernvarme.

Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget - 2022-2025 20-11-2024

Indstillingen anbefales.

Bilag

Bilag 1 Brev vedr. låneramme Elkedel og Elforsyning

Bilag 2 Indstilling - Vestforbrændings bestyrelsesmøde 20. marts 2024

Bilag 3 Vestforbrændings vedtægter uddrag af §6 og §10

Punkt 399: Beslutning om dispensation fra lokalplan 340 mhp. renovering af højhusene i Brøndby Strand Parkerne

S2024-12672

Resume

Brøndby Boligselskab og Tranemosegård/BO-VEST har søgt om byggetilladelse til renovering af deres afdelingers højhuse i Brøndby Strand.

Med nærværende sag beder forvaltningen udvalget om at godkende, at der gives byggetilladelser til renoveringsprojekterne for de to boligafdelinger. Renoveringerne forudsætter enkelte dispensationer fra lokalplanen men vurderes at stemme godt overens med planerne og ambitionerne for Fremtidens Brøndby Strand.

Da højhusene har en vigtig og ikonisk karakter for Brøndby Strand, skal sagen behandles i Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Indstilling

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at Kommunalbestyrelsen godkender, at der gives dispensation fra lokalplan 340, så der kan udstedes endelige byggetilladelser til renoveringerne af højhusene i Brøndby Strand Parkerne.

Sagsfremstilling

Baggrund

I juni 2021 blev der vedtaget en lokalplan for bebyggelsen i Brøndby Strand Parkerne, hvor formålet var at muliggøre en ombygning af højhusene med fastlæggelse af bestemmelser for, hvordan højhusene, med renoveringer, skal udformes og fremstå fremover.

I henholdsvis maj og oktober 2023 har Brøndby Boligselskab og Tranemosegård/BO-VEST indsendt ansøgninger om byggetilladelse til renovering af deres afdelingers højhuse i Brøndby Strand Parkerne. Der er tale om renoveringer af eksempelvis baderum og indgange samt af facaderne på de i alt syv højhuse, der står tilbage efter nedrivningerne, som startede tilbage i 2021. De endelige ansøgninger om byggetilladelse er fremsendt efter en længerevarende proces, hvor der har været løbende dialog mellem boligselskaberne og deres rådgivere samt Teknik- og Miljøforvaltningen.

Sagen

Dialogen mellem boligselskaberne og forvaltningen omkring renoveringsprojekterne har ført til en række tilpasninger og ændringer, der betyder, at de endeligt fremsendte projekter er i god overensstemmelse med den gældende lokalplan. Dog vil der være behov for at give enkelte mindre dispensationer for, at projekterne kan gennemføres. I forvaltningens vurdering af renoveringerne, og afgivelse af mulig dispensation, har fokus været på at sikre god kvalitet og gode tekniske og arkitektoniske løsninger i den kommende bebyggelse samt hensynet til de konkrete kvalitetsløft af de enkelte boliger. Ligeledes har udviklingsplanerne for Fremtidens Brøndby Strand indgået i den samlede vurdering.

Renoveringen af højhusene vil være markante og samtidigt det første store projekt, der igangsættes efter, at arbejdet med udviklingsplanen for Fremtidens Brøndby Strand blev sat i gang. Derfor er der også stillet krav til udarbejdelse af visualiseringer der tydeligt viser hvorledes de to projekter kommer til at fremstå, efter gennemført renovering (se bilag 1).

Dispensationer fra lokalplanen

Forvaltningen indstiller, at der gives dispensationer for to forhold:

- at altaner må placeres i en jævn rytme i hele bygningens højde, samt at altanværn må fremstå forskellige og ikke nødvendigvis i samme materiale som hovedfacaden (Lokalplanens §7.9).
- at vinduer må placeres i en ligeledes jævn rytme, og udadtil må bindes sammen til større vinduespartier (Lokalplanens §7.10).

Begrundelsen for dispensation ift. altaner er, at der for de to boligselskaber er tale om to forskellige renoveringsløsninger, der indebærer, at facaderne også vil variere for så vidt angår altaner. Der er imidlertid arbejdet med sammenhængen mellem de to højhusrenoveringer, og forvaltningen vurderer ikke, at altanmotiv og/eller detaljer i tilknytning til disse forringer det oprindelige udtryk, som forudsættes i lokalplanen, eller er i uoverensstemmelse med hensynet til den arkitektoniske helhed for den samlede bebyggelse.

Begrundelsen for dispensation ift. vinduer er, at der er ønske om gode lys- og udsynsforhold i forbindelse med etablering af nye altaner. Således hænger altanløsningen sammen med de nye vinduer. Forvaltningen vurderer, at de nye vinduesbånd harmonerer med den valgte altanløsning for boligerne, og det vurderes ikke, at løsningen forringer højhusenes overordnede udtryk.

I tillæg til dispensationerne kan det nævnes, at lokalplanens bestemmelse om, at hver klynge (af tre højhuse) skal have deres egen identitet, er løst ved at arbejde med farvesætning og materialitet, så der skabes en god sammenhæng mellem bygningerne i den klynge, hvor højhuse for de to forskellige boligafdelinger mødes i Ulsøparken.

I bilag 1 ses visualiseringer af de to højhustyper og deres facadeløsninger. Heraf fremgår også sammenstillingen af de to lidt forskellige højhuse, der hvor disse mødes, ved Ulsøparken 1 og 2. Der vil på udvalgsrådet kunne forevises eksempler på illustrationer og materialeprøver, der underbygger og forklarer de ovenfor nævnte lokalplan- og dispensationsforhold nærmere.

Renoveringerne og sammenhængen til udviklingsplanen for Fremtidens Brøndby Strand

Selv om arbejdet med selve højhusrenoveringerne er igangsat som et selvstændigt projekt, har sammenhængen til udviklingsplanen for hele Brøndby Strand været væsentlig at have med i vurderingen af højhusrenoveringerne. Det er forvaltningens vurdering, at renoveringen vil give et visuelt og kvalitativt løft til den samlede højhusbebyggelse - noget der vil gavne de mange kommende projekter for og i hele bydelen.

Kommende anlægsarbejder

Når renoveringsprojekterne igangsættes skal Brøndby Kommunes forskrift for begrænsning af gener ved bygge- og anlægsaktiviteter (bilag 2) iagttages og overholdes. Forskriften skal bidrage til at begrænse gener i form af støj, støv og vibrationer i forbindelse med midlertidige erhvervsmæssige bygge- og anlægsaktiviteter og omfatter alle erhvervsmæssige bygge- og anlægsaktiviteter, der i henhold til byggelovgivningen kræver byggetilladelse eller anmeldelse til Brøndby Kommune. Endvidere vil der i anlægsperioden være løbende tilsyn fra kommunen.

Økonomiske konsekvenser

Sagen har ikke selvstændige økonomiske konsekvenser for Brøndby Kommune.

Konsekvenser for grøn omstilling

Renoveringer er energikrævende, og har således i sig selv negative konsekvenser for miljø og klima. Omvendt kompenseres miljøbelastningen fra renoveringer med, at de mange boliger gøres mere energieffektive og klimavenlige - ikke mindst set i relation til alternativet, der typisk vil være nedrivninger og nybyggeri.

Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget - 2022-2025 20-11-2024

Indstillingen anbefales.

Bilag

Bilag 1 - Visualiseringer af Ulsøparkens højhuse - Brøndby Boligselskab og Tranemosegård

Bilag 2 - Forskrift for begrænsning af gener ved bygge- og anlægsaktiviteter i Brøndby Kommune

Punkt 400: Orientering om status på letbanebyggeriet

S2024-17776

Resume

Med denne sag giver forvaltningen en status på byggeriet af letbanen i Brøndby Kommune.

Hovedstaden Letbane planlægger at åbne letbanen fra Ishøj til Rødovre Nord i efteråret 2025. Den nordlige strækning fra Rødovre Nord til Lundtofte forventes klar i sommeren 2026. Letbanens første testkørsel i Brøndby Kommune er planlagt til første kvartal 2025.

Sagen behandles i Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Indstilling

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller,

- at orienteringen om status på letbaneprojektet tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Status for letbanebyggeriet er, at bl.a. anlægsaktiviteter vedr. vejkryds, supercykelstier, fortove, belysningsmaster og færdselstavler er etableret og klar til brug. Belægningsarbejdet fra Bromarksvej til Sydgårdsvej er også afsluttet, og store del af strækningen har fået nyt slidlag. De to vejkryds Park Alle og Bromarksvej er også ombygget, og begge vejkryds er sat i drift. Eftersom anlægget stort set står klar, er hastigheden på Ringvejen normaliseret i begge retninger mellem Vallensbækvej og Bromarksvej.

Entreprenøren er godt i gang med sporanlæg, ballastering og justering af stationsanlæg, etablering af kørestrøm mv. I Brøndby Kommune er skinnelægningen afsluttet i samtlige vejkryds og på frie strækninger. Desuden er stationsperronerne ved de kommende stationer Brøndbyvester og Kirkebjerg etableret. I den kommende fase opsættes kørestrømmaster i hele kommunen. Når masterne står klar, vil køreledningen blive monteret. Det forventes, at arbejdet med kørestrøm afsluttes ultimo 2024. Testkørslen mellem Ishøj og Glostrup vil forventeligt blive igangsat, når arbejdet med etablering af kørestrøm er afsluttet, og de nødvendige tilladelser er indhentet hos vejmyndigheden, Politiet og Ministreret.

Stationsforpladserne

Projektering af stationsforpladserne Kirkebjerg og Brøndbyvester pågår pt. og det forventes, at opgaven kan udbydes i licitation i december 2024. Det forventes at begge stationsforpladser vil blive etableret i 2025. Projektøkonomien på 3 mio. kr. til stationsforplads Brøndbyvester og 8 mio. kr. til stationsforplads Kirkebjerg forventes overholdt.

Kunst langs letbanen

I foråret 2024 besluttede Hovedstadens Letbanes tekniske direktørforum at igangsætte et kunstprogram, som skal undersøge interessen for kunst på stationsforpladserne. Brøndby Kommune deltager aktivt i processen, der strækker sig fra september 2024 til februar 2025. Region Hovedstaden er tovholder for projektet, der skal etablere et fælles grundlag og muliggøre indhentning af ekstern finansiering til kunst på stationsforpladserne langs letbanestrækningen.

Ny vejprofil på Søndre Ringvej

I forlængelse af Kommunalbestyrelsens beslutning på møde den 10. maj 2023 om reduceret belysning på en strækning af Søndre Ringvej arbejder forvaltningen på en ny vejprofil på Søndre Ringvej mellem Køge Bugt Motorvejen og Holbækmotorvejen. Målet er at have det nye vejprofil klar inden letbanens åbning. Projektet er nærmere beskrevet i Kommunalbestyrelsens sag 443 på møde den 10. maj 2023, og omhandler bl.a. fjerne vejbelysning i midterrabat, anlæg af ny beplantning, fjernelse af autoværn og nedlægge af stikrydsninger.

Sammenhæng med Nyt Ringnet

Åbningen af letbanen medfører ændringer i busnettet i kommunen, også kaldet Nyt Ringnet, hvor formålet er at sikre en god sammenhæng mellem busser, letbane og S-tog og bevare et attraktivt serviceniveau for kommunens borgere. Brøndby Kommune har derfor i samarbejde med Movia, Region Hovedstaden og øvrige berørte kommuner udarbejdet et nyt

busnet, "Nyt Ringnet". Ændringen berører blandt andet linjerne 22, 135 (den nuværende 166), 13 og 149 i Brøndby, mens den regionale linje 300S, der følger en rute tæt på letbanen, nedlægges, når letbanen går i drift.

Økonomiske konsekvenser

Forvaltningen forventer, at projekterne og de forskellige arbejder og opgaver holdes inden for den afsatte økonomiske ramme. De forventede udgifter i 2024 og 2025 er nærmere defineret i sag 333 "Beslutning om frigivelse af midler til letbanen", der blev behandlet af Kommunalbestyrelsen den. 31. maj 2024.

Konsekvenser for grøn omstilling

Letbaneprojektet understøtter delmål om at overflytte biltrafik til aktiv og kollektiv transport. Overflytning til kollektiv transport er med til at reducere CO₂-udledningen. I selve anlægsfasen, vil anlæggelsen af de to stationsforpladser, blive forsøgt udført med mindst muligt udledning, eksempelvis er der i udbudsmaterialet indskrevet at hovedentreprenøren for så vidt muligt benytter el-køretøj.

Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget - 2022-2025 20-11-2024

Indstillingen anbefales.

Punkt 401: Beslutning om budgetopfølgning pr. 30. september 2024, Teknik- og Miljøudvalget

S2024-18668

Resume

Teknik- og Miljøudvalget skal orienteres om det samlede resultat af budgetopfølgningen pr. 30. september 2024 og skal godkende de bevillingsmæssige ændringer i forbindelse med budgetopfølgningen.

Budgetopfølgningen pr. 30. september 2024 viser en forventet merudgift på i alt 12 mio. kr. Under Teknik- og Miljøudvalget forventes et mindreforbrug på 0,6 mio. kr. på serviceudgifter, hvilket skyldes besparelser på busdrift. På øvrige driftsudgifter ses et forventet merforbrug på 12,6 mio. kr., hvilket primært skyldes, at moms ikke længere kan fratrækkes på udgifter til affaldsdrift. Der søges en nettotillægsbevilling på 12 mio. kr.

På anlægsområdet under Teknik- og Miljøudvalget forventes et mindreforbrug på knap 5 mio. kr., hvoraf 4,5 mio. kr. skyldes forsinkelser i projektet for Letbanen på Ring 3. De resterende 0,5 mio. kr. vedrører forsinkelser i anlægsprojektet for Infrastruktur på Banemarksvej. Det samlede mindreforbrug på 5 mio. kr. forventes overført til budgettet for 2025.

Sagen behandles i Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Indstilling

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at budgetopfølgningen pr. 30. september 2024 godkendes,
2. at tillægsbevillinger under Teknik- og Miljøudvalget godkendes jf. Notat og bilag 1,
3. at vedhæftede budgetopfølgning på anlæg for Brøndby Kommune tages til orientering jf. bilag 2,
4. at vedhæftede opfølgning på budgetforliget 2023 tages til orientering jf. bilag 3, og
5. at vedhæftede opfølgning på budgetforliget 2024 tages til orientering jf. bilag 4.

Sagsfremstilling

Budgetopfølgning for Brøndby Kommune

Den økonomiske udvikling ser bedre ud ved denne budgetopfølgning end ved budgetopfølgningen pr. 31. juli 2024. Sidst blev der trukket 3,9 mio. kr. fra servicerrammepuljen inkl. tilførslen fra P/L-reguleringen og L/C-program. Ved denne budgetopfølgning tilføres servicerrammepuljen 4,3 mio. kr.

Budgetopfølgningen pr. 30. september 2024 viser, at der forventes et mindreforbrug på 5,3 mio. kr. for serviceudgifter. Der søges tillægsbevillinger for -4,3 mio. kr. som følge af forventninger til et mindreforbrug. Når tillægsbevillingerne på -4,3 mio. kr. godkendes og tilføres servicerrammepuljen, vil den stige til 4,5 mio. kr.

Mindreforbruget ses primært hos Social - og Sundhedsudvalget, hvor der forventes et mindre forbrug under Botilbuddene i Brøndby, flere indtægter fra udenbysborgere på ældrecentre og færre udgifter til elever, da der er færre elever på social- og sundhedsuddannelserne. Omvendt søges der 3,9 mio. kr. til Specialrådgivningen - Myndighedsopgaver under Det specialiserede voksen område til stigende udgifter til stof, alkohol, kriscenter og herberger. På energiområdet forventes et mindreforbrug på 3 mio. kr. som følge af lavere energipriser. Under Bygningsvedligehold er der forventninger om et merforbrug, og der søges en tillægsbevilling på 1,5 mio. kr.

Størrelsen af forventet regnskab betyder, at der ventes en overskridelse af servicerrammen med 6,1 mio. kr. Hvis man indregner, at Brøndby Kommune ikke bruger hele sin servicerramme lige som i de sidste 3 år, vil det forventede regnskab ligge ca. 30,1 mio. kr. under servicerrammen. På baggrund af udviklingen i forbrugsprocenterne de sidste par måneder finder direktionen det mest sandsynligt, at der forventes et mindreforbrug sidst på året.

Under øvrige driftsudgifter søges tillægsbevillinger for 6,9 mio. kr. især som følge af højere udgifter til renovation under Teknik- og Miljøudvalget. Det skyldes, at der ikke længere må fratrækkes moms på udgifter til affaldsdrift.

Til overførselsudgifter søger Børne- og Skoleudvalget 1,5 mio. kr., da der forventes stigende udgifter til tabt arbejdsfortjeneste under Børn, Unge og Familier.

Likviditet

Kassebeholdningen, opgjort efter kassekreditreglen, udgjorde 435 mio. kr. pr. 30. september 2024. Porteføljen af værdipapirer har år-til-dato leveret et afkast på 16,2 mio. kr. svarende til 6,2 pct. efter omkostninger. Likviditeten er fortsat stigende i 3. kvartal af 2024.

Anlæg

Det samlede korrigerede anlægsbudget er på 172,0 mio. kr., som består af 203,0 mio. kr. inden for anlægsrammen og -30,9 mio. kr. uden for anlægsrammen. Det forventede regnskab inden for anlægsrammen ventes at blive på 141,6 mio. kr. og ligger under det korrigerede budget. Brøndby Kommunes anlægsramme er 140,0 mio. kr. i 2024. Anlægsrammen bliver derfor overskredet med 1,6 mio. kr. En overskridelse af anlægsrammen, når der aflægges regnskab, er ikke omfattet af sanktioner.

Opfølgningen på implementering af initiativer i budgetforlig 2023 og 2024, se bilag 3 og 4.

Budgetopfølgning for Teknik- og Miljøudvalget

Der forventes et samlet mindreforbrug på 0,6 mio. kr. til serviceudgifter under Teknik- og Miljøudvalget, hvilket skyldes besparelser på busdrift. Til gengæld forventes et merforbrug på øvrige driftsudgifter på 12,6 mio. kr., primært på grund af, at moms ikke længere kan fratrækkes på udgifter til affaldsdrift.

Der søges en nettotillægsbevilling på 12 mio. kr.

Afvigelserne fremgår af tabel 1 i notatet.

Kort opsummering pr. politikområde, herunder afvigelsesforklaringer

Politikområdet: Miljø, Plan og fællesudgifter

Omfatter bl.a. udgifter til kollektiv transport og strandområder. Der forventes et samlet mindreforbrug på 0,6 mio. kr. under området for kollektiv transport som følge af besparelser på busdrift for bus 9A og 166.

Der søges en tillægsbevilling på -0,6 mio. kr. til færre udgifter.

Politikområdet: Veje og grønne områder

Budgetområdet udgør rammerne for Materielgårdens aktiviteter. Der forventes budgetoverholdelse.

Politikområdet: Renovation

Renovation er et takstfinansieret område og skal hvile i sig selv. I praksis betyder det, at udgifterne i løbet af året modsvarer af indtægter i form af opkrævede takster.

Under affaldshåndtering forventes samlede merudgifter på 12,6 mio. kr.

Den primære årsag er, at moms ikke længere kan fratrækkes på affaldsdrift, hvilket medfører en udgift på 14,3 mio. kr., som skal tilbagebetales til SKAT.

Der forventes desuden færre indtægter på 0,4 mio. kr. som følge af en lavere afregning for brug af Brøndby Genbrugsstation.

Derudover forventes en merudgift på 2,0 mio. kr. til indsamling og behandling af affald, primært på grund af flere tømninger og højere omkostninger til forbrænding.

Modsat er indtægterne fra affaldsgebyrer steget med 4,1 mio. kr. grundet en øget boligmasse.

Der søges om tillægsbevilling på 12,6 mio. kr. til øgede udgifter.

En oversigt over tillægsbevillingerne kan ses i bilag 1.

Anlæg på Teknik- og Miljøudvalgets område

Det korrigerede netto-anlægsbudget på Teknik- og Miljøudvalgets område udgør 39,6 mio. kr. Det samlede forventede regnskab udgør 34,7 mio. kr.

Der forventes således et samlet mindreforbrug på knap 5 mio. kr., hvoraf 4,5 mio. kr. skyldes forsinkelser i Letbaneprojektet på Ring 3. De resterende 0,5 mio. kr. vedrører forsinkelser i anlægsprojektet for infrastruktur på Banemarksvej. Det resterende budget for begge projekter forventes overført til 2025.

Ved denne budgetopfølgning søges ingen tillægsbevilling under Anlæg på Teknik- og Miljøudvalgets område.

Oversigt over ansøgte tillægsbevillinger på anlæg og detaljeret statusbeskrivelser på projektniveau fremgår af bilag 2.

Økonomiske konsekvenser

De økonomiske konsekvenser fremgår af sagen.

Konsekvenser for grøn omstilling

Budgetopfølgningen har i sig selv ingen konsekvenser for den grønne omstilling.

Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget - 2022-2025 20-11-2024

Indstillingen anbefales.

Bilag

Notat Budgetopfølgning pr. 30. september 2024 Teknik- og Miljøudvalget

Bilag 1. Tillaegsbevillinger pr. 30. september 2024 Broendby Kommune

Bilag 2. Budgetopfølgning på anlæg pr. 30. sep. 2024

Bilag 3 Opfølgning på implementering af budgetforlig 2023 pr. 30. sep. 2024

Bilag 4 Opfølgning på implementering af budgetforlig 2024 pr. 30. sep. 2024

Punkt 402: Orientering om forsørgelsesgrundlag, alder og herkomst for befolkningen i Kirkebjerg

S2024-20101

Resume

I marts måned 2024 orienterede Forvaltningen Kommunalbestyrelsen om beboersammensætningen i Kirkebjerg og afledte udfordringer heraf (sag nr. 672). I den forbindelse blev det besluttet, at der halvårligt følges op på beboernes alder, nationalitet og forsørgelsesgrundlag i Kirkebjerg, og at denne status fremlægges de politiske udvalg.

Opfølgningen bygger hovedsagelig på data DREAM-databasen. Data fra DREAM opdateres hver tredje måned og de seneste data er fra 31. august 2024. Den foreliggende status er dermed pr. denne dato. Det bør bemærkes, at DREAM-databasen ikke indeholder data for alle indbyggere i Brøndby, idet databasen bygger på indkomstdata. Indbyggere, der aldrig har været registeret med en indkomst (for eksempel børn eller ægtefælleforsørgede) optræder således ikke i databasen, og databasen omfatter dermed færre borgere end folkeregistret.

Definitioner af de statistiske begreber "oprindelse" og "statsborgerskab" fremgår af Bilag A.

Sagen behandles i alle fagudvalg, i Økonomiudvalget og i Kommunalbestyrelsen.

Indstilling

Social- og Sundhedsforvaltningen indstiller,

- at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Indbyggerne i Kirkebjerg adskiller sig fra befolkningen i Brøndby Kommune som helhed i og med, at indbyggerne i Kirkebjerg er yngre end i kommunen som helhed. Som det fremgår af Tabel 1 udgør aldersgruppen 15 - 29 år 36 procent af indbyggerne i Kirkebjerg i forhold til 20 procent af borgerne i kommunen som helhed.

Tabel 1: Befolkningens alder i Kirkebjerg og hele Brøndby Kommune

	Kirkebjerg		Brøndby	
Alder	Antal	Pct.	Antal	Pct.
Under 15 år	678	18%	6.795	17%
15 - 29 år	1328	36%	7.838	20%
30 - 39 år	925	25%	5.773	15%
40- 49 år	424	11%	5.044	13%
50 - 65 år	264	7%	7.163	18%
Over 65 år	103	3%	7.044	18%
I alt	3.722		39.657	

Kilde: Folkeregister og Danmarks Statistik

Som det fremgår af Tabel 2 er andelen af personer over 15 år, der har en arbejdsindkomst højere i Kirkebjerg (71 procent) end i kommunen som helhed (49 procent). Andelen af pensionister er derimod mindre i Kirkebjerg end i kommunen som helhed, hvilket skal ses i sammenhæng med den store forskel i aldersfordelingen mellem Kirkebjerg og kommunen som helhed.

Tabel 2: Befolkningens (over 15 år) forsørgelsesgrundlag i Kirkebjerg og hele Brøndby Kommune

	Kirkebjerg		Brøndby	
Indkomst	Antal	Pct.	Antal	Pct.
Arbejdsindkomst	1.902	71%	15.880	49%
Ingen ydelse eller indkomst	224	8%	2.562	8%
Midlertidig ydelse	194	7%	2.825	9%
Pensionist	147	5%	8.773	27%
Under uddannelse	321	9%	2.102	7%
I alt:	2.695		32.142	

Kilde: DREAM

Af Tabel 3 fremgår det, at personer med dansk oprindelse udgør 39 procent af indbyggerne over 15 år i Kirkebjerg. I kommunen som helhed udgør indbyggere med dansk oprindelse 59 procent af aldersgruppen. Andelen af efterkommere bosat i Kirkebjerg er på niveau med andelen i hele Brøndby, mens andelen af indvandrere er højere i Kirkebjerg end i kommunen som helhed. Både andelen af indvandrere fra vestlige lande og indvandrere fra ikke vestlige lande er højere i Kirkebjerg end i kommunen som helhed. Tilsammen udgør indvandrere 48 procent af indbyggerne i Kirkebjerg, mens de udgør 30 procent i kommunen som helhed.

Tabel 3: Befolkningen (over 15 år) i Kirkebjerg og hele Brøndby Kommune

	Kirkebjerg		Brøndby	
Oprindelse	Antal	Pct.	Antal	Pct.
Dansk	1.051	39%	18.959	59%
Efterkommer ikke vestligt land	327	12%	3.449	11%
Efterkommer vestligt land	14	1%	157	0%
Indvandrer ikke vestligt land	865	32%	7.372	23%
Indvandrer vestligt land	438	16%	2.205	7%
I alt:	2.695		32.142	

Kilde: DREAM

Blandt personerne over 15 år med dansk oprindelse har 64 procent af indbyggerne i Kirkebjerg en arbejdsindkomst. I kommunen som helhed har 47 procent af indbyggerne over 15 år med dansk oprindelse en arbejdsindkomst. Den samme tendens gør sig gældende for både indvandrere fra vestlige og ikke-vestlige lande. Andelen af indvandrere fra vestlige lande med en arbejdsindkomst er således 73 procent i Kirkebjerg mod 58 procent i kommunen som helhed. For indvandrere fra ikke-vestlige lande er andelen med arbejdsindkomst 82 procent for indbyggerne i Kirkebjerg mod 52 procent i kommunen som helhed.

Blandt personerne i kommunen over 15 år har 78 procent dansk statsborgerskab. For indbyggerne i Kirkebjerg over 15 år er andelen 53 procent.

I Brøndby Kommune boede der i tredje kvartal 2024 39.657 personer i alt. 3.722 af dem (9,4 procent) var bosat i Kirkebjerg-området. Beboerne i Kirkebjerg fordeler sig med 2,4 beboere pr. lejlighed i gennemsnit. Nogle bor alene, mens andre bor op til otte personer på samme adresse (tre lejligheder). Forvaltningen har været i dialog med ejer af Kopperengen vedrørende lejligheder med mange beboere tilknyttet adressen, og der er aftalt et løbende samarbejde for at sikre et passende antal beboere pr. lejlighed.

Økonomiske konsekvenser

Ingen bemærkning.

Konsekvenser for grøn omstilling

Der er ingen direkte konsekvenser for den grønne omstilling.

Beslutning på Idræts- og Fritidsudvalget - 2022-2025 20-11-2024

Indstillingen anbefales.

Beslutning på Kulturudvalget - 2022-2025 20-11-2024

Indstillingen anbefales.

Beslutning på Børne- og Skoleudvalget - 2022-2025 20-11-2024

Indstillingen anbefales.

Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget - 2022-2025 20-11-2024

Indstillingen anbefales.

Bilag

Bilag A Definitioner af statistiske begreber

Punkt 403: Orienteringen om evaluering af Kulturnatten 2024

S2024-4694

Resume

Fredag d. 4. oktober 2024 var der Kulturnat i Brøndby. Evaluering af kulturnat 2024 i Brøndby viser generel tilfredshed med arrangementet, særlig er bredden på aktiviteter og knudepunkter fremhævet.

Sagen behandles i Kulturudvalget, Idræt- og Fritidsudvalget, Teknik- og Miljøudvalget samt Social- og Sundhedsudvalget.

Indstilling

Børne-, Kultur- og Idrætsforvaltningen indstiller,

1. at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Fredag d. 4. oktober 2024 var der Kulturnat i Brøndby. Herpå følger en samlet evaluering af arrangementet.

Knudepunkternes evaluering er vedhæftet som bilag.

Programindhold

Programmet afspejlede grundlæggende kommunens mange forskellige kulturtilbud og det fungerede godt, at der også var aktiviteter i nye områder.

Det fungerer overordnet set godt med tidsrummet 16-22, hvor aktørerne selv kan beslutte, om de begynder klokken 16 eller 17. Det kan dog være en udfordring for de frivillige, at nå frem til klokken 16, hvorfor det er væsentligt, at der er fleksibilitet i forhold til starttidspunktet.

Knudepunkter

Knudepunkterne til Kulturnat 2024 var Kulturhuset Kilden, Horsedammen, Mølleområdet, Brøndbyvester Bibliotek, Kulturhuset Brønden, Genbrugsstationen, Stadionhal 1/Brøndbyhallen, Den nye springhal/Søholthallen og Kulturhuset Kernen.

Derudover var der enkelte knopskydninger som Byggelegepladsen Tranehytten, Brøndby Tandpleje og Brøndby Idræts efterskole.

Antallet af knudepunkter steg med to i 2024: Kulturhuset Kernen og Den nye springhal/Søholthallen. Formålet med oprettelsen af de to knudepunkter var at få aktiveret nogle af de borgere, der bor i områderne og som normalt ikke deltager i kulturnatten. Det er forvaltningens opfattelse, at der kom borgere på de nye knudepunkter, der normalt ikke ville have deltaget i kulturnatten. Antallet af knudepunkter er umiddelbart ikke med til at udvande interessen fra de besøgende og knudepunkterne er heller ikke i konkurrence med hinanden, idet de repræsenterer noget forskelligt.

Som det fremgår af vedhæftede bilag, peger kulturhusenes egen evaluering på et noget lavere besøgstal end sidste år. Præcis hvad det skyldes, er svært at svare på. Det bør i den forbindelse nævnes, at det er besøgstal i kulturhusene, der stammer fra de automatiske dørtællere. I 2023 var der i både Brønden og Kilden væsentlig mere trafik ind og ud af dørene af de samme personer. I Brønden var det grundet massiv tilslutning til RAV-koncerten og i Kilden grundet udendørs telt og pop-up café. Så vurderingen er, at der i kulturhusene var færre besøgende i 2024, men ikke i så markant grad, som tallene antyder.

Da kulturcaféerne i Brønden og Kilden var lukkede, havde Kulturforeningen Kontra et salg af vafler, snacks og drikkevarer i Kilden, og der var til aftenen en foodtruck i både Kilden og Brønden.

Festtaler

Som noget nyt var der i år arrangeret festtaler i stedet for åbningstaler. Talerne var placeret umiddelbart inden et større programpunkt. Det er forvaltningens vurdering, at festtaler som koncept fungerede bedre end åbningstaler, da alle festtaler var lagt inden et større programpunkt.

Foreningslivets bidrag

Forvaltningen oplever en stor tilslutning til Kulturnatten fra foreningslivet. Der var 30 deltagende foreninger - både idræts-, kultur- og sociale foreninger.

De deltog med koncerter, bevægelsesaktiviteter, boder, stande mv., hvilket har sikret, at borgerne i Brøndby har haft rig lejlighed til at møde det lokale foreningsliv - hvilket er en af kulturnattens formål.

2030-aktiviteter

Tilbage meldingen fra de deltagende 2030-aktører er, at det var en god og udbytterig aften. For at opnå et så stort udbytte som muligt, er det vigtigt, at de prioriterede 2030-aktiviteter udpeges tidligt i processen. Tidlig involvering betyder, at de kan indgå i den samlede planlægning og så der er god mulighed for at koordinere med den ansvarlige for det knudepunkt, hvor aktiviteten skal være.

Busser

Borgerne gjorde god brug af busserne i år, og det fungerede fint med de mindre busser, der kørte på el. Hvert stop blev betjent minimum hvert 20. minut. Det anbefales derfor at busserne bibeholdes, idet det gør, at borgerne kommer ud og er med til flere knudepunkter til kulturnatten, selvom de ikke har eget køretøj.

Organisering

Brøndby Kommune arrangerer kulturnatten, og opgaven er forankret med en styregruppe i Børne-, Kultur- og Idrætsforvaltningen. Hertil er der bidrag til kulturnatten fra kommunens øvrige forvaltninger, både i planlægningen af kulturnatten, men også på selve aftenen.

Økonomiske konsekvenser

Budgettet for Kulturnat 2024 er på 328.000 kroner, der er den ramme, der er afsat til projektet i Børne-, Kultur- og Idrætsforvaltningen.

Derudover kan der være forskellige fagområder i forvaltningen, der bruger mindre beløb på de aktiviteter, fagområdet afholder.

Konsekvenser for grøn omstilling

Brøndby Kulturnat 2024 havde et fokus på den grønne omstilling, både i det grafiske udtryk og igennem visse af aktiviteterne. Dette kom bl.a. til udtryk gennem el-busser, graden af materiale der skulle trykkes mm. Flere af aktiviteterne fik desuden tilskud fra den grønne pulje. Det er derfor også ambitionen, at der bygges videre på de erfaringer, der blev gjort i 2024.

Beslutning på Idræts- og Fritidsudvalget - 2022-2025 20-11-2024

Indstillingen tiltrædes.

Beslutning på Kulturudvalget - 2022-2025 20-11-2024

Indstillingen tiltrædes.

Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget - 2022-2025 20-11-2024

Indstillingen anbefales.

Bilag

Evaluering af Kulturnatten_knudepunkter_samlet

Punkt 404: Beslutning om godkendelse af handleplaner for Bevæg dig for livet 2025 og status på implementering

S2024-21364

Resume

Handleplanerne for indsatserne i Bevæg dig for livet i 2025 samt status på implementering af projektet forelægges til endelig godkendelse. Handleplaner og status blev fremlagt og drøftet med politikere fra DIF og DGI på det politiske styregruppemøde onsdag den 13. november 2024.

Handleplanerne og status har været drøftet i Idræts- og Fritidsudvalget, Kulturudvalget, Børne- og Skoleudvalget og Social- og Sundhedsudvalget i september 2024.

Sagen behandles i Idræts- og Fritidsudvalget, Kulturudvalget, Børne- og Skoleudvalget, Social- og Sundhedsudvalget, Beskæftigelsesudvalget, Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og i Kommunalbestyrelsen.

Indstilling

Børne-, Kultur- og Idrætsforvaltningen indstiller,

1. at handleplaner for Bevæg dig for livet 2025 godkendes, og
2. at status på implementering af Bevæg dig for livet godkendes.

Sagsfremstilling

I forlængelse af det politiske styregruppemøde for Bevæg dig for livet onsdag den 13. november 2024, omhandlende Bevæg dig for livet, forelægges handleplaner for indsatser i 2025 samt status på implementering af projektet til endelig godkendelse.

Som et led i opfølgningen på Brøndby Strategi 2030 - og visionen om mere idræt, sport og bevægelse hele livet - indgik Brøndby Kommune i april 2021 en aftale med DIF og DGI om at blive Bevæg dig for livet visionskommune. I visionsaftalen opstilles blandt andet en række konkrete måltal for fysisk aktivitet og foreningsdeltagelse i Brøndby Kommune samt prioriterede målgrupper og indsatsområder jf. vedlagte visionsaftale.

Projektets politiske følgegruppe, som består af Kommunalbestyrelsen og politikere fra DIF og DGI, skal årligt godkende handleplanerne for de prioriterede delprojekter indeholdende beskrivelser af igangværende indsatser og forslag til nye indsatser. Derudover skal følgegruppen også godkende en samlet status på implementering af projektet indeholdende en status på de enkelte indsatser samt deres bidrag til opfyldelse af målsætningerne i visionsaftalen for Bevæg dig for livet. Status på projektet og drøftelse af handleplanerne for 2025 blev behandlet på det politiske styregruppemøde den 13. november 2024. Forud for mødet i den politiske følgegruppe har status og handleplaner været behandlet i Idræts- og Fritidsudvalget, Kulturudvalget, Børne- og Skoleudvalget og Social- og Sundhedsudvalget i september 2024. På nuværende tidspunkt udestår således Kommunalbestyrelsens formelle godkendelse.

Reviderede handleplaner for projektets delprojekter

De reviderede handleplaner under Bevæg dig for livet forelægges til endelig godkendelse i Kommunalbestyrelsen. Størstedelen af de beskrevne indsatser i de reviderede handleplaner blev godkendt i 2021 af den politiske følgegruppe og fortsættes med mindre justeringer. Derudover forankres en indsats i 2024 og --- nye foreslås for 2025, hvilket er angivet i det følgende.

Indsatser, der afsluttes i 2024:

Delprojekt 2: Brobygning mellem civilsamfund og kommune

- Indsats: Brobygning til foreningslivet for voksne og seniorer

Indsatsen er forankret, og der opstartes en lignende indsats i 2025 med andre aktører.

Forslag til nye indsatser i 2025:

Delprojekt 2: Brobygning mellem civilsamfund og kommune

- Indsats: Brobygning til foreningslivet for voksne og seniorer

Delprojekt 5: Selvorganiseret bevægelse i natur og byrum

- Indsats: Rekviritbank
- Indsats: Samarbejde med boligforeningerne om aktiviteter i boligområderne
- Indsats: Green mobility: Vi cykler til idræt i Brøndby

Statusrapport Bevæg dig for livet 2024

Med dokumentet 'Statusrapport Bevæg dig for livet 2024' præsenteres en kort status på de enkelte indsatser samt deres bidrag til opfyldelse af målsætningerne i visionsaftalen for Bevæg dig for livet. Statusrapporten giver endvidere et overblik over den samlede progression i forhold til projektets målopfyldelse, gennem en præsentation af udviklingen i foreningernes og aftenskolemedlemstallet samt borgernes fysiske aktivitet fra projektstart til nu. Handleplaner, Statusrapport Bevæg dig for livet 2024 samt visionsaftalen forefindes som bilag til dagsordenspunktet.

Økonomiske konsekvenser

Udgifterne afholdes inden for den eksisterende økonomiske ramme

Konsekvenser for grøn omstilling

Sagen har ingen direkte konsekvenser for den grønne omstilling.

Beslutning på Idræts- og Fritidsudvalget - 2022-2025 20-11-2024

Indstillingen anbefales med 4 stemmer.

Michael Buch-Barnes (A), Harun Muharemovic (A), Syed Aejaaz Haider Bukhari (A) og Vagn Kjær-Hansen (F) stemmer for. Michael R. Rugaard (C) undlod at stemme.

Beslutning på Kulturudvalget - 2022-2025 20-11-2024

Indstillingen anbefales.

Beslutning på Børne- og Skoleudvalget - 2022-2025 20-11-2024

Indstillingen anbefales med 4 stemmer for (Anette Schwaner Pilmark (A), Arno Hurup Christiansen (A), Mahmut Erdem (A) og Kurt Damsted (V)). Michael R. Rugaard (C) valgte ikke at stemme.

Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget - 2022-2025 20-11-2024

Indstillingen anbefales.

Bilag

SOSU - Bemærkninger Seniorråd 19. november 2024 - dagsordenspkt. 433

2024-11 - BDFL Statusrapport Bevæg dig for Livet

2024-11 - BDFL handleplaner 2025 - Delprojekt 1-8

Visionsaftale Bevæg dig for livet - April 2021

Punkt 405: Ønsker til kommende møder

S2021-73043

Indstilling

.

Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget - 2022-2025 20-11-2024

Til efterretning.

Punkt 406: Meddelelser

S2021-73043

Indstilling

- Status på Kirkebjerg Gårdhave.
- Parkering ved Brøndby Strand Kirke.

Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget - 2022-2025 20-11-2024

Status på giv-et-praj.
Til efterretning.

Punkt 407: Lukket: Beslutning om valg af Årets Virksomhed 2024

S2024-9067

Indstillingen anbefales.

Punkt 408: Godkendelse af beslutningsprotokol

S2021-73043

Indstilling

Teknik- og Miljøudvalget skal godkende beslutningsprotokollen, når den mundtligt er blevet læst højt på mødet.

For at godkende beslutningsprotokollen, skal hvert medlem underskrive og trykke Godkend.

Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget - 2022-2025 20-11-2024

Beslutningerne til de enkelte dagsordenspunkter blev læst op.
Godkendt.