

# REFERAT Teknik- og Miljøudvalget - 2022-2025 d. 22-11-2023

**Mødedato** Onsdag d. 22. november 2023 kl. 14:15

**Mødested** Mødelokale 1

**Mødedeltagere** Kurt Damsted, Finn Andersen, Arno Hurup Christiansen, Vagn Kjær-Hansen, Franz Hansen

## Indholdsfortegnelse

Orientering om opsamling på borgerdialog om midtvejsstatus for Fremtidens Brøndby Strand.....	3
Beslutning om dispensation fra lokalplan 318 til udstykning af Gammel Køge landevej 702.....	4
Beslutning af igangsætning af (forprojekt til) kystbeskyttelsesprojekt.....	7
Beslutning om godkendelse af udkast til Støjhandlingsplan 2024-2029 inden offentlig høring samt :	10
Orientering om årets indsatser i Klimaplan for Brøndby - status 2023.....	12
Orientering om årets indsatser inden for Spildevandsplan 2019 og Rottehandlingsplan 2022-2024 -	15
Orientering om årets indsatser inden for Vandforsyningsplan 2018 inkl. ind-satsplan for grundvand:	18
Orientering om CO2-fangst på Vestforbrænding.....	20
Beslutning om budgetopfølgning pr. 30. september 2023, Teknik- og Miljøudvalget.....	23
Orientering om evaluering af Kulturnatten 2023.....	27
Beslutning om godkendelse af første udkast til Handicap- og psykiatripolitik 2024-2027.....	29
Ønsker til kommende møder.....	31
Meddelelser.....	32
Godkendelse af beslutningsprotokol.....	33
Beslutning om godkendelse af HOFORs priser for vand og spildevand 2024.....	34

# Punkt 262: Orientering om opsamling på borgerdialog om midtvejsstatus for Fremtidens Brøndby Strand

S2020-69641

## Resume

Forvaltningen fremlægger til orientering opsamling af borgere og interessenters kommentarer og input til midtvejsstatus for Fremtidens Brøndby Strand. Der er i alt modtaget cirka 170 kommentarer.

Sagen behandles i Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

## Indstilling

**Teknik- og Miljøforvaltningen** indstiller,

1. at Kommunalbestyrelsen tager orientering om opsamling af kommentarer fra borgere og interessenter i forbindelse med Midtvejsstatus for Fremtidens Brøndby Strand til efterretning.

## Sagsfremstilling

I forlængelse af offentliggørelsen af Midtvejsstatus for Fremtidens Brøndby Strand den 9. august 2023 har forvaltningen afholdt en uformel høringsperiode, hvor kommentarer fra borgere og interessenter er blevet indsamlet. Formålet med Midtvejsstatus har været at vise de foreløbige planer for Fremtidens Brøndby Strand og skabe dialog og synlighed og at fortsætte den brede involvering i projektet.

Den uformelle høring har bestået af et borgermøde, en udstilling i Strandboxen samt bemandet åbningstid tre dage om ugen. Desuden er der blevet annonceret efter input via opslag på Facebook, hjemmeside, fysiske plakater og flyers i bydelen samt annoncer i Folkebladet. Sekretariatet har eksperimenteret med en Padlet (digital opslagstavle) til at indsamle kommentarer. Her har borgere og interessenter kunnet kommentere på temaer i udviklingsplanen, eller kunnet læse, hvad andre har skrevet. Herudover har det været muligt at sende kommentarer til sekretariatets fællesmail. Sekretariatet har derudover gennemført en række møder med interessenter og følgegrupper. De indkomne kommentarer og bemærkninger er samlet i vedhæftede bilag. Der er i alt modtaget lige godt 170 bemærkninger.

Alt i alt har sekretariatet oplevet en stor interesse fra borgere og interessenter og inddragelsen opleves som værende lykkedes godt.

Gennemgangen af de indkomne bemærkninger er opdelt i temaer: "Den nye bymidte", "Esplanadeparken", "Brøndby Strand Parkerne", "Trafik, Parkering og Tryghed", "Ny multifunktionel skole" og 'generelle bemærkninger'. Kommentarer med spørgsmål, er besvaret i dokumentet. Spørgsmål stillet via mails mv. er også besvaret via mails.

Alle bemærkninger indgår i det videre arbejde med en endelig udviklingsplan for Fremtidens Brøndby Strand. Kommentarerne gives videre til rådgiverteamet Team Cobe, så de kan bidrage til refleksion og tilpasning i arbejdet med den endelige udviklingsplan.

## Økonomiske konsekvenser

Orienteringen har i sig selv ikke nogen økonomiske konsekvenser.

## Konsekvenser for grøn omstilling

Orienteringen har i sig selv ikke nogen konsekvenser for den grønne omstilling.

## Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget - 2022-2025 22-11-2023

Til efterretning.

## Bilag

Opsamling på borgermøde om Fremtidens Brøndby Strand nov. 2023

# Punkt 263: Beslutning om dispensation fra lokalplan 318 til udstykning af Gammel Køge landevej 702

S2022-36672

## Resume

Teknik- og Miljøforvaltningen har ad to omgange, i hhv. juni 2022 og november 2022, givet afslag på ansøgninger om udstykning af ejendommen på Gammel Køge Landevej 702. Lokalplanen for området muliggør ikke udstykninger. En udstykning forudsætter derfor, at der dispenseres fra lokalplanen. En sådan dispensation vil være en afvigelse fra såvel den gældende lokalplan som den eksisterende praksis i lokalplanområdet. Den vil ydermere være principiel og danne præcedens for eventuelt andre tilsvarende sager.

Forvaltningen ønsker både en politisk stillingtagen til den konkrete sag og en principiel stillingtagen til fortætning/udstyknings, som kræver dispensation fra de gældende planmæssige rammer, da forvaltningen løbende modtager ansøgninger herom.

Forvaltningen anbefaler overordnet set, at det gældende plangrundlag fastholdes indtil en fortætningsstrategi er udarbejdet som en del af den kommende kommuneplan. Arbejdet med denne er ved at starte op og forventes at beslaglægge en god del af forvaltningens ressourcer til fysisk planlægning frem mod dens endelige vedtagelse, forventeligt omkring årsskiftet 2024/2025.

Sagen behandles i Teknik- og Miljøudvalget.

## Indstilling

**Teknik- og Miljøforvaltningen** indstiller,

1. at Teknik, og Miljøudvalget tiltræder, at afslaget om udstykning af Gammel Køge Landevej 702 for nuværende fastholdes, og
2. at gældende plangrundlag og hidtidig praksis fastholdes i nye ansøgninger om udstykninger i kommunens parcel- og rækkehusområder, og at eventuelle afvigelser herfra afventer den fortætningsstrategi, som vil være en del af den kommende kommuneplan.

## Sagsfremstilling

### Ansøgning

Teknik- og Miljøforvaltningen modtog den 14. november 2022 ansøgning fra et landinspektørfirma, som på vegne af ejeren af ejendommen på Gammel Køge Landevej 702 søger om dispensation fra lokalplan 318 til udstykning af grunden. Den foreslåede udstykning kan ses på det vedhæftede kortbilag 1.

Det eksisterende hus på grunden ønskes nedrevet, hvis udstykningen muliggøres. På hver grund, der udstykkes, ønskes opført et nyt hus.

Ønsket om udstykningen begrundes med, at det nuværende hus på grunden er gammelt og nedslidt, og at en udstykning vil muliggøre to nye energivenlige huse. Således finder ansøger, at ny-udstyknings og nybyggeri vil bidrage til at gøre området flottere og mere attraktivt. Det fremhæves også, at der i de nærliggende områder (lokalplanområde 322) er blevet givet dispensation til udstykninger med tilsvarende grundstørrelser.

Ejeren af grunden tilkendegiver at have været i dialog med grundejerforeningen og naboer, der bakker op om ønskerne til udstykningen.

### Retsgrundlag - Lokalplan 318 og Brøndbys kommuneplan

Udstykningen af Gammel Køge Landevej 702 er i strid med den gældende lokalplan 318, som tilskriver, at der ikke må foretages yderligere udstykninger af parceller.

Udstykningen er heller ikke forenelig med rammeområdet i Brøndby Kommunes Kommuneplan, hvoraf det fremgår, at minimum udstykningsstørrelse i området er 800 m<sup>2</sup>.

## Høring

Sagen har ikke været sendt i nabohearing, da ønsket om udstykning og nybyggeri indtil videre ikke er blevet imødekommet.

## Planstrategi 2023 om fortætning

I den netop vedtagne Planstrategis afsnit om udviklingen i kommunens parcel- og rækkehuskvarterer fremgår bl.a., at fortætning og omdannelse af eksisterende parcelhusområder kan understøtte en bæredygtig byudvikling ved, at vi bor lidt tættere sammen i nær forbindelse med velfungerende offentlig transport. Der er stor efterspørgsel efter at kunne udbygge i parcelhusområder, og typisk foreslås nedrivning af et eksisterende hus og opførelse af et større hus i én etage, hvor byggeretten udnyttes fuldt ud - eller som her udstykning i to mindre parceller, og dermed ofte en højere udnyttelse af byggeretten og et større fodaftryk. Herved forsvinder imidlertid en del af haven og kvarteret får gradvist et andet udtryk og præg.

I planstrategien fremhæves det, at det er vigtigt, at Brøndbys velfungerende parcel- og rækkehusområder fastholder deres grønne haver og fornemmelsen af 'luftig forstad'. Samtidigt er det vigtigt, at der sker en helhedsplanlægning for, hvordan parcelhusområderne kan udvikle sig. I den kommende kommuneplan kan en række emner med fordel indgå, herunder om ny bebyggelse skal have et maksimalt fodaftryk mod at kunne være i halvanden eller to etager, en minimumsprocent for grønne arealer, som man kender fra større boligkarréer, og et maksimum for befæstet areal, så eventuelt mindre grunde ikke fremstår tæt bebyggede.

Da arbejdet med den kommende kommuneplan først skal til at starte op, nu hvor Planstrategien er vedtaget, er der endnu ikke foretaget en helhedsplanlægning for en fortætningsstrategi i kommunen. På udvalgsrådet i januar foreligger forvaltningen en orientering med den forventede proces- og tidsplan for kommuneplanen, som så vidt muligt skal times med den samlede udviklingsplan for Fremtidens Brøndby Strand, og hvor der arbejdes mod en endelig vedtagelse omkring årsskiftet 2024/2025.

## Forvaltningens vurdering

Det ansøgte er i strid med den gældende lokalplan og kommuneplanramme. De områder, hvor andre udstykninger er blevet godkendt, som ansøger henviser til, er omfattet af andre lokalplaner, og derudover har de grunde, som er blevet udstykket, en større grundstørrelse.

Forvaltningen har i den aktuelle sag vurderet, at de nye grunde vil få en størrelse, som er for lille set i forhold til den minimumsstørrelse, man tidligere har ønsket for villagrunde i Brøndby Kommune. Et minimumskrav, som har været stillet i forbindelse med udstykninger, er, at arealet af de to nye grunde skal fordeles, så hver grund kommer så tæt på 700 m<sup>2</sup> som muligt og minimum 650 m<sup>2</sup>. Dette krav vil udstykning af Gammel Køge Landevej 702 ikke kunne overholde, da grunden er 1160 m<sup>2</sup>.

En dispensation vurderes at skabe præcedens i lokalplanområdet, som vil resultere i, at flere af ejendommene i området vil kunne blive udstykket i mindre grundstørrelser. Dette kan medføre, at områdets oprindelige karakter ændres, og at der sker en gradvis fortætning af boligområdet uden, at der foreligger en planlægning herfor. En helhedsplanlægning, som der netop er lavet hensigtserklæring om i Planstrategi 2023.

Endelig finder forvaltningen, at ejendommens eksisterende grønne karakter vil blive negativt påvirket, såfremt der gives lov til en udstykning til to nye huse uden yderligere vilkår, da der med den gældende bebyggelsesprocent i så fald kan bygges 290 m<sup>2</sup> boligareal plus sekundær bebyggelse.

Samlet set anbefaler forvaltningen derfor, at de hidtil givne afslag fastholdes for nærværende. Den kommende kommuneplan forventes p.t. at kunne endeligt vedtages omkring årsskiftet 2024/2025, og heri vil indgå den nævnte fortætningsstrategi for parcel- og rækkehusområderne i kommunen. Herefter har ejeren mulighed for at henvende sig på ny, såfremt der fortsat er ønske om at udstykke den konkrete ejendom.

Forvaltningen bemærker, at ejeren allerede i dag har mulighed for at renovere den eksisterende ejendom eller rive den ned og bygge en ny bolig inden for lokalplanens gældende bestemmelser

## Eventuel fremrykning af fortætningsstrategien

Såfremt udvalget ønsker at fremskynde arbejdet med den generelle fortætningsstrategi, som ellers har været tænkt som en del af den kommende kommuneplan, vil det kræve en nedprioritering af nogle af de andre større planlægningsopgaver,

som hidtil har været prioriteret, eksempelvis ny lokalplan for lokalplan for Enghusene m.fl.. Den generelle prioritering af igangsætning af de større opgaver inden for fysisk planlægning, forelægges næste gang politisk i januar/februar møderunden.

## **Økonomiske konsekvenser**

Udstykningen har ikke økonomiske konsekvenser for Brøndby Kommune i sig selv.

## **Konsekvenser for grøn omstilling**

Med det nuværende ansøgningsmateriale forventes, at ejendommens grønne karakter vil blive negativt påvirket. Udstykningen indebærer formentlig nedrivning af den eksisterende bygning, som erstattes af to nye huse, hvilket som udgangspunkt vil have en negativ effekt på klimatiske faktorer.

Det er pt. svært at vurdere, hvilke eventuelle positive effekter den bygningsmæssige fortætning og de nye bygningers energiforbrug vil have på de klimatiske faktorer, men nye huse har generelt et mindre energiforbrug pr m<sup>2</sup> end ældre.

## **Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget - 2022-2025 22-11-2023**

Udvalget sender sagen tilbage til forvaltningen mhp. at undersøge mulighederne for at give en dispensation, efter at nabohøringen er gennemført og for at beskrive hvilke evt. vilkår, der skal gælde herfor. Forventeligt til mødet i februar 2024.

## **Bilag**

Kortbilag 1

# Punkt 264: Beslutning af igangsætning af (forprojekt til) kystbeskyttelsesprojekt

S2023-21490

## Resume

Vi står overfor klimaforandringer med bl.a. kraftigere stormfloder og stigende havvand. Det kræver en øget kystbeskyttelse. Derfor har de fire kommune med kystlinje i Strandparken (Greve, Ishøj, Vallensbæk og Brøndby) indledt et samarbejde om et fælleskommunalt kystbeskyttelsesprojekt om at forhøje sikringsniveauet i Strandparken.

Udgangspunktet for det fælleskommunale kystbeskyttelsesprojektet er dels kommunernes risikostyringsplaner (i Brøndby Kommune - Klimaplan for regn og hav 2021) og dels det tekniske notat, bilag 1, "Teknisk notat - Kystbeskyttelse af Køge Bugt Strandpark, COWI oktober 2023".

Kommunalbestyrelsen skal tage stilling til om Brøndby skal indgå i det fælleskommunale kystbeskyttelsesprojekt jf. § 1a i kap. 1a i Kystbeskyttelsesloven nr. 705 af 29. maj 2020. Denne sag om fælleskommunalt kystbeskyttelse bliver også fremlagt i Greve, Ishøj og Vallensbæk kommuner.

Sagen behandles i Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

## Indstilling

**Teknik- og Miljøforvaltningen** indstiller,

1. at Kommunalbestyrelsen beslutter at igangsætte et fælleskommunalt kystbeskyttelsesprojekt sammen med kommunerne Greve, Ishøj og Vallensbæk.

## Sagsfremstilling

Køge Bugt Strandpark har i over 40 år været et effektivt værn mod stormflod og stigende havvand samt et flot rekreativt element i den nordlige del af Køge Bugt. Det er vurderet, at sikringen, da den blev etableret i 1979, svarede til en 200 års hændelse.

Klimaudfordringerne ser noget anderledes ud i dag end for 40 år siden. Vi forventer, at med de klimafremskrivninger, vi ser med stigende havvand og flere og kraftige stormfloder, vil det kræve, at vi blandt andet skal forhøje digerne i Strandparken. Derfor har de fire kommuner (Brøndby, Vallensbæk, Ishøj og Greve) med kystlinje i Strandparken sammen med Strandparken I/S fået udarbejdet teknisk notat "Klimatilpasning af Køge Bugt Strandpark" (bilag 1). Notatet beskriver primært Strandparkens nuværende tilstand med fokus på fremtidig kystbeskyttelse og sekundært også håndtering af regnvand fra baglandet, der også bliver påvirket af det stigende havvand.

Kystbeskyttelse er basis i risikostyringsplanerne i de 4 kommuner, og det er en del af implementeringen af disse planer og indsatser, at kommunerne tager initiativ til at opstarte et fælles kystbeskyttelsesprojekt. I Brøndby Kommune er det [Klimaplan for regn og hav 2021](#) med indsats 6.3 om kystsikring, der vil blive udført med kystbeskyttelsesprojektet. Det er også med til at implementere strategi Brøndby 2030 som mere klimavenlig kommune.

## Kystbeskyttelsesprojektet

Det tekniske notat (bilag 1) fremlægger et forslag til kystbeskyttelse af Strandparken, der indeholder fire elementer.

1. Forhøjelse af de ydre diger
2. Forhøjelse af de indre diger
3. Sluser
4. Pumper til vandhåndtering

Det bærende element i forslaget er naturbaserede løsninger, der er adaptive, dvs. at vi kan "bygge videre" på dem i forhold til klimaudfordringerne.

## Det fremtidige sikringsniveau og økonomi

Det tekniske notat (bilag 1) beskriver tre forslag til fremtidig kystbeskyttelse i forhold til sikringsniveau, som kommunerne skal arbejde videre med.

Der er lavet beregninger i forhold til, om kommunerne ønsker et lavt, middel eller højt sikringsniveau:

- Lav: 1872-storm i år 2050:
  - Indre diger 3,0 meter; Ydre diger 4,0 meter DVR90 (Dansk Vertikal Reference 1990, som afløser det gamle Dansk Normal Nul)
  - Indledende anlægsoverslag på 41 mio. kr. for hele strækningen.
- Middel: 1872-storm i år 2075:
  - Indre diger 3,2 meter; Ydre diger 4,3 meter DVR90
  - Indledende anlægsoverslag på 59 mio. kr. for hele strækningen.
- Høj: 1.000 års MT (middeltidshændelse) i år 2050:
  - Indre diger 4,0 meter; ydre diger 5,7 meter DVR90
  - Indledende anlægsoverslag på 127 mio. kr. for hele strækningen.

Anlægsoverslaget er udarbejdet med den viden, der er på projektet p.t. Alle anlægsudgifter er derfor tillagt forbehold i størrelsesorden til omkring 55-60%. Da behovet for ændring og tilpasning af sluser og pumper endnu ikke er analyseret, indgår disse anlægselementer ikke i anlægsoverslagene. Anlægsoverslagene indeholder heller ikke udgifter til interne timer hos kommunerne og Strandparken I/S.

Det tekniske notat (bilag 1) anbefaler jf. oversvømmelsesteknik, at det er samme sikringsniveau, der bliver valgt i de forskellige kommuner, da alle kommunerne bør være sikret til samme højde, da laveste sikringsniveau definerer, hvor havoversvømmelsen forventes at starte - og brede sig til de andre kommuner.

## Forvaltningens vurdering

I de gældende risikostyringsplaner for alle kommunerne i Strandparken har vi formuleret, at "Kommunerne i Strandparken I/S vil arbejde for at sikre et sammenhængende graderende sikringsniveau, som tager hensyn til/udgangspunkt i lokale forhold". I Brøndbys Klimaplan for regn og hav 2021 har vi endvidere skrevet, at vi vil tage udgangspunkt i ekstrem stormflod fra syd, svarende til en vandstand på 3,5 meter, hvilket ligger tæt op af "lav" i det tekniske notat.

Forvaltningen vurderer, at det vil være hensigtsmæssigt, at kommunerne når til enighed om et fælles sikringsniveau, som anbefalet i det tekniske notat. Hvis det ikke kan lade sig gøre, vil vi bestræbe os på at få valgt et sikringsniveau, der sikrer Brøndby bedst muligt i forhold til økonomi og beskyttede værdier, selv om det evt. kan medføre ekstra anlægsmæssige investeringer.

## Proces

I denne sag tager Kommunalbestyrelsen stilling til, om kommunen skal tage initiativ til at gå i gang med et kystbeskyttelsesprojekt efter §1a stk. 2 i kapitel 1a i Kystbeskyttelsesloven. Næste gang kan Kommunalbestyrelsen forvente at tage stilling til den konkrete kystbeskyttelse bl.a. på baggrund af udtalelser fra Kystdirektoratet.

Der vil flere gange i processen være behov for politisk beslutning, hvor Kommunalbestyrelsen skal give til kende, om de ønsker at gå videre med projektet og i hvilken form, eller om Kommunalbestyrelsen ønsker at afslutte projektet. I bilag 2 "Proces for kystbeskyttelse" er der en simpel gennemgang af processen fra start til anlægget kunne stå færdigt (om 4-5 år).

Processen kører sideløbende i Greve, Ishøj og Vallensbæk kommuner.

## Lovgrundlag

Kystbeskyttelsesloven nr. 705 af 29. maj 2020.

## Økonomiske konsekvenser

Der er i budget 2024 og overslagsårene afsat midler til de næste faser af kystbeskyttelsesprojektet. Vi skal bruge midlerne til ekstern rådgivning.

Der vil blive ansøgt særskilt om midler til etablering af kystbeskyttelsen.

## **Konsekvenser for grøn omstilling**

Projektet understøtter klimatilpasning af Brøndby Kommune. Med en øget kystbeskyttelse vil borgerne i Brøndby være mere sikrede mod stormflod og stigende havvand.

### **Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget - 2022-2025 22-11-2023**

Indstillingen anbefales.

## **Bilag**

Bilag 1 - Teknisk notat - Klimatilpasning af Køge Bugt Strandpark, COWI Oktober 2023

Bilag 2: Proces for kystbeskyttelsesprojekt

# Punkt 265: Beslutning om godkendelse af udkast til Støjhandlingsplan 2024-2029 inden offentlig høring samt status for Støjhandlingsplan 2018-2023

S2022-43439

## Resume

Støjkortlægningen fra 2022 viser, at 64% af boligerne i Brøndby Kommune har en højere støjbelastning end de anbefalede grænseværdier for trafikstøj. Med denne sag foreligger forvaltningens forslag til Støjhandlingsplan 2024-2029, der belyser hvilke muligheder, der er for at begrænse støjen, og hvilke handlinger, som Brøndby Kommune i de kommende år vil arbejde videre med.

Planen er digital og findes her: [Støjhandlingsplan 2024-2029](#)

Når Kommunalbestyrelsen har godkendt forslag til Støjhandlingsplan 2024-2029, sender forvaltningen planen i 8 ugers offentlig høring. Derefter skal planen til endelig politisk godkendelse.

Sagen indeholder desuden den årlige status for den nuværende støjhandlingsplan med en orientering om indsatser på støjområdet i 2023.

Sagen behandles i Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

## Indstilling

**Teknik- og Miljøforvaltningen** indstiller,

1. at Kommunalbestyrelsen godkender udkast til Støjhandlingsplan 2024-2029, som forvaltningen herefter sender i 8 ugers offentlig høring, og
2. at Kommunalbestyrelsen tager orienteringen om årlig status for Støjhandlingsplan 2018-2023 til efterretning.

## Sagsfremstilling

Brøndby Kommune er, sammen med 13 andre kommuner i hovedstadsområdet, omfattet af kravene til obligatorisk kortlægning af ekstern støj og udarbejdelse af en støjhandlingsplan hvert femte år. Støjhandlingsplanen skal bl.a. beskrive hvilke tiltag, vi vil udføre for at begrænse trafikstøj, samt de gener, den medfører for borgerne.

På baggrund af den seneste støjkortlægning fra 2022 har forvaltningen udarbejdet et udkast til Støjhandlingsplan 2024-2029, som nu skal godkendes politisk, inden den sendes i 8 ugers offentlig høring.

Støjkortlægningen fra 2022 viser, at 64% af boligerne i kommunen (11.023 boliger og 24.371 personer) er belastet af trafikstøj højere end den vejledende grænseværdi på 58 dB. Brøndby Kommune er dermed blandt de kommuner med den højeste andel af støjbelastede boliger i Hovedstadsområdet.

Den høje grad af trafikstøj har konsekvenser for borgernes sundhed. Ifølge beregninger kan støjen være årsag til en "høj grad af gener" for 5.835 borgere samt søvnforstyrrelser for 1.965 borgere. Det betyder, at stress, irritation og søvnforstyrrelser på grund af trafikstøj giver mange borgere forøget risiko for hjertekarsygdomme, overvægt, diabetes og kræft.

Der er sket en markant stigning i antallet af støjbelastede boliger sammenlignet med sidste kortlægning fra 2017, hvor 48% (ca. 7.800) af Brøndby Kommunes boliger var belastet af trafikstøj over grænseværdien. Årsagen er bl.a. en stigning i trafikken på (motor)vejene, at der er opført flere boliger i støjbelastede områder og at beregningsmetoden er blevet ændret. I 2017 blev det maksimale støjniveau på facaden af alle boliger beregnet 1,5 meter over terræn. Dette niveau blev anvendt som udtryk for støjbelastningen af hele boligen - også etageboliger som ligger meget højere. Det har i nogle tilfælde medført, at støjen på facaden af især etageboliger blev undervurderet.

På trods af de mange støjbelastede boliger og de alvorlige sundhedsmæssige konsekvenser er der kun et begrænset antal handlinger i den nye Støjhandlingsplan, da det er støjen fra de tre statslige motorveje, der er hovedårsagen til trafikstøjen i kommunen. Samtidigt viste en kortlægning af kommunens handlemuligheder i 2019, at kommunen kun i meget begrænset omfang - og til en meget høj pris - har mulighed for at reducere støjen, fx gennem opsætning af lokale støjhegn.

Handlingerne i den nye støjhandlingsplan er derfor i høj grad en fortsættelse af handlingerne fra den tidligere plan med enkelte justeringer og tilføjelser.

## Indsatser i planen

Handlingsplanen (bilag 1) er inddelt i fem fokusområder. Under hvert fokusområde har forvaltningen foreslået en række indsatser:

- Støjvolde - Vi vil undersøge potentialet for at reducere trafikstøjen, hvis støjvolden syd for Bakkeskoven bliver forlænget frem til Vestvolden.
- Trafikale tiltag - Vi vil bl.a. udarbejde en vedligeholdelsesrapport for veje og cykelstier, arbejde for at flere vælger kollektiv transport og cykel frem for bil, nedsætte hastigheden på udvalgte større veje og i boligområderne samt arbejde for, at hastigheden bliver sat ned på motorvejene.
- Samarbejde - Vi vil fortsat deltage aktivt i det tværkommunale netværk Silent City og informere borgerne om, hvad de selv kan gøre for at begrænse støjen i egen bolig og have.
- Byudvikling - I lokalplaner vil vi fortsat have fokus på at begrænse generne fra trafikstøj og i højere grad prioritere bløde og grønne overflader i byrummet, da disse har en god støjdæmpende effekt.
- Evaluering - Forvaltningen vil give Teknik- og Miljøudvalget en årlig status for planen.

## Status for Støjhandlingsplan 2018-2023

I bilag 2 kan du se den årlige status for den nuværende Støjhandlingsplan 2018-2023 og de indsatser fra planen, som forvaltningen har arbejdet med i 2023. De vigtigste punkter er:

- Forvaltningen har udarbejdet et udkast til revideret Støjhandlingsplan for 2024-2029.
- Forvaltningen har deltaget aktivt i det tværkommunale samarbejde Silent City, og borgmesteren fra Brøndby Kommune deltager i Silent Citys borgmestergruppe.
- Politiet har godkendt, at hastigheden nedsættes på en række større veje, så kommunen nu kan komme videre med dette.
- Vejdirektoratet har påbegyndt etablering af et støjhegn langs Holbækmotorvejen syd for Bygaden.

## Økonomiske konsekvenser

Udgifterne til de enkelte indsatser afholdes inden for forvaltningens eksisterende midler til drift og service.

## Konsekvenser for grøn omstilling

Kilden til trafikstøj er den samme som kilden til 50% af CO<sub>2</sub>-udledningerne i Brøndby Kommune. Fx reducerer vi både trafikstøjen og CO<sub>2</sub>-udledningerne, når hastigheden på vejene sættes ned. Hvis vi lykkes med at overflytte borgere fra bil til aktiv og kollektiv transport, vil det også have en positiv påvirkning af både trafikstøj og klima.

Derudover vil flere bløde og grønne overflader i byrummet være med til at mindske trafikstøj og samtidig styrke klimatilpasningen og biodiversiteten lokalt, fordi mere regnvand kan løbe i regnvandsbede frem for i kloak.

## Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget - 2022-2025 22-11-2023

Udvalget anbefaler, at hastighedsnedsættelser til 50 km/t på følgende veje Park Allé, Gammel Køge Landevej, Borgmester Kjeld Rasmussens Boulevard nord for den grønne kile, Østbrovej samt Brøndbyvestervej indarbejdes i handlingsplanen, så vidt det er muligt.

## Bilag

Bilag 1 - Handlingsplan for Støjhandlingsplan 2024-2029

Bilag 2 - Status 2023 for Støjhandlingsplan 2018-2023

# Punkt 266: Orientering om årets indsatser i Klimaplan for Brøndby - status 2023

S2023-16508

## Resume

Vi står overfor afgørende klimaforandringer. Derfor har Kommunalbestyrelsen vedtaget Klimaplan for Brøndby, Klimaplan for regn og hav og Ressource- og affaldsplan. Planerne implementerer fokusområdet Mere klimavenlig kommune i strategi Brøndby 2030.

Derfor fremlægger Teknik- og Miljøforvaltningen en samlet sag med status for 2023 på indsatserne i de tre planer. Der er et højt aktivitetsniveau både inden for klima, klimatilpasning og affald - også blandt Brøndby Kommunes eksterne samarbejdspartnere.

Sagen behandles i Teknik- og Miljøudvalget.

## Indstilling

**Teknik- og Miljøforvaltningen** indstiller,

1. at Teknik- og Miljøudvalget tager orienteringen til efterretning.

## Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøforvaltningen fremlægger en samlet sag med status for 2023 på indsatserne i følgende 3 planer:

- [Klimaplan for Brøndby - vejen med et CO2-neutralt og klimatilpasset fælleskab](#)
- [Klimaplan for regn og hav 2021](#)
- [Ressource- og affaldsplanen 2022-2033](#)

De 3 planer har til sammen betydning for at nå målet om, at Brøndby Kommune skal være CO2-neutral og klimatilpasset senest i 2050. Planerne implementerer fokusområdet Mere klimavenlig kommune i strategi Brøndby 2030. Der er et højt aktivitetsniveau blandt kommunens medarbejdere og i vores samarbejde med blandt andre borgerne og virksomheder har vi mødt positivt engagement og fået sat flere spændende initiativer i gang.

Planerne er en del af DK2020-klimaplaner for hele Danmark, og lever op til målsætningerne i Parisaftalen. I 2015 tilsluttede 196 medlemslande sig FN's klimakonvention: Paris-aftalen, som blandt andet har en fælles målsætning om at begrænse den globale temperaturstigning til under 2 grader.

## Vejen til et CO2-neutralt Brøndby

I 2023 var hovedaktiviteterne:

- Grøn mobilitet: Indlede arbejdet med en ny Mobilitets- og trafikhandlingsplan, projekt om klimavenlige transportvaner for børn og unge til og fra fritidsaktiviteter i samarbejde med DIF og opsætning af ladestandere
- Bæredygtig hverdag: Borgerrettede aktiviteter, herunder Grøn pulje, Kulturarrangementer, Grønne nabofællesskaber, Grønt netværk for virksomheder og fjernvarme
- Klimavenlig Kommune: Bæredygtige indkøb, Lederforum - fra plan til handling, Klimatopmøder, økologi i kommunale køkkener, omstilling af bilflåden

I bilag 1 - Status for Klimaplan for Brøndby - er der en gennemgang af indsatserne.

## Regn og hav

I 2023 var hovedaktiviteterne:

- Strandparken: Forprojekt til kystbeskyttelse af Strandparken med fokus på naturbaserede løsninger
- Klimatilpasning: Afklaring af kapacitet og etablering af bassiner til regnvand i Kirkebjerg, Banemarksvej og Folemarksvej

- Beredskab: Vi har udarbejdet Strandrensningsplan og Klimaberedskabsplan, der begge indgår i Plan for fortsat drift

I bilag 2 - Status for Klimaplan for regn og hav 2021 - er der en gennemgang af indsatserne.

## Ressourcer og affald

I 2023 var hovedaktiviteterne:

- Adfærdsændring i forhold til at øge sorteringen af affald, herunder etablere indsamlingsordning for alle borgere af tekstilaffald
- Selskabsdannelse af affaldsområdet, hvor vi er begyndt med det indledende arbejde
- Affaldsdrift, herunder tilfredshedsundersøgelse blandt borgere og ejendomsfunktionærer

I bilag 3 - Status for Ressource- og affaldsplanen 2022-2033 - er der en gennemgang af indsatserne.

## Klimafokus i 2024

Vi forventer at have det samme høje aktivitetsniveau i 2024, hvor vi blandt andet har disse vigtige indsatser:

Vejen til et CO2-neutralt Brøndby:

- Grøn mobilitet: Mobilitets- og trafikhandlingsplan, 3-årigt projekt med klimavenlige transportvaner for børn og unge, sidste ladestander er sat op
- Bæredygtig hverdag: Borger- og virksomhedsrettede aktiviteter, herunder grøn pulje, kulturarrangementer, grønne nabofællesskaber og Grønt netværk for virksomheder
- Klimavenlig Kommune: Grønne indkøb, konvertering af den kommunale bilpark til el og økologi i kommunale køkkener

Regn og hav:

- Strandparken: Vi arbejder videre med kystbeskyttelsesprojektet, herunder økonomi, fysisk planlægning og tilladelser m.m. Derudover vil der også være fokus på anlægsloven for Strandparken
- Klimatilpasning: Vi arbejder med klimatilpasning af stationsforpladserne til Hovedstadens Letbane samt undersøger kapaciteten og tilstanden af Fæstningskanalen ved udledning af regnvand

Ressourcer og affald:

- Adfærdsændring: Øge sortering af plast- og madaffald, herunder udbrede pilotprojekt fra 2023 om madaffald til flere etageejendomme
- Selskabsdannelse af affaldsområdet, herunder følge lovgivning og selskabsgørelse af Vestforbrænding. Selskabsgørelse af de kommunale affaldsydelser er ikke på regeringens lovprogram i dette folketingsår. Vi forventer, at det udskyder tidsplanen 0,5-1 år.
- Affaldsdrift: Kvalitetssikring i forhold til Urbaser, kommunikation og servicering af borgerne, institutioner og boligorganisationer

## Økonomiske konsekvenser

Orientering om årets indsatser har ikke økonomiske konsekvenser i sig selv for Brøndby Kommune.

## Konsekvenser for grøn omstilling

Implementering af indsatserne i de tre planer bidrager til at opnå et CO2-neutralt og klimatilpasset Brøndby senest i 2050. Det sker ved, at vi i Brøndby Kommune begynder med os selv i forhold til fx indkøb, kystbeskyttelse, affaldsminimering, og at vi samarbejder med virksomheder, boligselskaber, forsyningsselskaber og borgerne.

## Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget - 2022-2025 22-11-2023

Til efterretning.

## Bilag

Bilag 1 - Status 2023 for Klimaplan for Brøndby

Bilag 2 - Status 2023 for Klimaplan for regn og hav 2021

Bilag 3 - Status 2023 for Ressource- og affaldsplan 2022-2033

# Punkt 267: Orientering om årets indsatser inden for Spildevandsplan 2019 og Rottehandlingsplan 2022-2024 - status 2023

S2023-19292

## Resume

Teknik- og Miljøforvaltningen giver en samlet status for indsatser i 2023 for [Spildevandsplan 2019](#) og [Rottehandlingsplan 2022-2024](#).

Forvaltningen har inden for spildevandsområdet haft særligt fokus på havmiljøet, klimatilpasning og krav til borgere og virksomheder. Inden for rottebekæmpelsen har vi været udfordret på vores servicemål på baggrund af manglende ressourcer. Vi har derfor øget vores kommunikation til borgerne.

Med denne sag gives en status for indsatserne i Spildevandsplan 2019 i Bilag 1 - "Status for 2023 over Spildevandsplan 2019" og indsatserne i Rottehandlingsplan 2022-2024 i Bilag 2 - "Status for 2023 over Rottehandlingsplan 2022-2024"

Sagen behandles i Teknik- og Miljøudvalget.

## Indstilling

**Teknik- og Miljøforvaltningen** indstiller,

1. at Teknik- og Miljøudvalget tager orienteringen om årets indsatser til efterretning.

## Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøforvaltningen giver en samlet status for indsatser i 2023 for [Spildevandsplan 2019](#) og [Rottehandlingsplan 2022-2024](#), da der er en naturlig sammenhæng mellem de to områder.

## Spildevandsplan 2019

Teknik- og Miljøforvaltningen har i 2023 gennemført en række indsatser, der er med til at opfylde målsætningerne i Spildevandsplan 2019. I planen sætter vi et højt ambitionsniveau, når det handler om at værne om sundhed, miljø og vandets kredsløb.

I 2023 vil vi fremhæve følgende aktiviteter:

- **Badevandet er godt:** Vi har markeret det gode badevand og badestrand i Brøndby med hejsning af Blå Flag. Badevandet er betegnet som 'udmærket' og vi kan med stor sandsynlighed også opnå Blå Flag i 2024. Der har været registreret ét by-pass (udledning af urensset spildevand) fra BIOFOS Renseanlæg Avedøre i januar 2023. Det har ikke påvirket badevandskvaliteten i badesæsonen på Brøndby Strand. Forvaltningen modtog en anmeldelse af fækalier på bunden af Brøndby Havn. Der er derfor udtaget ekstra badevandsprøver ved Isfuglen, som viste at badevandet var udmærket. Vi vil fremadrettet udtage badevandsprøver udenfor badesæsonen (oktober-maj) på hhv. Brøndby Strand og ved Isfuglen, så vi kan oplyse om badevandskvaliteten til glæde for bl.a. vinterbaderne.
- **Vi kæmper for livet i havet:** Vi har haft stort fokus på havmiljøet og i særdeleshed tilstanden af Køge Bugt. Vi har deltaget aktivt i Køge Bugt Alliancen og vi har også meldt os ind i Øresundsvandsamarbejdet.
- **På vej mod et klimatilpasset Brøndby:** Klimatilpassningsbassinet i Kirkebjerg er blevet etableret, og de dele af Kirkebjerg kvarteret, der afleder til Kirkebjerg Parkvej, er fuldt separeret. HOFOR har fundet en løsning på overdækning af bassinet på Banemarksvej og udvidelse af bassinet på Folemarksvej. På baggrund af en klage over lugt, har vi konstateret, at Glostrup Forsyning har en åben spildevandskloak og overløbsbassin i Brøndby Kommune. Vi har givet påbud til Glostrup Forsyning om at forbedre spildevandsanlægget inden 2025.
- **Krav til borgere og virksomheder:** Teknik- og Miljøforvaltningen har givet 17 tilslutningstilladelser til processpildevand. Det er primært i forbindelse med byggerier og til HOFOR. Vi har også givet 12 nedsivningstilladelser. Primært tilladelser til nedgravning af faskiner, der nedsiver regnvand. For at vi bedre kan håndhæve afløbskoefficienten (hvor meget regnvand, der må komme i kloakken), har vi ændret procedure og giver nu særskilt tilslutningstilladelse til al nybyggeri, hvor vi stiller krav om, hvor meget regnvand ejendommen må aflede til kloakken. Vi har i 2023 givet fire tilslutningstilladelser med fokus på håndtering af regnvand.

En mere detaljeret gennemgang af indsatserne i Spildevandsplan 2019 ses i Bilag 1 - "Status for 2023 over Spildevandsplan 2019".

## Fokus i 2024

- **BIOFOS:** BIOFOS er udfordret på de nuværende tre renseanlæg blandt andet i forhold til fremtidig rensekapacitet, håndtering af klimaforandringer, grøn omstilling m.m. Derfor har bestyrelsen i BIOFOS besluttet at gennemføre en analyse, der har til formål at udarbejde et samlet beslutningsgrundlag for den fremtidige placering af renseanlæg i hovedstadsområdet. Analysen skal dels omfatte, hvilke muligheder der er for at imødekomme BIOFOS' udfordringer på langt sigt, dels hvordan BIOFOS kan forholde sig til anlæggelse af Lynetteholmen.
- **Badevand og havmiljø:** Vi skal bl.a. være med til at arrangere Havets Folkemøde 2024 sammen med de øvrige kommuner i Køge Bugt Alliancen og Danmarks Naturfredningsforening. Vi planlægger, at Havets Folkemøde kunne blive afholdt i Brøndby den 8. juni 2024, som også er World Ocean Day. Vi vil sammen med Køge Bugt Alliancen understøtte at Køge Bugt bliver udpeget som en del af Øresund Marin Nationalpark. Vi indgår aktivt i Øresundsvandsamarbejdet.
- **Krav til borgere og virksomheder:** Vi skal revidere spildevandsplanen, som bl.a. skal specificere, at Brøndby Kommune skal være separatkloakeret inden 2050, jf. Klimaplan for Brøndby. Endvidere skal vi bl.a. beskrive, at vi vil pålægge HOFOR at udføre diverse samfundsøkonomiske beregninger. Vi forventer, at der kommer nye regler for, hvor ofte vi skal revidere tilslutningstilladelser og spildevandsplaner. De nye regler vil medføre et større ressourcetræk.

## Rottehandlingsplan 2022-2024

Teknik- og Miljøforvaltningen har i 2023 gennemført de planlagte indsatser, som sikrer, at vi når de fastsatte mål i Rottehandlingsplanen.

I 2023 var hovedaktiviteterne for rottebekæmpelsen:

- **Samme antal anmeldelser:** Vi vurderer, at det endelige antal anmeldelser i 2023 lander på samme niveau som sidste år, som var 1437.
- **Lavere giftforbrug:** Vi har ikke konstateret resistens i år, og har derfor kun anvendt de svageste gifttyper. Desuden ser giftforbruget ud til at blive væsentligt lavere i 2023 end i 2022.
- **Øget kommunikation:** Foruden de to lovpligtige annoncer i Folkebladet om pligten til at anmelde rotter, så orienterer vi også kommunens borgere om rattesager gennem nedrivnings- og byggetilladelser. Desuden bliver rattesikring nu nævnt i lokalplaner.
- **Udfordring med servicemål:** I de seneste to år er sagerne begyndte at hobe sig op grundet ressourceudfordringer. Det har bevirket, at vi ikke kunne leve op til lovgivningen i forhold til sagsbehandlingstiderne. Alle kritiske anmeldelser (rotter indendørs og i institutioner m.m.) er dog blevet håndteret inden for de 24 timer, som lovgivningen kræver. En del af de ubehandlede anmeldelser er strejfrotter, som allerede bliver bekæmpet, hvor de holder til. Administrationen har hjulpet ved at kontakte en række borgere, hvor der har været tale om strejfrotter, som ikke behøvede et besøg af en rottebekæmper.

En mere detaljeret gennemgang af indsatserne i Rottehandlingsplan 2022-2024 ses i Bilag 2 - "Status for 2023 over Rottehandlingsplan 2022-2024"

## Fokus i 2024

- **Økonomi:** Ind til i år har rottebekæmpelsen været en del af Materielgårdens driftsramme, men fra 2024 går vi over til at opkræve et gebyr fra kommunens borgere til dækning af rottebekæmpelsen. Gebyret vil blive opkrævet på baggrund af ejendommens areal, som loven foreskriver.
- **Øget bemanding:** For at kunne leve op til vores servicemål i forhold til tilsyn med anmeldte rotter, har Kommunalbestyrelsen med budget 2024 besluttet at øge budgettet og ansætte en ekstra rottebekæmper.

- **Ny handleplan:** Vi skal udarbejde en ny rottehandlingsplan for perioden 2025-2027.

## **Økonomiske konsekvenser**

Orientering om årets indsatser har i sig selv ingen økonomiske konsekvenser for Brøndby Kommune.

## **Konsekvenser for grøn omstilling**

Orientering om årets indsatser har ingen direkte konsekvenser for Brøndby Kommune, men flere af de enkelte indsatser har betydning for den grønne omstilling.

For Spildevandsplan 2019 drejer det sig bl.a. om etablering af bassinet i Kirkebjerg og vores krav til borgere og virksomheder om håndtering af regnvand, som er med til at klimasikre Brøndby.

For Rottehandlingsplan 2022-2024, gør det sig gældende, at jo mindre gift der bliver anvendt i rottebekæmpelsen, des mindre bliver risikoen for at giften bliver spredt i økosystemerne.

## **Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget - 2022-2025 22-11-2023**

Til efterretning.

## **Bilag**

Bilag 1: Status for 2023 over Spildevandsplan 2019

Bilag 2: Status for 2023 over Rottehandlingsplan 2022-2024

# Punkt 268: Orientering om årets indsatser inden for Vandforsyningsplan 2018 inkl. ind-satsplan for grundvandsbeskyttelse

S2023-16519

## Resume

Teknik - og Miljøforvaltningen giver en status for indsatser i 2023 for Brøndby Kommunes Vandforsyningsplan 2018 inkl. indsatsplan for grundvandsbeskyttelse.

Vi har i 2023 haft særligt fokus på at finde lokaliteter for nye indvindingsboringer til HOFOR i Brøndby Kommune. Det er vigtigt for HOFOR at øge indvindingen i Brøndby Kommune, for at kunne opretholde driften af Brøndbyvester Vandværk, når vandværket i 2027 ikke længere skal blødgøre vandet fra Værket ved Regnemark.

Vandforbruget pr. borger pr. døgn er faldet i Brøndby.

Indsatserne gennemgås i Bilag 1 Status for 2023 på handlingsplan for vandforsyning og grundvandsbeskyttelse.

Sagen behandles i Teknik- og Miljøudvalget.

## Indstilling

**Teknik- og Miljøforvaltningen** indstiller,

1. at Teknik- og Miljøudvalget tager orienteringen om årets indsatser til efterretning.

## Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøforvaltningen giver en status for indsatser i 2023 i Vandforsyningsplan 2018, inkl. indsatsplan for grundvandsbeskyttelse.

- [Vandforsyningsplan 2018 inkl. indsatsplan for grundvandsbeskyttelse.](#)

## HOFOR har brug for at øge indvindingen af vand i Brøndby

Brøndbyvester Vandværk blødgører i dag vand indvundet i Brøndby og drikkevand fra Værket ved Regnemark. HOFOR forventer i 2027, at Værket ved Regnemark leverer blødere vand direkte til borgerne i Brøndby. På det tidspunkt bliver vandet fra Værket ved Regnemark ledt uden om Brøndbyvester Vandværk og direkte i renvandsbeholderen. For at kunne opretholde driften af Brøndbyvester Vandværk efter 2027 kun med vand indvundet i Brøndby, skal HOFOR derfor øge indvindingen i Brøndby Kommune.

Vi har i 2023 haft fokus på at hjælpe HOFOR med at finde nye egnede lokaliteter til at etablere indvindingsboringer. HOFOR har fundet 3 nye lokaliteter i Brøndby, hvor de vil undersøge om grundvandet er godt nok til at bruge som drikkevand.

Indvindingen i Brøndby er udfordret af kvalitative problemer med bl.a. DMS (biocid som bl.a. er anvendt i maling) og PFAS (samlebetegnelse for en række flourholdige, svært nedbrydelige, miljøfarlige stoffer). Det vand HOFOR indvinder i Brøndby Kommune, kan vi ikke sende ud til borgerne direkte, men skal blande det op med renere vand fra Værket ved Regnemark, for at overholde drikkevandskvalitetskravene. Der er fundet PFAS og DMS i alle eksisterende indvindingsboringer undtaget de to boringer i Bakkeskoven.

## Vandforbruget pr. borger pr. døgn i Brøndby er faldet

Det gennemsnitlig vandforbrug pr. borger pr. døgn er ikke længere højt i Brøndby Kommune. Vandforbrug pr. borger pr. døgn er faldet fra 118 l/d i 2021 til 105 l/d i 2022. Det betyder, at vandforbruget pr. borger pr. døgn nu er det samme som det gennemsnitlige vandforbrug i de andre kommuner i HOFOR. Vandforbruget pr. borger pr. døgn var i 2022 tæt på det mål på 100 l pr. borger pr. døgn, vi har fastsat i vandforsyningsplanen.

Der var i 2022 energikrise og stigende inflation. HOFOR så i 2022 en generel besparelse på forbrug af forsyningerne og en generel opmærksomhed på gode råd om, hvordan den enkelte borger kan spare. Det har sandsynligvis også haft en indflydelse på vandforbruget. HOFOR har også de sidste par år gennemført sparekampagner, der minder borgerne om gode spareråd.

HOFOR har ikke opgjort tallene for 2023, derfor afrapporterer vi tal for 2022.

## **HOFOR vedligeholder ledninger for at undgå vandtab**

HOFOR renoverer hvert år vandledninger ifølge en 10 års renoveringsplan for at undgå et for stort vandtab på ledningsnettet. I år har HOFOR renoveret 5540 meter vandledninger.

I Kirkebjerg lægger HOFOR vandledninger af støbejern, så jordforureningerne i området ikke kan trænge ind i ledningerne.

Vandtabet på ledningsnettet var i 2022 på 4,06%. Derved overholder HOFOR det gennemsnitlige mål for vandtab på ledningsnettet på 7% over 5 år. Det gennemsnitlige vandtab fra 2018 - 2022 er på 6,7%.

HOFOR har i forbindelse med renovering af ledningerne haft udfordringer med at overholde kravene til drikkevandskvaliteten for mikroorganismer i interrimsvandet (erstatningsforsyning). Det er en vandledning, som ligger ovenpå jorden, der forsyner et område med vand, imens HOFOR renoverer ledningen. Der har været overskridelse ved kim 22. De er sjældent sygdomsfremkaldende. Der har ikke været fundet E.coli. Overskridelserne har ikke været af en sådan størrelse, at det har været nødvendigt at meddele kogeanbefalinger.

Vi har i 2023 fået anmeldt et tilfælde af dårlig vandkvalitet (fund af legionella) i det varme vand i et boligselskab i Brøndby Kommune.

## **Vi bruger ikke vejsalt som tømiddel på Den Grønne Ankomstplads**

Vi har fokus på at minimere indholdet af klorid i grundvandet fra vejsaltning, fordi klorid er en generel trussel mod grundvandet i Brøndby Kommune. Derfor skal vi bruge alternative tømidler, hvis der skal ske nedsivning af regnvand fra pladser og stier i Brøndby kommunes indsatsområde for grundvandsbeskyttelse. Vi vil i Brøndby Kommune gerne bruge regnvandet som en ressource og anvende regnvandet rekreativt. Vi har i forbindelse med Den Grønne Ankomstplads og Kirkebjerg Børneinstitution vurderet brugen af alternative tømidler, da der bliver etableret LAR-anlæg til håndtering af regnvandet. Brøndby Kommune vil her som et forsøg bruge tømidlet CMA. Det forurener ikke grundvandet, men er væsentligt dyrere at bruge end vejsalt.

## **Hvad skal der ske i 2024**

HOFOR forventer at ansøge om at omfordele indvindingsmængderne på de 3 kildepladser, så HOFOR kan inddrage de 3 nye borer i drikkevandsindvindingen.

HOFOR har søgt Miljøstyrelsen om at igangsætte en miljøvurderingsproces (VVM) for Værket ved Islev og tilhørende ledningstracé. Værket skal erstatte det eksisterende vandværk Værket ved Islev og de lokale vandværker i Hvidovre og Rødovre. Vi bliver involveret, fordi ledningstracéet går fra Hvidovre gennem Brøndby Kommune.

## **Økonomiske konsekvenser**

Orientering om status for vandforsyningsplan inkl. indsatsplan for grundvandsbeskyttelse har ingen økonomiske konsekvenser for Brøndby Kommune.

## **Konsekvenser for grøn omstilling**

Orientering om årets indsatser har ingen direkte konsekvenser for den grønne omstilling i Brøndby Kommune.

## **Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget - 2022-2025 22-11-2023**

Til efterretning.

## **Bilag**

Bilag 1: Status for 2023 over Vandforsyningsplan 2018 inkl. indsatsplan for grundvandsbeskyttelse grundvandsbeskyttelse

# Punkt 269: Orientering om CO2-fangst på Vestforbrænding

S2023-22713

## Resume

Vestforbrændings bestyrelse har i samarbejde med ejerkommunerne tidligere besluttet, at Vestforbrænding skal være CO2-neutral inden 2030. Et virkemiddel til dette er CO2-fangst i forbindelse med affaldsforbrænding.

Vestforbrændings bestyrelse har i samarbejde med ejerkommunerne givet mandat til, at Vestforbrænding kan afsøge muligheden for et partnerskab med en privat aktør med henblik på at etablere CO2-fangst på Vestforbrænding og dermed reducere udledningen op til 500.000 tons CO2 årligt.

Denne sag om status for projektet med CO2-fangst er skrevet af Vestforbrænding.

Teknik- og Miljøforvaltningen giver sidst i sagen sin vurdering af umiddelbare risici vedr. Vestforbrændings projekt for CO2-fangst. Sagen om Vestforbrændings anlæg til CO2-fangst blev sidst behandlet i Kommunalbestyrelsen den 8. marts 2023 i forhold til garantistillelse.

Sagen behandles i Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

## Indstilling

**Teknik- og Miljøforvaltningen** indstiller,

1. at orienteringen fra Vestforbrænding om CO2-fangst tages til efterretning.

## Sagsfremstilling

Vestforbrændings bestyrelse har i samarbejde med ejerkommunerne tidligere besluttet, at Vestforbrænding skal være CO2-neutral inden 2030. Et virkemiddel til dette er CO2-fangst i forbindelse med affaldsforbrænding.

Derfor besluttede Vestforbrændings bestyrelse i samarbejde med ejerkommunerne primo 2023 at ansøge om tilskud fra statens CO2-udbud for at kunne finansiere CO2-fangst, transport og lagring og dermed gøre Vestforbrændings og ejerkommunernes affaldsforbrænding CO2-neutral. Vestforbrænding var sammen med Ørsted og Aalborg Portland én af de tre udvalgte virksomheder, der kunne afgive den endelige ansøgning om et statstilskud på op til 8,1 mia. kr. til fangst og lagring af CO2.

I maj 2023 blev det offentliggjort af Energistyrelsen, at Ørsted havde vundet udbuddet.

Processen med at færdiggøre materialet i forbindelse med ovenstående varede knap to år. Det har medført, at Vestforbrænding i dag står med et robust og solidt projektgrundlag til etablering af et CO2-fangstanlæg. Derfor er Vestforbrænding blandt dem, der er længst fremme i Danmark med at realisere et CO2-fangstanlæg. Der er etableret en projektorganisation, udarbejdet projektforslag, gennemført udbud af det tekniske anlæg inkl. forhandlinger og aftaleindgåelse, klargjort øvrige udbud samt udarbejdet VVM-ansøgning og arbejdet med de relevante kommuner om nødvendige lokalplanændringer mm. i relation til opførelsen af et CO2-fangstanlæg.

## Ny partnerskabsmodel for CO2-fangst

Det forventes, at CO2-fangst vil være en vigtig parameter i den fremtidige konkurrenceudsættelse på affaldsområdet. Bestyrelsen i Vestforbrænding er optaget af, at Vestforbrænding skal stilles stærkest muligt i den kommende konkurrence, og at Vestforbrændings egen 2030-målsætning skal nås. Derfor er der behov for arbejde videre med projektgrundlaget for et CO2-fangstanlæg.

På Vestforbrændings bestyrelsesmøde 437a i maj 2023 blev der givet mandat til, at Vestforbrænding arbejder videre med at etablere CO2-fangst, og at der præsenteres en ny business case for bestyrelsen ultimo 2023. Herunder blev der også givet mandat til, at Vestforbrænding undersøger mulighederne for et samarbejde med en privat aktør.

Vestforbrænding har afsøgt tre muligheder for private investorer og har valgt at indlede forhandlinger med Copenhagen Infrastructure Partners (CIP). CIP er både i Danmark og globalt involveret i udbygningen af infrastruktur, som medvirker

til grøn omstilling, herunder Power-to-X. Den 6. november 2023 har Vestforbrænding og CIP indgået et såkaldt Term Sheet for det mulige partnerskab i et nyt Joint Venture-selskab.

Ved udbuddet af Energistyrelsens første CO<sub>2</sub>-fangst-pulje bød Vestforbrænding med Evida og Gas Storage Denmark som leverandører af henholdsvis transport og lagring. Det havde den fordel, at Vestforbrænding havde den fulde kontrol, men det havde også den ulempe, at den fulde risiko for projektet påhvilede Vestforbrænding og i sidste ende Vestforbrændings 19 ejerkommuner, jf. den garantistillelse, der skulle stilles af alle 19 ejerkommuner før en ansøgning til Energistyrelsen kunne afleveres.

Et partnerskab med CIP vil betyde, at der etableres et Joint Venture-selskab, som vil ejes 70% af CIP og 30% af Vestforbrænding. Dette er en betydelig fordel for Vestforbrænding og Vestforbrændings 19 ejerkommuner, da risikoen for CO<sub>2</sub>-fangst-projektet løftes ud af Vestforbrænding og ind i et selskab, hvor CIP ejer 70%. Derudover vil CIP sammen med Vestforbrænding i Joint Venture-selskabet påtage sig opgaven med at forhandle aftalerne med underleverandører til projektet. Der er her tale om opgaver, som CIP har stærke kompetencer og erfaringer indenfor, som Vestforbrænding kan drage nytte af. Risikoen ved en Joint Venture-selskab, hvor Vestforbrænding ikke har aktiemajoriteten, er, at den politiske påvirkning vil være begrænset, hvilket er vigtigt at holde sig for øje.

Der er indgået tre aftaler mellem Vestforbrænding og CIP som danner grundlag for det videre arbejde med at afdække mulighederne for et forpligtende samarbejde:

- Cover Agreement, som juridisk forpligter parterne til fortrolighed og eksklusivitet under de efterfølgende kontraktforhandlinger.
- Term Sheet for Joint Venture-selskabet Carbon Capture A/S, som indhegner de kontraktvilkår, som efterfølgende skal forhandles mellem parterne. Det bemærkes, at et term sheet ikke er juridisk forpligtende.
- Term Sheet for aftalen mellem Vestforbrænding og Carbon Capture A/S omkring levering af den røggas, der skal renses af CO<sub>2</sub>-fangstanlægget. Aftalen indhegner de kontraktvilkår, som efterfølgende skal forhandles mellem parterne. Det bemærkes, at et term sheet ikke er juridisk forpligtende.

Mellem Joint Venture-selskabet og Vestforbrænding vil der efterfølgende skulle laves en række juridisk forpligtende aftaler vedrørende levering af blandt andet røggas, el, damp og leje af land fra Vestforbrænding til Joint Venture-selskabet. Disse aftaler skal forhandles på plads inden udgangen af marts 2024, så Vestforbrænding har mulighed for - hvis disse aftaler ikke kan lukkes - at byde selvstændigt ind på Energistyrelsens næste CO<sub>2</sub>-fangst-udbud, eventuelt selv eller med en anden partner end CIP.

Det kan betyde, at vi som konsekvens kan komme i en situation, hvor vi skal importere affald for at opfylde en juridisk forpligtende aftale

## Ny CO<sub>2</sub>-fangst aftale

I september 2023 blev SVM-regeringen sammen med et bredt flertal i Folketinget enige om en ny CO<sub>2</sub>-fangst-aftale. Heri peger aftalepartierne på CO<sub>2</sub>-fangst som et af de få tekniske virkemidler til at reducere CO<sub>2</sub>-udledningen fra affaldsanlæg. Med aftalen sammenlægges eksisterende puljer til CO<sub>2</sub>-fangst til to nye puljer med fokus på fangst, transport og permanent lagring af CO<sub>2</sub>. Disse to nye puljer vil komme i udbud i henholdsvis 2024 og 2025 og sigter efter CO<sub>2</sub>-fangst af henholdsvis 0,9 mio. tons og 1,4 mio. tons CO<sub>2</sub>. Samlet set vil puljerne udbyde 26,8 mia. kr., som løber i 15 år fremfor 20 år. Det er vurderingen, at Vestforbrændings CO<sub>2</sub>-fangstanlæg vil have gode muligheder for at komme i betragtning til tilskud via disse puljer.

## Forvaltningens vurdering

Forvaltningens umiddelbare vurdering er, at der kan være flere risici:

- Den politiske påvirkning kan blive begrænset, da Vestforbrændings ejerandel af Joint Venture-selskabet vil være på 30%.
- De juridisk forpligtende aftaler, der skal indgås vedrørende levering af blandt andet røggas, hvorfra CO<sub>2</sub> udtages, kan betyde, at vi kan komme i en situation, hvor vi skal importere affald, for at opfylde aftalen. Dette begrundet i, at vi forbrænder mindre og mindre affald som en del af en national målsætning.
- Der sker meget på affaldsområdet pt. Vi er midt i en proces med selskabsførelse af forbrændingsanlæg og transport. Endvidere skal forbrændingsegnet affalds fremover i udbud. Det betyder, at Vestforbrænding ikke kan være sikker på at vinde udbud, som indebærer affaldsmængde på samme niveau, som de forbrænder nu. Det kan yderligere betyde, at Vestforbrænding derfor skal opnå affald til forbrænding ad anden vej.

## **Økonomiske konsekvenser**

Det er Vestforbrændings forventning, at omkostningerne for CO2-fangst projektet kan indeholdes indenfor sparede afgifter og kvoter, hvorfor det ikke vil få økonomiske konsekvenser.

## **Konsekvenser for grøn omstilling**

Etablering af CO2-fangst er den vigtigste enkeltstående handling i forhold til at nå målsætningen om, at Vestforbrænding er CO2 neutral i 2030. Vestforbrænding er i dialog med Energistyrelsen om indregning af CO2-reduktionen i de kommunale klimaregnskaber. Pt. er CO2-fangst ikke medregnet i Brøndby Kommunes klimabudget

## **Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget - 2022-2025 22-11-2023**

Til efterretning.

# Punkt 270: Beslutning om budgetopfølgning pr. 30. september 2023, Teknik- og Miljøudvalget

S2023-19343

## Resume

Teknik- og Miljøudvalget orienteres om det samlede resultat af budgetopfølgningen pr. 30. september 2023 og skal godkende de bevillingsmæssige ændringer i forbindelse med budgetopfølgningen.

Sagen behandles i Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

## Indstilling

**Teknik- og Miljøforvaltningen** indstiller,

1. at der indarbejdes en tillægsbevilling på -0,15 mio. kr. afledt af øgede indtægter for byggesager i 2023,
2. at der indarbejdes en tillægsbevilling på -0,09 mio. kr. afledt af tilbageførsel af uforbrugte midler til eksternt assistance til at nedbringe antallet af byggesager,
3. at der som konsekvens af budgetplacering fra Social- og Sundhedsforvaltningen gives en tillægsbevilling på 0,6 mio. kr. til Veje og grønne områder til indkøb af ny varevogn,
4. at den aktuelle status på anlægsprojekterne under Teknik- og Miljøudvalgets område tages til efterretning jf. bilag 2,
5. at den aktuelle status på budgetinitiativerne tages til efterretning, jf. bilag 3, og
6. at budgetopfølgningen pr. 30. september 2023 godkendes.

## Sagsfremstilling

Budgetopfølgningen pr. 30. september 2023 viser, at der i forventet regnskab er indmeldinger om et mindreforbrug på 6,9 mio. kr. Der søges tillægsbevillinger på -6,5 mio. kr. Servicerammepuljen vil efter tilførslen af 6,5 mio. kr. udgøre 15,5 mio. kr. Der forventes overholdelse af servicerammen.

Udgifter i forbindelse med fordrevne fra Ukraine forventes at udgøre 3,6 mio. kr. i serviceudgifter og 0,6 mio. kr. i overførselsudgifter i 2023. Herudover forventes anlægsudgifter at udgøre 0,9 mio. kr. I forbindelse med opjustering af midtvejsreguleringen var der medregnet en kompensation til serviceudgifter til fordrevne fra Ukraine på 6,7 mio. kr. i 2023. Set i forhold til de forventede udgifter har Brøndby Kommune i øjeblikket et overskud i forbindelse med udgifterne til fordrevne fra Ukraine på 3,1 mio. kr. inden for serviceudgifter.

Inden for overførselsudgifterne forventes øgede udgifter til overførselsydelse på 7,6 mio. kr. Det skyldes, at den gennemsnitlige varighed af sygedagpengeforløb er steget, og at den gennemsnitlige udgift pr borger i flexjob er steget. Samtidig forventes der færre udgifter inden for FGU og KUI på 3,6 mio. kr., da færre elever medfører, at der vil blive lavere udgifter til skoleydelse og elevløn i forbindelse med virksomhedspraktik. Samlet søges der tillægsbevillinger for 4,0 mio. kr.

## Serviceudgifter

Det forventede regnskab overholder servicerammen, der blev opjusteret ved sidste budgetopfølgning. Presset på det specialiserede socialområde og dagtilbudsområdet er foreløbigt håndteret, så der ikke søges om nye tillægsbevillinger på områderne ved denne budgetopfølgning. På alle områder er der dog stadig fokus på at være tilbageholdende med udgifter for at overholde servicerammen. Såfremt kommunerne samlet overskrider servicerammen, vil der være en kollektiv sanktion til alle kommuner.

## Servicerammepulje

Servicerammepuljen benyttes som en "buffer" til at finansiere mer-/mindreforbrug i løbet af året. Ved årets begyndelse udgjorde servicerrammepuljen 22,2 mio. kr., hvorefter der er givet tillægsbevillinger for i alt 13,2 mio. kr., således at puljen udgør 9,0 mio. kr. Ved denne budgetopfølgning søges der tillægsbevillinger på 6,5 mio. kr. i tilførsel til servicerrammepuljen. Hvis tillægsbevillingerne godkendes forøges servicerrammepuljen til 15,5 mio. kr.

## Likviditet

Kassebeholdningen, opgjort efter kassekreditreglen, udgjorde 382 mio. kr. pr. 30. september 2023. Porteføljen af værdipapirer har år-til-dato leveret et afkast på 12,4 mio. kr. svarende til 3,0 pct. af den samlede investering.

Der søges en samlet tillægsbevilling på 3,8 mio. kr., som følge af forventede indtægter fra renter på likvide aktiver og udbytte på investeringsporteføljen.

## Anlæg

Det samlede korrigerede anlægsbudget udgør 244,2 mio. kr., som består af 193,8 mio. kr. inden for rammen og 50,4 mio. kr. uden for anlægsrammen. Det forventede regnskab inden for anlægsrammen forventes at blive på 179,2 mio. kr. og ligger dermed under det korrigerede budget. Brøndby Kommunes anlægsramme udgør 120 mio. kr. i 2023. Anlægsrammen bliver derfor overskredet med 59,2 mio. kr. Overskridelse af anlægsrammen på regnskabsresultatet er ikke sanktionsbelagt.

Opfølgningen på implementering af initiativer i budgetforliget, se bilag 3.

## Teknik- og Miljøudvalgets område

Af nedenstående tabel fremgår Teknik- og Miljøudvalgets korrigerede vedtagne budget, forventede regnskab, forventede afvigelse, ansøgte tillægsbevillinger samt forbrug pr. 30. september 2023, som danner grundlag for budgetopfølgningen fordelt pr. politikområde og opdelt i serviceudgifter og ikke-serviceudgifter.

Budgetopfølgning pr. 30. september 2023:

Budgetopfølgning pr. 30. september 2023

<b>Teknik- og Miljøudvalget, Drift og refusion i 1.000 kr.</b>	<b>Korr. Vedt. Budget</b>	<b>Forventet regnskab</b>	<b>Forventet afvigelse</b>	<b>Ansøgning om tillægsbevilling</b>	<b>Forbrug pr. 30-9-2023</b>
<b>Serviceudgifter</b>	75.301	75.661	360	360	48.940
<b>Miljø, Plan og fællesudgifter</b>	29.201	28.961	-240	-240	20.331
<b>Veje, grønne områder og teknisk service</b>	46.101	46.701	600	600	28.609
<b>Renovation</b>	0	0	0	0	0
<b>Øvrige driftsudgifter</b>	4.809	4.809	0	0	-12.706
<b>Miljø, Plan og fællesudgifter</b>	0	0	0	0	0
<b>Veje, grønne områder og teknisk service</b>	0	0	0	0	0
<b>Renovation</b>	4.809	4.809	0	0	-12.706
<b>Overførselsudgifter</b>	99	99	0	0	34
<b>Miljø, Plan og fællesudgifter</b>	0	0	0	0	0
<b>Veje, grønne områder og teknisk</b>	99	99	0	0	34

Teknik- og Miljøudvalget, Drift og refusion i 1.000 kr.	Korr. Vedt. Budget	Forventet regnskab	Forventet afvigelse	Ansøgning om tillægsbevilling	Forbrug pr. 30-9-2023
service					
Renovation	0	0	0	0	0
Teknik- og Miljøudvalget i alt	80.209	80.569	360	360	36.268
<b>Bem. Tallene er afrundede til hele 1.000 kr. Derfor kan der være mindre afvigelser i sammentællingerne.</b>					

## Kort opsummering, herunder afvigelsesforklaringer

### Områder omfattet af serviceudgifter

Miljø, Plan og fællesudgifter:

Effekten af tillægsbevillinger for øgede indtægter for byggesager på 0,15 mio.kr. og tilbageførsel af uforbrugte midler på 0,09 mio. kr. til ekstern assistance til nedbringelse af byggesager er indarbejdet og udgør samlet -240.000 kr.

Veje og grønne områder:

Effekten af overførte midler på 0,6 mio. kr. til indkøb af varevogn til Social- og Sundhedsforvaltningen er indarbejdet i budgettet.

### Øvrige driftsudgifter

Renovation

Renovation er takstfinansieret område og skal hvile i sig selv. I praksis betyder det, at udgifterne i løbet af året modsvares af indtægter i form af opkrævede takster. Afvigelsen år til dato skyldes, at langt størstedelen af indtægterne til affaldshåndtering er konteret for hele året, mens der alene indgår udgifter for januar til september.

I bilag 4 kan der læses mere om de enkelte politikområder.

### Anlæg på Teknik- og Miljøudvalgets område

Det korrigerede anlægsbudget på Teknik- og Miljøudvalgets område udgør 28,045 mio. kr.. Teknik- og Miljøforvaltningen forventer et mindreforbrug på 0,5 mio. kr. i 2023, fordi igangsætningen af en foranalyse afventer afslutning af det aktive byggeri på Banemarksvej i Glostrup og Brøndby. Derfor forventes overført 0,5 mio. kr. til 2024.

Detaljeret oversigt over anlægsprojekter samt kort status på projekterne fremgår af bilag 2.

### Økonomiske konsekvenser

På Teknik- og Miljøudvalgets områder søges der om tillægsbevilling på 0,6 mio. kr., som finansieres via overførsel af budget fra Social- og Sundhedsforvaltningen.

Derudover tilføres i alt 0,159 mio. kr. fra byggesagsområdet.

### Konsekvenser for grøn omstilling

Sagen har ikke i sig selv konsekvenser for den grønne omstilling.

### Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget - 2022-2025 22-11-2023

Indstillingen anbefales.

### Bilag

Bilag 1. Tillaegsbevillinger pr. 30. september 2023 Broendby Kommune

Bilag 2. Budgetopfølgning på anlæg

Bilag 3 Opfølgning på implementering af budgetforlig 2023 pr. 30. september 2023

Bilag 4. Teknik- og Miljøudvalgets budgetopfølgning pr. 30 september 2023

# Punkt 271: Orientering om evaluering af Kulturnatten 2023

S2023-5084

## Resume

Fredag d. 6. oktober 2023 var der Kulturnat i Brøndby. Evaluering af kulturnat 2023 i Brøndby viser generel tilfredshed med arrangementet, særlig er bredden på aktiviteter og knudepunkter fremhævet. Derfor planlægger forvaltningen at videreføre Kulturnatten også i 2024.

Styregruppen for Kulturnatten foreslår, at evalueringen tages til efterretning.

Sagen behandles i Kulturudvalget, Idræt- og Fritidsudvalget, Teknik- og Miljøudvalget samt Social- og Sundhedsudvalget.

## Indstilling

**Børne-, Kultur- og Idrætsforvaltningen** indstiller,

1. at orienteringen tages til efterretning.

## Sagsfremstilling

Fredag d. 6. oktober 2023 var der Kulturnat i Brøndby. Herpå følger en samlet evaluering af arrangementet.

## Organisering

Brøndby Kommune arrangerer kulturnatten, og opgaven er organiseret som et tværgående projekt med en tværorganisatorisk styregruppe. Denne organisering videreføres og bliver udgangspunkt for planlægningen af Kulturnat 2024. Se yderligere kommentar i bilag 1.

## Knudepunkter

Knudepunkterne til Kulturnat 2023 var: Kulturhuset Kilden, Horsedammen, Mølleområdet, Brøndbyvester Bibliotek, Kulturhuset Brønden, Genbrugsstationen, Stadionhal 1/Brøndbyhallen. Derudover var der enkelte knopskydninger som Byggelegepladsen Tranehytten, Brøndby Tandpleje, Brøndby Idrætsefterskole.

Antallet af knudepunkter flugtede meget godt med det antal knudepunkter, der har været, de sidste par år. Se yderligere kommentar i bilag 1.

## Programindhold

Det fungerer overordnet set stadig godt med tidsrummet 16-22, hvor aktørerne selv kan beslutte, om de begynder klokken 16 eller 17. Det kan dog være en udfordring for de frivillige, at nå frem til klokken 16, hvorfor det er væsentligt, at der er fleksibilitet i forhold til starttidspunktet. Årets program var mere omfangsrigt end sidste års, hvor især foreningslivet meldte ind med mange forskellige aktiviteter. Se yderligere knudepunkternes egen evaluering i bilag 2.

Se hele programmet for Kulturnatten 2023 her: [Brøndby Kulturnat](#) | [Brøndby Kulturnat \(brøndby.dk\)](#)

## Foreningslivets bidrag

Forvaltningen oplever en stor tilslutning til Kulturnatten fra foreningslivet. Der var 30 deltagende foreninger - både idræts-, kultur- og sociale foreninger. De deltog med koncerter, bevægelsesaktiviteter, boder, stande mv., hvilket har sikret, at borgerne i Brøndby har haft rig lejlighed til at møde det lokale foreningsliv - hvilket er en af kulturnattens formål. Se yderligere kommentar i bilag 1.

## PR- og kommunikation

Kulturnatten havde i 2022 fået et nyt visuelt udtryk. Det visuelle udtryk var i 2023 blevet opdateret med nye farver, hvilket igen blev positivt bemærket af deltagere og arrangører. Det nye visuelle udtryk bør derfor i 2024 opdateres med f.eks. nye farver, men vil forblive samme overordnede udtryk, for at sikre en genkendelighed blandt de besøgende. Se yderligere kommentarer i bilag 1.

## 2030-aktiviteter

Tilbagemeldingen fra de deltagende 2030-aktører er, at det var en god og udbytterig aften. For at opnå et så stort udbytte som muligt, er det vigtigt, at de prioriterede 2030-aktiviteter udpeges tidligt i processen. Tidlig involvering betyder, at de kan indgå i den samlede planlægning og så der er god mulighed for at koordinere med den ansvarlige for det knudepunkt, hvor aktiviteten skal være.

## **Busser**

Borgerne gjorde god brug af busserne i år, og det fungerede fint med de mindre busser, der kørte på el. Hvert stop blev betjent minimum hvert 20. minut. Busserne gør, at borgerne kommer ud og er med til flere knudepunkter til kulturnatten, selvom de ikke har eget køretøj.

## **Udviklingspunkter for Kulturnatten 2024**

Som en del af evalueringen, har forvaltningen allerede gjort sig overvejelser om mulige udviklingspunkter for Kulturnatten. Disse overvejelser er oplyst i bilag 1.

## **Økonomiske konsekvenser**

Det samlede budget for Kulturnat 2023 var 336.000 kroner, hvilket både dækker over projektmidler (centralt budget) samt aktivitetsmidler afholdt af Ungdoms- og Musikskolen samt projektet Bevæg dig for livet. Derudover kan der være enkeltstående projekter i andre forvaltninger, der har haft udgifter til afvikling af deres aktiviteter.

Derudover bruges der betydelige personaleressourcer til både planlægning og afvikling af kulturnatten. Se yderligere kommentar til dette i bilag 1 samt knudepunkternes estimerede brug af personaleressourcer i bilag 2.

## **Konsekvenser for grøn omstilling**

Brøndby Kulturnat 2023 havde et fokus på den grønne omstilling, både i det grafiske udtryk og igennem visse af aktiviteterne. Dette kom bl.a. til udtryk gennem el-busser, graden af materiale der skulle trykkes mm. Flere af aktiviteterne fik desuden tilskud fra den grønne pulje.

## **Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget - 2022-2025 22-11-2023**

Til efterretning.

## **Bilag**

Bilag 1 Evaluering af kulturnatten\_generelt

Bilag 2 Evaluering af Kulturnatten\_knudepunkter\_samlet

# Punkt 272: Beslutning om godkendelse af første udkast til Handicap- og psykiatripolitik 2024-2027

S2023-10333

## Resume

Kommunens seks fagudvalg godkendte i juni 2023 et kommissorium for udarbejdelse af en ny handicap- og psykiatripolitik. Første udkast til politikken fremlægges nu til politisk behandling.

Handicap- og psykiatripolitikken skal sætte den overordnede retning for området i årene 2024-2027 inden for udvalgte fokusområder. I udkastet til politikken er der tre fokusområder: "Inddragelse og helhed", "Fællesskaber" og "Tilgængelighed".

Sagen er sendt til orientering og eventuel drøftelse i Handicaprådet.

Sagen behandles i Beskæftigelsesudvalget, Børne- og Skoleudvalget, Idræts- og Fritidsudvalget, Kulturudvalget, Social- og Sundhedsudvalget og Teknik- og Miljøudvalget.

## Indstilling

**Børne-, Kultur- og Idrætsforvaltningen, Social- og Sundhedsforvaltningen, Staben for Politik, Jura og Kommunikation samt Teknik- og Miljøforvaltningen** indstiller,

1. at udvalgene godkender første udkast til Handicap- og psykiatripolitik 2024-2027,
2. at politikken kommer i offentlig høring efter den politiske behandling.

## Sagsfremstilling

### Baggrund

I juni 2023 godkendte kommunens fagudvalg et kommissorium for udarbejdelse af en ny handicap- og psykiatripolitik. Udvalgene godkendte også et forslag til proces og pejlemærke for formulering af politikkens vision og en foreløbig bruttoliste med forslag til mulige fokusområder i politikken.

I august-september 2023 blev der gennemført en inddragende proces med lokale dialogmøder for borgere og pårørende, input via hjemmesiden og input fra Handicaprådet og Seniorrådet. Der blev orienteret om status for den inddragende proces på fagudvalgmøderne i september. Efterfølgende har forvaltningerne arbejdet med politikkens vision, fokusområder og målsætninger.

### Sammenhæng med implementering af budgetanalyse

Udgifterne til handicap- og psykiatriområdet har været kraftigt stigende over en årrække i landets kommuner, også i Brøndby. Derfor blev der i 2022 gennemført en budgetanalyse af området, og i disse år arbejdes der med analysens anbefalinger. Formålet er at kunne tage godt hånd om borgere med handicap og psykiske lidelser og samtidig styre og udnytte de økonomiske rammer på området bedst muligt. Det indebærer blandt andet en faglig omstilling og udvikling med øget vægt på tidlige og forebyggende indsatser og en recovery-orienteret tilgang i samarbejdet mellem borgere og medarbejdere. Dette afspejles i handicap- og psykiatripolitikken.

### Politikkens vision

Politikkens vision beskriver den overordnede politiske ambition for handicap- og psykiatriområdet på langt sigt. Visionen rækker derfor ud over politikperioden.

Visionen er formuleret ud fra det foreløbige politiske pejlemærke, som blev sat af fagudvalgene i juni måned og i lyset af det input, som er kommet fra borgere, pårørende og fagfolk undervejs i arbejdet med politikken. Visionen i udkastet er: "I Brøndby kan alle med handicap eller psykisk sygdom leve et så aktivt og meningsfyldt liv som muligt".

### Politikkens fokusområder

Den foreløbige bruttoliste med seks mulige fokusområder dannede grundlag for den inddragende proces og skulle invitere til en bred drøftelse af emner - med forventning om, at fokusområderne og deres indhold formentlig ville blive justeret

efterfølgende på baggrund af inspiration fra dialogmøder mm. i den inddragende proces.

På baggrund af dette inspirationsinput og fagligt input, er der valgt tre fokusområder i politikken:

- Inddragelse og helhed
- Fællesskaber
- Tilgængelighed

De tre fokusområder integrerer elementer fra alle seks fokusområder, som var med på bruttolisten. De afspejler også, at der bygges videre på nogle af de spor, som blev lagt i den tidligere handicap- og psykiatropolitik.

På hvert fokusområde i politikken er der tre-fire målsætninger, som beskriver, hvad der skal forandres for at komme så tæt som muligt på politikken langsigtede vision.

## **Videre forløb**

Efter politisk behandling i alle fagudvalg i november er der en offentlig høring af politikken til og med den 6. december, hvor alle er velkomne til at afgive høringssvar. Der bliver også en drøftelse af politikken på Handicaprådets møde d. 29. november med henblik på eventuelt efterfølgende høringssvar fra handicaporganisationernes repræsentanter i rådet. Efter høringen fremlægges det endelige forslag til den nye handicap- og psykiatropolitik på fagudvalgmøderne i januar og i Kommunalbestyrelsen i februar 2024.

## **Økonomiske konsekvenser**

Ingen bemærkning.

## **Konsekvenser for grøn omstilling**

Der er ingen direkte konsekvenser for den grønne omstilling.

## **Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget - 2022-2025 22-11-2023**

Indstillingen tiltrædes.

## **Bilag**

SOSU-Bemærkninger Seniorråd 21. november 2023 - dagsordenspkt. 272

VS: Høringssvar fra DH Brøndby

Bilag - Første udkast til Handicap- og psykiatropolitik 2024-2027

## **Punkt 273: Ønsker til kommende møder**

S2021-73043

### **Indstilling**

–

**Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget - 2022-2025 22-11-2023**

Til efterretning.

## **Punkt 274: Meddelelser**

S2021-73043

### **Indstilling**

- Besigtigelsestur den 6. december 2023.
- Forventet tidsplan for Lokalplan 257 for Ragnesminde Erhvervsområde.
- Forventet tidsplan for Temalokalplan 504 for hegning, belægning og beplantning.

### **Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget - 2022-2025 22-11-2023**

- Orientering om Region Hovedstadens udviklingsstrategi - emner og KKR's høringssvar.
- Udvidelse af Motorring 3 - Input i høringsperiode givet ved forhøringen i 2022.
- Kvalitet af affaldsbeholdere (inkl. nye låg) og mulige udfordringer.
- Status for udviklingen i Kirkebjerg
- Tilgængelighed i tunnelen under Ringvejen fra Ilva til Vesterled.

Til efterretning.

## **Punkt 275: Godkendelse af beslutningsprotokol**

S2021-73043

### **Indstilling**

Teknik- og Miljøudvalget skal godkende beslutningsprotokollen, når den mundtligt er blevet læst højt på mødet.

For at godkende beslutningsprotokollen, skal hvert medlem underskrive og trykke Godkend.

### **Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget - 2022-2025 22-11-2023**

Beslutningerne til de enkelte dagsordenspunkter blev læst op.  
Godkendt.

# Punkt 276: Beslutning om godkendelse af HOFORs priser for vand og spildevand 2024

S2023-20930

## Resume

Forsyningssekretariatet fastsætter indtægtsrammen for HOFOR Vand Brøndby A/S og HOFOR Spildevand Brøndby A/S. Vandselskaberne skal herefter fastsætte priser for vand og spildevand inden for indtægtsrammen.

Kommunalbestyrelsen skal godkende, at priserne er fastsat inden for indtægtsrammen jf. vandsektorloven.

HOFOR har fremsendt priser for vand og spildevand gældende for 2024. Priserne er gældende pr. 1. januar, derfor skal vi behandle sagen i år.

HOFOR har fastsat en samlet vandpris for 2024 til 64,63 kr. pr. m<sup>3</sup>. Det er en stigning på 7 % i forhold til 2023, hvor prisen var 60,54 kr. pr. m<sup>3</sup>. Det er primært på grund af den høje inflation sidste år, at priserne stiger, da priserne bliver fastsat på baggrund af bagudrettede udgifter. HOFOR har også større omkostninger ved at tilslutte vand til nye kunder i f.eks. Kirkebjerg.

Sagen behandles i Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

## Indstilling

**Teknik- og Miljøforvaltningen** indstiller,

1. at Kommunalbestyrelsen godkender, at HOFORs samlede vandpriser er fastsat i overensstemmelse med indtægtsrammen.

## Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen skal en gang om året godkende de priser, som vandselskabernes fastsætter, jævnfør vandsektorloven. Kommunalbestyrelsen skal alene forholde sig til, om priserne overholder indtægtsrammen fra Forsyningssekretariatet.

Priser for 2024 for HOFOR Vand Brøndby A/S og HOFOR Spildevand Brøndby A/S fremgår af skemaet nedenunder.

Priserne er med forbehold for, at HOFORs bestyrelse godkender priserne på deres møde den 30. november 2023.

Priser for 2024 for HOFOR Vand Brøndby A/S og HOFOR Spildevand Brøndby A/S

Brøndby	HOFORs forslag til pris	
	2023	2024
Spildevandspris (vandafledningsafgift) kr./m <sup>3</sup> ex. moms	29,08	30,76
Vandpris kr./m <sup>3</sup> ex. moms	12,98	14,57
Samlet pris kr./m <sup>3</sup> ex. moms	42,06	45,33
Samlede vandpris Inkl. moms og afgift kr./m <sup>3</sup>	<b>60,54</b>	<b>64,63</b>

Vandafgiften til staten er på 6,37 kr. pr. kubikmeter ledningsført vand.

Priserne for 2024 tager udgangspunkt i den udmeldte indtægtsramme fra Forsyningssekretariatet.

- Prisen stiger med 7 % i forhold til 2023. Det er primært på grund af den høje inflation sidste år, at prisen stiger med 7 %, da priserne bliver fastsat på baggrund af udgifterne de forgående år. Den større stigning i vandtaksten er på grund af, at der er større omkostninger til nye kunder i f.eks. Kirkebjerg.
- Fra 2022 til 2023 steg vandprisen med 4 %
- I prisen på spildevand indgår en betaling på 8,76 kr. som kunderne skal betale til BIOFOS til rensning af spildevand.
- HOFOR forventer, at priserne for vand og spildevand vil stige årligt med 3 - 4 % frem til 2032. Det er lavere end prognosen fra sidste år, som var på 4 - 5 %. Årsaget til faldet er en lavere prognose til byudviklingsprojektet i Brøndby Strand. Prognosebeløbet er nedsat med ca. 120 mio. kr. (Nu ca. 320 mio. kr. mod 440. mio. kr. i 2023-prognosen), blandt andet begrundet i HOFORs seneste erfaringer med at HOFORs anlægsopgaver i forbindelse med byudviklingsprojekter er blevet billigere.

## Teknik- og Miljøforvaltningens vurdering

Teknik- og Miljøforvaltningen vurderer, at reglerne for prisfastsættelsen er overholdt, da priserne for vand og spildevand er lig med indtægtsrammen fra Forsyningssekretariatet. Indtægtsrammen bliver fastsat af Forsyningssekretariatet. Indtægtsrammen er det maksimale beløb for levering af vand og spildevand, som HOFOR må opkræve hos kunderne.

Bilag 1 viser legalitetsgodkendelsen. Her kan man se, at HOFORs indtægter er på samme niveau som den udmeldte indtægtsramme.

## Økonomiske konsekvenser

Prisstigningens betydning for borgere

Prisstigningens betydning for borgere beregnet ud fra en "Modelhusstand" (kr./år). Beregningerne er inkl. målerbidrag.	kr./år
Lejlighed med et forbrug på 85 m <sup>3</sup> pr. år.	347
Parcelhus med et forbrug på 120 m <sup>3</sup> pr. år	572

HOFOR opkræver ca. 0,8 mio. kr. i vejbidrag hos kommunen for afledning af vejvand. Det er en stigning på 0,1 mio. kr. i forhold til 2023.

Der er ingen yderligere økonomiske konsekvenser for Brøndby Kommune.

## Konsekvenser for grøn omstilling

Godkendelsen af taksterne har ingen konsekvenser for den grønne omstilling.

## Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget - 2022-2025 22-11-2023

Indstillingen anbefales.

## Bilag

Bilag 1 Legalitetsgodkendelse