

REFERAT Økonomiudvalget - 2022-2025 d. 03-05-2023

Mødedato Onsdag d. 03. maj 2023 kl. 08:00

Mødested Mødelokale 1

Mødedeltagere Kent Max Magelund, Cecilie Engell, Maja Holt Højgaard, Franz Hansen, Tom Bech Fredriksen, Elif Demir Gökce, Karen Kjeldgård Petersen, Henriette Nørgaard Lilleør, Birgitte Thygesen, Peter Kjærsgaard Pedersen, Bente Skovgaard Kristensen, Casper Toftholm

Indholdsfortegnelse

Månedsoorientering om udvalgte nøgletal for kommunen - marts 2023.....	3
Drøftelse af Økonomiudvalgets oplæg til budget 2024-2027.....	4
Beslutning om salg af værdipapirer.....	6
Godkendelse af udbudsplan.....	7
Godkendelse af regnskab for 2021/22 for Lejerbo, Brøndby.....	8
Beslutning om godkendelse af ligestillingsredegørelse 2023 for Brøndby Kommune.....	9
Beslutning om anlægsbevilling til afhjælpning af vedligeholdelsesefterslæb.....	11
Beslutning om anlægsbevilling til sikker skolevej ved Brøndbyvester Skole.....	13
Beslutning om tillægsbevilling til ekstra buskørsel ved fodboldkampe.....	16
Beslutning om reduceret belysning mellem Holbækmotorvejen og Vallensbæk Kommune.....	19
Beslutning om frigivelse af midler til vedligeholdelse af kommunens broer i 2023.....	21
Beslutning om input til anlægsloven om modernisering af Strandparken.....	23
Beslutning om kommissorium til et opgaveudvalg om ny multifunktionel skole i Brøndby Strand og	26
Beslutning om anlægsbevilling til arbejdet med genopretning af legepladser 2023.....	29
Beslutning om bålhytten ved Brøndby Strand Skole og evt. anlægsbevilling.....	30
Beslutning om bemyndigelse til udmøntning af afsatte midler til initiativer i Sundhedsklynge Syd...	33
Beslutning om godkendelse af samarbejdsaftale med Hvidovre Kommune om Forstadsmuseet.....	35
Beslutning om principper for vinterbadelaugets Bifrosts brug af vinterbadehuset Isfuglen og benytte	37
Lukket: Beslutning om lejevilkår for Brøndby Golfklub.....	39
Lukket: Beslutning om bemyndigelse til Jobcenter Brøndby om fritagelse af ukrainske flygtninge fi	40
Lukket: Meddelelser.....	41
Godkendelse af beslutningsprotokol.....	42

Punkt 348: Månedsoorientering om udvalgte nøgletal for kommunen - marts 2023

S2022-47015

Resume

Overordnet status på kommunens økonomi forelægges Økonomiudvalget til orientering.

Sagen behandles i Økonomiudvalget.

Indstilling

Økonomiafdelingen indstiller,

1. at sagen tages til orientering.

Sagsfremstilling

I vedhæftede bilag giver forvaltningen en orientering om udviklingen i Brøndby Kommunes likviditet efter kassekreditreglen, en status på det ikke disponerede beløb for servicerrammepuljen og en status på størrelsen af anlægsrammen efter godkendte tillægsbevillinger. Der gives også en orientering om udviklingen i forbrugsprocenter for serviceudgifter og anlægsudgifter inden for rammen. Endelig ses den seneste befolkningsudvikling samt en prognose for befolkningsudviklingen resten af 2023.

Sagen forelægges til orientering.

Økonomiske konsekvenser

Fremgår af månedsoorienteringen i bilaget.

Beslutning på Økonomiudvalget - 2022-2025 03-05-2023

Indstillingen tiltrædes.

Bilag

Maanedsoorientering pr. 31. marts 2023

Punkt 349: Drøftelse af Økonomiudvalgets oplæg til budget 2024-2027

S2022-46762

Resume

Budgetkataloget udarbejdes i samarbejde mellem fagudvalgene og forvaltningen. Budgetforslagene i budgetkataloget er dels reduktions- og effektiviseringsforslag. Der er på nuværende tidspunkt ingen udvidelsesforslag.

Udvalget får på mødet en gennemgang af de udarbejdede budgetforslag i budgetkataloget og der tages stilling til tilpasninger, samt nye forslag der skal medtages i budgetkataloget. På udvalgsrådet i juni behandles det reviderede budgetkatalog.

Sagen behandles i Økonomiudvalget.

Indstilling

Økonomiafdelingen indstiller,

1. at Økonomiudvalget drøfter forvaltningens budgetforslag og herunder tager stilling til, om udvalget ønsker eventuelle tilpasninger i de fremlagte budgetforslag frem mod udvalgsrådet i juni, og
2. at udvalget drøfter, om der er ønsker om nye budgetforslag, der skal indgå i materialet til fagudvalgsrådet i juni.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen har på mødet den 19. april 2023 besluttet, at måltallet for budgetforslag 2024 udgør i alt 30,1 mio. kr. og fordelingen på udvalg er som nedenstående:

Fordeling af 30,1 mio. kr. på de politiske udvalg:

Politiske udvalg	Budgetforslag 2024 i 1.000 kr.	Budgetforslag 2024 i pct.	Måltal + 10 mio. kr.
Økonomiudvalget	475.447	21%	6.432
Teknik- og Miljøudvalget	70.203	3%	950
Børne- og Skoleudvalget	814.861	37%	11.024
Beskæftigelsesudvalget	2.383	0%	32
Idræts- og Fritidsudvalget	22.830	1%	309
Kulturudvalget	45.812	2%	620
Social- og Sundhedsudvalget	793.430	36%	10.734
I alt	2.224.966	100	30.100

Der skal for Økonomiudvalgets område samlet findes reduktioner på 6,4 mio. kr.

Udvalget får på mødet en gennemgang af de udarbejdede budgetforslag i budgetkataloget, og der tages stilling til tilpasninger, samt nye forslag der skal medtages i budgetkataloget. På udvalgsrådet i juni behandles det reviderede budgetkatalog.

På temamødet den 28. juni vil budgetkataloget være et af hovedemnerne.

Økonomiske konsekvenser

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser.

Beslutning på Økonomiudvalget - 2022-2025 03-05-2023

Sagen blev drøftet.

Bilag

Bilag. Budgetkatalog 2024-2027, Økonomiudvalget

Punkt 350: Beslutning om salg af værdipapirer

S2023-7749

Resume

Brøndby Kommunes likviditet er faldende og derfor foreslår Økonomiafdelingen at sælge værdipapirer for 100 mio. kr., som tilføres den likvide kassebeholdning. Derudover flyttes REPO-forretningen på 100 mio. kr. fra Jyske Bank A/S til Danske Bank A/S som aftalt i betingelserne i bankudbuddet.

Sagen behandles i Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Indstilling

Økonomiafdelingen indstiller,

1. at salg af værdipapirer for 100 mio. kr. godkendes og tilføres den likvide kassebeholdning.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen blev i februar 2021 orienteret om resultatet af udbuddet af Brøndby Kommunes kapitalforvaltning og den daglige bankforretning.

Den daglige bankforretning med tilhørende REPO-forretning^[1] på 100 mio. kr. blev tildelt Danske Bank A/S.

Kapitalforvalteraftalen blev udbudt med en samlet portefølje på 370 mio. kr. med en faldende profil til 200 mio. kr., grundet forventet fald i kommunens likviditet. Kapitalforvalteraftalen blev tildelt Jyske bank A/S.

Som forventet er kommunens likviditet faldet, hvilket skyldes stigende drifts- og anlægsudgifter og faldende indtægter. Ydermere forventes et kassetræk på 71 mio. kr. i 2023 jf. budgetforliget.

Som følge af et tynget aktie og obligationsmarked i 2022, har administrationen været afventende med at sælge ud af porteføljen og overføre kommunens REPO-ramme fra Jyske Bank A/S til Danske Bank A/S.

For at håndtere de likviditetsmæssige udsving har administrationen i 2023 derfor midlertidigt hævet kommunens kassekredit med yderligere 100 mio. kr. Da aftalen om midlertidig kassekredit ophører den 30. juni 2023 og porteføljeafkastene har været positive i årets første kvartal, foreslår administrationen at sælge værdipapirer for i alt 100 mio. kr., som tilføres den likvide kassebeholdning.

Derudover flyttes kommunens REPO-ramme på 100 mio. kr. fra Jyske Bank A/S til Danske Bank A/S som aftalt i bankudbuddet.

Pr. 31. marts 2023 udgør kommunens investeringsportefølje ved Jyske Bank A/S 446 mio. kr. inkl. REPO-ramme. Efter salg af værdipapirer for 100 mio. kr. og overførsel af REPO-rammen på 100 mio. kr. reduceres kommunens portefølje hos Jyske Bank A/S tilsvarende.

Afledt heraf vil det være nødvendigt at ændre i sammensætningen i den resterende portefølje ved Jyske Bank A/S, således at porteføljen overholder investeringsrammerne, som er beskrevet i den finansielle politik.

^[1] REPO-forretning er en måde at fremskaffe likviditet via salg af værdipapirer og med en samtidig aftale om tilbagekøb. Obligationerne overføres til banken, som stiller likviditet til rådighed i en kort periode til lav lånerente.

Økonomiske konsekvenser

Der er ingen bevillingsmæssige konsekvenser i forbindelse med sagen.

Tilpasningen af porteføljen ved kommunens kapitalforvalter vil medføre både salg og køb af værdipapirer, og der kan forekomme tab grundet markedet.

Beslutning på Økonomiudvalget - 2022-2025 03-05-2023

Indstillingen anbefales.

Bilag

Brøndby Kommunes finansielle politik_revideret 13. marts 2019

Punkt 351: Godkendelse af udbudsplan

S2021-144129

Resume

Primo 2022 præsenterede BDO en analyse af mulighed for indkøbsoptimering i Brøndby Kommune. I analysen er der udarbejdet en plan for udbudsområder, hvor Brøndby Kommune vil opnå en betydelig besparelse, hvis områderne bliver konkurrenceudsat.

Med afsæt i BDOs analyse af mulighed for indkøbsoptimering besluttede Direktionen, at Brøndby Kommune skal arbejde med indkøbsoptimering, herunder udarbejde en udbudsplan. Udbudsplanen skal sikre den bedste anvendelse af de interne ressourcer, samt orientere interessenter om kommende udbud.

Sagen behandles i Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Indstilling

Økonomiafdelingen indstiller,

1. at udbudsplanen godkendes, og
2. der afsættes 600.000 kr. til konsulentbistand i 2023, der finansieres af servicerrammepuljen i 2023.

Sagsfremstilling

I 2021 fik Brøndby Kommune udarbejdet en analyse af mulighederne for indkøbsoptimering. Analysen blev udarbejdet af BDO og blev præsenteret for Direktionen i januar 2022. I BDOs analyse af mulighed for indkøbsoptimering er der udarbejdet en udbudsplan for indkøbsområder, som Brøndby Kommune ikke tidligere har konkurrenceudsat. BDO har i analysen redegjort for, at der er mulighed for at opnå en besparelse i Brøndby Kommune ved at udbyde de nye områder. Herudover er Brøndby Kommune udbudspligtig inden for områderne, og indkøb er derfor ikke lovmedholdelig, før der er gennemført et udbud.

Udbudsplanen vil fremover i efteråret blive udarbejdet af Økonomistyringsgruppen og godkendt i Direktionen. Den endelige udbudsplan bliver inden årsskiftet lagt til politisk godkendelse, så udbudsplanen kan lægges på Brøndby Kommunes hjemmeside for det kommende år. Herved får leverandører mulighed for at holde sig orienteret om kommende udbud og planlægge deres ressourceforbrug i forbindelse med tilbudsafgivelse.

Udbudsplan 2023 igangsætter flere udbud, end Udbud & Indkøb kan løfte med de normerede årsværk i teamet. Ved godkendelse af udbudsplanen, vil det være nødvendigt for Udbud & Indkøb at rekvirere konsulentbistand til at løfte en del af udbuddene. I henhold til BDOs analyse forventes det, at der opnås en besparelse, også selvom der anvendes konsulentbistand.

Økonomiske konsekvenser

Forvaltningen estimerer, at der skal bruges 600.000 kr. på ekstern bistand i 2023, som foreslås finansieret af servicerrammepuljen. Ved eventuel besparelse vil besparelsen tilgå servicerrammepuljen igen fra det berørte område.

Beslutning på Økonomiudvalget - 2022-2025 03-05-2023

Indstillingen anbefales.

Bilag

Udbudsplan 2023

Punkt 352: Godkendelse af regnskab for 2021/22 for Lejerbo, Brøndby

S2023-8241

Resume

Lejerbo har på vegne af Lejerbo, Brøndby fremsendt regnskab for boligorganisationen og 4 afdelinger for regnskabsåret 2021/22.

Efter en gennemgang af de fremsendte regnskaber har forvaltningen ikke bemærkninger.

Sagen behandles i Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Indstilling

Staben for Politik, Jura og Kommunikation indstiller,

1. at regnskab for Lejerbo, Brøndby og 4 afdelinger for regnskabsåret 1. oktober 2021 - 30. september 2022 tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Lejerbo har som forretningsfører for Lejerbo, Brøndby fremsendt regnskab for boligorganisationen og dens 4 afdelinger for regnskabsåret 1. oktober 2021 - 30. september 2022.

Regnskaberne udviser underskud på driften i boligorganisationen og 2 afdelinger, mens der er overskud i 2 afdelinger, jf. vedhæftede oversigt. Der er ikke væsentlige bemærkninger fra revisionen i forhold til boligorganisationens regnskaber, idet det anførte om henlæggelser tages op på styringsdialogen.

I forhold til afd. Dammene udestår fortsat godkendelse af Skema C for helhedsplanen på grund af en verserende voldgiftssag. Da dele af finansieringen ikke er på plads, har boligorganisationen ydet tilskud fra dispositionsfonden.

Forvaltningen har ikke bemærkninger til de fremsendte regnskaber, der indstilles taget til efterretning.

Økonomiske konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Beslutning på Økonomiudvalget - 2022-2025 03-05-2023

Indstillingen anbefales.

Bilag

Bilag regnskabsoversigt

Årsregnskab Lejerbo, Brøndby

Årsregnskab Gildhøj

Årsregnskab Dammene

Årsregnskab Lunden

Årsregnskab Æbleblomsten

Årsberetning

Revisionsprotokollat

Forvaltningsrapport

Punkt 353: Beslutning om godkendelse af ligestillingsredegørelse 2023 for Brøndby Kommune

S2023-3462

Resume

Der skal træffes politisk beslutning om en godkendelse af kommunens ligestillingsinitiativer (svarskema), inden der gives tilbagemelding til Digitaliserings- og Ligestillingsministeriet.

Alle kommuner, regioner og staten skal efter ligebehandlingslovens § 5 og 5a indberette en ligestillingsredegørelse om deres arbejde med ligestilling hvert 3. år. Der skal indberettes ligestillingsredegørelser i 2023 - omhandlende perioden 1. juni 2020 til 31. maj 2023.

Hovedområderne i ligestillingsredegørelse 2023 omfatter Brøndby Kommunes målsætninger og indsatser for ligebehandling mellem kvinder og mænd på personaleområdet, kerneydelser og et særligt tema "sundhedsydelser og sundhed generelt".

Selvom Brøndby Kommune ikke har udarbejdet egentlige målsætninger på personaleområdet og kerneydelser generelt, arbejdes der på alle niveauer med kønsperspektivet i forbindelse med eksempelvis rekruttering. Specielt på områder, hvor der er en meget høj andel af enten kvinder eller mænd.

Der er gennem de seneste år gjort fremskridt, fx i forhold til at sikre større andel af kvinder på ledelsesniveau og flere kvinder i ingeniørstillinger på planområdet.

Der er kendte udfordringer på specielt velfærdsområderne.

Som udgangspunkt ligger initiativerne i ligestillingsredegørelse 2023 tæt op ad hvad der tidligere er givet som tilbagemelding på personaleområdet og kerneydelser. Dette har på landsplan svaret til en indsats omkring middel.

Sagen behandles i Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Indstilling

HR-afdelingen indstiller,

1. at ligestillingsredegørelse 2023 godkendes.

Sagsfremstilling

Efter ligestillingslovens § 5 og 5a skal alle kommuner, regioner og staten indberette en ligestillingsredegørelse om deres arbejde med ligestilling. Der skal derfor indberettes ligestillingsredegørelser i 2023. I ligestillingsredegørelsen skal der redegøres for perioden 1. juni 2020 til 31. maj 2023.

Formålet med ligestillingsredegørelserne er:

- At monitorere, sammenligne og fremme ligestillingsindsatser i det offentlige
- At synliggøre indsatsen over for borgere og andre interesserede aktører
- At indsamle god praksis som inspiration til myndighedernes videre arbejde med ligestilling

Indberetningen indeholder spørgsmål som omhandler henholdsvis:

- Personaleområdet - herunder kønsfordeling i ledelse fordelt på lønrammer og personale som helhed samt kønsfordelingen i personale på deltid og i antal af arbejdstimer
- Kerneydelser - imødekommer de borgerrettede ydelser mænd og kvinders adfærd og præferencer i lige høj grad, så ydelsen tilgodeser begge køns behov
- Særligt tema - fokus på kommunens kerneydelser inden for sundhedsydelser og sundhed generelt

Inden for personaleområdet og kerneydelser generelt er spørgsmålene opdelt i kategorierne målsætninger og handlinger, mens kerneydelser inden for sundhedsydelser og sundhed generelt kun har spørgsmål i kategorien med handlinger.

Derudover indeholder ligestillingsredegørelserne fakta på kommunens ligestilling indenfor:

1) Personaleområdet, omfatter kønsfordelingen i ledelse fordelt på lønrammer og personalet som helhed samt kønsfordelingen i personale på deltid og i antal af arbejdstimer. Data i disse tabeller er leveret af Kommunernes og Regionernes Løndatakontor Sirka. Tallene er fra juli 2022, som er de senest tilgængelige tal

2) Kerneydelser inden for sundhedsydelser og sundhed generelt, omfatter kønssammensætning ved besøg hos almen praktiserende læge, kønssammensætning ved besøg hos psykolog, kønssammensætning i brugen af kommunal genoptræning/vedligeholdelsestræning samt middellevealder for kvinder og mænd i kommunens landsdel. Data i disse tabeller er leveret af Danmarks Statistik. Tallene er fra 2021, som er de senest tilgængelige tal.

Hensigten med præsentationen af data er at skabe refleksion i kommunerne og give kommunerne mulighed for at sammenligne med gennemsnittet for samtlige kommuner.

Selvom Brøndby Kommune ikke har udarbejdet egentlige målsætninger på personaleområdet og kerneydelser generelt, arbejdes der på alle niveauer med kønsperspektivet i forbindelse med eksempelvis rekruttering. Specielt på områder, hvor der er en meget høj andel af enten kvinder eller mænd.

Der er gennem de seneste år gjort fremskridt, fx i forhold til at sikre større andel af kvinder på ledelsesniveau og flere kvinder i ingeniørstillinger på planområdet.

Der er kendte udfordringer på specielt velfærdsområderne.

Kommunalbestyrelsen skal efter ligestillingsloven godkende kommunens ligestillingsredegørelse, inden den sendes til ministeren for ligestilling.

Besvarelsen af indberetningsskemaet og dermed ligestillingsredegørelsen skal være fremsendt inden 1. juni 2023.

Økonomiske konsekvenser

Der er ingen økonomiske konsekvenser.

Beslutning på Økonomiudvalget - 2022-2025 03-05-2023

Indstillingen anbefales.

Bilag

Bilag 1 LR23 besvarelse personaleområdet ØU og KB

Bilag 2 LR23 besvarelse kerneydelser og tema ØU og KB

Punkt 354: Beslutning om anlægsbevilling til afhjælpning af vedligeholdelsesefterslæb

S2023-8492

Resume

I forbindelse med et bygningsgennemsyn i 2022 blev der registreret 6 større og kritiske renoveringsopgaver på kommunens bygningsmasse. Der blev derfor afsat midler i budget 2023 og budget 2024 til renovering af de konkrete bygninger.

Der søges med denne sag om anlægsbevilling til de tre af projekterne, som planlægges udført i 2023.

Sagen behandles i Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Indstilling

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at der gives en anlægsbevilling på 6.2 mio. kr. - svarende til det afsatte rådighedsbeløb i 2023 til afhjælpning af vedligeholdelsesefterslæb.

Sagsfremstilling

Ved bygningsgennemgangen i 2023 blev der konstateret store og kritiske vedligeholdelsesefterslæb på følgende 6 bygninger:

- Hermosagaard (bevaringsværdig bygning) - udskiftning af vinduer, ca. 1,1 mio.kr.
- UCN 10. klasseskolen - Udskiftning af vinduer, ca. 3,0 mio.kr.
- Langbjerg - Udskiftning af linoleumsgulv, hovedbygning/hal/ungehus, ca. 2,5 mio.kr.
- Brøndbyvester skole, Tornehøj - Udskiftning af brugsvandsinstallationer, ca. 1,5 mio.kr.
- Brøndbyvester skole, Krogagervej - Udskiftning af brugsvandsinstallationer, ca. 2,5 mio.kr.
- Brøndby Rådhus - Skimmelsvampsanering i HR-afdelingen, etape 2 mødelokaler og fællesareal, ca. 1,8 mio.kr.

I 2023 planlægges følgende 3 projekter udført:

- UCN 10. klasseskolen - Udskiftning af vinduer
- Brøndbyvester skole, Tornehøj - Udskiftning af brugsvandsinstallationer
- Brøndby Rådhus - Skimmelsvampsanering i HR-afdelingen, etape 2 mødelokaler og fællesareal

De øvrige projekter planlægges udført i 2024.

Økonomiske konsekvenser

Der er afsat følgende beløb i investeringsoversigten vedr. "samling af renoveringsopgaver - 6 delprojekter til afhjælpning af vedligeholdelsesefterslæb"

år	2023	2024
beløb	6,2 mio. kr.	6,2 mio. kr.

Med denne indstilling ønskes midlerne for 2023 til renoveringsopgaverne frigivet med henblik på udførelse af tre projekter i 2023.

Sagen har ingen konsekvenser for anlægsrammen i 2023 idet, rådighedsbeløb allerede er indregnet i investeringsoversigten 2023-2026.

Beslutning på Økonomiudvalget - 2022-2025 03-05-2023

Indstillinger anbefales.

Punkt 355: Beslutning om anlægsbevilling til sikker skolevej ved Brøndbyvester Skole

S2023-4117

Resume

For at højne trafikikkerheden og trygheden for de bløde trafikanter omkring Brøndbyvester Skolerne har forvaltningen, i forlængelse af en markvandring med Teknik- og Miljøudvalget, udarbejdet et løsningsforslag.

Løsningsforslaget tager udgangspunkt i øget fokus på cykeltrafikken med cykelbaner og tidsbegrænset forbud mod bilkørsel i nordlig retning fra Krogagervej for motorkøretøjer samt hastighedsreduktioner.

Sagen behandles i Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Indstilling

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at Kommunalbestyrelsen godkender forvaltningens løsningsforslag, og at projektet som konsekvens heraf i 2023 gives et tillæg til rådighedsbeløb og en anlægsbevilling på 550.000 kr. til Pulje til trafik og grønne områder, som finansieres af kassebeholdningen, og
2. at Kommunalbestyrelsen beslutter, om det foreslåede tilvalg skal udføres, og i givet fald træffer beslutning om, at der i 2023 gives yderligere et tillæg til rådighedsbeløb og en anlægsbevilling på 275.000 kr. i til Pulje til trafik og grønne områder, som finansieres af kassebeholdningen.

Sagsfremstilling

Forvaltningen arbejder løbende med at styrke afviklingen af trafikken omkring bl.a. Brøndbyvester Skole og øge trafikikkerheden for alle trafikanter, hvilket fremgår af kommunens [Trafikhandlingsplan](#).

På den baggrund har forvaltningen udarbejdet et forslag til sikker skolevej ved Brøndbyvester Skole med fokus på at reducere mængden af biltrafik foran skolen om morgenen og eftermiddagen samt at få flere til at vælge cyklen som transportmiddel til og fra skole.

Teknik- og Miljøudvalget har den 30. november 2022 drøftet to mulige løsningsforslag for afvikling af trafikken ved Brøndbyvester Skole. Endvidere har udvalget været på markvandring i området for at drøfte muligheder.

På den baggrund har forvaltningen udarbejdet et nyt oplæg, som også har været drøftet med skoleledelsen og SSP. Oplægget er vedhæftet som bilag 1 - kort.

Rutens omfang

Forvaltningens forslag til hvordan cykeltrafikken ledes ned til Brøndbyvester Skole foran Gildhøj indeholder følgende:

- der gøres brug af den eksisterende krydsningsmulighed i svinget på Kirkebjerg Allé, foran tunellen der forbinder Folemarksvej.
- herfra føres cykeltrafikken mod nord og øst ad "Ved Østerbjerg".
- herfra fortsætter cyklister mod øst og kører syd af den asfalterede sti kort efter Høgemosen.
- herfra fortsætter cyklister til det lysregulerede kryds ved Bygaden, og videre ned under tunellen ved Gildehøj, hvor der er mulighed for at køre op til skolen.
- det samme rute bruges også i modsatte retning.

Se endvidere bilag 1 for kort over ruten.

Forvaltningen foreslår endvidere, at nedsætte hastigheden på Kirkebjerg Allé til max. 40 km/t og sætte hastigheden "Ved Østerbjerg" og Krogagervej til max. 30 km/t. Dette hænger også godt i tråd med trafikhandlingsplanen intentioner om at nedbringe hastigheden. Hastigheden på de to strækninger er pt. reguleret med blå vejledningstavler.

Endvidere foreslås følgende tiltag:

- der etableres cykelbaner på Kirkebjerg Allé fra krydset ved Park Allé hele vejen ned til tunnelen, der krydser over til Folemarksvej nord for skolen. - Se evt. bilag 2 - Cykelbane
- eksisterende afmærkninger af cykelbaner, der er nedslidte, blive tegnet op.
- der afmærkes med blå markering på bump bagved skolen på "Ved Østerbjerg"
- nuværende skiltning med parkering forbudt, som giver mulighed for at standse på den nordlige del af Kirkebjerg Allé, bliver erstattet af skiltning med parkering- og standsningsforbud for at imødekomme de nye cykelbaner
- der anlægges hævet flade i svinget ved tunnelen der forbinder Folemarksvej. Dette gøres for at reducere hastigheden rundt i svinget og sætte særligt fokus på krydsende cyklister. - Se evt. bilag 3 - Hævet flade
- der indføres indkørselsforbud ved krydset Krogagervej og Kirkebjerg Allé i nordlig retning på Kirkebjerg Allé ved brug af elektroniske tavler. - Se evt. bilag 4 - Færdsel ved skolen
 - ved Krogagervej indføres et forbud mod kørsel i nordlig retning mellem 7:30 og 8:30 for at reducere det store pres af biltrafik foran skolen
 - der indføres tidsbegrænset højresvingsforbud fra parkeringspladsen ud mod Kirkebjerg Allé. Tidsbegrænsningen bliver den samme som for indkørselsforbuddet
- der indføres til kys og kør baner. Den ene zone bliver syd for fodgængerfeltet foran skolen, og den anden på parkeringspladsen. Formålet med disse er at skabe zoner, hvor elever kan afsættes på en sikker måde. På den måde reduceres mængden af biler, der parkeres ikke i en længere periode, og der skabes et mere sikkert flow for bløde trafikanter. - Se evt. bilag 3 - Færdsel ved skolen
- på den første del af Krogagervej hen imod skolen indføres der parkering- og standsningsforbud på begge sider af vejen. Dette gøres for, at der ikke skal opstå farlige situationer hvor bilister vælger at benytte dette område til afsætning i stedet for de anlagte kys og kør baner. - Se evt. bilag 4 - Færdsel ved skolen
- der indføres et blåt cykelfelt i lyskrydset på Bygaden/Brøndbyvestervej for at sætte større fokus på cyklister i krydset - Se evt. bilag 5 - Bygaden
- på vejen "Ved Østerbjerg" er der vist en tavle, der angiver parkeringszone, hvor man kun må parkere i afmærkede båse.
 - den nuværende skiltning med "parkeringszone ophører" på "Ved Østerbjerg", efter krydset ved vejene "Ved Østerbjerg" og Ved Kirkebjerg, nedlægges, så parkeringszonen fortsætter for at undgå parkerede biler langs vejen og på den måde skabe tryk mere færdsel for cyklister.

Der er tæt dialog med politiet om løsningsforslaget, og den endelige løsning vil afhænge af politiets godkendelse. Endvidere undersøger forvaltningen om lokalpolitiet har mulighed for at være til stede i området i en periode efter ruten er anlagt.

Forvaltningen har arbejdet med en model, der ikke er omkostningstung, af hensyn til Brøndby Kommunes eksisterende økonomi og anlægsramme. Forvaltningen er bekendt med alternative løsningsmuligheder, der kunne forbedre trafiksikkerheden yderligere, men også ville være noget mere omkostningstunge.

Forvaltningen vurderer, at de udarbejdede forslag vil forbedre trafiksikkerheden i forhold til de eksisterende forhold.

For at sikre optimale vejforhold for cyklisterne på "Ved Østerbjerg", som er en privat fællesvej, vil forvaltningen gå i dialog med Brøndby Boligselskab, der ejer vejen sammen med Brøndby Kommune, om at udskifte slidlaget på vejen. Hvis der kan opnås enighed om dette, skal der aftales en fordeling af udgifterne til udskiftningen. Dette er endnu ikke prissat og indgår ikke i det estimerede prisoverslag.

Tilvalg

Den beskrevne løsning kan suppleres med følgende:

- der indføres blå markering i cykelbanerne på Kirkebjerg Allé, nord for "Ved Østerbjerg", og der markeres blå cykelbane fra hævet flade ved tunnelen op til "Ved Østerbjerg" i begge sider af vejen.

Evaluering

Forvaltningen vil evaluere på initiativerne to gange årligt sammen med skolen over en to årig periode.

Økonomiske konsekvenser

Forvaltningens estimerede prisoverslag er følgende:

Anlæg	2023	Finansiering
Estimeret pris for løsningsforslaget	550.000 kr.	Kassebeholdningen
Tilvalg: Blå cykelbane på hele Kirkebjerg Allé samt blå cykelbane fra tunnel til "Ved Østerbjerg"	275.000 kr.	Kassebeholdningen
i alt	825.000 kr.	

Brøndby Kommunes anlægsramme udgør 120 mio. kr. På nuværende tidspunkt har Kommunalbestyrelsen godkendt anlægsudgifter inden for rammen for 170,6 mio. kr. Det er en overskridelse af anlægsramme på 50,6 mio. kr.

I denne sag ansøges der om 0,550 mio. kr. Ved godkendelse i Kommunalbestyrelsen vil de godkende anlægsudgifter inden for rammen udgør 171,15 mio. kr. Hvis tilvalget på 0,275 mio. kr. godkendes vil de godkende anlægsudgifter inden for rammen udgør 171,425 mio. kr.

De andre anlægsrelaterede sager, som også bliver behandlet på Kommunalbestyrelsens møde den 10. maj 2023, er ikke indregnet i beregning for anlægsudgifter inden for rammen.

Beslutning på Økonomiudvalget - 2022-2025 03-05-2023

Teknik- og Miljøudvalgets indstilling anbefales, idet det præciseres, at det foreslåede tilvalg (jf. forvaltningens 2. at-punkt) udføres.

Beslutning på Teknik- og Miljøudvalget - 2022-2025 26-04-2023

Den samlede indstilling anbefales.

Bilag

Bilag 1 - Kort

Bilag 2 - Cykelbane

Bilag 3 - Hævet flade

Bilag 4 - Færdsel ved skolen

Bilag 5 - Bygaden

Bilag 6 - Trafiktælling

Punkt 356: Beslutning om tillægsbevilling til ekstra buskørsel ved fodboldkampe

S2022-40846

Resume

I forbindelse med større fodboldkampe på Brøndby Stadion har der gennem årene været udfordringer med at afvikle trafikken efter kampene. I forsøget på ikke at efterlade passagerer har Movia tidligere indsat ekstrasusser, men denne løsning har ofte være ad hoc og ikke kommunikeret bredt ud til passagererne.

Desuden har omlægninger af trafikken betydet at busserne i flere tilfælde slet ikke har kunnet betjene stadion. Det betyder at flere vælger bilen frem for bussen, som igen lægger pres på afviklingen af den øvrige trafik. Dertil kommer, at det er en mindre miljöhensigtsmæssig løsning.

I 2022 og 1. kvartal 2023 udførte Movia, Regionen, Brøndbyernes IF Fodbold A/S og Brøndby Kommune en forsøgsordning med ekstrasusser til fodboldkampe for at finde ud af, om dette ville styrke anvendelsen af bussen til og fra kampe.

Forsøgsordningen har vist, at der er stor tilslutning blandt tilskuerne til ekstrakørslen. Både Movia og Brøndbyernes IF Fodbold A/S er interesserede i at fortsætte forsøgsperioden i samarbejde med Brøndby Kommune.

Sagen forelægges Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Indstilling

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at Kommunalbestyrelsen beslutter om forsøgsordningen med ekstra buskørsel ved Brøndby IF fodboldkampe på hjemmebane skal fortsætte i 2023 og 2024,
2. at der, hvis forsøgsordningen fortsætter, finansieret af servicerrammepuljen gives en tillægsbevilling til budgetområde 30105 kollektiv transport på 150.000 kr. i 2023 til at afholde udgifter til ekstrasusser i forbindelse med fodboldkampe, og
3. hvis forsøgsordningen fortsætter i 2024, at udgifterne til ekstrasusser i 2024 finansieres inden for budgetområde 30105 kollektiv transport.

Sagsfremstilling

I forbindelse med store fodboldkampe på Brøndby Stadion oplever Brøndby Kommune og Brøndbyernes IF Fodbold A/S udfordringer med at komme til og fra Brøndby Stadion. Derfor har Brøndby Kommune, Brøndbyernes IF Fodbold A/S, regionen og politiet sammen med Movia i 2022 og de første måneder af 2023 som et forsøg arbejdet med ekstra buskørsel for at styrke anvendelsen af busser samt for at afbøde udfordringerne med fremkommelighed ved de store fodboldkampe på Brøndby Stadion.

Der er generelt stor opbakning til forsøget med ekstra buskørsel fra tilskuerne samt fra de chauffører, som kører de ekstra busser. Derudover er oplevelsen fra Brøndby IF's fanklub, at mange benytter sig af busserne, hvilket også kan ses på de passagertællinger, der er udført.

Ud fra passagertallene ses det, at ekstrakørslen er populær blandt tilskuerne. Fra projektets start i foråret 2022 til nu er det gennemsnitlige passagertal pr. bus steget fra 40 passager til 60 passager. Til fodboldkampen den 19. februar 2023 lå det gennemsnitlige passagertallet før kampen på 62 passager pr. bus, mens det efter kampen lå på 73 til Brøndby Strand st. og 63 til Glostrup st.

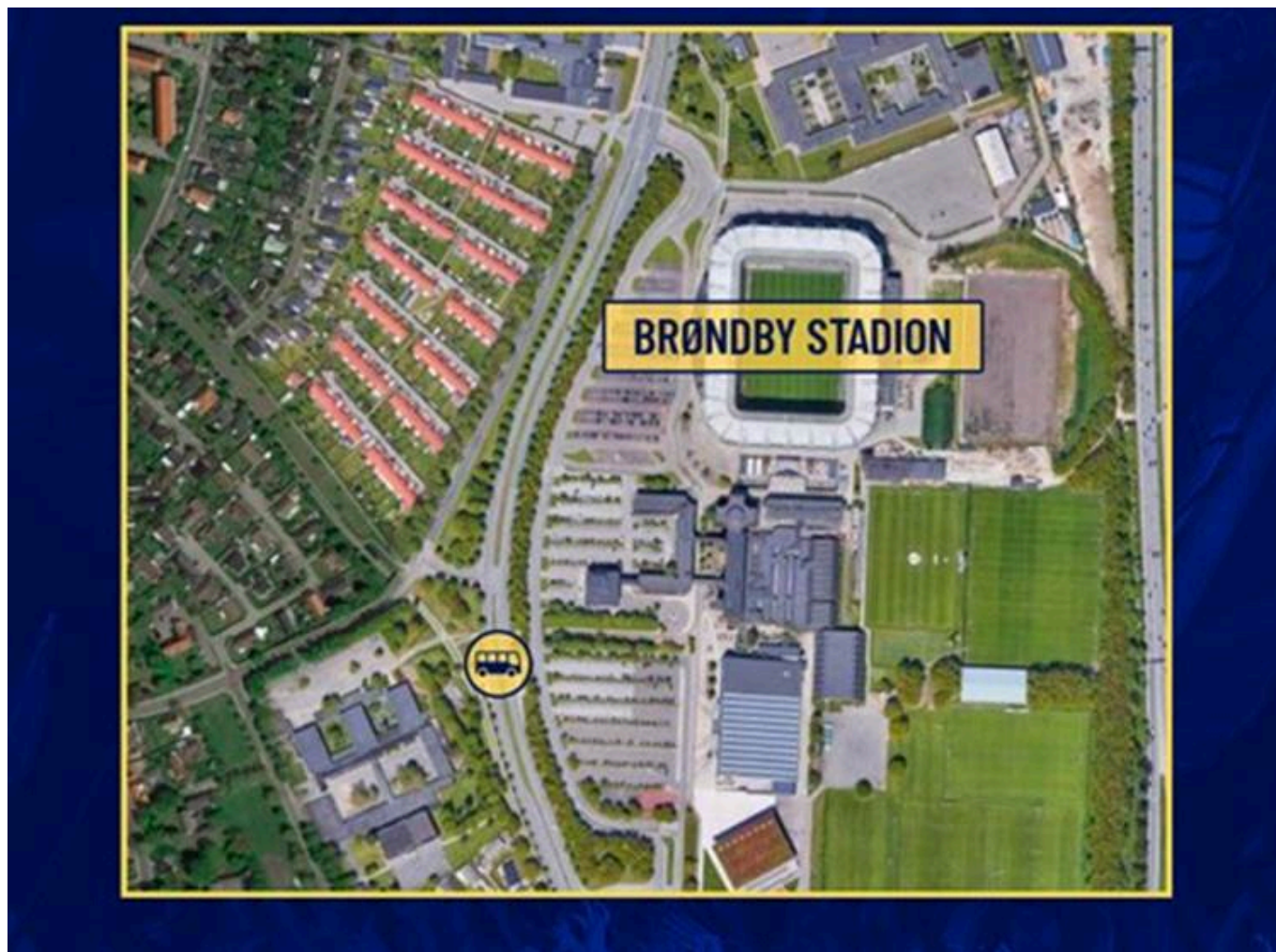
Der er sat 4 ekstrasusser ind før kampene og 8 busser ind efter kampene. Busserne kører når de er fyldte i 2 timer før og efter kampen, og der er i alt registreret 35 ture fordelt på busserne den 12. marts 2023. Dette var også tilfældet ved første kamp. I alt giver det et samlet passagertal for dagen på 2.345.

Brøndbyernes IF Fodbold A/S har oplyst til forvaltningen, at det vil være for økonomisk tungt for dem at køre videre med ekstrasusser, hvis Brøndby Kommune ikke ønsker at deltage i medfinansiering af ordningen fremover.

Beskrivelse af ekstrakørslen

Kørslen følger linje 500S' ordinære rute mellem Glostrup St. og Brøndby Strand St. Kørslen omfatter 8 busser i 5 timer, startende 2 timer før kampstart i forbindelse med 4 kampe. Der er forskel på kørslen før og efter kampen.

Kørslen starter 2 timer før kampstart. Passagerer medtages fra Glostrup St. og Brøndby Strand St., og kører mod Brøndby Stadion. Der køres i pendul mellem Glostrup St. og Brøndby Strand St. Ved Brøndby Stadion benyttes stoppestedet for linje 500S "Brøndby Hallen", som ligger på Borgmester Kjeld Rasmussens Allé.



Ved Brøndby Strand St. kan bussen holde i busbanen tættest mod jernbanen, hvor 500S til dagligt har stoppested. Ved Glostrup St. kan bussen holde på linje 500S' stoppested mod Ørestad.

Før kampen medtages der ikke passagerer fra Brøndby Stadion til stationerne.

Efter kampen kører ekstrasbusserne fra Brøndby Stadion i retning mod Brøndby Strand St. Passagerer medtages fra stoppestedet "Brøndby Hallen", som ligger på Borgmester Kjeld Rasmussens Allé (4 busser). Politi og/eller hjemmeværn har en post ved Gildhøj og hjælper bussen med at vende ved Gildhøj.

Fra Brøndby Stadion mod Glostrup St. benyttes linje 22's stoppested ved "Tranevænget (2 busser).

Passagerer medtages fra Brøndby Stadion (Borgmester Kjeld Rasmussens Allé / Gildhøj) og køres til stationerne. Bussen kører retur til stadion uden passagerer. Dette gentages så mange gange som muligt i ca. en time efter kampen er slut.

Økonomiske konsekvenser

Udgifterne til forsøgsordningen med ekstrakørslen har været delt ligeligt mellem Brøndby Kommune, Brøndbyernes IF Fodbold A/S og regionen. I alt har der til ekstrakørsel i 2022 været en udgift for Brøndby Kommune på 50.200 kr. Disse midler bliver finansieret gennem politisk organisation 30105 kollektiv transport.

Forvaltningen har i 2023 indhentet tilbud på ekstrakørsel til forårets 7 hjemmekampe. Det billigste tilbud lå på 195.650 kr., hvilket svarer til en pris på 27.950 kr. pr. kamp, som deles ligeligt mellem de tre parter med 1/3 til hver.

Forvaltningen har sammen med Brøndbyernes IF Fodbold A/S og regionen accepteret tilbuddet for de 2 første kampe i foråret som en del af forsøgsperioden.

Da forvaltningen ønsker at Kommunalbestyrelsen forholder sig til en eventuel videreførelse af ordningen, har forvaltningen ikke indgået aftale om yderligere ekstra buskørsler.

I budgettet for 2023 er der afsat 21.215.715 kr. til kollektiv trafik. Efter Movias opjustering af budgettet ved 2. behandling er der et underskud, som vil blive behandlet i forbindelse med budgetopfølgning 1. Det er derfor ikke muligt at finansiere en eventuel ekstra buskørsel inden for det eksisterende budget i 2023. Forvaltning foreslår derfor, at der gives en tillægsbevilling til budgetområde 30105 kollektiv transport på 150.000 kr. i 2023, hvis Brøndby Kommune fortsat skal deltage i ordningen med ekstra buskørsel. Denne pris vil inkludere både forårets resterende kampe samt efterårets kampe.

Hvis ordningen med ekstrakørsel fortsættes i 2024, forventer forvaltningen, at udgiften til ekstrakørsel kan finansieres inden for den eksisterende ramme til budgetområde 30105 kollektiv transport, da Movia i deres budgetforslag 2023 forventer, at Brøndby Kommunes tilskud til busdriften fra 2024 og frem vil være på niveau med det realiserede tilskud i 2021.

Beslutning på Økonomiudvalget - 2022-2025 03-05-2023

Indstillingen anbefales.

O undlod at stemme.

Beslutning på Teknik- og Miljøudvalget - 2022-2025 26-04-2023

Indstillingen anbefales.

Finn Andersen stemte blankt for en afklaring af evt. inhabilitet i sagen.

Punkt 357: Beslutning om reduceret belysning mellem Holbækmotorvejen og Vallensbæk Kommune

S2018-4239

Resume

Kommunalbestyrelsen godkendte den 21. august 2019 udskiftning af vejbelysning langs Søndre Ringvej mellem Holbækmotorvejen og Vallensbæk Kommune.

I forbindelse med projektets planlægning og fremdrift foreslår forvaltningen nu en ny løsning til vejbelysningen på denne strækning. Løsningen har både en række økonomiske og bæredygtige fordele. Derudover bidrager løsningen også til et mere ensartet Letbanetrace i Brøndby Kommune.

Sagen behandles i Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Indstilling

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at Kommunalbestyrelsen godkender den nye løsning til belysning på Søndre Ringvej mellem Holbækmotorvejen og Vallensbæk Kommune, hvor belysning i midterrabatten på strækningen mellem Holbækmotorvejen og Vallensbæk Kommune fjernes.

Sagsfremstilling

Den oprindelige løsning, som Kommunalbestyrelsen blev præsenteret for den 21. august 2019, gik ud på,

- at udskifte vejbelysningen i midterrabatten mellem Holbækmotorvejen og Vallensbæk Kommune.
- at opsætte ny stibelysning med Københavnerarmatur i den østlige side.

I den nye løsning foreslår forvaltningen,

- at fjerne alt eksisterende vejbelysning i midterrabatten på Søndre Ringvej mellem Holbækmotorvejen og Vallensbæk Kommune. Belysningen bevares dog i motorvejsrampekrydsene <2> Brøndbyvester og <25> Vallensbæk S.,
- at anlægge en ny beplantet midterrabat tilsvarende den nordlige del af Søndre Ringvej, så der skabes en visuel sammenhæng på O3 i Brøndby Kommune,
- at fjerne autoværnet i begge sider af vejen på strækningen Søndre Ringvej mellem Holbækmotorvejen og Vallensbæk Kommune. Dette er muligt, fordi påkørselsfarlige genstande (belysningsmaster) fjernes i midterrabatten,
- ny stibelysning med Københavnerarmatur i det østlige side fastholdes fra den oprindelige løsning,
- stikrydsningen (Kilestien) på Søndre Ringvej ved kolonihaverne nedlægges på baggrund af de gennemførte trafiktællinger. I ugerne 10-12 er der gennemført manuel og maskinel trafiktælling. Vi kan konstatere, at der er meget begrænset stikrydsning - under 10 krydsninger i myldretiderne (7.00-09.00 & 15.00-17.00). Derudover begrænses fodgængerbevægelsen på østlig og vestlig cykelsti, fordi busstoppestedet bliver nedlagt, når letbanen er i drift,
- løsningen har også en række økonomiske besparelser. Anskaffelsespris af nyt vejudstyr f.eks. ståautoværn, og belysningsarmatur/mast bortfalder. Yderligere reduceres kommunens driftsbudget til vejområdet fordi vejens vejudstyr reduceres på strækningen. Fjernelse af vejbelysningen vil også medføre besparelser i energiforbruget, hvilket vil gavne klimaet. Den estimerede driftsbesparelse er skønnet op til 90.000 kr. pr. år.

Løsningen er forelagt politiet. Politiet vil gerne acceptere løsningen, hvis der udføres særlige trafikale løsninger såsom indsnævring af vejprofilet, ændret kørebaneafmærkning, hastighedsnedsættelse til 70 km/t på Søndre Ringvej og nedlæggelse af stikrydsningen (Kilestien) på Søndre Ringvej mellem kolonihaverne, hvilket er implementeret i løsningen. Hastigheden på strækningen mellem Køge Bugt Motorvejen og Holbækmotorvejen er i dag klassificeret til 80 km/t. Se evt. bilag 5 - generel hastighedsbegrænsning for et mere detaljeret hastighedsoverblik. I letbaneprojektet har man også opretholdt denne hastighedsbegrænsning.

Den nye løsning forventes at blive udført i 2024 og primo 2025.

I bilag 1 - vurdering af konsekvens for reduceret belysning mellem Holbækmotorvejen og Vallensbæk Kommune har forvaltningen gennemgået de mulige konsekvenser, hvis vejbelysningen reduceres på strækningen. Endvidere er vedlagt bilag 4 - motorvejsbelysning, som er en evaluering af effekten ved at slukke vejbelysning på motorvejen udført af Aalborg Universitet. Evalueringen konkluderer blandt andet, at reduceret belysning på motorvejene ikke har påvirket trafiksikkerheden eller trafikafviklingen markant. Analysen beskriver også, at der både før og efter slukningen sker meget få personskadeuheld.

Økonomiske konsekvenser

Kommunalbestyrelsen har den 21. august 2019 afsat 4.290.000 kr. fra letbaneprojektet til den nye belysning. Forvaltningen forventer, at fjernelse af vejbelysning, autoværn og anlæg af ny beplantning holdes inden for den afsatte økonomiske ramme.

Økonomien til supplerende udskiftning af kantsten og slidlag er ikke indeholdt i denne sagsfremstilling.

Beslutning på Økonomiudvalget - 2022-2025 03-05-2023

Indstillingen anbefales.

Beslutning på Teknik- og Miljøudvalget - 2022-2025 26-04-2023

Indstillingen anbefales.

Bilag

Bilag 1 - Vurdering af konsekvens for reduceret belysning mellem Holbækmotorvejen og Vallensbæk Kommune

Bilag 2 - Letbanen - _Ny_belysning_på_Sønder_Ringvej_mellem_Holbækmotorvejen_og_Vallensbæk_Kommune

Bilag 3 - Redegørelse - TMF - juni 2019

Bilag 4 - Motorvejsbelysning

Bilag 5 - Generel hastighedsbegrænsning

Punkt 358: Beslutning om frigivelse af midler til vedligeholdelse af kommunens broer i 2023

S2021-135551

Resume

Der er i alt 84 broer og tunneller beliggende i Brøndby Kommune, som hver bestyres af henholdsvis Vejdirektoratet, Banedanmark og Brøndby Kommune selv. Brøndby Kommune bestyrer i alt 61 af broerne, men har også mindre udgifter forbundet med de resterende 23, til eksempelvis vedligeholdelse af belægningen på broen og andre mindre forhold som belysning. Bygværkerne skal løbende vedligeholdes for at sikre, at de lever op til de sikkerhedsmæssige krav forbundet med bygværkerne. Til det formål blev der med budget 2023 på investeringsoversigten afsat midler til at fortsætte indsatsen over de næste 4 år.

Der søges om frigivelse af rådighedsbeløb til projektet for 2023, så arbejdet med vedligeholdelse af broer kan fortsætte.

Sagen behandles i Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Indstilling

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at der gives en anlægsbevilling på 1,5 mio. kr. - svarende til det afsatte rådighedsbeløb i 2023, til genopretning af broer.

Sagsfremstilling

Der skal årligt følges op på kommunens broer og tunneller, og ca. hvert 5. år skal der udføres et generelleftersyn af disse. Eftersynet vurderer den generelle tilstand af hvert bygværk, og der estimeres en pris for vedligeholdelsen. Yderligere rangeres hver bygværk med en karakter ud fra, hvor omstændig og nødvendig vedligeholdelsen er for funktionaliteten og sikkerheden af bygværket.

Forvaltningen fik i 2020 gennemført et generelleftersyn af samtlige broer og tunneller i kommunen, som påpegede behovene for kommende renoveringer.

Der rangeres ud fra karakterne 0-5 hvor:

- 0 og 1 betegnes som værende ubetydelige skader på konstruktionen.
- 2 betegnes som værende mindre skader, som kan udvikle sig, og som bør udbedres ved lejlighed.
- 3 betegnes som værende skader, som har udviklet sig til sådan et omfang, at de skal udbedres inden for nogen år.
- 4 og 5 betegnes som skader der har sådan et omfang at konstruktionen er tæt på nedbrudt.

Generelleftersynet i 2020

Eftersynet resulterede i en rapport for hvert enkelt bygværk, samt en samlet budgetoversigt, der viser resultatet af generelleftersynet, herunder estimeret pris for hver enkelt bro eller tunnel i kommunen. Rapport og budgetoversigten er vedlagt som bilag.

Samlet set viser budgetoversigten, at der er udgifter for ca. 26 mio. kr., hvis alle broer i kommunen skal vedligeholdes i overensstemmelse med anbefalingerne i generelleftersynet, som imidlertid ikke alle er lige kritiske eller hastende.

I 2021 og 2022 er der blevet udført arbejde på i alt 12 broer.

Renoveringen af de fleste broer i Brøndby Strand er sat på pause, indtil den kommende udviklingsplan for bydelen er vedtaget for at bruge puljen klogest for det tilfælde, at udviklingsplanen vil medføre en eventuel ændring eller nedrivning af de eksisterende bygværker i bydelen.

Økonomiske konsekvenser

Der er afsat følgende beløb i investeringsoversigten vedr. "pulje til genopretning af broer"

år	2023	2024	2025	2026
beløb	1,5 mio. kr.	2,0 mio. kr.	3,0 mio. kr.	2,5 mio. kr.

Med denne indstilling ønskes midlerne for 2023 til genopretning af broer frigivet med henblik på, at fortsætte arbejderne med genopretning af broer i 2023.

Sagen har ingen konsekvenser for anlægsrammen i 2023 idet, rådighedsbeløb allerede er indregnet i investeringsoversigten 2023-2026.

Beslutning på Økonomiudvalget - 2022-2025 03-05-2023

Indstillingen anbefales.

Beslutning på Teknik- og Miljøudvalget - 2022-2025 26-04-2023

Indstillingen anbefales.

Bilag

Bilag 1 - Oversigt over broer

Punkt 359: Beslutning om input til anlægsloven om modernisering af Strandparken

S2021-97718

Resume

De fem borgmestre fra Greve, Ishøj, Vallensbæk, Hvidovre og Brøndby Kommune samt Bolig- og Indenrigsministeren har i september 2022 underskrevet en principaftale om Køge Bugt Strandpark. Aftalen danner baggrund for, at regeringen udarbejder en anlægslov, der skal gøre det muligt at modernisere faciliteterne i Køge Bugt Strandpark.

Med denne sag ønsker forvaltningen, at Kommunalbestyrelsen godkender det vedlagte udkast til "Udpegning af afgrænsede områder med plads til nye anvendelser og faciliteter i Strandparken" (bilag 1). Udkastet er Brøndby Kommunes input til Plan- og Landdistriktsstyrelsen, som skal bruge det i det videre arbejde med anlægsloven.

De fire andre ejerkommuner har også deres input til politisk behandling her i foråret, og til august/september 2023 vil de samlede udpegninger for hele Strandparken blive behandlet i alle fem ejerkommuner. I Brøndby Kommune har det været centralt at inddrage borgere og interessenter i udpegningen, og derfor kan Kommunalbestyrelsen også orientere sig i vedlagte opsamling fra inddragelsesprocessen (bilag 2).

Sagen behandles i Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Indstilling

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at Kommunalbestyrelsen godkender "Udpegning af afgrænsede områder med plads til nye anvendelser og faciliteter i Strandparken", som Brøndby Kommunes input til anlægsloven for Strandparken.
2. at Kommunalbestyrelsen tager opsamling fra borgerinddragelsen i forbindelse med udpegningen til efterretning.

Sagsfremstilling

Hele Vestegnens naturpark trænger til revitalisering

Køge Bugt Strandpark blev indviet i 1980 og var fra begyndelsen et 7 km langt kystbeskyttelses anlæg, naturområde og en rekreativ park for hele omegnen. I dag, over 40 år senere, har Strandparken behov for en revitalisering. Særligt har vi brug for at fremtidssikre kystbeskyttelsen samt forny og modernisere de efterhånden noget slidte rekreative anlæg.

Samtidig har naturen over årene vundet indpas i Strandparken og skabt et fornyet behov for en særlig opmærksomhed på, hvordan vi benytter og beskytter området.

For at gøre en revitalisering af Køge Bugt Strandpark mulig har regeringen i maj 2021 fremsat forslag om at udarbejde en anlægslov for Køge Bugt Strandpark. I forlængelse heraf har de fem strandpark-kommuner (Greve, Ishøj, Vallensbæk, Hvidovre og Brøndby kommuner) samt indenrigs- og boligministeren i september 2022 underskrevet en principaftale om at udarbejde en anlægslov.

Køge Bugt Strandpark er som alle andre kyststrækninger i Danmark underlagt særlige beskyttelseskrav i Naturbeskyttelsesloven og Kystbeskyttelsesloven. Disse restriktioner gør det vanskeligt at forny og revitalisere Strandparkens nedslidte faciliteter.

En anlægslov kan for afgrænsede områder ophæve bindingerne i anden lovgivning og dermed gøre det muligt at forny faciliteterne i området.

I bilag 1 er der et "Udkast til udpegning af afgrænsede områder med plads til nye anvendelser og faciliteter i Strandparken" i Brøndby. Bilaget udgør Brøndby Kommunes input til Plan- og Landdistriktsstyrelsen, som skal bruge det i det videre arbejde med anlægsloven.

Balance mellem benyttelse og beskyttelse

I Brøndby Kommune er udgangspunktet for en modernisering af Strandparken, at hensynet mellem benyttelse og beskyttelse skal være i balance. Derfor tager udpegningen af de afgrænsede områder afsæt i steder i Strandparken med

eksisterende aktivitet eller værdi, som kommunen ønsker at udvikle eller beskytte.

Formålet er at understøtte de eksisterende aktiviteter og på sigt skabe en række områder, der med årene vil være med til at sikre et endnu mere varieret udbud af aktiviteter i Strandparken. Dermed bliver Strandparken fremtidssikret, så den kan benyttes af alle mennesker, men stadig sikres god plads til naturen.

De tre hovedområder 1-3 (markeret med rødt på kortet, bilag 1) er allerede udpeget i Fingerplan 2019 og indarbejdet i Kommuneplanen, mens de øvrige områder 4-6 (markeret med sort og grønt på kortet, bilag 1) er udpeget i forbindelse med dette projekt og godkendt af Kommunalbestyrelsen i august 2022, da principaftalen blev godkendt. Alle områderne er tilpasset i processen blandt andet gennem dialog med brugerne.

Brugernes input er centrale for udviklingen

Med afsæt i de udpegede områder blev der afholdt borgermøde den 25. oktober 2022 med over 40 deltagere, der repræsenterende foreninger, grønne organisationer, virksomheder og borgere. Mødet blev holdt i Sejlerhuset ved Strandparken. Her fik deltagerne mulighed for at give input til de udpegede områder i forhold til nye aktiviteter og yderligere beskyttelse. Derudover har det været muligt at sende input pr. mail. Opsamling af input kan ses i bilag 2 - Opsamling af kommentarer fra interessenter.

Områder, yderligere naturbeskyttelse og nye stier

På baggrund af ovenstående har Brøndby Kommune udarbejdet input til anlægsloven, herunder hvilke anvendelser og faciliteter, vi ønsker etableret over de kommende årtier.

Det drejer sig om følgende seks områder, hvoraf tre udvikles til blå-grønne støttepunkter, altså områder der særligt understøtter, den udvikling vi ønsker. De tre støttepunkter har hvert sit fokus:

- Område 1: Ved Gyvelhusene - støttepunkt med fokus på det bynære.
- Område 2: Ved Sejlerhuset - støttepunkt med fokus på formidling.
- Område 3: Ved Perlemolen - blå støttepunkt med fokus foreningslivet i tilknytning til vand.
- Område 4: Ved Grønnehuse.
- Område 5: Ved Hyldehuse.

Hertil kommer et enkelt område, som er udpeget til mere omfattende naturbeskyttelse:

- Område 6: Ved Holmesøen og "fugleøerne"
Området er i dag karakteriseret ved det særlige fugleliv, og formålet er derfor at beskytte dette yderligere. Vi skal blandt andet undersøge, hvordan vi begrænser brugen af Holmesø fx ved at etablere en "sejlrende" til passage langs den sydlige bred og opsætte regler for, hvordan man kan bruge søen i yngleperioderne. Herudover skal vi arbejde med formidling af, at området er et særligt fugleområde, hvor borgerne skal tage særlige hensyn. Endvidere ønsker vi at etablere et fugletårn som symbol på, at borgerne kan kigge på fugle her.

Desuden ønsker vi også, at der er en mulighed for at lave to nye sti-tracéer (markeret med orange på kort), der går på tværs af Strandparken i Brøndby:

- Sti-tracé 1: Udvidelse af sivstien med et grustracé
Formålet er at skabe ekstra plads til gående, som primært bruger stiforbindelserne i rekreativt øjemed. Dette fordi der er udfordringerne med cyklister i høj fart, som til tider gør den eksisterende sti utryk for gående. Vi overvejer at slynge stien på engen og at starte ud med en slået sti for at få den rigtige linjeføring på plads, før vi etablerer en grussti
- Sti-tracé 2: Sti på toppen af diget
Formålet er at skabe en anden stioplevelse på tværs af Strandparken, som gør det muligt at bevæge sig på toppen af diget. Vi forventer at anlægge stien i forbindelse med, at vi forhøjer diget som led i den fremtidige kystbeskyttelse.

Anlægslov og det videre forløb

Alle fem kommuner samlede deres input til anlægsloven, og det blev udstillet ved et åbent hus-arrangement på Vallensbæk Rådhus den 28. november 2022. Her kunne interessenterne se, hvad kommunerne planlægger på tværs, og der

var også mulighed for at aflevere input.

Det fælles input til anlægsloven fra Strandparken vil blive politisk behandlet i de fem kommuner i august/september i år, hvorefter vi forventer at kunne sende det til Plan- og Landdistriktsstyrelsen i slutningen af september 2023.

Plan- og Landdistriktsstyrelsen vil udarbejde et forslag til anlægslov for moderniseringen af Strandparken, som vi forventer bliver fremsat i Folketinget i begyndelsen af 2024. Plan- og Landdistriktsstyrelsen skal samtidig miljøvurdere forslaget. Vi forventer, at miljøvurderingen tager ca. 7 måneder og indgår i arbejdet med anlægsloven.

Herefter skal kommunerne på vanlig vis udmønte mulighederne i anlægsloven i henholdsvis kommune- og lokalplaner, som skal i offentlig høring.

Økonomiske konsekvenser

Udpegning af de afgrænsede områder med plads til nye anvendelser og faciliteter i Strandparken indebærer ingen økonomiske konsekvenser i sig selv.

En revitalisering ved hjælp af en anlægslov til Strandparken vil påvirke det kommunale budget og eventuelt også anlægsrammen, når det skal føres ud i livet. Det er dog for tidligt at prissætte dette nærmere, da det afhænger af det videre arbejde og det endelige indhold af en kommende anlægslov.

Beslutning på Økonomiudvalget - 2022-2025 03-05-2023

Indstillingen anbefales.

Beslutning på Teknik- og Miljøudvalget - 2022-2025 26-04-2023

Indstillingen anbefales.

Bilag

Bilag 1 - Indmelding til anlægslov

Bilag 2 - Opsamling fra borgerinddragelse

Punkt 360: Beslutning om kommissorium til et opgaveudvalg om ny multifunktionel skole i Brøndby Strand og en tillægsbevilling til opgaveudvalgets arbejde

S2020-69641

Resume

Som et resultat af parallelopdraget vedrørende Fremtidens Brøndby Strand blev det besluttet at undersøge mulighederne for evt. at opføre en ny multifunktionel skole i Brøndby Strand.

På den baggrund igangsatte forvaltningen i efteråret 2022 en undersøgelse af otte forskellige skoler, der hver især har bidraget til enten at løfte udviklingen af en bymidte eller et byudviklingsområde, har tilført flere funktioner end blot en skole eller som har gennemgået en udvikling, hvor skolen/eleverne har taget et bemærkelsesværdigt fagligt spring.

De otte cases har givet input til, hvordan en eventuel ny multifunktionel skole i Brøndby Strand kan gribes an - både hvad angår organisering, proces, størrelse, funktioner, drift og samspil med resten af bymidten. Undersøgelsen viser, at opgaven ikke kun omhandler en ny skole, men skal gribes bredere an på tværs af traditionelle fagudvalgsområder.

Forvaltningen indstiller på baggrund af undersøgelsen, at der nedsættes et tværfagligt § 17, stk. 4 udvalg (opgaveudvalg), der skal udarbejde forslag til rammer for og indhold af en ny multifunktionel skole i Brøndby Strand bymidte. Opgaveudvalgets arbejde strækker sig over 2023-2024.

Sagen behandles i Teknik- og Miljøudvalget, Børne- og Skoleudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Indstilling

Børne-, Kultur- og Idrætsforvaltningen og Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at arbejdet med en evt. ny multifunktionel skole forankres organisatorisk og politisk i et § 17, stk. 4 udvalg (opgaveudvalg),
2. at vedlagte udkast til kommissorium for opgaveudvalget godkendes,
3. at borgmesteren udpeges som formand for udvalget samt at formanden for Børne- Skoleudvalget udpeges som medlem af udvalget
4. at Kommunalbestyrelsen udpeger yderligere tre kommunalbestyrelsesmedlemmer som medlemmer af opgaveudvalget vha. den d'Hondtske metode
5. at der i 2023 gives en tillægsbevilling til budgetområde 10205 "administration organisation-Teknik- og Miljøforvaltningen" på 250.000 kr. til opgaveudvalgets arbejde, som finansieres af servicerammepuljen og,
6. at analysen af de otte skolecases tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Som et resultat af parallelopdraget vedrørende Fremtidens Brøndby Strand blev det besluttet at undersøge mulighederne for evt. at opføre en ny multifunktionel skole i Brøndby Strand.

En helt central del af den fremtidige udvikling vil være at transformere det nuværende center til en ny, levende bymidte i Brøndby Strand, som en første etape, der signalerer den forandring, som bydelen skal gennemgå.

Et oplagt kommunalt åbningstræk er, at anlægge en udadvendt, multifunktionel bygning med bl.a. skolefunktion i bymidten. Bygningen kan være et nyt, centralt samlingspunkt i bymidten, der samler skole med en række andre udadvendte funktioner. Det kan signalere engagement og troværdighed over for kommende investorer og tilflyttere og være med til at understøtte hele det kvalitetsløft, som udviklingen af Fremtidens Brøndby Strand bygger på.

På den baggrund blev der i efteråret 2022 igangsat en undersøgelse af 8 skoler forskellige steder i landet, der hver især har bidraget til enten at løfte udviklingen af en bymidte eller et byudviklingsområde, eller gennemgået en udvikling, hvor skolen/eleverne har taget et bemærkelsesværdigt fagligt spring.

De 8 cases har givet input til, hvordan en eventuel ny skole i Brøndby Strand kan gribes an - både hvad angår organisering, proces, størrelse, funktioner, drift og samspil med resten af bydelen.

Rammerne for analysen har været at undersøge, hvordan byggeri af en ny skole til ca. 500 elever ville kunne skabe mest mulig værdi for bydelen i Brøndby Strand.

Målet med en evt. ny skole centralt beliggende i Brøndby Strands nye bymidte vil derfor være,

- at give et fysisk og socialt løft til Brøndby Strand, der kommer hele bydelen til gode
- at forbedre sammenhængskraften i bydelen, der i dag er opdelt i nogle meget forskellige socioøkonomiske lag
- at øge tiltrækningskraften til de lokale skoler (kun 50 % af bydelens børn går i dag i skole i Brøndby Strand)
- at skabe et udadvendt og levende mødested i Brøndby Strand bymidte
- at forbedre elevernes faglige niveau i Brøndby Strand
- at øge andelen af unge, der gennemfører en ungdomsuddannelse

Analysen peger på umiddelbart fire mulige modeller for en ny skole i Brøndby Strand,

1. en ny supplerende skole i 2 spor fra 0. til 9. klasse,
2. en ny fælles indskoling for hele Brøndby Strand (0, 1, 2 og 3. klasse),
3. en ny fælles udskoling for hele Brøndby Strand (7, 8 og 9. klasse) eller
4. en ny udvidet udskolingsskole for hele Brøndby Strand (6, 7, 8 og 9. klasse).

Der er forskellige fordele og ulemper knyttet til hver af modellerne, hvilket er oplistet i slutningen af analysen (bilag 3).

I arbejdet med den fysiske plan for Fremtidens Brøndby Strand er der på baggrund af den gennemførte analyse lagt en foreløbig arealreservation på ca. 10.000 m² til en ny multifunktionel skole ind i planerne for bymidten. Bygningens størrelse bygger på erfaringer fra henholdsvis Brande og Vrå, hvor der i 2021 og 2022 er bygget nye multifunktionelle skoler.

I Brande (10.300 m²) rummer bygningen: Skole for 650 elever, bibliotek, borgerservice, lokalhistorisk arkiv, nærpolti, tandpleje, sundhedspleje, musikskole, SFO, ungdomsskole og legestue for dagplejen.

I Vrå (10.000 m²) rummer bygningen: Skole for 500 elever, daginstitution for 140 børn, bibliotek, borgerservice, musikskole, ungdomsklub og idrætshal.

De 8 cases peger samstemmende på, at uanset hvilken model man vælger, er den politiske og organisatoriske forankring og vejen derhen afgørende vigtig. Undersøgelsen viser desuden, at opgaven ikke kun omhandler en ny fysisk skolebygning, men med fordel kan gribes bredere an på tværs af de traditionelle fagudvalgsområder.

Forvaltningen indstiller på den baggrund, at der nedsættes et tværfagligt paragraf 17, stk. 4 udvalg forankret under Kommunalbestyrelsen, også kaldet et opgaveudvalg.

Opgaveudvalgets arbejde vil bestå i:

- at udarbejde beslutningsgrundlag for den nye bygnings indretning, herunder skolens størrelse, andre funktioner, antal elever, spor og årgange samt evt. profil
- at udarbejde beslutningsoplæg til hvordan den nye multifunktionelle skole spiller sammen med de øvrige skolematrikler i Brøndby Strand (Dyringsparken, Strandskolevej og Kettehøjvej) hvad angår skolestruktur og ledelsesstruktur
- at formulere hvad der kendetegner fremtidens skole i Brøndby Strand - herunder komme med et bud på, hvordan skolen kan bidrage til at forbedre elevernes faglige niveau og chancelighed i samfundet og samtidig øge tiltrækningskraften til folkeskolen (til niveau for andre bydele ca. 70%)
- at arbejde med hvilke funktioner, der skal lægges sammen med den nye skole for at den multifunktionelle bygning kan blive byens nye, levende og udadvendte samlingspunkt og mødested på tværs af aldersgrupper og livssituationer
- at komme med et bud på, hvordan en skole som en central velfærdsinstitution er med til at understøtte sammenhængskraft, chancelighed og demokratisk dannelse i en bydel som Brøndby Strand.

Udkast til kommissorium samt mødeplan er vedlagt som henholdsvis bilag 1 og 2.

Økonomiske konsekvenser

Opgaveudvalgets arbejde vurderes at koste 400.000 kr. samlet i 2023-2024. Udgiftsposterne består af

- honorar til to eksterne eksperter i opgaveudvalget (90.000 kr.),
- en studietur for opgaveudvalgets medlemmer (60.000 kr.) samt
- udgifter til produktion af vision/overordnet byggeprogram (250.000 kr.).

I 2023 finansieres 250.000 kr. fra servicerrammepuljen til opgaveudvalgets arbejde.

I forbindelse med processen for budget 2024 udarbejdes et udvidelsesforslag på 150.000 kr. til udvalgets arbejde i 2024.

Beslutning på Økonomiudvalget - 2022-2025 03-05-2023

Indstillingen anbefales.

Beslutning på Teknik- og Miljøudvalget - 2022-2025 26-04-2023

Indstillingen anbefales.

Beslutning på Børne- og Skoleudvalget - 2022-2025 26-04-2023

Indstillingen anbefales.

Bilag

Bilag 1, Udkast til kommissorium for 174 udvalg 19.04.23

Bilag 2, Forslag til mødeplan 28.03.23

Bilag 3, Fremtidens Brøndby Strand - Analyse af rammerne for og indholdet af en eventuel ny skole 28.03.23

Punkt 361: Beslutning om anlægsbevilling til arbejdet med genopretning af legepladser 2023

S2023-5148

Resume

Det er kommunens ansvar, at rammerne for børns leg og fysiske udfoldelse i vores dagtilbud, skoler og på offentlige legepladser er i en forsvarlig stand og i bedst muligt omfang inviterer til og stimulerer børns leg. Til det formål blev der med budget 2022 på investeringsoversigten afsat midler til en 4-årig indsats.

Midlerne er afsat for at kunne udføre de nødvendige legepladsgennemgange og for på baggrund heraf at vedligeholde de eksisterende legepladser, så de gældende sikkerhedskrav opfyldes.

Der søges om frigivelse af rådighedsbeløb til projektet for 2023.

Sagen behandles i Børne- og Skoleudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Indstilling

Teknik- og Miljøforvaltningen samt Børne-, Kultur- og Idrætsforvaltningen indstiller,

1. at der gives en anlægsbevilling på 1,0 mio. kr., svarende til det afsatte rådighedsbeløb i 2023 til genopretning af legepladser.

Sagsfremstilling

Forvaltningen har foretaget legepladsgennemgang af legepladser og øvrige udearealer i kommunens dagtilbud samt skoler og offentlige lege- og motionspladser.

På den baggrund er der i 2022 udført nødvendige genopretninger, og arbejdet fortsætter i 2023. Arbejdet tilrettelægges på baggrund af dialog med de konkrete daginstitutioner, skoler osv. for at sikre de mest optimale løsninger med hensyn til behov og økonomi. I prioriteringen af, hvilke genopretninger, der udføres, vejer sikkerhed som det vigtigste kriterie, så de gældende sikkerhedskrav opfyldes.

Ud over den daglige glæde og gavn for børn i dagtilbud og skoler og brugere af offentlige lege- og motionspladser understøtter projektet med genopretning af legepladser fokusområdet "Mere idræt, sport og bevægelse hele livet".

Økonomiske konsekvenser

Der er afsat følgende beløb i investeringsoversigten vedr. renovering af legepladser:

år	2023	2024	2025
beløb	1,0 mio. kr.	1,5 mio. kr.	2,0 mio. kr.

Med denne indstilling ønskes midlerne for 2023 frigivet til genopretning af legepladser.

Sagen har ingen konsekvenser for anlægsrammen i 2023 i det rådighedsbeløb allerede er indregnet i investeringsoversigt 2023-2026.

Beslutning på Økonomiudvalget - 2022-2025 03-05-2023

Indstillingen anbefales.

Beslutning på Børne- og Skoleudvalget - 2022-2025 26-04-2023

Indstillingen anbefales.

Punkt 362: Beslutning om bålhytten ved Brøndby Strand Skole og evt. anlægsbevilling

S2023-1531

Resume

På udearealet i forbindelse med indskolingen på Brøndby Strand Skole, er der anlagt et såkaldt spisehus, med det formål at kunne anvendes til undervisning. I daglig tale har spisehuset fået navnet "bålhytten".

Bålhytten og det omkringliggende område bliver også anvendt af børn, unge og voksne uden for skoletid. I perioder giver dette støjgener for naboerne i området.

Forvaltningen vurderer derfor, at der er behov for tiltag omkring bålhytten.

Sagen behandles i Børne- og Skoleudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Sagen har været behandlet i SSP-Udvalget.

Indstilling

Børne-, Kultur- og Idrætsforvaltningen indstiller, at et af følgende forslag godkendes,

1. Der fortsættes med den hidtidige indsats dog med ny skiltning, der muliggør, at politiet kan sanktionere eksempelvis støjgener.
2. Der etableres en aflukning af bålhytten aften og nætter, samt at der i 2023 gives et rådighedsbeløb og en anlægsbevilling på 50.000 kr. til at afholde udgifter til etablering af lukning af bålhytten, som finansieres af kassebeholdningen.
3. Bålhytten rives ned, samt at der i 2023 gives et rådighedsbeløb og en anlægsbevilling på 100.000 kr. til at afholde udgifter til nedrivning af bålhytten, som finansieres af kassebeholdningen.

Sagsfremstilling

Bålhytten blev etableret i 2016 og indviet i 2017. Bålhytten blev etableret som følge af budget 2015, hvor der blev afsat midler til at etablere spiselokaler på Brøndby Strand Skole. Baggrunden var, at skolen ville sikre en pædagogisk indsats i forbindelse med spisepausen.

Bålhytten er en overdækket bygning med åbne sider (se bilag, billeder af bålhytten).

Bålhytten og det omkringliggende område bliver benyttet af skolen til at dyrke børnefællesskaber i en alternativ ramme, hvor børnene lærer om madlavning i naturen samt andre tilhørende aktiviteter, som snitning, fællessang og savning af brænde. Herudover bliver det anvendt af børn, unge og voksne uden for skolens åbningstid.

I perioden 2017 til og med 2021 har naboerne til bålhytten oplevet flere episoder med larm og støj fra unge. Dette er foregået uden for skolens åbningstider, og politiet har været tilkaldt på grund af larm og musik fra soundbokse.

Udover støjgenerne har afbrændingen af store bål skabt røggener for flere af naboerne, og der har været efterladt skrald, glasskår, skodder mv.

Politiet og Ungeenheden har i perioder været særligt opmærksomme på bålhytten, specielt i sommerhalvåret, hvor der oftest har været registreret episoder med larm og støj.

I 2022 har beboerne oplevet færre episoder.

Registrerede episoder det seneste år:

- Henvendelser til politiet: 1. Onsdag d. 30/3 2022, kl. 22.17 - Hændelse vedrørende musik til ulempe. 2. Fredag d. 26/8 2022, kl. 23.25 - Hændelse vedrørende musik til ulempe.
- Vagtselskabets observationer: Vagtselskabet har ikke nogen registrerede observationer af støjende adfærd i bålhytten det seneste år.
- Ungeenhedens observationer: Ungeenheden har ikke nogen registrerede observationer af støjende adfærd i bålhytten det seneste år.

Det skal bemærkes, at der kan være episoder, der ikke er registreret.

Forvaltningen har på baggrund af henvendelser fra naboerne i området ført tilsyn med området i samarbejde med Københavns Vestegns Politi, Ungeenheden og vagtselskabet. Indsatsen har bestået i, at både politiet, vagtselskabet og Ungeenheden har været forbi området jævnligt.

Ungeenheden har i perioder - særligt i sommerhalvåret - dagligt været forbi området. I den forbindelse har Ungeenheden arbejdet med de unge, som de har truffet ved bålhytten. Ungeenheden har opfordret de unge til at benytte alternative områder, bl.a. væresteder, ungdomsklubber mv. Ungeenheden har kunnet konstatere, at det er en meget blandet gruppe af børn, unge og voksne, der har anvendt området - hvilket har gjort det vanskeligt at lave egentlige pædagogiske forløb.

Politiet har påpeget, at den skiltning, der er ved bålhytten, ikke muliggør en sanktion fra deres side. Der skal derfor udformes en anden skiltning, hvis politiet skal kunne agere over for borgere, der støjer i bålhytten.

På baggrund af de oplevede støjgener, og fordi den hidtidige indsats ikke har løst problemet, foreslås det, at én af følgende tre indsatser godkendes:

1. Der fortsættes med den hidtidige indsats dog med ny skiltning, der muliggør, at politiet kan sanktionere eksempelvis støjgener.
2. Der etableres en aflukning af bålhytten aften og nætter.
3. Bålhytten rives ned.

Forslag 1 vil betyde, at der skal være ny skiltning. Skiltningen udformes i samarbejde mellem Teknik- og Miljøforvaltningen og Københavns Vestegns Politi. Skiltningen vil betyde, at det kun vil være tilladt for skolen at benytte bålhytten. Det betyder også, at den hidtidige praksis om, at kommunale anlæg også kan benyttes af offentligheden, ikke vil være gældende for bålhytten, da ophold uden for skoletid ikke vil være tilladt.

Forslag 2 vil betyde, at der skal opsættes aflåst hegn omkring hele bålhytten. Dette vil forudsætte, at personalet hver dag låser området af efter skoletid, samt åbner hver morgen. Dette kan klares i forbindelse med den øvrige aflåsning af skolens bygninger.

Forslag 3 vil betyde nedrivning, og arealet vil blive etableret som grønt areal.

Det kan ikke udelukkes, at forslag 2 og 3 kan betyde, at de personer, der har anvendt bålhytten, kan flytte sig til andre områder i Brøndby Kommune. Det er dog forvaltningens vurdering, at der ikke umiddelbart er andre opholdssteder, der er sammenlignelige med bålhytten.

For skolen betyder forslag 3, at skolen vil miste et tilbud, der har pædagogisk værdi for skolebørnenes muligheder for samskabelse, dannelse og som samtidig er en del af læreplanstemaet 'Natur, Udeliv og Science'.

Fagchef Jens Ansbjerg har været dialog med politiet omkring de tre forslag, og politiet oplyser, at de ingen kommentarer har til disse.

Økonomiske konsekvenser

Forslag	Anlægsbevilling 2023	Finansieringsforslag
Forslag 1 - skiltning	0 kr.	Den eksisterende serviceramme
Forslag 2 - aflukning	50.000 kr.	Kassebeholdningen
Forslag 3 - Nedrivning	100.000 kr.	Kassebeholdningen

Brøndby Kommunes anlægsramme udgør 120 mio. kr. i 2023. På nuværende tidspunkt har Kommunalbestyrelsen godkendt anlægsudgifter inden for rammen for 170,6 mio. kr. Det er en overskridelse af anlægsrammen på 50,6 mio. kr.

Hvis løsningsforslag 2 på 50.000 kr. godkendes, vil de godkende anlægsudgifter inden for rammen udgøre 170,6 mio. kr. Hvis løsningsforslag 3 på 0,1 mio. kr. godkendes, vil de godkende anlægsudgifter inden for rammen udgøre 170,7 mio. kr.

De andre anlægsrelaterede sager, som også bliver behandlet på Kommunalbestyrelsens møde d. 10. maj 2023, er ikke indregnet i beregning for anlægsudgifter inden for rammen.

Beslutning på Økonomiudvalget - 2022-2025 03-05-2023

Børne- og Skoleudvalgets indstilling anbefales.

Beslutning på Børne- og Skoleudvalget - 2022-2025 26-04-2023

Indstillingen anbefales, idet der opsættes skiltning ved begge indgange.

Forvaltningen udarbejder samtidig sag til senere behandling om de økonomiske omkostninger ved montering af døre og vinduer i Bålhytten, så bygningen kan aflåses og fortsat fungere som spisehus for skolen.

Bilag

Bilag 1 - Oprindelig sag om afsættelse af midler til spiselokaler

[Filnavn]

[Filnavn]

Punkt 363: Beslutning om bemyndigelse til udmøntning af afsatte midler til initiativer i Sundhedsklynge Syd

S2023-6430

Resume

Pr. 1. juli 2022 blev der oprettet en sundhedsklynge omkring hvert af landets akuthospitaler. Brøndby Kommune er en del af Sundhedsklynge Syd omkring Amager-Hvidovre Hospital. Fra kommunerne indgår borgmestre/fagborgmestre i sundhedsklyngens politiske niveau; Politisk Sundhedsklynge Syd.

Kommunerne og regionen/hospitalet er tilført midler i 2022 og 2023 til at understøtte sundhedsklyngens arbejde. For at sikre fremdrift og beslutningsdygtighed i arbejdet foreslås det at bemyndige borgmesteren til at udmønte de afsatte midler til initiativer i sundhedsklyngen, når der træffes beslutninger i Politisk Sundhedsklynge Syd om brug af midlerne. En lignende sag behandles i de øvrige kommuner i klyngen.

Sagen behandles i Social- og Sundhedsudvalget, Børne- og Skoleudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Indstilling

Social- og Sundhedsforvaltningen og Børne-, Kultur- og Idrætsforvaltningen indstiller,

1. at borgmesteren bemyndiges til at udmønte de afsatte midler til initiativer i sundhedsklyngen på vegne af Social- og Sundhedsudvalget, Børne- og Skoleudvalget og Økonomiudvalget i forbindelse med beslutninger i Politisk Sundhedsklynge Syd.

Sagsfremstilling

Baggrund

Brøndby Kommune er en del af Sundhedsklynge Syd, hvor der er deltagelse af Albertslund, Brøndby, Dragør, Glostrup, Hvidovre, Høje-Taastrup, Ishøj, København, Rødovre, Tårnby, Vallensbæk kommuner, Amager-Hvidovre Hospital, regionens psykiatri samt repræsentanter udpeget af PLO Hovedstaden.

Formålet med sundhedsklyngerne er at skabe bedre sammenhæng i behandling og tilbud på tværs af sektorer til de borgere/patienter som kommuner, almen praksis og hospitaler er fælles om, både voksne og børn/unge og både somatik og psykiatri. Klyngerne skal også være en drivende kraft for styrket forebyggelse, kvalitet og omstilling i det nære sundhedsvæsen.

Midler til initiativer i sundhedsklyngerne og delegation af kompetence

Som en del af den politiske aftale om etablering af sundhedsklynger blev der afsat 80 mio. kr. i henholdsvis 2022 og 2023 til initiativer i sundhedsklyngerne. Midlerne fordeles med halvdelen til kommunerne og halvdelen til regionerne. De har til formål at understøtte klyngerne gennem konkrete afprøvninger og indsatser målrettet fælles borgere/patienter på tværs af sygehus, kommuner og almen praksis. Der er pt. ikke afsat midler til sundhedsklyngerne fra 2024 og frem.

Midlerne er fordelt med halvdelen til regionerne og halvdelen til kommunerne. De er tilgået kommunerne som en del af bloktilskuddet efter kommunens befolkningstal. Brøndby Kommune har fået tildelt 0,299 mio. kr. i 2022 og får tildelt 0,243 mio. kr. i 2023. Midlerne fra 2022 er overført til 2023 efter politisk beslutning i februar 2023.

Hvilke konkrete indsatser, der igangsættes, besluttet i Politisk Sundhedsklynge Syd, hvor Brøndby er repræsenteret ved borgmesteren. Desuden deltager socialdirektøren. For at sikre fremdrift og beslutningsdygtighed i sundhedsklyngens arbejde foreslås det, at borgmesteren bemyndiges til udmønte de afsatte midler til fælles initiativer i sundhedsklyngen.

Den enkelte kommune kan ikke individuelt beslutte at anvende de tildelte midler til egne lokale indsatser.

I bilag 1 er der en oversigt over de tildelte midler i 2023 til hver kommune og hospitalet i sundhedsklyngen. Bilaget er udarbejdet i Ishøj Kommune, som varetager det kommunale medformandskab og sekretariatsbetjening i klyngen.

Økonomiske konsekvenser

Sagen har ikke i sig selv økonomiske konsekvenser.

Beslutning på Økonomiudvalget - 2022-2025 03-05-2023

Indstillingen anbefales.

Beslutning på Social- og Sundhedsudvalget - 2022-2025 26-04-2023

Indstillingen anbefales.

Beslutning på Børne- og Skoleudvalget - 2022-2025 26-04-2023

Indstillingen anbefales.

Bilag

Bilag 1 - Tildelte midler til kommuner og hospital i Sundhedsklynge Syd

Punkt 364: Beslutning om godkendelse af samarbejdsaftale med Hvidovre Kommune om Forstadsmuseet

S2022-42041

Resume

Forvaltningen har udarbejdet en formel samarbejdsaftale med Hvidovre Kommune vedr. kommunernes fælles museum, Forstadsmuseet. Udkastet til samarbejdsaftalen forelægges til godkendelse.

Sagen behandles i Kulturudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Indstilling

Børne-, Kultur- og Idrætsforvaltningen indstiller,

1. at samarbejdsaftalen med Hvidovre Kommune om Forstadsmuseet godkendes.

Sagsfremstilling

Kulturudvalget blev på udvalgsmødet den 26. oktober 2022, orienteret om, at Børne-, Kultur- og Idrætsforvaltningen har indledt en dialog med Hvidovre Kommune med det formål at få udarbejdet en formel samarbejdsaftale vedr. kommunernes fælles museum, Forstadsmuseet.

Baggrund

Forstadsmuseet er en fælles betegnelse for Forstadsmuseet Hvidovre og Forstadsmuseet Brøndby. Samarbejdet blev formelt "født" ved en officiel indvielse i januar 2011 af de to kommuners daværende borgmestre. Samarbejdet har fra start haft til formål at styrke det kulturhistoriske arbejde i begge kommuner.

Samarbejdet har siden da fungeret i praksis, og der har været tiltag til formalisering via en fælles ansøgning fra de to kommuner til Kulturministeriet om statsanerkendelse af museet i 2015. Men samarbejdet er ikke blevet formaliseret.

Til trods for dette er forvaltningerne i de to kommuner enige om, at det uformelle samarbejde har været velfungerende, og at museet leverer høj kvalitet. Dette er bl.a. bekræftet af Slots- og Kulturstyrelsens vurdering af museet i forbindelse med den tidligere ansøgning om statsanerkendelse, som altså ikke strandede på grund af museets faglighed og formidlingsmæssige kvaliteter, men på grund af, at Kulturministeriet ikke havde midler til at tildele en statsanerkendelse.

Forvaltningen vurderer, at der er brug for en formalisering af samarbejdet både for at skabe sikkerhed for museet og for, at kommunerne kan få afstemt forventninger og forpligtelser til hinanden og museet i forhold til kulturarvsarbejdet og driften af museet. Museet vil desuden kunne organisere sig mere hensigtsmæssigt, så ressourcerne kan blive brugt bedre på tværs af kommunerne. I forhold til eksterne partnere, fonde mv. er en formel struktur også nødvendig.

Museet

Museets ansvarsområde er at belyse tilstande og forandringer i livsvilkår, kontinuitet og variation i livsvilkårene. Museet har særlig fokus på industrisamfundets urbaniseringshistorie fra slutningen af 1800-tallet og op til i dag (og de kommende år). Det er en tid, hvor velfærdssamfundet blev etableret og udviklede sig og kom til at forme, hvordan de to kommuner ser ud i dag i et samspil mellem det kommunale, regionale og nationale.

Museets formål er at udfolde stedets sjæl og bidrage til livskvalitet i de to kommuner. Museet er med til at skabe en positiv fortælling om kommunerne og fremhæve deres værdi ud fra et fagligt kritisk ståsted og en stor kærlighed til byerne.

Museet har en anderledes tilgang til formidling end de gængse museer med konceptet Historien i Gaden som grundsten. Konceptet betyder, at der ikke er brug for en stor udstillingsbygning, men formidler historien på demokratisk vis, hvor den har fundet sted. Museet arbejder efter principperne i museumsloven om indsamling, bevaring, registrering, forskning og formidling.

Ressourcer og organisering

I en normal periode vil Brøndby Kommune bidrage med to fuldtidsansatte, mens Hvidovre Kommune har en fuldtidsansat samt arbejdstid fra museumschef, produktionsleder og andre svarende til i alt to stillinger.

Medarbejderne har tre fælles arbejdsdage i Hvidovre Kommune (Avedørelejren), men Brøndbys medarbejdere arbejder to

dage i Kulturhuset Brønden. Den fælles tilstedeværelse i Avedørelejren givet et særdeles frugtbart fagligt fællesskab for alle medarbejderne både i det daglige arbejde og i den strategiske faglige udvikling. Det sker bl.a. gennem gensidig sparring, inspiration, videndeling og erfaringsudveksling, hvilket er essentielt for at skabe solide og attraktive produkter til gavn for borgerne i de to kommuner.

I forhold til den daglige drift har der hidtil ikke fundet en afregning sted mellem de to kommuner bortset fra større projekter, der har krævet en større indsats fra medarbejderne i den anden kommune. Dette var fx tilfældet i forbindelse med udarbejdelsen af den rapport, der udpegede kulturmiljøerne i Brøndby Strand.

Samarbejdsaftalen

Vedhæftet til denne sag er et endeligt udkast til en samarbejdsaftale, der er udarbejdet i samarbejde mellem de to kommuner. Der er i aftaleudkastet taget afsæt i den nuværende organisatoriske konstruktion og samarbejdspraksis.

Aftalen har til formål at fastlægge, hvordan de to kommuner drifter museet, hvordan det er organiseret samt økonomi. Derudover forholder aftalen sig til eventuelle fremtidige organisatoriske og strategiske valg, der f.eks. måtte involvere andre kommuner, museer, statslige styrelser mv.

Økonomiske konsekvenser

Forstadsmuseet og tilhørende budget hører i Brøndby Kommune under kulturhusene. Budgettet dækker fast to AC-lønninger. Derudover anvendes der midler til formidling fra kulturhusenes budget. Der regnes ud fra en årlig udgift på ca. 50.000 kr. til dette med mindre udsving fra år til år. Museet trækker desuden på de kompetencer og ressourcer, der sidder i kulturhusene.

Med samarbejdsaftalen lægges der op til, at Brøndby Kommune - udover de nuværende udgifter - fremover skal betale til Hvidovre for kontorarbejdsplads inkl. telefon, pc mv., som stilles til rådighed.

Samarbejdsaftalen medfører således en fast merudgift for Brøndby Kommune på 5.000 kr. månedligt (2023-priser). Beløbet løn- og prisfremskrives. Taksten er beregnet ud fra et pris-gennemsnit for leje af kontorpladser på Vestegnen.

Hvis Kommunalbestyrelsen godkender aftalen, vil udgiften for kontorarbejdsplads i 2023 blive afholdt af Kulturhusenes budget, og indarbejdet som en teknisk korrektion under Kulturhusene fra budget 2024.

Beslutning på Økonomiudvalget - 2022-2025 03-05-2023

Indstillingen anbefales.

Beslutning på Kulturudvalget - 2022-2025 26-04-2023

Indstillingen anbefales.

Bilag

D2023-81686 Kulturudvalget - Bemærkninger Seniorråd 25. april 2023 - dagsordenspkt. 133 7ba27120-a0aa-4eb3-97de-30f5a1592097

Samarbejdsaftale Forstadsmuseet April 2023

Punkt 365: Beslutning om principper for vinterbadelaugets Bifrosts brug af vinterbadehuset Isfuglen og benyttelsen af sauna

S2023-7936

Resume

Vinterbadelaugets Bifrost har, siden bygningens opførelse i 2020, benyttet Vinterbadehuset Isfuglen til sine aktiviteter. Der er nu udarbejdet en brugsrets aftale, som specificerer foreningens rettigheder og forpligtelser ved brug af huset samt fastsætter rammerne for benyttelse af saunaen.

Udvalget anmodes om at tage stilling til vinterbadelaugets brug af vinterbadehuset Isfuglen samt benyttelsen af saunaen, da dette er afgørende for kommunens driftsomkostninger.

Sagen behandles i Idræts- og Fritidsudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Indstilling

Børne-, - Kultur- og Idrætsforvaltningen og Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at udvalget tager stilling til vinterbadelaugets brug af vinterbadehuset Isfuglen samt benyttelsen af saunaen, ud fra følgende tre scenarier:
 1. at foreningen har adgang til vinterbadehuset hele året og til saunaen fra den 1. oktober til den 30. april i tidsrummet 6.30 - 22.00, eller
 2. at foreningen har adgang til vinterbadehuset hele året, mens saunaen er tændt i vinterbadesæsonen fra den 1. oktober til den 30. april i tidsrummet fra kl. 6.30 til 11.00 og igen fra kl. 14.00 til 22.00 eller tilsvarende timeforbrug, eller
 3. at der i tillæg til scenarie 2 åbnes for, at foreningen mod betaling kan holde saunaen åben i sommerhalvåret i ønsket omfang.

Sagsfremstilling

Forvaltningen har, i forlængelse af dialog med foreningens repræsentanter, udarbejdet et udkast til en brugsrets aftale, der definerer vinterbadelaugets anvendelse af vinterbadehuset Isfuglen samt specificerer saunaens driftstider.

Der skal tages stilling til, i hvilket omfang foreningen kan benytte huset og saunaen. Brøndby Kommune stiller foreningsfaciliteter til rådighed for foreningerne vederlagsfrit hele året. Da vinterbadehuset blev bevilget, var der dog primært fokus på anvendelsen i selve vinterbadesæsonen, ligesom driftsomkostningerne af flere årsager er blevet højere end antaget. Bygningens elforbrug, når saunaen er slukket, er kun cirka 15 % af det samlede forbrug.

Jævnfør Folkeoplysningslovens § 22, der beskriver rammerne for anvisning af lokaler, vurderes det ikke, at en sauna er en forudsætning for afviklingen af foreningens aktiviteter i sommerhalvåret.

Forvaltningen vurderer derfor, at det vil være hensigtsmæssigt, hvis adgangen til saunaen afgrænses til at omfatte de måneder om året, udvalget definerer som vinterbadesæson. Forvaltningen foreslår, at det er fra den 1. oktober til den 30. april. Dette både i forhold til omkostninger og klimahensyn som er et fokusområde i Brøndby 2030.

Forvaltningen indstiller dertil, at vinterbadelaugets har adgang til selve vinterbadehuset hele året, på samme vis som de øvrige foreninger, der har fået tildelt et foreningslokale. Adgangen til huset foreslås at være inden for tidsrummet fra kl. 6.30 til 22.45.

Forvaltningen foreslår, at udvalget tager stilling til vinterbadelaugets anvendelse af vinterbadehuset og saunaen ud fra følgende tre scenarier.

1. at foreningen har adgang til vinterbadehuset hele året fra kl. 6.30 til 22.45 og til saunaen fra den 1. oktober til den 30. april i tidsrummet 6.30 - 22.00 eller,
2. at foreningen har adgang til vinterbadehuset hele året fra kl. 6.30 til 22.45, mens saunaen er tændt i vinterbadesæsonen fra den 1. oktober til den 30. april i tidsrummet fra kl. 6.30 til 11.00 og igen fra kl. 14.00 til 22.00 eller tilsvarende timeforbrug eller,

3. at der i tillæg til scenarie 2 åbnes for, at foreningen mod betaling kan holde saunaen åben i sommerhalvåret i ønsket omfang.

Økonomiske konsekvenser

Det er Teknik- og Miljøforvaltningens skøn, at de tre scenarier vil have følgende omkostninger.

Scenarie 1

Forbrug pr. måned 12.007 kr. eller kr. 84.050 kr. gældende for perioden fra den 1. oktober til den 30. april.

Scenarie 2

Forbrug pr. måned ved saunaens åbningstid på 80,65 procent svarende til 9.683 kr. eller kr. 67.782 gældende for perioden fra den 1. oktober til den 30. april.

Scenarie 3

Er som scenarie 2, da ekstra udgifter skal afholdes af foreningen.

Beslutning på Økonomiudvalget - 2022-2025 03-05-2023

Idræts- og Fritidsudvalgets indstilling anbefales.

Beslutning på Idræts- og Fritidsudvalget - 2022-2025 26-04-2023

Udvalget anbefaler:

- at foreningen som folkeoplysende forening har adgang til vinterbadehuset hele året fra kl. 6.30 - 22.45 og til saunaen i tidsrummet fra kl. 6.30 - 22.00,
- at kommunen afholder udgifter til saunaen fra den 1. oktober til den 31. december 2023,
- at foreningen mod betaling kan holde saunaen åben i sommerhalvåret 2023 mod betaling (dvs. indtil 30. september 2023)
- at foreningen fra 1. januar 2024 og fremefter afholder udgifterne til saunaen.

Bilag

D2023-81687 Idræts- og Fritidsudvalg - Bemærkninger Seniorråd 25. april 2023 - dagsordenspkt. 151 553bbbc2-8f76-4d6c-b8ba-a0b8bb

Udkast til brugsretsaftale med vinterbadelaugget Bifrost

Punkt 366: Lukket: Beslutning om lejevilkår for Brøndby Golfklub

S2022-40717

Økonomiudvalget anbefaler,

1. at de nuværende lejeaftaler ændres, således:
 1. at Brøndby Golfklub fortsat skal have drifts- og vedligeholdelsespligt i forhold til den indvendige del af bygningerne,
 2. at Brøndby Kommune overtager vedligeholdelsespligten for så vidt angår den udvendige del af bygningerne,
2. at Brøndby Kommune afholder udgifterne til den nødvendige udvendige genopretning af bygningerne,
3. at Brøndby Golfklub selv afholder udgifterne til den nødvendige indvendige genopretning af bygningerne,
4. at budgettet tilrettes i forbindelse med budgetopfølgning 1, og
5. at ændringerne skal gælde fra 1. juli 2023.

Punkt 367: Lukket: Beslutning om bemyndigelse til Jobcenter Brøndby om fritagelse af ukrainske flygtninge fra den aktive beskæftigelsesindsats (genfremsættelse)

S2023-4384

Indstillingen anbefales.

O undlod at stemme.

Punkt 368: Lukket: Meddelelser

S2021-9090

- Orientering om kriterier for politianmeldelser i sager om social snyd

Punkt 369: Godkendelse af beslutningsprotokol

S2021-9090

Indstilling

Økonomiudvalget skal godkende beslutningsprotokollen, når den mundtligt er blevet læst højt på mødet.

For at godkende beslutningsprotokollen, skal hvert medlem underskrive ved at trykke Godkend.

Beslutning på Økonomiudvalget - 2022-2025 03-05-2023

Beslutningerne til de enkelte dagsordenspunkter blev læst op.
Godkendt.