

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget - 2022-2025 d. 18-05-2022

Mødedato Onsdag d. 18. maj 2022 kl. 13:30

Mødested KB spisestue

Mødedeltagere Jan Lundquist, Arno Hurup Christiansen, Franz Hansen, Finn Andersen, Vagn Kjær-Hansen

Indholdsfortegnelse

Temadrøftelse: Håndtering af jordforurening bl.a. i forbindelse med byudvikling.....	3
Beslutning om igangsætning af forundersøgelser for BRT på buslinje 200S.....	4
Beslutning om ændret anvendelse og ny høring af forslag til lokalplan 255 for Kirkebjerg Bydelse	7
Beslutning om dispensation til plankeværk omkring ejendomme Ved Lindelund.....	10
Beslutning om tillægsbevilling til en særlig indsats ift. ældre byggesager.....	12
Beslutning om endelig godkendelse af regulativ for husholdningsaffald.....	14
Beslutning om Brøndby Kommunes høringssvar til Statens forslag til Vandområdeplanerne for 202	16
Orientering om status på parkeringsafgifter - 1. kvartal 2022.....	19
Beslutning om budgetopfølgning pr. 31. marts 2022, Teknik- og Miljøudvalget.....	21
Orientering om status for forvaltningens arbejde med Budget 2023.....	25
Orientering om status på Brøndby 2030.....	27
Meddelelser.....	29
Ønsker til kommende møder.....	30
Godkendelse af beslutningsprotokol.....	31

Punkt 58: Temadrøftelse: Håndtering af jordforurening bl.a. i forbindelse med byudvikling

S2022-27346

Resume

Teknik- og Miljøforvaltningen vil på udvalgets møde orientere om kommunens rolle og processen, når en bygherre skal omdanne en forurenede erhvervsgrund til nye boliger.

Sagen behandles i Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at Teknik- og Miljøudvalget tager orienteringen på mødet til efterretning.

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøforvaltningen vil orientere om kommunens rolle og processen, når en bygherre skal omdanne en forurenede erhvervsgrund til nye boliger. Vores indsatser på jordforureningsområdet er beskrevet i Brøndby Kommunes vandforsyningsplan 2018 og indgår i handlingsplanen.

Vi vil under præsentationen komme ind på følgende emner:

- Baggrunden for §8-tilladelser og sammenhængen med udviklingen i Kirkebjerg
- Processen for §8-tilladelser, herunder inddragelse af andre myndigheder
- Særlige udfordringer ved forureninger med chlorerede opløsningsmidler - for boliger, nye veje og dybe kloakker
- En aktuel sag som eksempel

Økonomiske konsekvenser

Sagen har ingen selvstændige økonomiske konsekvenser.

Beslutning

Til efterretning.

Bilag

Temadrøftelse - powerpoint

Punkt 59: Beslutning om igangsætning af forundersøgelser for BRT på buslinje 200S

S2020-57074

Resume

Kommunalbestyrelsen tiltrådte på deres møde den 13. oktober 2021 en indstilling om, at Brøndby Kommune skulle deltage i en forundersøgelse for opgradering af buslinje 200S til en BRT-løsning. Kort over 200S linjeføring er vedlagt som bilag 1. Tilsvarende besluttede Kommunalbestyrelsen allerede i oktober 2020, at kommunen imidlertid ikke ønsker at medfinansiere selve anlæggelsen, da projektet ikke har strategisk betydning for Brøndby, og de potentielle anlægsudgifter i Brøndby Kommune langt fra modsvarer eventuelle fordele for kommunen. Endeligt vil anlægsomkostningerne, som det ser ud lige nu, belaste kommunernes individuelle anlægsrammer.

Med denne sag ønsker forvaltningen dels, at der politisk tages stilling til det i bilag 2 vedlagte forslag til kommissorium for forundersøgelsen af BRT-linje 200S. Kommissoriet forelægges parallelt til godkendelse hos de øvrige parter, herunder Transportministeriet. Lægger en eller flere af de øvrige parter op til større indholdsmæssige ændringer i kommissoriet, vil dette blive genforelagt Kommunalbestyrelsen.

De enkelte kommuner tager ikke stilling til, om de vil indgå i den egentlige betaling af selve anlæggelsen af den nye BRT-linje 200S ved at indgå i forundersøgelsen.

Derudover beder forvaltningen om mandat til at indgå i drøftelser med de øvrige beliggenhedskommuner samt Region Hovedstaden om at udarbejde et forslag til principper for finansiering og byrdefordeling for den eventuelt kommende etablering af BRT-anlæg på linje 200S, med udgangspunkt i Kommunalbestyrelsens tidligere beslutninger.

Sagen forelægges Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Indstilling

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at Kommunalbestyrelsen godkender, at Brøndby Kommune deltager i fælles forundersøgelse om etablering af BRT-linjer på linje 200S fra Avedøre til Gladsaxe, jf. vedlagte forslag til kommissorium, forudsat der ikke sker større ændringer i kommissoriet.
2. at Kommunalbestyrelsen godkender, at Brøndby Kommune sammen med øvrige beliggenhedskommuner samt Region Hovedstaden i efteråret 2022 udarbejder et eller flere forslag til principper for finansiering og byrdefordeling for etablering af BRT-anlæg på linje 200S.

Sagsfremstilling

Baggrund

I Movias lovpligtige mobilitetsplan fra 2020 indgår et net med fire mulige BRT-linjer i hovedstadsområdet, herunder buslinje 200S som i Brøndby Kommune kører langs kommunegrænsen på Avedøre Havnevej.

BRT er højklassede bussystemer med højt serviceniveau og hyppige afgang. BRT kører som udgangspunkt i egne vognbaner med signalprioritering i lyskryds og dermed høj rejsehastighed og pålidelighed. BRT i egne vognbaner tager plads i byrummet. Det kræver derfor omhyggelighed i planlægningen for at sikre, at BRT ikke fører til uhensigtsmæssig reduktion i mobiliteten for øvrige trafikanter og for at sikre, at der sker så få ekspropriationer som muligt.

I samarbejde mellem beliggenhedskommunerne, Region Hovedstaden og Movia er gennemført mulighedsstudier, der screener de trafikale og økonomiske effekter af BRT-linjerne.

I den statslige Fingerplan 2019 blev der åbnet for et forsøg med stationsnærhed ved BRT-stationer. Hvidovre, Rødovre, Ballerup, Høje-Taastrup og Gladsaxe kommuner har af indenrigs- og boligministeren og transportministeren fået betinget tilsagn om at kunne planlægge for større, brugsintensivt byggeri omkring indtil seks stationer på 200S og 400S. Betingelsen er, at de påtænkte BRT-linjer besluttes og realiseres.

I juni 2021 indgik et bredt flertal i Folketinget aftale om en infrastrukturplan. I planen indgår statslig medfinansiering af indtil halvdelen af etablering af 200S med op til 525 mio. kr. og 400S med op til 950 mio. kr. Desuden vil staten udføre og finansiere de nødvendige VVM-undersøgelser.

BRT på 200S

Linje 200S betjener den tværkorridor, som binder hovedstadsområdets byfingre sammen i området mellem Ring 2 og Ring 3. Hermed forbindes tre S-togsgrene (Høje Taastrup, Ballerup og Køge-linjerne), letbanen samt en række større bolig- og erhvervsområder, bl.a. Avedøre Holme, Hvidovre Hospital, Rødovre C., Husum og Gladsaxe Erhvervscenter.

En BRT-linje fra Avedøre Holme til Gladsaxe Trafikplads vil derfor understøtte det samlede net af højklasset kollektiv transport i hovedstadsområdet. I Brøndby Kommune kører 200S på Avedøre Havnevej langs den østlige kommunegrænse, og har derfor begrænset strategisk betydning for kommunen, i modsætning til en række af de øvrige beliggenhedskommuner.

Der er indgået aftale mellem staten, regionen og beliggenhedskommunerne om i fællesskab at finansiere en forberedende undersøgelse af BRT på 200S, der bliver sammenlignelig med den, der er gennemført for 400S.

Forslag til kommissorium til undersøgelsen er vedlagt som bilag 2 til Kommunalbestyrelsens godkendelse. I undersøgelsen skal alternative linjeføringer vurderes, ligesom der skal være særlig opmærksomhed på at skabe optimale skifteforhold til S-togsstationerne i Friheden, Rødovre og Husum. Det bemærkes, at kommissoriet parallelt hermed er til godkendelse hos de øvrige parter, herunder Transportministeriet. Lægger en eller flere af de øvrige parter op til større indholdsmæssige ændringer i kommissoriet, vil dette blive genforelagt Kommunalbestyrelsen.

Den forberedende undersøgelse planlægges iværksat senest ved årsskiftet 2022-23 og afsluttet i starten af 2024. Denne undersøgelse skal koordineres med en forventet sideløbende udredning om letbane eller BRT fra Gladsaxe Trafikplads ad Frederikssundsvej til Nørrebro St.

Økonomiske konsekvenser

Kommunalbestyrelsen har tidligere besluttet, at Brøndby Kommunes udgifter til finansiering af den forberedende undersøgelse, estimeret til omkring 90.000 kr., finansieres over Puljen til Trafik og Grønne Områder.

BRT-kommunerne og Region Hovedstaden har indgået i en tæt dialog med Transportministeriet om, hvilke rammebetingelser, der skal være til stede, for at kommunerne og regionen kan deltage i BRT-projekter. Borgmestre og regionsrådsformand afholdt møde med ministeren om sagen 9. marts, og på baggrund heraf er parterne blevet enige om et forståelsespapir (bilagt), der fastlægger,

- at den kommunale medfinansiering sker uden for det kommunale anlægsloft,
- at lokale parter kan lånefinansiere deres anlægsudgifter til BRT med tilbagebetaling over 40 år og
- at der er symmetri i risikoen på anlægsprojektet.

Transportministeriet har endnu ikke meldt endeligt tilbage på forståelsespapiret, men har tilkendegivet, at de arbejder efter en endelig afklaring af disse forhold inden årets udgang. Alle kommuner som linje 200S kører igennem har tilkendegivet, at det er en forudsætning for projektets gennemførelse, at kommunernes individuelle anlægsrammer ikke påvirkes.

En del af udarbejdelsen af beslutningsgrundlaget er at igangsætte et udredningsarbejde om fordeling af den lokale anlægsfinansiering. Dette er erfaringsmæssigt en længere proces, og det er derfor relevant at dette igangsættes i god tid, således at finansieringsnøglerne kan indgå i det fremtidige beslutnings- og efterfølgende aftalegrundlag. Beliggenhedskommunerne og regionen har derfor aftalt at påbegynde dette arbejde efter sommerferien med henblik på at udarbejde et eller flere forslag til byrdefordeling inden årets udgang.

Kommunalbestyrelsen har tidligere besluttet, at Brøndby Kommune ikke ønsker at medfinansiere selve anlæggelsen af en BRT-linje på 200S-ruten, da projektet ikke har strategisk betydning for Brøndby og de potentielle anlægsudgifter i Brøndby Kommune langt fra modsvarer eventuelle fordele for kommunen. Denne grundholdning er tidligere kommunikeret til de øvrige beliggenhedskommuner såvel som Movia og Regionen, og vil fortsat være udgangspunktet for de kommende drøftelser, såfremt Kommunalbestyrelsen tiltræder forvaltningens indstilling herom.

Beslutning

Sagen udsættes.

Bilag

Bilag 1 - kortbilag over linjeføring for 200S

Bilag 2 - Udkast-kommissorium-forberedende analyse 200S

Bilag 3 - Forståelsespapir for BRT på linje 200S og linje 400S for kommuner og region

Punkt 60: Beslutning om ændret anvendelse og ny høring af forslag til lokalplan 255 for Kirkebjerg Bydelscenter samt kommuneplantillæg

S2020-14802

Resume

Forslag til lokalplan 255 for Kirkebjerg Bydelscenter har været i offentlig høring frem til 6. december 2021.

I høringsperioden er der indkommet et høringssvar fra SINO Ejendomme, som ejer bydelscentret, og som i sin tid selv har ønsket lokalplanen. SINO Ejendomme ønsker nu, at der kan være flere anvendelsesmuligheder end dagligvarebutik i det nye byggeri. Det vil gøre Bydelscentret mere attraktivt, hvis der gives mulighed for flere butikstyper og servicefunktioner. De øgede anvendelsesmuligheder er indarbejdet i det reviderede lokalplanforslag.

Det reviderede lokalplanforslag har også mere præcise bestemmelser, der sikrer bedre forhold for cyklister og gående.

Forslag til lokalplan 255: <https://brondby.viewer.dkplan.niras.dk/dkplan/dkplan.aspx?lokalplanId=216>

Der er udarbejdet et kommuneplantillæg, da de gældende rammer kun giver mulighed for en dagligvarebutik med boliger ovenpå.

Forslag til kommuneplantillæg nr. 9: <https://brondby.viewer.dkplan.niras.dk/dkplan/dkplan.aspx?pageId=1475>

Sagen behandles i Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Indstilling

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at Kommunalbestyrelsen godkender at sende revideret forslag til lokalplan 255, Kirkebjerg Bydelscenter samt kommuneplantillæg nr. 9 i offentlig høring
2. at Kommunalbestyrelsen på baggrund af miljøscreeningen godkender, at der ikke skal udarbejdes en egentlig miljørapport

Sagsfremstilling

Retsgrundlag

Planloven og Miljøvurderingsloven.

Baggrund

Forslag til lokalplan 255 for Kirkebjerg Bydelscenter har været i offentlig høring frem til 6. december 2021.

I høringsperioden er der indkommet et høringssvar fra Lars Møller, SINO Ejendomme, der ejer bydelscentret. (Bilag 1). I tillæg til deres første ønske om at få udarbejdet en lokalplan, der giver mulighed for en dagligvarebutik med boliger ovenpå, vil de også gerne have mulighed for andre funktioner end dagligvarebutik i stueetagen af det nye byggeri.

De ønsker at opnå den samme fleksibilitet i anvendelsen i delområde 2, (nyt byggeri) som i delområde 1 (eksisterende bydelscenter) for, at kunne placere lejere mere frit og med større variation, hvor de vil være til mest gavn for kundetiltrækningen og det samlede koncept for bydelscenteret.

Forvaltningen har vurderet, at ønsket fra SINO Ejendomme om også at kunne benytte et nyt byggeri til andre funktioner end dagligvarebutik er medvirkende til at styrke en hensigtsmæssig planmæssig udvikling af området. Bydelscentret vil være mere attraktivt, hvis der kommer andet end dagligvarebutikker. Der er nu en Netto og en SuperBrugs.

Det reviderede lokalplanforslag er konsekvensrettet med mulighed for flere funktioner. F.eks. andre butikstyper såsom sko- eller møbelbutikker, cafe/restaurant, frisør, cykelhandler etc. Der er også enkelte rettelser omkring byggeriets udformning. Andre funktioner f.eks. cafe/restaurant eller flere mindre butikker vil muligvis have behov for flere indgange og mere åbne facadepartier.

I forbindelse med revision af lokalplanforslaget har der været behov for at se på de trafikale forhold for gående og cyklister. Kommunalbestyrelsen har tilsluttet sig DK2020, hvis hovedformål er at reducere CO2 udslippet. Et af virkemidlerne i en kommende Klimaplan er at forbedre forholdene for cyklister og gående. Overordnet er det svært at gøre forholdene rigtig gode, da det eksisterende center i sin trafikale indretning primært er henvendt til folk, der kommer i bil. Med udbygningen af Kirkebjerg kan man forvente, at en større del af kunderne kommer til fods eller på cykel.

I det reviderede lokalplanforslag er der derfor lavet mere præcise bestemmelser omkring adgange for fodgængere bl.a. i form af hævede flader, min. bredder på fortove og forarealer, bedre adgang fra Kirkebjerg Parkvej og fra Chokoladevej i nord. Etablering af disse ting er en forudsætning for ibrugtagning af ny bebyggelse. Derudover er det svært at sikre bedre forhold for cyklister og gående, da bydelscentret allerede er bygget, ligesom kommunen ikke selv kan etablere anlæg i centeret, da det er privat grund.

Til sagen er vedlagt en pdf-version af det reviderede lokalplanforslag, hvor de indarbejdede ændringer er markeret med grønt (bilag 2).

Kommuneplantillæg

Der er udarbejdet et kommuneplantillæg, da de gældende rammer kun giver mulighed for en dagligvarebutik i stueetagen af det nye byggeri.

Miljøscreening

Det tidligere forslag til lokalplan har været screenet efter miljøvurderingsloven, og konklusionen var, at der ikke skulle laves en fuld miljøvurdering. Høringen af det første lokalplanforslag afstedkom ikke kommentarer hertil.

De foreslåede ændringer i lokalplanen og kommuneplantillæg nr. 9 er af mindre betydning i forhold til screeningen og giver ikke anledning til at ændre den samlede vurdering af, at der ikke skal laves en fuld miljøvurdering.

En revideret miljøscreening er vedlagt som bilag 3.

Høring

Forvaltningen anbefaler at sende det reviderede forslag til lokalplan og kommuneplantillæg i offentlig høring i 8 uger. På baggrund af det begrænsede antal høringssvar til det første lokalplanforslag vurderer forvaltningen, at der ikke er behov for et borgermøde i høringsperioden.

Økonomiske konsekvenser

Planforslaget har ingen økonomiske konsekvenser for kommunen i sig selv.

Beslutning

Indstillingen anbefales.

Bilag

Bilag 1. Lars Møller SINO Ejendomme kommentarer til forslag.

Bilag 2. Revideret forslag. Lokalplan 255. Ændringer markeret med grønt

Bilag 3. Miljøscreeningsskema - Revideret forslag til LP 255 samt kommuneplantillæg nr. 9

Punkt 61: Beslutning om dispensation til plankeværk omkring ejendomme Ved Lindelund

S2022-23084

Resume

Den 21. april 2021 afviste et flertal i Teknik- og Miljøudvalget en indstilling fra Teknik- og Miljøforvaltningen om at meddele dispensation til opførelse af et plankeværk på ejendommen Ved Lindelund 92. Som følge af afslaget har Teknik- og Miljøforvaltningen påbegyndt lovliggørelsessager for de plankeværk, der er blevet sat op uden tilladelse, og som forvaltningen er bekendt med. Pt. drejer det sig om Ved Lindelund 14 og Ved Lindelund 104.

Teknik- og Miljøforvaltningen er efterfølgende under høringen af de berørte parter blevet bekendt med, at der tilbage i 2014 er givet dispensation til et plankeværk på Ved Lindelund 120 (se bilag 1). Dette fremgik derfor ikke af sagen, som Teknik- og Miljøudvalget behandlede den 21. april 2021.

Før Teknik- og Miljøforvaltningen færdiggør lovliggørelsesarbejdet, ønsker forvaltningen derfor udvalgets vurdering af, om dispensationen givet til Ved Lindelund 120, giver anledning til en anden politisk stillingtagen til sagen. Fastholder Teknik- og Miljøudvalget den tidligere beslutning om ikke at give dispensation, vil dette danne grundlag for den fremtidige praksis. Det betyder i givet fald, at det eksisterende arbejde med den fysiske lovliggørelse genoptages, og at der ikke fremadrettet gives dispensation til faste hegn i lokalplanområdet.

Sagen behandles i Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at Teknik- og Miljøudvalget træffer beslutning om, at den gældende lokalplan håndhæves og dermed afviser muligheden for dispensation til opførelse af faste hegn på ejendomme Ved Lindelund.
2. at Teknik og Miljøudvalget godkender, at der med ovenstående beslutning sker en ændring af den praksis, der tidligere har gjort sig gældende.

Sagsfremstilling

Retsgrundlag

Den gældende lokalplan fastlægger, at hegn mod vej, sti og plads skal være levende hegn. De ønskede plankeværker kan derfor ikke tillades uden en dispensation.

Sagens oplysninger

Ejendommen Ved Lindelund 120 fik tilbage i 2014 dispensation af Teknik- og Miljøforvaltningen til at udskifte deres gamle plankeværk med et nyt. Dispensation blev givet på baggrund af, at ejendommen ligger ud til en offentlig sti og overfor skolens boldbaner. Juridisk set har en dispensation tilbage fra 2014 skabt præcedens for lignende sager med lignende forhold.

Det er imidlertid 8 år siden, at dispensationen blev givet, og siden da er der politisk kommet et større ønske om og skærpet fokus på, at både bevare og styrke den grønne karakter i villa- og parcelhusområderne i kommunen, hvilket levende hegn bidrager til. Et skærpet fokus på det grønne og hermed levende hegn forudsætter derfor, at der gøres op med en dispensationspraksis, der i enkelte tilfælde har fundet sted i forbindelse med forhold i parcelhusområderne.

Ejerne af ejendommen Ved Lindelund 14 og Ved Lindelund 104 ønsker dispensation fra lokalplan 132 til at beholde deres eksisterende - men ikke lovligt opførte - plankeværk omkring deres ejendom. De henviser til, at Ved Lindelund 120 har

fået en lignende dispensation tilbage i 2014, og de har klaget over forvaltningens brev om lovliggørelse.

Hvis Teknik- og Miljøudvalget imødekommer Teknik- og Miljøforvaltningens indstilling om at fortsat håndhæve den gældende lokalplan 132, vil det betyde, at ejendommene Ved Lindelund 14 og 104 skal udskifte deres nuværende plankeværk med levende hegn. Parterne i sagerne vil som vanligt have mulighed for at påklage kommunens afgørelse.

Området i øvrigt

Ved en besigtigelse i kvarteret er det tydeligt, at plankeværk forekommer flere steder. Ud fra Teknik- og Miljøforvaltningens luftfotos kan det ses, at flere af disse er blevet sat op, inden lokalplanen blev vedtaget i 2002, mens enkelte er blevet sat op efterfølgende og uden tilladelse. For de hegn der er sat op, inden lokalplanen blev vedtaget, kan forvaltningen ikke iværksætte lovliggørelsessager som i de ovenstående tilfælde, da der her er tale om en eksisterende lovlig anvendelse, jf. planloven.

Økonomiske konsekvenser

Sagen har ikke i sig selv økonomiske konsekvenser for kommunen.

Beslutning

For indstillingen stemmer A og F. I mod stemmer V.

Indstillingen tiltrædes.

Bilag

Bilag 1 - Afgørelse på dispensation til Ved lindelund 120

Punkt 62: Beslutning om tillægsbevilling til en særlig indsats ift. ældre byggesager

S2022-11335

Resume

Brøndby Kommune har gennem nogle år haft udfordringer med at overholde servicemålene for byggesager, som er konkrete mål for sagsbehandlingstiden for forskellige typer byggesager.

Forvaltningen har i efteråret 2021 og foråret 2022 igangsat en række forskellige indsatser, som har bidraget til at sænke sagsmængden betydeligt, men for at sænke antallet af gamle sager yderligere, skal der iværksættes yderligere initiativer. Kommunalbestyrelsen skal derfor tage stilling til finansiering af en ekstra indsats med inddragelse af eksterne konsulentressourcer.

Sagen behandles i Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Indstilling

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at der finansieret af servicerammepuljen gives en tillægsbevilling på 0,488 mio. kr. til den særlige indsats i 2022
2. at der til budgetkataloget 2023 udarbejdes et udvidelsesforslag til en tilsvarende indsats i 2023

Sagsfremstilling

Som Teknik- og Miljøudvalget senest blev orienteret om på mødet den 23. marts 2022, har Brøndby Kommune gennem nogle år haft udfordringer med at overholde servicemålene for byggesager, for visse sagstyper.

Det seneste år har forvaltningen implementeret et ny byggesagssystem, iværksat særlige arbejdsindsatser og tilpasset arbejdsgange. Initiativerne har bidraget til et styrket samlet overblik, bemanning af opgaver, samt at sagsmængden er sænket betydeligt. Opgjort primo maj 2022 er antallet af aktive sager ca. 940. Særligt de mindre alvorlige lovliggørelsessager har i en årrække været nedprioriteret af ressourcehensyn, hvorfor der p.t. er omkring 200 ubehandlede sager af denne type.

For at sænke antallet af ubehandlede sager yderligere, skal der iværksættes yderligere initiativer, hvilket kræver brug af eksterne ressourcer og kompetencer.

Derfor har forvaltningen indhentet tilbud på, hvad det vil koste at afslutte 100 sager, hvoraf 70 er lovliggørelses-sager, der typisk er ganske vanskelige og meget tidskrævende. Tilbuddet lyder på en fast pris pr. sag på 9.750 kr., eller hvad der samlet set svarer til 975.000 kr. Denne udgift er større end, hvad der kan håndteres inden for forvaltningens eksisterende ramme.

Selv om opgaverne løses eksternt kræver de dog fortsat interne ressourcer, og derfor anbefaler forvaltningen, at indsatsen deles op i to etaper, der gennemføres i hhv. 2022 og 2023.

Økonomiske konsekvenser

Den samlede sagsmængde udgør i alt 100 sager, herunder 70 lovliggørelses-sager. Den samlede opgave vil således således beløbe sig til 975.000 kr. Første etape foreslås gennemført i 2022 og finansieret af servicerrammepuljen.

Ift. etape 2 foreslår forvaltningen, at der til budgetkataloget 2023 udarbejdes et udvidelsesforslag, hvor der afsættes 488.000 kr. til at gennemføre aktiviteterne i 2023.

Beslutning

Indstillingen anbefales.

Punkt 63: Beslutning om endelig godkendelse af regulativ for husholdningsaffald

S2021-100090

Resume

Teknik- og Miljøforvaltningen fremlægger regulativ for husholdningsaffald til endelig godkendelse og ikrafttrædelse den 30. maj 2022. Kommunalbestyrelsen bemyndigede på møde den 9. marts 2022 Teknik- og Miljøudvalget til at godkende det endelige regulativ for husholdningsaffald, hvis der ikke er nogen betydelige indholdsmæssige ændringer til regulativet efter høringsperioden.

Der er i høringsperioden kommet fire høringssvar fra borgere og boligorganisationer, der ikke giver anledning til ændringer i regulativet.

Sagen behandles i Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at Teknik- og Miljøudvalget godkender regulativ for husholdningsaffald med ikrafttrædelse den 30. maj 2022.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen vedtog på møde den 9. marts 2022 at sende forslag til regulativ for husholdningsaffald i offentlig høring.

Regulativet er ændret som følge af, at kommunen indfører sortering af mad- og drikkekartoner samt træ til genanvendelse. Regulativet er desuden opdateret for at følge den nationale skabelon. Derudover er der en række konsekvensrettelser og øvrige små formuleringsmæssige ændringer. De enkelte ændringer er beskrevet i tidligere sag på mødet den 9. marts. Selve regulativet er i bilag 1.

Forslag til regulativ for husholdningsaffald har været i offentlig høring i 4 uger. Der er kommet fire høringssvar:

- En borger mener det vil være hensigtsmæssigt at kigge på fordelingen af de forskellige fraktioner i de eksisterende beholdere og frekvensen for tømning.
- En borger ønsker at frekvensen for tømning af plastbeholderen sættes op eller kapaciteten øges ved at tilbyde ekstra beholder.
- Brøndby Boligselskab er bekymret over om de får ekstra udgifter, der pålægges beboerne i forbindelse med ekstra tømning/dimensionering af nedgravede beholdere til plast og kartoner. De har ikke problemer med at indføre sortering af træ til genanvendelse, men håber på at få relevant informationsmateriale til beboerne.
- En borger beder om information vedr. håndtering og sortering af mad- og drikkekartonerne.

Høringssvarene giver ikke anledning til ændringer i regulativet. Høringssvarene samt forvaltningens svar er vedlagt i bilag 2.

Konsekvenser for kapacitet

Forvaltningen kender ikke den præcise konsekvens for borgerne af at flytte mad- og drikkekartoner fra restaffaldet til plastaffaldet. Forvaltningen læner sig derfor op af erfaringer, der viser, at hvis borgerne er gode til at folde kartonerne, er der kun et lille behov for øget kapacitet i plastbeholderen. Hvis der bliver kapacitetsproblemer ser forvaltningen tre mulige løsninger for villaer og rækkehuse:

1. Sætte ekstra sæk til tømning.
2. Supplere med ekstra beholder eller skifte beholder til en større.
3. Tømme hver 2. uge.

Forvaltningen har valgt den mindst indgribende løsning som start. I løbet af de første måneder vurderer vi behovet for de andre løsninger. På samme måde vurderer vi behovet for at sætte frekvensen op for etageejendomme.

Hvis der er behov for øget tømning af beholdere til plast med mad- og drikkekartoner, vil omkostninger til eventuelle ekstra tømninger blive afholdt via gebyret for "Storskralds- og genbrugsordninger" og dermed grundejere. Der kan dog også vise sig behov for færre tømninger af restaffald i etageboliger og dermed reducerede omkostninger til tømning.

Vi forventer, at der vil være behov for en ekstra beholder til plastaffald med mad- og drikkekartoner i institutioner, hvor der er mange mad- og drikkekartoner. Samtidig kan der måske skæres ned på kapacitet til restaffaldet visse steder.

Forvaltningen sender i løbet af maj måned informationsmateriale til alle borgere og boligorganisationer og sørger for ændret skiltning på beholderne.

Økonomiske konsekvenser

Det nye regulativ har ingen økonomisk betydning for kommunen og ændrer dermed heller ikke på taksterne. Hvis der på baggrund af erfaringer skal ændres i kapacitet og tømningfrekvenser, vil de økonomiske konsekvenser af dette blive forelagt politisk.

Beslutning

Indstillingen tiltrædes.

Bilag

Bilag 1. Brøndby Kommunes regulativ for husholdningsaffald

Bilag 2. Oversigt over høringssvar og forvaltningens bemærkninger

Punkt 64: Beslutning om Brøndby Kommunes høringssvar til Statens forslag til Vandområdeplanerne for 2021 - 2027

S2022-26431

Resume

Miljøministeriet har sendt Forslag til vandområdeplanerne 2021-2027 i høring indtil 22. juni 2022. Vandområdeplanerne udgør en del af implementeringen af EU's vandrammedirektiv i Danmark. Brøndby Kommune har en række vandforekomster, der er omfattet af vandområdeplanerne. Teknik- og Miljøforvaltningen har gennemgået konsekvenserne af forslaget for Brøndby Kommune.

Der er i Brøndby Kommune ikke udpeget indsatsområder i planen. Forvaltningen har udarbejdet et høringssvar (vedlagt som Bilag 1), hvori vi bl.a. gør opmærksom på, at det generelt er svært at vurdere, om de opstillede mål for vandforekomster kan nås inden 2027, samt at tilstanden i Køge Bugt også bliver påvirket af mange andre aktiviteter. Konsekvenserne af disse bør også indgå i vurdering af målopfyldelsen.

Sagen behandles i Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Indstilling

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at Kommunalbestyrelsen vedtager at indsende høringssvar (bilag 1) til Statens høring af Vandområdeplanerne 2021 - 2027

Sagsfremstilling

EU's vandrammedirektiv, der trådte i kraft i 2000, fastlægger bindende rammer for vandplanlægningen i EU's medlemslande. Derfor har Staten udarbejdet vandområdeplaner for vanddistrikterne i Danmark, som skal sikre, at søer, vandløb, grundvandsforekomster og kystvande opfylder miljømålet "god tilstand". Planen skal også sikre, at vandområdernes tilstand ikke bliver forringet.

Vandområdeplanerne er bindende for myndighederne. Forslag til Vandområdeplan 2021-2027 er sendt i høring af Miljøministeriet fra den 22. december 2021 til den 22. juni 2022. Det er den 3. planperiode for vandområdeplaner.

Brøndby Kommune er omfattet af Vandområdedistrikt 2 Sjælland og hører herunder til Hovedvandopland 2.3 Øresund og 2.4 Køge Bugt. Følgende vandforekomster i kommunen er omfattet af Forslag til vandområdeplanerne 2021-2027:

- Strandparksøerne Ringebæk Sø, Stubbe Sø, Maglebæk Sø samt Holmesø
- Kyststrækning til Køge Bugt
- Grundvandsforekomster (terrænnære og regionale forekomster)

Alle vandforekomster har et miljømål om god tilstand. For hver vandforekomst er der foretaget en tilstandsvurdering. Endvidere beskriver vandområdeplanerne de indsatser, Miljøstyrelsen vurderer skal implementeres for at sikre målopfyldelse. Brøndby Kommune skal heller ikke i planperiode 2021 - 2027 gennemføre indsatser.

Teknik og Miljøforvaltningen har udarbejdet et teknisk notat (vedlagt som Bilag 2), hvor Vandområdeplan 2021- 2027 er gennemgået for Brøndby Kommune. Det tekniske notat danner grundlag for kommunens høringssvar til Miljøstyrelsen, som er vedlagt som **bilag 1**.

Søer, vandløb og kystvand

Brøndby har ikke landbrugsområder og skal derfor ikke bidrage til indsatser over for landbruget (CAP-indsatser). Derimod vil forøget separering og indgreb mod overløbene jf. Spildevandsplan 2019 begrænse både fosforbelastningen af søerne og kvælstofbelastningen af Køge Bugt og af det nordlige Øresund.

Tilstanden i Køge Bugt bliver også påvirket af mange andre aktiviteter. Det omfatter både de udlagte områder til råstofindvinding i Danmarks Havplan, øget klapping, etablering af vindmølleparker og andre aktiviteter i Køge Bugt. Konsekvenserne af disse aktiviteter bør også indgå i vurdering af målopfyldelsen.

Brøndby Kommunes bemærkninger i høringssvaret er at:

- Det er uklart, hvorfor Fæstningskanalen er taget ud af vandområdeplanerne, da den belaster Holmesø
- Der savnes en begrundelse for at om-typologisere de fire strandsøer, fra modificeret til naturlig
- Der savnes en tilstandsvurdering af Ringeback Sø
- Der savnes en vurdering af, hvilke konsekvenser de mange planlagte aktiviteter i Køge Bugt har for målopfyldelsen.
- Det er næppe sandsynligt, at Vandområdeplanens mål kan nås inden 2027

Grundvand

Miljøstyrelsen har endnu ikke defineret indsatser overfor grundvand. Det er derfor svært for Brøndby Kommune at vurdere, i hvilket omfang Vandområdeplanens mål om god tilstand kan nås.

Brøndby Kommunes bemærkninger i høringssvaret er at:

- Det er uklart, hvordan etablering af et vandsamarbejde mellem relevante kommuner, forsyninger og Miljøstyrelsen sikrer målopfyldelse
- Det bør overvejes at genindføre et storbyområde med lempet målopfyldelse af hensyn til risikoen for bygninger og anlæg ved stigende grundvandstand
- Der savnes en prioritering af grundvandsressourcen, der tager hensyn til, at der ikke er vand nok til at tilgodese alle behov.
- Det er svært at vurdere indsatser, der endnu ikke er planlagt
- Det er næppe sandsynligt, at mål kan nås inden 2027, blandt andet fordi regionernes indsats er planlagt frem mod 2100 og indgår i målopfyldelsen

Teknik- og Miljøforvaltningen indsender Brøndby Kommunes høringssvar til Vandområdeplan 2021 - 2027 via Miljøministeriets digitale høringssportal.

Retsgrundlag

- Lov om miljømål mv. for internationale naturbeskyttelsesområder (Miljømålsloven) (Lovbekendtgørelse nr. 119 af 26. januar 2017)
- Lov om vandplanlægning (lovbekendtgørelse nr. 126 af 26. januar 2017)

Økonomiske konsekvenser

Vandområdeplanerne har som sådan ingen økonomiske konsekvenser, idet Brøndby Kommune ikke skal implementere nogle indsatser.

Beslutning

Indstillingen anbefales.

Bilag

Bilag 2: Teknisk notat -Gennemgang af forslag til vandområdeplan 2021 - 2027 for Brøndby Kommune

Bilag 1: Brøndby Kommunes bemærkninger til Statens høring af Vandområdeplanerne 2021 - 2027

Punkt 65: Orientering om status på parkeringsafgifter - 1. kvartal 2022

S2022-14888

Resume

Teknik- og Miljøudvalget får årligt en samlet status på parkeringskontrollen i Brøndby Kommune - senest i mødet den 23. marts 2022.

Med denne sag får udvalget en orientering om antallet af parkeringsafgifter fordelt på lokationer og forseelser for første kvartal 2022. Fremadrettet forventer forvaltningen at præsentere udvalget for en halvårlig status lig denne, forventeligt i augustmøderne, samt at udvide den årlige status til også at omfatte lokationer og forseelser.

Sagen behandles i Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at orienteringen tages til efterretning

Sagsfremstilling

Brøndby Kommune indledte pr. 1. februar 2021 et samarbejde med Parkeringskontrol Nord om parkeringskontrol.

Parkeringskontrollen udføres ud fra en helhedsbetragtning omkring almenhedens adgang til parkering, sikring af trafikflow, minimering af søgetrafik samt øget trafikal tryghed for de bløde trafikanter. Teknik- og Miljøudvalget fik en overordnet, årlig samlet status på parkeringskontrollen i Brøndby Kommune i mødet den 23. marts 2022.

Med denne sag får udvalget en orientering om antallet af parkeringsafgifter fordelt på lokationer og forseelser for første kvartal 2022.

Til og med marts 2022 er der uddelt 750 parkeringsafgifter i Brøndby Kommune. I løbet af 2021 blev der uddelt i alt 1.825 afgifter.

I marts måned blev der oprettet zoneparkering i Ragnesminde, der har betydet, at det ikke længere er muligt for vognmænd at benytte området som lagerplads til deres store anhængere. På den baggrund er der uddelt mere end 150 afgifter i området i løbet af marts, eller hvad der svarer til mere end 40 % af afgifterne uddelt i marts måned i hele kommunen.

Tre typer af forseelser - parkering i forbudszone, parkering i vejkryds og ved skiltning og ubrudt kantlinje - tegner sig for mere end 70 % af forseelserne.

Borgerne er også gode til at benytte "Giv et praj", hvis der er tiltagende udfordringer i et område, og på baggrund af disse meldinger tilrettelægger vi skærpede indsatser med P-korpset. Vores samarbejde med Parkering Nord betyder samtidig, at vi får lavet en løbende gennemgang af vores skiltning, så vi orienterer borgerne korrekt om restriktionerne i et givent område.

Fremadrettet forventer forvaltningen at præsentere udvalget for en halvårlig status lig denne, forventeligt i augustmøderne, samt at udvide den årlige status til også at omfatte lokationer og forseelser.

Økonomiske konsekvenser

Denne sag har ingen selvstændige økonomiske konsekvenser.

Beslutning

Til efterretning.

Bilag

P-afgifter - lokationer og overtrædelser, første kvartal 2022

Punkt 66: Beslutning om budgetopfølgning pr. 31. marts 2022, Teknik- og Miljøudvalget

S2022-2499

Resume

Teknik- og Miljøudvalget skal orienteres om det samlede resultat af budgetopfølgningen pr. 31. marts 2022 og godkende de bevillingsmæssige ændringer i forbindelse med budgetopfølgningen.

På nuværende tidspunkt søges der på driftsområderne om en tillægsbevilling på 90.000 kr.

På anlægsområdet søges der om tillægsbevillinger på i alt 3,7 mio. kr.

Sagen behandles i Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Indstilling

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at der gives en tillægsbevilling på 90.000 kr. til miljø, plan og fællesudgifter, finansieret af centrale kurasusmidler, der nu fordeles mellem forvaltningerne
2. at ansøgte anlægsbevillinger og tillæg til rådighedsbeløb godkendes jf. bilag 2, og
3. at budgetopfølgningen pr. 31. marts 2022 godkendes

Sagsfremstilling

Samlet budgetopfølgning for Brøndby Kommune

Ved denne første budgetopfølgning, der ligger tidligt på året, er der flere usikkerhedspunkter i forhold til det forventede regnskab, end der plejer at være. Det knytter sig til de voldsomme prisstigninger på energi og brændstof, usikkerheden omkring hvor store udgifterne til modtagelse af fordrevne fra Ukraine kan blive, og en evt. opblussen af Covid-19 igen.

Det forventes, at Pris- og Lønreguleringen for kommunernes udgifter senere på året vil kunne kompensere for prisstigningerne på energi og brændstof. Men størrelsen på eventuel kompensation i forbindelse med sommerens forhandlinger med regeringen er dog endnu ukendt.

Budgetopfølgningen pr. 31. marts 2022 viser et forventet merforbrug på service- og overførselsudgifterne på i alt 38,5 mio. kr., som fordeler sig med et merforbrug på serviceudgifter på 35,1 mio. kr. og et merforbrug på overførselsudgifter på 3,4 mio. kr.

Serviceudgifter

Med de nuværende indmeldinger til det samlede forventede regnskab vil kommunens serviceramme blive overskredet med 16,2 mio. kr. Hvis indmeldingerne korrigeres med den historiske forbrugsprocent, vil det forventede regnskab ligge under servicerammen med 31,2 mio. kr., hvilket er mere plausibelt.

Servicerammepulje

Servicerammepuljen benyttes som en "buffer" til at finansiere mer-/mindreforbrug i løbet af året. Ved årets begyndelse

udgjorde servicerrammepuljen 19,1 mio. kr., hvorefter der er givet tillægsbevillinger for 1,79 mio. kr., således at puljen udgør 17,4 mio. kr. I forbindelse med denne budgetopfølgning søges der netto om tillægsbevillinger på -9,5 mio. kr., hvilket således reducerer servicerrammepuljen til 7,8 mio. kr.

Likviditet ultimo 2021

Kassebeholdningen, opgjort efter kassekreditreglen, udgør 523 mio. kr. pr. 31. marts 2022.

Teknik- og Miljøudvalgets område

Af tabel 1 fremgår Teknik- og Miljøudvalgets korrigerede vedtagne budget, forventede regnskab, forventede afvigelse, ansøgte tillægsbevillinger til budgetopfølgningen, samt forbrug pr. 31. marts 2022, som danner grundlag for budgetopfølgningen, fordelt pr. politikområde og opdelt i serviceudgifter og ikke-serviceudgifter.

Teknik- og Miljøudvalget Drift og refusion I 1.000 kr.	Korr. Vedt. Budget	Forventet regnskab	Forventet afvigelse	Ansøgning om tillægsbevilling	Forbrug pr. 31- 03- 2022
Serviceudgifter	67.040	67.581	540	90	14.389
Miljø, Plan og fællesudgifter	23.946	24.037	90	90	5.167
Veje og grønne områder	42.940	43.390	450	0	9.222
Renovation	154	154	0	0	0
Ikke serviceudgifter	-476	-426	50	0	8.389
Miljø, Plan og fællesudgifter	0	0	0	0	0
Veje og grønne områder	76	126	50	0	
Renovation	-552	-552	0	0	8.372
Teknik- og Miljøudvalget i alt	66.565	67.155	590	90	22.778

Kort opsummering pr. politikområde, herunder afvigelsesforklaringer

Områder omfattet af serviceudgifter

Miljø, plan og fællesudgifter

Teknik- og Miljøforvaltningens andel af centrale uddannelsesmidler svarende til 90.000 kr. overføres fra Økonomi- og Ressourceforvaltningen, hvorfor der er brug for en tillægsbevilling til udmøntningen heraf.

Veje og grønne områder

Teknik- og Miljøforvaltningen har ansvaret for drift og vedligehold af den kommunale bilpark. På baggrund af den aktuelle markedssituation opleves der en markant stigning i brændstofpriserne, og derfor forventes på nuværende tidspunkt en merudgift på 450.000 kr. Der søges endnu ikke om tillægsbevilling, da estimatet fortsat er behæftet med store usikkerheder, og da det lige nu er forventningen, at kommunerne bliver kompenseret for udgifterne i forbindelse med forhandlingerne om økonomiaftalen mellem regeringen og kommunerne.

Aktuelt konstateres også en betydelig stigning i materialepriserne bl.a. i forhold til fliser og asfalt. På nuværende tidspunkt forsøges denne udvikling håndteret med en tilsvarende skalering af aktivitetsniveauet. Forvaltningen vender om nødvendigt tilbage herom ved kommende budgetopfølgninger.

Områder omfattet af ikke-serviceudgifter

Vej og grønne områder

Teknik- og Miljøforvaltningen har ansvaret for drift og vedligehold af den kommunale bilpark. På baggrund af den aktuelle markedssituation opleves der en markant stigning i brændstofpriserne. Derfor forventes en merudgift på 50.000 kr. Der søges endnu ikke om tillægsbevilling, da estimatet fortsat er behæftet med store usikkerheder, og da det lige nu er forventningen at kommunerne bliver kompenseret for udgifterne i forbindelse med forhandlingerne om økonomiaftalen mellem regeringen og kommunerne.

Renovation

Renovation er takstfinansieret område og skal hvile i sig selv. I praksis betyder det, at udgifterne i løbet af året modsvares af indtægter i form af opkrævede takster. Indtægterne omkonteres løbende over året og første omkontering forventes medio 2022. Derfor overstiger udgifterne pt. indtægterne.

Anlæg

Brøndby Kommunes anlægsramme udgør 131 mio. kr. i 2022. Det korrigerede anlægsbudget er 191 mio. kr. (netto), da der ved årets begyndelse er overført 48,1 mio. kr. fra 2021 til 2022. Der forventes afholdt udgifter for 193 mio. kr. (netto) i 2022. Anlægsrammen bliver derfor overskredet med 72 mio. kr. Overskridelse af anlægsrammen på regnskabsresultatet er ikke sanktionsbelagt.

Ved denne budgetopfølgning søges om en udvidelse af nettoanlægsbudgettet i 2022 med 6,3 mio. kr.

Anlæg på Teknik- og Miljøudvalgets område

Det korrigerede anlægsbudget på Teknik- og Miljøudvalgets område udgør 25,547 mio. kr.

Teknik- og Miljøforvaltningen forventer i år at afholde udgifter for 29,447 mio. kr. Der søges om tillægsbevillinger for i alt 3,7 mio. kr. der udspringer af dels fremrykning af allerede afsatte midler til gennemførelse af vejprojektet ved Lagesminde Allé, som følger af byggeriet af Strandboligerne, og hvor projektet gennemføres i en anden takt end oprindeligt planlagt, dels af merudgifter til etableringen af Margrethe-flagstangen, der forventes afsluttet juni 2022.

Dertil kommer, at der i projektet med vejomlægninger i Sportsbyen forventes merudgifter på 0,2 mio. kr. relateret til etableringen af den fremtidige trappe. Der udarbejdes opdateret økonomi for projektet medio 2022, og der er endnu ikke indarbejdet tillægsbevilling.

Detaljeret oversigt over anlægsprojekter samt kort status på projekterne fremgår af bilag 2.

Økonomiske konsekvenser

I forhold til driften søges der ved denne budgetopfølgning om en tillægsbevilling på 90.000 kr., til udmøntningen af omplaceringen af kompetenceudviklingsmidler fra Økonomi- og Ressourceforvaltningen.

I forhold til anlægsområdet søges der ved denne budgetopfølgning om samlede tillægsbevillinger på 3,7 mio. kr., som det fremgår af bilag 2.

Beslutning

Indstillingen anbefales.

Bilag

Bilag 1_Teknik- og Miljøudvalget pr. 31. marts 2022

Bilag 2. Budgetopfølgning på anlæg pr. 31. marts 2022

Punkt 67: Orientering om status for forvaltningens arbejde med Budget 2023

S2022-114

Resume

Arbejdet med budgetkataloget er efter de aftalte rammer for budgetprocessen i fuld gang. Fagudvalgene skal i samarbejde med forvaltningen udarbejde både reduktions- og udvidelsesforslag på drift og anlæg.

Resultatet af det igangværende arbejde vil blive samlet i et budgetkatalog, der indgår i Kommunalbestyrelsens budgettemamøde den 30. juni 2022.

Udvalget får på mødet en præsentation af forvaltningens forslag til at indfri måltal samt udvidelsesforslag på Teknik- og Miljøudvalgets område.

Sagen behandles i Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at status på arbejdet med Budget 2023 tages til efterretning

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen har på mødet den 6. april 2022 besluttet, at måltallet for budgetforslag 2023 udgør i alt 39,5 mio. kr.

For at komme i mål med at finde de nødvendige reduktioner viser tabel 1, hvor meget det enkelte udvalg skal bidrage med.

	Sparekrav - 1.000 kr.
Økonomiudvalget	4.953
Beskæftigelsesudvalget	274
Børne- og Skoleudvalget	15.976
Idræts- og Fritidsudvalget	511
Kulturudvalget	998
Social- og Sundhedsudvalget	15.228
Teknik- og Miljøudvalget	1.513
I alt	39.454

På Teknik- og Miljøudvalgets område skal der findes reduktioner på ca. 1,5 mio. kr. Dertil skal lægges en andel af de reduktioner, som skal realiseres på Økonomiudvalgets område, hvor Teknik- og Miljøforvaltningen skal bidrage med i størrelsesordenen 1,7 mio. kr. Samlet skal Teknik- og Miljøforvaltningen bidrage med 3,2 mio. kr.

Ved siden af dette samlede måltal skal Teknik- og Miljøforvaltningen også bidrage med forventeligt 1,1 mio. kr. som led i eksekveringen af indkøbsanalysens konklusioner. Dette er aktuelt indarbejdet under Økonomiudvalget.

Teknik- og Miljøudvalget fik en første, overordnet status for arbejdet på udvalgets møde den 20. april, og forvaltningen præsenterer på dette møde mere konkrete forslag til realiseringen af måltallene.

Økonomiske konsekvenser

Sagen har ikke på nuværende tidspunkt nogle selvstændige økonomiske konsekvenser.

Beslutning

Til efterretning.

Punkt 68: Orientering om status på Brøndby 2030

S2019-18518

Resume

Formålet med sagen er at give kommunalbestyrelsen en systematisk opfølgning på udviklingen i de fem fokusområder i Brøndby 2030.

Seniorrådets bemærkninger vil foreligge på mødet.

Sagen behandles i alle fagudvalg, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Indstilling

Direktionen indstiller,

1. at status på indikatorerne for de fem fokusområder i Brøndby 2030 tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Brøndby 2030 er bygget op med en vision, fem fokusområder og to til fire målsætninger for hvert fokusområde. Målsætningerne er en del af den politisk vedtagne strategi og beskriver, hvilken forandring vi gerne vil skabe for at lykkes med vision og fokusområder.

For at kunne følge op på målsætningerne - og se om der bliver skabt forandringer - har forvaltningen valgt nogle indikatorer. Indikatorerne er ikke nødvendigvis udtryk for, hvilke indsatser der skal prioriteres, men er valgt ud fra, at data allerede er tilgængelige eller er nemme at følge op på gennem evalueringer. Indikatorerne fungerer som et arbejdsredskab for forvaltningen i implementeringen af strategien, og kommunalbestyrelsen får årligt en status på dem til orientering.

Implementeringen af Brøndby 2030 har været i gang i halvandet år, så det er svært på nuværende tidspunkt at aflæse effekterne af arbejdet med fokusområderne.

Supplerende sagsfremstilling

Sagen behandles i alle fagudvalg den 18. maj 2022.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Beslutning

Til efterretning.

Beslutning på møde Beskæftigelsesudvalget - 2022-2025 18-05-2022 - 09:30

Til efterretning. Fremsendes Kommunalbestyrelsen.

Beslutning på møde Social- og Sundhedsudvalget - 2022-2025 18-05-2022 - 11:30

Til efterretning. Fremsendes Kommunalbestyrelsen.

Beslutning på møde Idræts- og Fritidsudvalget - 2022-2025 18-05-2022 - 07:30

Indstillingen anbefales.

Det anbefales, at der udarbejdes et oversigtsskema med rød, gul, grøn, så man nemt og overskueligt kan følge udviklingen af de enkelte initiativer.

Beslutning på møde Børne- og Skoleudvalget - 2022-2025 18-05-2022 - 11:30

Indstillingen anbefales.

Beslutning på møde Seniorrådet 16-05-2022 - 14:00

Seniorrådet takker for orienteringen og tager det til efterretning.

Bilag

Status på indikatorer i Brøndby 2030_2022

Punkt 69: Meddelelser

S2021-73043

Indstilling

- Forhøring af VVM for udvidelse af Amager Motorvejen
- Madaffaldssortering i etageejendomme

Beslutning

Forberedelse af udvidelse af Ring 3.

Til efterretning.

Punkt 70: Ønsker til kommende møder

S2021-73043

Indstilling

.

Beslutning

Til efterretning.

Punkt 71: Godkendelse af beslutningsprotokol

S2021-73043

Indstilling

Teknik- og Miljøudvalget skal godkende beslutningsprotokollen, når den mundtligt er blevet læst højt på mødet. For at godkende beslutningsprotokollen, skal hvert medlem underskrive ved at trykke Godkend.

Beslutning

Beslutningerne til de enkelte dagsordenspunkter blev læst højt.

Godkendt