

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget - historisk 2010-2021 d. 27-10-2021

Mødedato Onsdag d. 27. oktober 2021 kl. 12:30

Mødested Mødelokale 1

Mødedeltagere Ole Valsgaard Hansen, Finn Andersen, Vagn Kjær-Hansen, Jan Lundquist, Mette Aabrink

Indholdsfortegnelse

Beslutning om at udkast til Brøndby Kommunes Ressource- og affaldsplan 2022-2033 sendes i hør	3
Beslutning om opkrævning af affaldsgebyrer uden moms i 2022.....	5
Beslutning om at give påbud til grundejere i Kirkebjerg om separering af kloakken.....	6
Beslutning om Brøndby Kommunes delmål for reduktion af CO2-udledning.....	8
Beslutning om endelig vedtagelse af lokalplan 256 Tranehaven, offentlige formål samt kommunepl	11
Principbeslutning om karakteren af Kirkebjerg Ankomstplads - fra befæstet til begrønnet plads.....	14
Beslutning om Brøndby Kommunes høringssvar til Hvidovre Kommunes forslag til kommuneplan.	17
Orientering om status for den kommunale parkeringskontrol.....	19
Orientering om kommunens mulighed for ændring af lokale hastighedsgrænser.....	21
Meddelelser.....	23
Ønsker til kommende møder.....	24
Godkendelse af beslutningsprotokol.....	25

Punkt 587: Beslutning om at udkast til Brøndby Kommunes Ressource- og affaldsplan 2022-2033 sendes i høring

S2017-1383

Resume

Forvaltningen fremlægger et digitalt udkast til Brøndby Kommunes Ressource- og affaldsplan for 2022-2033. Planen sendes i offentlig høring fra den 11. november 2021 til den 19. januar 2022.

Planens hovedformål er at øge genbrug og genanvendelse af vores ressourcer. Det opnår vi ved at udvikle smartere affaldsløsninger, samarbejde og i dialog med borgere, virksomheder og boligselskaber. Nøgleord er cirkulær økonomi, klimatiltag, øget kvalitet i sorteringen, bedre affaldskultur, grønnere læring og nemmere løsninger. Desuden har planen et fortsat fokus på høj service, kommunikation og formidling.

Sagen behandles i Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Indstilling

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at Kommunalbestyrelsen godkender at udkast til Ressource- og affaldsplan 2022-2033 sendes i offentlig høring i 8 uger.

Sagsfremstilling

Kommunen skal ifølge affaldsbekendtgørelsen udarbejde en ressource- og affaldsplan hvert 6. år med mål og visioner for en 12-årig periode. Planen indeholder rammerne for Brøndby Kommunes affaldsplanlægning 2022-2033 med hovedvægt på de første seks år. Gennem en vision og fire temaer viser ressource- og affaldsplanen, hvor vi vil hen på affaldsområdet og angiver de indsatsområder, der de kommende seks år skal medvirke til, at vi forventeligt når dertil. Planens indsatser er udviklet gennem en bred dialog med borgere og virksomheder, boligorganisationer og kommunens skoler og institutioner. Ressource- og affaldsplan 2022-2033 er digital og kan læses her ([LINK](#) - Brugernavn: RAP, Kodeord: RAP).

Planens vision og 4 temaer

Planens vision er: Affald + mennesker = ressourcer. Mennesket forbruger ressourcer og skaber affald. Men det er også mennesket, der kan sørge for, at affaldet bliver til ressourcer igen.

Planen arbejder med følgende fire temaer:

Mere og bedre genanvendelse:

- For at fremme cirkulær økonomi og opfylde de nationale mål om genanvendelse af husholdningsaffaldet vil vi øge og forbedre genanvendelsen af vores affald.

Smartere affaldsløsninger:

- Vi vil udnytte den nyeste teknologi til smartere affaldsløsninger og bedre service til borgere og erhverv.

Sammen om affald:

- Vi vil fortsætte vores fokus på det gode samarbejde med parter, der kan styrke affaldsområdet i den cirkulære økonomi samt udvide kredsen.

Skadelige stoffer ud af affaldet:

- For at beskytte mennesker og miljø vil vi forhindre forurening af genanvendeligt affald og sikre forsvarlig bortskaffelse af affald med skadelige stoffer.

Vision og temaer er udviklet i samarbejde med Vestforbrænding, så ejerkommunerne har en ens ramme for affaldsplanerne. Planen indeholder tre dele: planlægning af indsatser, kortlægning af de foregående års affaldsmængder

samt fremskrivning af de forventede affaldsmængder de kommende år. Kortlægning og fremskrivning er bilag og ligger digitalt under Grundlag for planen (følg ovenstående link til planen).

19 indsatsområder fordelt på de næste seks år

Planforslaget indeholder 19 indsatsområder, der retter sig mod borgere i etageejendomme, villaer og rækkehuse, virksomheder og kommunens institutioner.

Indsatsområderne spænder bredt fra byggeaffald til direkte genbrug og fra genbrugsstationen til skraldemænd og ejendomsfunktionærer. Grundlæggende vil vi arbejde med at øge mængden og kvaliteten af det sorterede affald. Derudover er nogle af de væsentlige emner at:

- indføre sortering af kartoner, tekstiler og træ
- begynde samarbejdet med nyt renovationsfirma
- arbejde med børn og unge
- arbejde med holdninger, normer og kultur omkring sortering

Under hvert indsatsområde beskrives der, hvad vi vil opnå og hvornår, samt mulige aktiviteter der kan gennemføres for at nå målene. Fordi planen strækker sig over en seksårig periode, kan andre eller yderligere initiativer blive relevante for at nå målene. Forvaltningen vil, som hidtil, give en årlig status til Teknik & Miljøudvalget om årets indsatser og en oversigt over, hvilke initiativer vi vil arbejde med i det kommende år.

Den daglige affaldsdrift og fremtidig prioritering af opgaver

Når vi skifter til ny renovatør den 1. juni 2022, overgår en stor del af den daglige drift til renovatøren. Det indbefatter den daglige borgerkontakt og indberetning i vores RenoWeb-system, når borgerne ikke har fået hentet affaldet eller har spørgsmål til sorteringen. Forvaltningen vil stadig have adgang til endeligt at godkende indberetningerne og vil håndtere klagesager og sager om adgangsforhold. Desuden får vi en opgave i at følge op på kvaliteten af renovatørens arbejde og lave grundlag for bod og bonus.

Vi forventer, at opgaverne med driften samlet set bliver mindre end nu. Det kan åbne op for andre muligheder blandt andet i forhold til at opnå bedre sortering og genanvendelse i kommunen. Ambitionsniveauet i Ressource- og affaldsplan 2022-2033 er lagt an på de nuværende årsværk på affaldsområdet. Det endelige ambitionsniveau fastlægges dog først i forbindelse med den politiske behandling af Klimaplan for Brøndby i 2022 og valg af fokusområder i klimaplanen.

Ressource- og affaldsplanen hænger tæt sammen med Klimaplan for Brøndby (DK2020)

Mere og bedre genanvendelse af vores affald er vigtigt for at nå målet om at blive en mere klimavenlig kommune. Ressource- og affaldsområdet er derfor en del af Klimaplan for Brøndby (DK2020). Teknik- og Miljøforvaltningen har fokus på at koordinere indsatserne i de to planer, så vi opnår bedre løsninger og synergi, der hvor det er muligt.

Høring og ikrafttrædelse

Planen skal i otte ugers lovpligtig høring henover vinteren. Vi forventer, at planen efter en endelig politisk godkendelse kan offentliggøres i marts med tilbagevirkende kraft fra 1. januar 2022.

Økonomiske konsekvenser

Udgifterne til planens aktiviteter er som udgangspunkt indeholdt i det nuværende budget og takster. Da det er vanskeligt at forudsige, hvad planperioden bringer af nye krav og ønsker, er det ikke muligt at forudsige de økonomiske konsekvenser endeligt. Hvis der kommer aktiviteter, der kan have en indvirkning på de økonomiske rammer, vil det blive forelagt politisk.

Beslutning

Indstillingen anbefales.

Punkt 588: Beslutning om opkrævning af affaldsgebyrer uden moms i 2022

S2021-75450

Resume

Kommunalbestyrelsen har på møde den 9. juni 2021 vedtaget affaldsgebyrer for 2022, der indeholder moms.

Landsskatteretten har truffet en afgørelse om, at kommunerne ikke må opkræve moms på affaldsgebyrer til borgerne. Forvaltningen indstiller derfor, at de varslede prisstigninger til borgerne på affaldsområdet bliver reduceret med 20 % svarende til momssatsen.

Kommunen afventer en udmelding fra Skattestyrelsen om, hvordan kommunen skal administrere den ændrede praksis for at opkræve moms.

Sagen behandles i Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

Indstilling

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at Kommunalbestyrelsen beslutter, at reducere de varslede prisstigninger til borgerne på affaldsområdet med 20 %, svarende til den tidligere indregnede moms

Sagsfremstilling

Landsskatteretten har i 2020 truffet en afgørelse om, at kommunerne ikke må opkræve moms på affaldsordninger til borgerne. Det betyder, at affaldsgebyrer til borgere for 2022 ikke skal indeholde moms. I bilag 1 fremgår de nye affaldsgebyrer uden moms for 2022. Det betyder, at den prisstigning, som borgerne var stillet i udsigt, bliver reduceret med 20 % svarende til momssatsen.

Kommunerne afventer en udmelding fra Skattestyrelsen, der beskriver hvorledes kommunerne skal forholde sig mere præcist til konsekvenserne af rettens afgørelse.

Økonomiske konsekvenser

Den moms, som Brøndby Kommune hidtil har opkrævet hos borgerne, er sendt videre til staten. Konsekvensen af Landsskatterettens afgørelse er, at kommunen skal have refunderet den moms, kommunen har indbetalt til staten. Sagen om opkrævning af moms på affaldsordningerne går tilbage til 2012. Kommunens revisor oplyser, at det for perioden 2012 til 2021 kan dreje sig om op mod 12 mio. kr., som Brøndby Kommune skal have refunderet.

Renovationsområdet skal hvile i sig selv, derfor kan momsrefusionen enten blive brugt til at betale renovationsområdets gæld til kommunekassen eller blive betalt tilbage til borgerne. Forvaltningen vil vende tilbage om dette, når der er kommet en afklaring fra Skattestyrelsen.

Beslutning

Indstillingen anbefales.

Bilag

Bilag 1. Affaldsgebyrer for husholdninger og institutioner i 2022

Punkt 589: Beslutning om at give påbud til grundejere i Kirkebjerg om separering af kloakken

S2021-98114

Resume

Klimaforandringerne betyder, at kloaksystemerne skal håndtere stigende regnmængder. Brøndby Kommune arbejder derfor med at få så meget regnvand ud af kloaksystemet og væk fra rensningsanlæggene som muligt. En af måderne, vi kan gøre det på, er at ændre fra et en-strengt fællessystem, hvor regn- og spildevand løber i samme ledning til et nyt to-strengt separatsystem. Når separatkloakeringen er gennemført bliver alt spildevand afledt i en spildevandsledning, mens tag- og overfladevand bliver afledt i en regnvandsledning eller håndteret på egen grund.

På grund af de mange byggeaktiviteter i Kirkebjerg, er vi gået i gang med at separatkloakere området. I en del af det nordlige Kirkebjerg etablerer HOFOR nye kloakker. Når HOFOR har anlagt det nye to-strengede kloaksystem, skal alle ejendomme, der afleder ud på det nye kloaksystem, have ændret deres kloaksystem til et to-strengt kloaksystem, således at der ikke bliver udledt spildevand i kloakken til regnvand.

For at få fjernet alt spildevand fra regnvandsledningen er det nødvendigt for Brøndby Kommune at give påbud om separatkloakering til ni grundejere i Kirkebjerg.

Sagen behandles i Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Indstilling

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at Brøndby Kommune giver påbud om separatkloakering til ni grundejere i Kirkebjerg om, at de skal koble sig på HOFORs nye to-strengede kloaksystem

Sagsfremstilling

Klimaforandringerne betyder, at kloaksystemerne skal håndtere stigende regnmængder. Brøndby Kommune arbejder derfor med at få så meget regnvand ud af kloaksystemet og væk fra rensningsanlæggene som muligt. En af måderne, vi kan gøre det på, er at ændre fra det en-strengede fællessystem, hvor regn- og spildevand løber i samme ledning til et nyt to-strengt separatsystem. Når separatkloakeringen er gennemført bliver alt spildevand afledt i en spildevandsledning, mens tag- og overfladevand bliver afledt i en regnvandsledning eller håndteret på egen grund.

Brøndby Kommune vedtog derfor i spildvandsplan 2019, at alle fælleskloakerede områder på sigt skal separatkloakeres.

Byudviklingen er godt i gang i Kirkebjerg. Mange grunde er ved at blive omdannet fra industri til bolig. På grund af de mange byggeaktiviteter, er vi påbegyndt separeringen af kloaksystemet i Kirkebjerg.

I en del af det nordlige Kirkebjerg er HOFOR i gang med at etablere nye kloakker. HOFOR anlægger en ny spildevandsledning, og "den gamle" kloak til spildevand bliver til den "nye" kloak til regnvand. HOFOR forventer at have anlagt de nye kloakker medio 2023. Når HOFOR har anlagt det nye to-strengede kloaksystem, skal alle ejendomme, der afleder ud på det nye kloaksystem have ændret deres kloaksystem til et to-strengt kloaksystem, således at der ikke bliver udledt spildevand i kloakken til regnvand.

Hvilke grundejere skal have påbud om separering?

I Kirkebjerg nord er der ni grunde, som skal have påbud om at etablere separering på grunden. På tre af grundene er der udarbejdet lokalplaner for matriklerne, men pt. ingen byggeaktiviteter. Fem af grundene i Kirkebjerg nord afleder til fælleskloak i Søndre Ringvej og Park Allé. De skal derfor ikke have påbud nu, da de hører til et andet kloakopland, hvor HOFOR først etablerer et to-strengt kloaksystem senere. De øvrige grunde er allerede i dag separatkloakeret. Disse grunde er i dag enten omdannet til boliger eller i gang med at blive det.

Bilag 1 er et kort over Kirkebjerg nord, der viser hvilke grundejere, der skal have påbud.

Lovgrundlag

For at fjerne al spildevandet fra regnvandskloakken er Brøndby Kommune nødt til at give påbud til de grundejere, der endnu ikke er separatkloakeret.

Brøndby Kommune kan, hvis det fremgår af kommunens spildevandsplan, i henhold til miljøbeskyttelsesloven § 30 stk. 1 påbyde ejeren af en ejendom at foretage separatkloakering på egen grund i forbindelse med, at et offentligt fællessystem bliver ændret til separatsystem.

De pågældende grundejere er herefter forpligtet til for egen regning at adskille spildevand og regnvand på egen grund i separate afløbssystemer og tilslutte sig de to stik, HOFOR har ført frem til grundgrænsen, jf. miljøbeskyttelseslovens § 28, stk. 4.

Brøndby Kommune fastsætter tidsfristen for separatkloakering på egen grund, og den vil fremgå af påbuddet. Tidsfristen for grundejerne vil være medio 2023, hvor HOFOR har anlagt det nye kloaksystem.

Økonomiske konsekvenser

Påbud til grundejere om separering på egen grund har ingen økonomiske konsekvenser for Brøndby Kommune.

Grundejere skal for egen regning adskille spildevand og regnvand på egen grund i separate afløbssystemer og tilslutte sig de to stik, HOFOR har ført frem til grundgrænsen. Det er svært at give et bud på, hvad det koster for den enkelte grundejer at separere kloaksystemet. Det kræver en nærmere gennemgang af, hvordan kloaksystemet ser ud på grunden, hvor mange meter kloak, der skal anlægges, og om kloakkerne skal anlægges i forurenede jord. Det koster mellem 10.000 kr. og 100.000 kr. at separere en parcelhusgrund. Prisen for separering af grundene i Kirkebjerg vil være større, da grundene typisk er større end en parcelhusgrund.

Beslutning

Indstillingen anbefales.

Bilag

Bilag 1: Kloakseparering Kirkebjerg

Punkt 590: Beslutning om Brøndby Kommunes delmål for reduktion af CO2-udledning

S2020-88696

Resume

Klimaplan for Brøndby - vejen mod et CO2-neutralt og klimatilpasset fællesskab (DK2020), skal gøre Brøndby CO2-neutral senest i 2050. På vejen skal Kommunalbestyrelsen sætte ambitiøse delmål, herunder et for den samlede reduktion af CO2-udledningen. I første omgang skal Kommunalbestyrelsen beslutte, hvor meget, der skal reduceres med, og hvornår.

Teknik- og Miljøforvaltningen foreslår, at Kommunalbestyrelsen sætter delmålet i 2030, så det følger strategi Brøndby 2030 og det nationale mål. Forvaltningen indstiller samtidig to forslag til mål for reduktionen: 70% eller 75% i forhold til udledningen i 1990.

Et mål på 70% er i overensstemmelse med det nationale reduktionsmål og vil allerede kræve en indsats fra kommune, borgere og virksomheder. Et mål på 75% er meget ambitiøst og vil kræve, at Brøndby Kommune i de kommende år prioriterer klimainsatsen ekstra højt, og afsætter de nødvendige personale- og økonomiske ressourcer.

Det overordnede reduktionsmål vil sætte rammen for den videre udvikling af Klimaplan for Brøndby.

Sagen behandles i alle stående udvalg, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Indstilling

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at Kommunalbestyrelsen beslutter, at årstallet for reduktionsmålet er 2030
2. at Kommunalbestyrelsen beslutter et reduktionsmål for CO2 på 70% ift. 1990, eller
3. at Kommunalbestyrelsen beslutter et reduktionsmål for CO2 på 75% ift. 1990

Sagsfremstilling

Brøndby Kommune skal være ambitiøs og vise vejen i den grønne omstilling

I strategi Brøndby 2030 og senest på temamødet d. 18. august 2021 har Kommunalbestyrelsen indikeret, at Brøndby Kommune skal vise vejen ved at gå foran og være ambitiøs på klimaområdet.

Det gør vi bl.a. ved at deltage i DK2020 - klimaplaner for hele Danmark. Her har Brøndby Kommune forpligtet sig til at udvikle en ny klimahandlingsplan, der viser vejen til CO2-neutralitet senest i 2050. For at sikre at vi når målet, skal vi sætte ambitiøse delmål på vejen. Delmålene skal sættes i *Klimaplan for Brøndby - vejen mod et CO2-neutralt og klimatilpasset fællesskab* (herefter Klimaplanen).

Delmål i 2030

Teknik- og Miljøforvaltningen foreslår, at Kommunalbestyrelsen sætter reduktionsmålet for CO2 i 2030. Dermed kommer Klimaplanen til at følge tidsrammen for både strategi Brøndby 2030 og det nationale klimamål, som regeringen har sat gennem klimaloven.

CO2-regnskab for Brøndby Kommune

Brøndby Kommune har fået et nyt CO2-regnskab, der estimerer udledningen af drivhusgasser inden for kommunegrænsen. Det er dette regnskab, der danner grundlaget for Klimaplanen.

Der er mange kilder til udledning af drivhusgasser i Brøndby Kommune. Nogle er mere vanskelige at beregne end andre. I klimaplanen sætter vi kun tal på en del af disse udledninger - nemlig dem, der bliver udledt direkte i kommunen. Det er bl.a. udledningerne fra trafik, energiforbrug og affald.

En anden vigtig kilde til CO2-udledninger er borgernes, virksomhedernes og kommunens indkøb og mad og varer. CONCITO - Danmarks grønne tænketank estimerer, at knap halvdelen af en danskers klimabelastning netop er relateret til disse områder. Derfor skal Brøndby Kommune også arbejde for et mindre og mere bæredygtigt forbrug. Selvom forbruget

er en vigtig kilde, indgår det ikke i CO2-regnskabet, da det er for vanskeligt at beregne i så stor skala, med de beregningsmodeller der er tilgængelige på nuværende tidspunkt.

CO2-regnskabet er dermed det bedste bud, vi har på Brøndbys CO2-udledning, selvom det ikke omfatter alle kilder til udledninger.

Når der i CO2-regnskabet og i Klimaplan for Brøndby står CO2, så mener vi CO2e. Der er nemlig en række drivhusgasser ud over CO2, der belaster klimaet. Det drejer sig om metan, lattergas o. lign. gasser, der for nemheds skyld bliver omregnet til CO2e (CO2-ækvivalenter).

Hvordan går det frem mod 2030?

CO2-regnskabet tager udgangspunkt i data fra 2018. Herfra er der beregnet en tilbageskrivning til 1990 og en fremskrivning til 2030. Fremskrivningen viser, at vi kan forvente en CO2-reduktion på 68% i 2030 i forhold til 1990. Fremskrivningen betegnes "business as usual" (BAU). I bilag 1 fremgår en kort beskrivelse af CO2-regnskabet.

At opnå en reduktion på 68% indbefatter og afhænger af, at:

- allerede vedtagne politikker og målsætninger bliver realiseret - både lokalt, regionalt og nationalt. Det er fx den forventede udvikling i salget af elbiler og tiltag fra klimaloven.
- forsyningsselskaberne lykkes med deres strategier for grøn omstilling. Fx har VEKS et mål om at producere helt grøn fjernvarme i 2025, og BIOFOS ønsker at være klimapositive i 2025.

Beregningerne viser samtidig, at udledninger fra trafik - både i dag og i fremtiden - er den største enkeltstående kilde til CO2-udledning i Brøndby.

En bred indsats er nødvendig

Hvis Brøndby Kommune skal lykkes med at reducere udledningen af CO2, er det nødvendigt at igangsætte indsatser på en række områder. I bilag 2 fremgår de virkemidler, som vi kan måle effekten af. Vi skal bl.a.:

- arbejde for, at flere end forventet skifter til elbil
- udbrede fjernvarme
- få flere til at vælge offentlig transport
- reducere energiforbruget i både offentlige og private bygninger
- udbrede vedvarende energi, især solceller
- optage CO2 ved at plante træer og ålegræs

Hvor ambitiøse, vi skal være med at implementere indsatserne, afhænger af hvilket reduktionsmål, Kommunalbestyrelsen vælger. Teknik- og Miljøforvaltningen foreslår et reduktionsmål for 2030 på enten 70% eller 75% målt i forhold til 1990.

Hvad betyder et reduktionsmål på 70%?

Teknik- og Miljøforvaltningen vurderer, at et reduktionsmål på 70% i 2030 er minimum, da det svarer til det nationale mål for 2030 på 70%.

For at nå målsætningen skal vi primært finde CO2-besparelser inden for transport og energi. Brøndby Kommune er allerede godt på vej, men det kræver en stor og vedblivende indsats. Vi skal bl.a. arbejde for at:

- understøtte udbredelsen af elbiler
- fremme udbredelsen af fjernvarme
- fremme energibesparelser hos borgere og virksomheder

For at lykkes vil det kræve, at der afsættes de nødvendige ressourcer både i form af tid og penge.

Hvad betyder et reduktionsmål 75%?

Hvis Kommunalbestyrelsen ønsker, at Brøndby skal være endnu mere ambitiøs på klimaområdet, kan reduktionsmålet sættes til 75% i 2030. Det vil kræve en markant større indsats. Kommunen skal arbejde med de samme indsatser, men i et højere gear. Vi skal bl.a. arbejde for at:

- væsentlig flere borgere skifter til elbil end forventet
- langt de fleste boliger forsynes med fjernvarme
- mange borgere og virksomheder energirenoverer og etablerer solceller

Et meget ambitiøst reduktionsmål vil være med til, at vi kommer i gang med den nødvendige grønne omstilling, som bliver efterspurgt af både borgere og virksomheder. For at lykkes vil det kræve, at der afsættes de nødvendige ressourcer både i form af tid og penge.

Den videre proces

- Foråret 2022: Kommunalbestyrelsen tager stilling til delmål.
- Marts 2022: Temamøde for Kommunalbestyrelsen.
- Juni 2022: Klimaplan for Brøndby sendes til forhåndsvurdering hos Concito.
- Oktober 2022: Kommunalbestyrelsen godkender Klimaplan for Brøndby.
- Oktober 2022: C40's godkender Klimaplan for Brøndby
- Klimaplan for Brøndby skal evalueres hvert år og revideres hvert fjerde år. Næste revision er i 2026.

Økonomiske konsekvenser

De økonomiske konsekvenser af Klimaplan for Brøndby kan ikke beregnes på nuværende tidspunkt. De nødvendige ressourcer skal løbende afsættes inden for de enkelte indsatser.

Beslutning

Indstillingens første at-punkt anbefales.

For indstillingens andet at-punkt stemmer A, O og V. For indstillingens tredje at-punkt stemmer F.

Indstillingens andet at-punkt anbefales.

Beslutning på møde Beskæftigelsesudvalget 27-10-2021 - 07:30

Model 2 (70 %) anbefales af udvalget.

Beslutning på møde Kulturudvalget 27-10-2021 - 11:00

Udvalget anbefaler, at årstallet for reduktionsmålet er 2030, og anbefaler et reduktionsmål for CO2 på 70%.

Beslutning på møde Børneudvalget 27-10-2021 - 09:00

Udvalget anbefaler, at årstallet for reduktionsmålet er 2030, og anbefaler et reduktionsmål for CO2 på 70%.

Bilag

Bilag 2: Virkemidler til Brøndby Kommune

Bilag 1: Opsamling på CO2-kortlægning og scenarieanalyse, Brøndby Kommune

Punkt 591: Beslutning om endelig vedtagelse af lokalplan 256 Tranehaven, offentlige formål samt kommuneplantillæg nr. 7

S2020-85183

Resume

Teknik- og Miljøforvaltningen fremlægger kommuneplantillæg nr. 7 samt lokalplan 256, Tranehaven, offentlige formål, med henblik på, at Kommunalbestyrelsen vedtager planerne endeligt. Planerne giver mulighed for anlæggelse af en ny daginstitution i lokalplanområdet.

Lokalplanen og kommuneplantillægget har været i høring fra 21. juni 2021 til 23. august 2021. Der har været afholdt fysisk borgermøde, som også blev streamet på Facebook, den 19. august 2021.

Kommentarerne fra høringen og borgermødet har primært drejet sig om bekymring for de fremtidige trafikale forhold samt parkeringskapaciteten. På den baggrund har forvaltningen fået foretaget en supplerende trafikanalyse af Viatrafik. Trafikanalysen viser, at en fremtidig daginstitution ikke vil give væsentlige trafikale udfordringer. Den nye trafikanalyse og kommentarerne har medført, at lokalplanens krav til antal anlagte p-pladser inden ibrugtagning er øget. Derudover har høringen ikke medført ændringer i planforslagene.

Lokalplan 256 kan ses her:

<https://brondby.viewer.dkplan.niras.dk/dkplan/dkplan.aspx?lokalplanId=217>

Kommuneplantillæg nr. 7 kan ses her:

<https://brondby.viewer.dkplan.niras.dk/dkplan/dkplan.aspx?pageId=1434>

Sagen behandles i Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Indstilling

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at Kommunalbestyrelsen godkender lokalplan 256, Tranehaven, offentlige formål samt kommuneplantillæg nr. 7, endeligt, herunder at lokalplanens krav til etablerede p-pladser inden ibrugtagning er øget fra to tredjedele til tre fjerdedele, af p-normen på 1 p-plads pr 50 m² som følge af høringen.

Sagsfremstilling

Retsgrundlag

Planloven. Med vedtagelsen af lokalplan 256 ophæves den gældende lokalplan 222 for området.

Lokalplanens indhold

Lokalplanen giver mulighed for at bygge en ny daginstitution, der har 160 normerede pladser i området mod Park Allé. De eksisterende institutioner får mulighed for mindre til- og udbygninger.

Den kommende institution har bæredygtighed, natur og biodiversitet, som grundlæggende tema. Derfor er der krav i lokalplanen om, at eksisterende beplantning i videst muligt omfang skal bevares.

Lokalplanen har vide rammer for valg af facadematerialer og til den præcise udformning af byggeriet. Dette for at give brugerne størst mulighed for at påvirke udformningen i forhold til de pædagogiske ønsker.

Støj er en stor udfordring i området

En af de store udfordringer i området er trafikstøjen, som overskrider Miljøstyrelsens Vejledning for grænser for vejstøj på 58 dB, der er tilladt for udendørs opholdsarealer. Dette er et generelt problem for mange områder i kommunen. Den eksisterende daginstitution, Børnehuset Myretuen og byggelegepladsen Tranehytten har således udendørs opholdsarealer, hvor støjgrænsen på 58 db er overskredet.

For at skabe så store udendørs opholdsarealer som muligt, der overholder støjgrænserne, skal byggeriet udformes med en indre gård, der er omgivet af byggeri i op til 2 etager plus skrå tage. Endvidere stilles der i lokalplanen krav om at etablere mindre arealer på det omkringliggende område, der er beskyttede mod støj f.eks. med skærmvægge, shelters, små bygninger, terrænuformning etc. Dele af daginstitutionens udearealer vil dog ikke kunne overholde støjgrænsen.

Teknik- og Miljøforvaltningen vurderer, at overskridelsen af støjgrænsen på delarealer kan tillades i denne specifikke sag. I denne vurdering spiller det ind, at børnene kun er der i dagtimerne, samt at støjgrænserne overholdes indendørs og på så store udendørs arealer som muligt.

Kommuneplantillæg

Den gældende kommuneplanramme 20.202 har et max etageantal på 1,5 og en max. højde på 8,5 meter. For at der i lokalplanen kan gives mulighed for at bygge i op til 2,5 etager og med en højde på op til 12,5 meter, som er nødvendige i forhold til støjafskærmning og dermed skabe et indvendigt gårdrum, der overholder Miljøstyrelsens krav til støj på max. 58 db for udendørs opholdsarealer, er der udarbejdet et tillæg til kommuneplanen.

Høring og borgermøde og foreslåede ændringer i lokalplanen som følge heraf

Lokalplanen og kommuneplantillægget har været i høring fra den 21. juni 2021 til den 23. august 2021. Der har været afholdt et fysisk borgermøde den 19. august i det lokale beboerhus, Tranehaven 23. Mødet blev også streamet på Facebook. På mødet blev lokalplanforslaget gennemgået. Ligeledes blev baggrunden for lokalplanen/daginstitutionen samt de mere konkrete byggeplaner og den pædagogiske profil, præsenteret. Der deltog ca. 30 beboere i det fysiske møde. På Facebook blev mødet fulgt af omkring 40 personer.

Kommentarerne fra høringen og borgermødet har primært drejet sig om bekymring for de fremtidige trafikale forhold, herunder parkering. Etablering af en ny stor daginstitution kan potentielt indeholde trafikale udfordringer, hvorfor forvaltningen i forbindelse med udarbejdelsen af lokalplanen fik udarbejdet en første trafikanalyse af Via rafik. På borgermødet blev der imidlertid stillet spørgsmål ved om den første trafikanalyse var grundig nok, herunder lokale trafiktællinger. På den baggrund har forvaltningen fået foretaget en supplerende trafikanalyse af Viatrafik, der er vedlagt som bilag 1.

Adgangen til institutionen for forældre der kommer i bil sker ad den private fællesvej Tranehaven. Lokalplanen udpeger ligeledes arealer til bilparkering og stiller krav om, at der skal udlægges 1 p-plads pr 50 m².

Trafikanalysen konkluderer, at trafikafviklingen kan foregå, uden at det kommer i karambolage med de beboere, der bor i Tranehaven. Den nye trafikanalyse og kommentarerne fra høringen har dog medført, at lokalplanens krav til antallet af udlagte p-pladser, der skal anlægges inden ibrugtagning er øget fra to tredjedele til tre fjerdedele. Med et byggeri på 1600 m² betyder det, at der nu skal anlægges 24 mod før 21 p-pladser. Derudover har høringen ikke medført ændringer i planerne. Forvaltningen vurderer, at det samlede antal p-pladser der skal etableres fra start med de øgede krav, dermed bør være tilstrækkeligt til at dække behovet for parkering til ansatte og forældre i daginstitutionen. Med i den vurdering indgår, at etableringen af ekstra parkeringspladser medfører en reduktion af areal, som ellers ville indgå i legepladsen og de grønne områder.

De indkomne høringsvar er vedlagt som bilag 2, referat fra borgermødet er vedlagt som bilag 3, og forvaltningens detaljerede kommentering af høringssvarene er vedlagt som bilag 4. Der har været flere kommentarer og spørgsmål, som ikke relaterer sig til lokalplanforslaget og kommuneplantillægget, som også er kommenteret i bilag 4.

Økonomiske konsekvenser

Lokalplanen og kommuneplantillægget har ingen økonomiske konsekvenser i sig selv. Den samlede udvidelse af daginstitutionskapaciteten finansieres via særskilt anlægsprojekt herom.

Såfremt ibrugtagningen af daginstitutionen medfører, at mere end halvdelen af trafikken på vejen er til de offentlige institutioner på Tranehaven, vil kommunen være forpligtet til at opgradere vejen fra privat fællesvej til en offentlig vej og overtager dermed ansvaret for at drifte og vedligeholde vejen. Omkostningerne hertil vurderes dog at kunne løftes inden for de eksisterende driftsbudgetter.

Beslutning

Indstillingen anbefales.

Bilag

Bilag 1 - Tranehaven trafikanalyse

Bilag 2 - Høringssvar samlet.

Bilag 3 - Referat af borgermøde i Tranehaven

Bilag 4 - Oversigt over høringssvar og forvaltningens bemærkninger

Punkt 592: Principbeslutning om karakteren af Kirkebjerg Ankomstplads - fra befæstet til begrønnet plads

S2020-18561

Resume

I Kirkebjergkvarterets nordøstlige skel overtager Brøndby Kommune pr. 1. januar 2022 en matrikel til brug for anlæggelse af daginstitution, forsinkelsesbassin samt et offentligt stiforløb og en pladسدannelse, som i udviklingsplanen for Kirkebjerg er navngivet "Ankomstpladsen", da den ligger op mod kommunegrænsen til Glostrup.

Ankomstpladsen skal med et stiforløb sikre forbindelsen for bløde trafikanter fra Glostrup Station ned gennem det nye Kirkebjerg boligkvarter til Park Allé og letbanestoppet ved Søndre Ringvej.

Den gældende lokalplan 253 for området foreslår, at denne ankomstplads får karakter af et meget urbant rum med en høj grad af befæstet areal.

Forvaltningen foreslår med denne sag, at ankomstpladsen i stedet anlægges med en langt grønnere karakter.

Sagen behandles i Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Indstilling

Teknik - og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at Kommunalbestyrelsen godkender, at Kirkebjerg Ankomstplads skifter karakter fra befæstet til mere begrønnet plads
2. at forvaltningen får mandat til senere i forløbet, at give dispensation hertil fra de relevante bestemmelser i den gældende planlægning.

Sagsfremstilling

Baggrund

I forbindelse med omdannelsen af bydelen Kirkebjerg har Brøndby Kommune erhvervet grundareal på Kirkebjerg Søpark 7, matr. 33fg, kaldet 'Matriklen'. Ejendommen er købt, men overtages først 31.12.2021. Matriklen er erhvervet til brug for anlæggelse af daginstitution, forsinkelsesbassin samt et offentligt stiforløb og en pladسدannelse, som i udviklingsplanen for Kirkebjerg er navngivet "Ankomstpladsen", da den ligger op mod kommunegrænsen til Glostrup.

På matriklen ligger i dag en stor industribygning, der skal nedrives. Grunden skal herefter saneres forud for anlæggelse af ankomstareal, stiforbindelse, areal til opførelse af en ny daginstitution og andet offentligt formål.

Ankomstpladsen svarer til delområde D3 i lokalplan 253, jf. bilag 1. Med denne sag beder forvaltningen Kommunalbestyrelsen om at træffe principbeslutning om den fremtidige karakter af delområdet til brug for forvaltningens videre arbejde med udviklingen af matriklen.

Retsgrundlag

Lokalplan 253 er gældende for matriklen. Delområde 3 er udlagt til: Pladسدannelse, rekreativt areal. Arealet er i udviklingsplanen for Kirkebjerg udlagt til "ankomstplads" for Kirkebjerg. Pladsen kan indrettes, så den kan bruges til aktive formål, anlæg til håndtering af regnvand (feks. sænket boldspils areal), ophold etc. I den vestlige side anlægges hovedstiforbindelsen.

§ 5.2.1 I lokalplanområdet vestlige del anlægges en hovedsti som angivet i "Udviklingsplan for Kirkebjerg". Stien skal have en bredde på 5 meter. Stien skal anlægges med mindre cirkulære bede, hvor der også kan plantes træer. Stien skal

anlægges med klinker, børstet beton, betonfliser eller lignende.

Karakteren af delområde D3 - Ankomstpladsen

Bebyggelsen på nabomatriklen mod vest er udlagt til blandet boligområde i max. 6 etager (Lokalplan 243) og i delområde D1 øst for ankomstspladsen bliver den nye daginstitution opført i 1-2 etager.

I såvel udviklingsplanen for Kirkebjerg som i lokalplanen for grunden er delområde D3 illustreret som en belagt plads med et meget urbant udtryk.

Med afsæt i kommunens Strategi 2030 og et øget fokus på naturen, miljøet og biodiversiteten anbefaler forvaltningen, at der arbejdes med en mere grønt udtryk. Dette vil samtidig reducere den noget mere urbane karakter, der tidligere er lagt op til, hvilket samtidig vurderes at være mere passende i forhold til områdets udvikling og det liv, der skal udspille sig her i området. Et byrum med et grønnere, nærmest parklignende præg, vurderes i højere grad at sikre den ønskede bymæssige kvalitet i den givne kontekst. Der er ankomsten til området fra nord, hvor der er mange eksisterende træer. Parken vil få liv af de forbipasserende samt de nærmeste beboere, der vil kunne benytte området som supplement til egne grønne arealer. Daginstitutionens børn kan lege her, og forbipasserende kan tage en pause.

I strategi Brøndby 2030 fremgår det, at kommunen ønsker løsninger på håndtering af regnvand, men også at der ønskes flere træer, mere vild og varieret natur samt attraktive og tilgængelige grønne rum til kommunens borgere. Det er visioner og strategier, der netop peger i en mere grøn og blå retning.

En grøn ankomstplads som beskrevet vil dermed understøtte kommunens visioner om bæredygtighed, klimavenlighed og biodiversitet og vil give en grønnere by med lokal regnvandshåndtering og tilgængelige grønne byrum. Stiforløbet skal skabe en alternativ forbindelse for bløde trafikanter i lav hastighed og med mulighed for et grønt ophold. På Kirkebjerg Parkvej er der etableret primær vejforbindelse med cykelsti for hurtig fremkommelighed.

En grøn ankomstplads vil samtidig skabe et attraktivt byrum, der nemmere kan håndtere skiftende antal besøgende og en kalkuleret usikkerhed i forhold til områdets forventelige trafikbelastning. En grøn ankomstplads vil dermed understøtte kommunens visioner om bæredygtighed, klimavenlighed og biodiversitet. En grønnere by med lokal regnvandshåndtering og tilgængelige grønne byrum.

Samlet set anbefaler Teknik- og Miljøforvaltningen derfor, at Kommunalbestyrelsen godkender, at forvaltningen arbejder videre med et anlægsprojekt for matriklen, hvor ankomstpladsen gives et langt grønnere præg, end det er forudsat i lokalplanen for området.

I bilag 1 er samlet en række kortbilag, illustrationer og grafiske analyser af området fra lokal- og udviklingsplangrundlaget og frem til forslaget om en grøn ankomstplads på de sidste sider, som understøtter forvaltningens vurdering ovenfor. Det skal understreges, at der p.t. alene er tale om overordnede principskitser og en overslagsøkonomi, som vil blive tilpasset og præciseret i det videre forløb.

Økonomiske konsekvenser

Anlæggelsen på matriklen af hhv. parkering, en begrønnet ankomstplads og stiforløb, LAR samt begrønning af delområde D2 forventes p.t. groft skønnet at medføre udgifter i omegnen af 30 mio. kr. samlet set.

Fastholdes en højere grad af fast belægning på ankomstpladsen, må forventes udgifter på yderligere 10-15 mio. kr. til materialer og arbejdstimer.

I disse estimater er ikke indeholdt udgifter til nedrivning af den eksisterende bygning samt byggemodning af grunden i øvrigt, og ej heller udgifterne til opførelsen af den nye daginstitution på grunden med tilhørende udearealer.

Godkender Kommunalbestyrelsen et grønnere udtryk for Ankomstpladsen end angivet i lokalplanen, vil forvaltningen arbejde på at få et mere specificeret anlægsoverslag. Herunder arbejdes der med en etapevis etablering af projektet - og dermed en periodisering af udgifterne henover budgetårene ud fra en prioritering af de forskellige delelementer. Forvaltningen forventer at kunne søge en samlet anlægsbevilling hertil i starten af 2022. Der vil samtidig blive søgt om anlægsbevilling til nedrivningen på dette tidspunkt, hvor udbuddet er gennemført, og den nærmere pris kendes.

Tids- og udførelsesplan

2022:

- Nedrivning og sanering af erhvervsbygningen
- Etablering af en midlertidig stiforbindelse gennem matriklen , der kan bruges af borgerne i Kirkebjerg, som er begyndt at flytte ind i området allerede i starten af indeværende år.
- Byggemodning af matriklen (nivellering af jorden)
- Byggeplads-etablering i den sydlige del af matriklen

2022 til 2024 eller 2025

- Anlæggelse af ankomstplads, begrønning og endelig stiforbindelse i delområde D3
- Større nedgravet forsinkelsesbassin i samarbejde med 'HOFOR' i delområde D3 (under Ankomstpladsen)
- Mindre overfladisk og rekreativt LAR-projekt mod det nordlige skel til Glostrup.
- Terræn i den nordøstlige del af matriklen med begrønning og anlæggelse af græs i delområde D2.

Den præcise etapeopdeling af projektet arbejdes der fortsat med, men en fast bagkant er, at ankomstplads, stiforbindelse, p-pladser og den ny daginstitution med tilhørende udeområder skal være i drift august 2024 for at kunne opfylde pasningsgarantien, sådan som befolkningsprognosen ser ud p.t.

Beslutning

Indstillingen anbefales.

Bilag

Bilag 1 _ lokal _Udviklingsplan _JJW koncept

Punkt 593: Beslutning om Brøndby Kommunes høringssvar til Hvidovre Kommunes forslag til kommuneplan

S2021-97614

Resume

Teknik- og Miljøforvaltningen har på vegne af Brøndby Kommune udformet et høringssvar til Hvidovre Kommunes forslag til kommuneplan 2021. Af bemærkningerne fremgår, at Brøndby Kommune ser frem til at samarbejde om de konkrete initiativer og projekter som kommuneplanen redegør for, og som også vil berøre borgere og virksomheder i Brøndby. Derudover fremhæver forvaltningen særligt Brøndby Kommunes tidligere bemærkninger til projektet for udvidelsen af Avedøre Holme.

Høringssvaret kunne ikke nå at blive politisk behandlet indenfor høringsfristen, men forvaltningen har meddelt Hvidovre, at den politiske behandling udestår, og at der eventuelt kan eftersendes supplerende bemærkninger. Med denne sag forelægges høringssvaret til politisk godkendelse.

Sagen behandles i Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Indstilling

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at Kommunalbestyrelsen godkender det vedlagte høringssvar.

Sagsfremstilling

Hvidovre Kommune har sendt forslag til Kommuneplan 2021 i offentlig høring.

Kommuneplanforslaget kan ses her:

[Home - Kommuneplan 2021 - Hvidovre Kommune](#)

Det har ikke været muligt at gennemføre en politisk behandling af forslaget og forvaltningens udkast til høringssvar hertil, inden for høringsfristen, hvorfor forvaltningen har fremsendt administrative bemærkninger med forbehold for en efterfølgende politisk behandling.

Det fremsendte høringssvar er vedlagt som bilag 1.

Af høringssvaret fremgår, at Brøndby Kommune ser frem til at samarbejde om den overordnede byudvikling og de konkrete projekter der vil kunne påvirke borgere og virksomheder i begge kommuner - som f.eks. områderne ved Rødovre Station og Rebæk Søpark samt supercykelstierne på tværs af kommunerne. Herudover opsummerer forvaltningen Brøndby Kommunes tidligere fremsendte bemærkninger til projektet for udvidelsen af Avedøre Holme.

Med denne sag beder forvaltningen om Kommunalbestyrelsens godkendelse af og eventuelt supplerende bemærkninger til høringssvaret.

Økonomiske konsekvenser

Ikke relevant.

Beslutning

Indstillingen anbefales.

Bilag

Bemærkninger til Hvidovre Kommunes forslag til Kommuneplan 2022

Punkt 594: Orientering om status for den kommunale parkeringskontrol

S2021-100244

Resume

Grundet problemer med generende og i visse tilfælde også ulovlig parkering på både offentlige og private arealer indførte Brøndby Kommune pr. 1 februar 2021 parkeringskontrol i kommunen. Dette skete via indgåelse af en aftale med Parkeringskontrol Nord.

Parkeringskontrollen udføres også ud fra en helhedsbetragtning omkring almenhedens adgang til parkering, sikring af trafikflow, minimering af søgetrafik samt øget trafikalt tryk for de bløde trafikanter.

Med denne sag orienteres Teknik- og Miljøforvaltningen om statussen for parkeringskontrollen her 8 måneder efter den først blev indført.

Sagen behandles i Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

Teknik - og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at udvalget tager orientering til efterretning.

Sagsfremstilling

Antal skrevne p-afgifter

Siden Brøndby Kommune indførte parkeringskontrol i kommunen har Parkeringskontrol Nord jævnligt været ude i kommunen og give afgifter til bilister, som har parkeret ulovligt. I alt er der givet 1294 afgifter i kommunen siden 1. februar i år til og med udgangen af september måned. En samlet status for de skrevne afgifter kan ses på bilag 1.

Det totale antal afgifter pr. måned er faldet støt, efterhånden som parkeringsreglerne i højere grad overholdes i kommunen som følge af den indførte parkeringskontrol. Således er det samlede antal afgifter faldet fra over 200 pr. måned til omtrent 100 pr. måned. Dog kan der konstateres en stigning i afgifter i september måned, hvor det totale antal afgifter kom helt op på 231 stk.

Strategien for parkeringskontrollen indtil nu

I de første par uger efter indførelsen af parkeringskontrol i kommunen uddelte Parkeringskontrol Nord flyers ud til bilister, som parkerede ulovligt. Dette var en service til borgerne for at styrke deres opmærksomhed på fremover at anvende lovlige parkeringspladser.

Det første stykke tid af ordningen blev der sat hårdt ind i områder, hvor forvaltningen vurderede, at der var de største problemer med ulovlig parkering. Dette gjaldt bl.a. områder som Ulsøparken, Strandesplanaden, Ringager, Brøndbytoften, Gillesager m.fl. I de første 3 måneder blev der således skrevet 443 afgifter, med Ulsøparken og Hallingparken som de strækninger, hvor der var absolut flest ulovligt parkerede biler.

Positive effekter

Parkeringskontrollen har haft en positiv effekt på parkeringsproblematikken i kommunen, og der er nu væsentligt færre ulovligt parkerede biler på nogle af de tidligere stærkt problematiske vejstrækninger bl.a. Ulsøparken, hvor det tidligere har været tæt på umuligt at komme frem og tilbage. Parkeringskontrollen er også flyttet ud til nu i højere grad at dække hele kommunen.

Afledte negative konsekvenser og den fremadrettede parkeringsstrategi

Som forventet har parkeringskontrollen dog også bevirket, at en del af de ulovligt parkerede biler er begyndt at parkere andre steder i kommunen, hvor det ikke har været hensigten. Bl.a. blev parkeringspladsen på Brøndby Strand skole ved

Dyringparken flittigt brugt af mange af boligselskabernes beboere i en periode. Dette var til stor gene for skolen, da det ikke var muligt for skolens personale eller forældre at finde ledige parkeringspladser. Problemet er adresseret ved at opsætte skiltning på skolens parkeringsplads, hvor der kun er 3 timers parkering om natten samt ingen parkering for biler over 2000 kg.

I den kommende tid vil forvaltningen sammen med Parkeringskontrol Nord særligt arbejde på at afhjælpe parkeringsudfordringerne i boligkvartererne omkring Brøndby Strand Parkerne, boligområderne omkring Tjørnevungen som særligt om fredagen oplever en del generende parkering samt ulovlig og uhensigtsmæssig parkering i Ragnesminde Erhvervsområde. De redskaber der bruges hertil er dels tilpasninger i skiltningen i områderne, hyppigere p-kontrol på målrettede tidspunkter samt dialog med boligselskaberne i Brøndby Strand Parkerne om udnyttelse af de parkeringsmuligheder de har fået med lokalplan 340.

Kommende fokusområder

På den lidt længere bane planlægger forvaltningen ligeledes at sætte fokus på parkeringsmulighederne for kommunens ansatte. Dels de ansatte i eksempelvis hjemmeplejen, som skal bruge bil til at komme rundt til borgerne. Dels de større kommunale arbejdspladser, med mange medarbejdere men også besøgende borgere, som eksempelvis skoler, ældrecentre, kulturcentre m.m. så der opnås nogle mere hensigtsmæssige løsninger, end tilfældet syntes at være lige nu.

Økonomiske konsekvenser

Afregning foretages ved årsskiftet og sker i februar måned, hvor forskellen mellem betalte afgifter, fratrukket statens andel og Parkeringskontrol Nord's entreprisesum afregnes.

Et eventuelt over- eller underskud afregnes derefter med Brøndby Kommune.

Beslutning

Til efterretning.

Bilag

Bilag 1 - Status februar - september

Punkt 595: Orientering om kommunens mulighed for ændring af lokale hastighedsgrænser

S2021-100256

Resume

Brøndby Kommune har i Trafikhandlingsplanen og Støjhandlingsplanen tilkendegivet hvilke veje og områder, kommunen ønsker hastighedsnedsat.

Dette gælder veje som Roskildevej, Østbrovej, Borgmester Kjeld Rasmussens Boulevard, Søndre Ringvej, boligområder mf.

Nogle af disse veje og områder har kommunen fået lov til at nedsætte hastigheden for, andre har politiet, som godkendende myndighed, afvist. Forvaltningen overvejer at genfremsende reviderede ansøgninger om hastighedsnedsættelse på de vejstrækninger, hvor politiet indtil nu har afvist hastighedsnedsættelser.

En regelændring på området har været drøftet, og med denne sag orienteres udvalget om den seneste status herfor.

Sagen behandles i Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

Teknik- og Miljø forvaltningen indstiller,

1. at udvalget tager orienteringen til efterretning

Sagsfremstilling

Hastighedsnedsættelser i kommunen

I både Trafik- og Støjhandlingsplanen er Roskildevej, Østbrovej, Borgmester Kjeld Rasmussens Boulevard, Søndre Ringvej, boligområder mf. udpeget som vejstrækninger, hvor kommunen vil arbejde for at få hastigheden nedsat på hele eller dele af vejstrækningen ud fra et ønske om både at styrke trafiksikkerheden og mindske støjbelastningen. Politiet er godkendende myndighed for hastighedsnedsættelser efter de gældende regler.

Status for de ønskede hastighedsnedsættelser er som følger:

- På Østbrovej blev hastigheden søgt nedsat fra 70 til 60 km/t på hele strækningen i kommunen, hvilket blev godkendt og gennemført i november 2020.
- På Roskildevej har forvaltningen søgt hastighedsnedsættelse fra 70 km/t til 60 km/t på hele strækningen fra Rødovre til Glostrup. Politiet afviste at nedsætte hastigheden på hele strækningen, men godkendte hastighedsnedsættelse fra grænsen til Rødovre til signalanlægget ved Brøndbyøstervej.
- På Borgmester Kjeld Rasmussens Boulevard har forvaltningen søgt og fået afslag på hastighedsnedsættelse fra 70 km/t til 60 km/t, på dele af strækningen. Hastighedsændringer blev søgt igennem Brøndbyvester fra Park Alle til Sydgårdsvej samt igennem Brøndby Strand fra rundkørslen ved Bækkelunden til Gammel Køge Landevej.
- På Søndre Ringvej blev hastigheden søgt nedsat fra 80 til 70 km/t på hele strækningen i kommunen, men politiet har alene godkendt strækningen fra Glostrup Kommune til Vallensbækvej. Mellem Vallensbækvej og Sydgårdsvej er hastigheden allerede i dag begrænset til 60 km/t (pga. motorvejsbroen).
- Endelig er det et fokusområde i Trafikhandlingsplanen at nedsætte hastigheden i alle boligkvarterer i kommunen til 40 km/t, og omkring alle skoler til 30 km/t, men vi har endnu ikke påbegyndt dialog med politiet herom.

Politiets afvisninger af hastighedsnedsættelserne er generelt set begrundet i vejenes udformning, og at der er tale om de overordnede veje i kommunen. Yderlige bemærker politiet følgende "Som led i arbejdet med trafiksikkerhed, arbejdes der bl.a. med den Selvforklarende vej, hvilket vil sige, at vejen og dens omgivelser indrettes, så den i sin helhed fremstår simpel og entydig, klar og forståelig, synlig og genkendelig. Det er lettere at være trafikant, og dermed også mere trafiksikker, når vejens indretning og udformning helt klart signalerer med hvilken hastigheder der bør køres med, vigepligtsforhold og medtrafikanter placering og færden. "

Teknik- og Miljøforvaltningen overvejer p.t. at gå i dialog med politiet om fornyede ansøgninger for hastighedsnedsættelser på de vejstrækninger, som tidligere er blevet afvist. Dette med henblik på at få klarhed over, om kommunen med en fornyet ansøgning eller mindre ændringer af vejens indretning kan få godkendt de ønskede hastighedsnedsættelser.

Lovgrundlag

Når Brøndby Kommune ønsker at nedsætte hastigheden på eksisterende veje, skal politiet på nuværende tidspunkt høres. Vurderer politiet i denne henseende, at hastigheden ikke bør nedsættes, kan politiet med deres nuværende vetoret afvise kommunens ønske om en hastighedsændring.

Den 3. maj 2021 sendte Vejdirektoratet udkast til ændring af Bekendtgørelse om lokale hastighedsgrænser i høring hos flere organisationer og virksomheder. Denne høring løb indtil 31. maj 2021.

Det er i den forbindelse besluttet, at de foreslåede ændringer til fastsættelse af lokale hastighedsgrænser bliver indført som en forsøgsordning i 15 kommuner for en periode på tre år, jf. vedhæftede bilag 1. De kommuner, som kan søge om at komme med i forsøget, skal ligge i én af følgende fem politikredse; Københavns Politikreds, Nordsjællands Politikreds, Fyns Politikreds, Østjyllands Politikreds og Nordjyllands Politikreds. På baggrund af ansøgningerne vil der blive udvalgt tre kommuner i hver politikreds. Alle kommuner i de fem politikredse vil inden for kort tid blive kontaktet af Vejdirektoratet med henblik på at afklare, om de er interesserede i at deltage i forsøgsordningen, og hvad dette vil omfatte. Der vil efterfølgende være en formel ansøgningsproces. Ændringen medfører, at der skal udarbejdes et nyt udkast til bekendtgørelse, som vil blive sendt i høring umiddelbart herefter. Bekendtgørelsen i den form, som blev sendt i høring den 3. maj 2021, vil derfor ikke blive udstedt.

Desværre er det således, at Københavns Vestegns Politikreds ikke er listet op i det ovenstående, og Brøndby er derfor umiddelbart ikke i spil til forsøgsordningen. Dog ønsker forvaltningen stadig mulighed for at deltage og vil derfor kontakte Vejdirektoratet og ansøge på trods heraf, da vi som det fremgår af ovenstående har en række vejstrækninger, hvor vi fortsat ønsker hastigheden nedsat.

Økonomiske konsekvenser

Ikke relevant.

Beslutning

Til efterretning.

Bilag

Bilag 1 - VD Tilbage melding om høring til parter og kommuner

Punkt 596: Meddelelser

S2010-52319

Indstilling

1. Status på nedrivning

Beslutning

Status på Kirkebjerg.

Til efterretning.

Punkt 597: Ønsker til kommende møder

S2010-52319

Indstilling

.

Beslutning

Klapningstilladelse i forbindelse med Lynetteholmen.

Status på arbejdet med Letbanen.

Til efterretning.

Punkt 598: Godkendelse af beslutningsprotokol

S2010-52319

Indstilling

Teknik- og Miljøudvalget skal godkende beslutningsprotokollen. For at godkende beslutningsprotokollen, skal hvert medlem underskrive ved at trykke på Godkend.

Beslutning

Til efterretning.