

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget - 2022-2025 d. 21-09-2022

Mødedato Onsdag d. 21. september 2022 kl. 14:15

Mødested Mødelokale 1

Mødedeltagere Finn Andersen, Franz Hansen (Fravær), Vagn Kjær-Hansen, Arno Hurup Christiansen, Jan Lundquist

Indholdsfortegnelse

Beslutning om p-pladser til køretøjer over 3500 kg (busser) i Brøndby.....	3
Orientering om udfald af udbuddet for buslinjerne 13 og 22.....	5
Orientering om støjskærmsprojekt på Holbækmotorvejen ved Bygaden.....	6
Beslutning om godkendelse af mål om installation af elektroniske vandmålere hos alle forbrugere i	8
Beslutning om endelig vedtagelse af Klimaplan for Brøndby - vejen mod et CO2-neutralt og klimaat	10
Orientering om status for affaldsdrift og opstart af ny renovatør, Urbaser.....	14
Beslutning om endelig vedtagelse - lokalplan 255 for Kirkebjerg Bydelscenter samt kommuneplant	16
Beslutning om budgetopfølgning pr. 31. juli 2022, Teknik- og Miljøudvalget.....	18
Orientering om status på arbejdet med biodiversitetspark på rådhuset.....	22
Orientering om handleplaner og status for Bevæg dig for livet.....	24
Ønsker til kommende møder.....	27
Meddelelser.....	28
Godkendelse af beslutningsprotokol.....	29

Punkt 102: Beslutning om p-pladser til køretøjer over 3500 kg (busser) i Brøndby

S2022-34907

Resume

Efter det blev besluttet at oprette en P-forbudszone i Ragnesminde, må busser ikke længere parkere i området. Siden har forvaltningen modtaget et ønske om, at dette igen bliver muligt. For at tilgodese dette behov for parkering af busser, anbefaler Teknik- og Miljøforvaltningen, at vi opretter 2-4 pladser specifikt til busser i Ragnesminde industriområde, nærmere bestemt på Abildager. Det er muligt at lave særskilt skiltning inden for zonen.

Derudover ønskes der mulighed for, at fx handicapbusser over 3.500 kg kan parkeres i Brøndby Strand. Vi forslår, at det gøres tilladt for busser at parkere på arealet ved JAC Vestegnen i tidsrummet 19-07 på hverdage og hele døgnet i weekenden og kun indenfor de afmærkede båse.

Alternativt vil det ensrettede stykke af Strandesplanaden mod sydøst, der er ensrettet i 2 spor ændres til 1 spor, og at det højre spor her indrettes til nat parkering mellem 19-07 på hverdage og hele døgnet i weekenden, for køretøjer over 3.500 kg både lastbiler og busser. Dette vil betyde, at politiet skal anmodes om hastighedsnedsættelse til 50 km/t på dette stykke vej. Dette vil tale ind i trafikhandlingsplanen om at nedsætte hastigheden i en del af Strandesplanaden.

Sagen behandles i Teknik-og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Indstilling

Teknik og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at der etableres mellem 2-4 specifikke blivende parkeringspladser til busser på Abildager, og
2. at der tillades tidsbegrænset busparkering mellem 19-07 på hverdage og hele døgnet i weekenden på arealet ved JAC Vestegnen i Brøndby Strand.

Sagsfremstilling

Parkeringsmuligheder for store køretøjer i Brøndby Strand

Det har tidligere været tilladt for køretøjer over 3.500 kg, herunder busser, at parkere hhv. ved JAC Vestegnen (tidl. Langbjergskolen), på grusparkeringspladsen ved tennisbanerne syd for Strandesplanaden og også i dele af Brøndby Strand Parkerne.

Begge steder medførte det imidlertid kapacitetsproblemer for de primært tiltænkte brugere af de nævnte p-pladser, hhv. borgere og ansatte på jobcenteret, såvel som brugerne af særligt nyttehaverne syd for Strandesplanaden. Forvaltningen har derfor ændret skiltningen, så p-pladserne er forbeholdt almindelige køretøjer.

Det er som udgangspunkt bilejerens ansvar at have passende p-arealer på egen grund. Imidlertid har en række af boligselskaberne i Brøndby Strand Parkerne lige som kommunen indført p-forbud for køretøjer over 3.500 kg, og de beboere der er beskæftiget som eks. buschauffører, og hvor arbejdsgivere forventer, at medarbejderne kører firmabussen fra eget hjem, har p.t. ikke mulighed for at parkere lovligt i kommunen hen over natten.

Forvaltningen har derfor tidligere henvist disse borgere til at parkere i Ragnesminde.

Busparkering i Ragnesminde

Kommunen opsatte imidlertid medio februar 2022 også ny zoneskiltning i Ragnesminde for at undgå, at området blev brugt af diverse transportfirmaer til oplagsplads for deres trailere. Skiltningen har virket efter hensigten, men betyder dog også, at busser ikke længere kan parkere lovligt i området.

Derfor anbefaler forvaltningen, at vi opretter 2-4 pladser øremærket til busser på Abildager i Ragnesminde. Det er muligt at lave særskilt skiltning indenfor zonen, og dette vil gøre det muligt for borgere, der er beskæftiget som buschauffører at parkere lovligt i kommunen.

Mulighed for busparkering i Brøndby Strand

Derudover anbefaler forvaltningen, at der etableres mulighed for, at eksempelvis handicapbusser over 3.500 kg kan parkeres i Brøndby Strand. Vi forslår, at det gøres tilladt for busser at parkere på arealet ved JAC Vestegnen i tidsrummet 19-07 på hverdage og hele døgnet i weekenden og kun inden for de afmærkede båse.

En alternativ løsning kan være, at det ensrettede stykke af Strandesplanaden mod sydøst (se bilag 1 og 2), der er ensrettet i 2 spor ændres til 1 spor, og at det højre spor indrettes til natparkering mellem 19-07 på hverdage og hele døgnet i weekenden for køretøjer over 3.500 kg. Denne løsning kræver en godkendelse fra politiet til at nedsætte hastigheden til 50 km/t på strækningen. På den måde vil denne løsning tale ind i trafikhandlingsplanen om at nedsætte hastigheden i en del af Strandesplanaden.

Økonomiske konsekvenser

Der vil være mindre udgifter til etablering af de 2-4 busholdepladser samt til arealet på Strandesplanaden, som kan finansieres inden for puljen til Trafik og Grønne Område.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget anbefaler indstillingens 1. og 2. at-punkt med den bemærkning, at forvaltningen også arbejder videre med den alternative løsning på Strandesplanaden.

Bilag

Bilag 1 - overordnet kortudsnit

Bilag 2 - busparkering på Strandesplanaden

Punkt 103: Orientering om udfald af udbuddet for buslinjerne 13 og 22

S2022-40110

Resume

Buslinjerne 13 og linje 22 har været en del af Movias udbud A21. Resultatet af udbuddet er, at busserne på linjerne fremover bliver emissionsfrie, det vil sige, at de ikke udleder CO₂. Yderligere kommer der elektriske ramper på busserne. Kommunalbestyrelsen traf beslutning om emissionsfrie busser, på deres møde den 9. marts 2022. Dette stemmer overens med Brøndby Strategi 2030. Effekten af de nye priser betyder, at Brøndby Kommune fremover kommer til at spare 1,6 mio. kr. pr år på driften af de to buslinjer.

Det nye udbud træder i kraft 10. december 2023, så besparelsen vil reelt indtræde fra 2024. Det vil fremover være Umove, som vil være operatør på linjerne.

Sagen behandles i Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at Teknik- og Miljøudvalget tager orienteringen til eftertragtning

Sagsfremstilling

Det samlede A21-udbud er det største udbud, Movia har gennemført. I alt dækker udbuddet over 55 buslinjer med omtrent 220 busser fordelt på 20 kommuner og 2 regioner. Dermed vil 41 pct. af busserne i Movia være emissionsfrie når A21-udbuddet er fuldt iværksat i perioden oktober 2023 til marts 2024.

I Brøndby Kommune har buslinjerne 13 og linje 22 har været en del af Movias udbud A21. Kommunalbestyrelsen godkendte på sit møde den 9. marts 2022 Movias anbefaling, om at linje 13 og linje 22 fremadrettet kører med emissionsfrihed. Dette stemmer overens med Brøndby Strategi 2030.

Effekten af de nye priser betyder, at Brøndby Kommune fremover kommer til at spare 1,6 mio. kr. pr år på driften af de to buslinjer.

Det nye udbud træder med en kontraktlængde på 12 år i kraft 10. december 2023, så besparelsen vil reelt slå i gennem fra 2024.

Det vil fremover være Umove, som bliver operatør på linjerne.

Økonomiske konsekvenser

Som følge af udbud A21 sparer Brøndby Kommune fremover 1,6 mio. kr. på driften af buslinje 13 og 22.

På nuværende tidspunkt er driftsøkonomien til Nyt Ringnet endnu ikke afklaret. Forvaltningen vil fremlægge en sag om de samlede økonomiske konsekvenser, når der er grundlag herfor.

Beslutning

Til efterretning.

Beslutning på møde Seniorrådet 19-09-2022 - 14:00

Forvaltningen orienterede om beslutningen vedr. udbuddet af buslinjerne. Udbuddet påvirker ikke serviceniveauet. Seniorrådet er tilfreds med besparelsen.

Punkt 104: Orientering om støjskærmsprojekt på Holbækmotorvejen ved Bygaden

S2022-39388

Resume

I Folketingets Infrastrukturplan 2035 er der afsat 28,3 mio. kr. til et støjskærmsprojekt på Holbækmotorvejen ved Bygaden. Vejdirektoratet er bygherre på projektet, som de forventer at afslutte medio 2023. Projektet består af en ca. 1000 m lang og 7 m høj støjskærm, der vil strække sig fra ca. 100 m øst for Borgmester Kjeld Rasmussens Boulevard til halvvejs oppe af afkørsel 2 - Brøndbyvester, se Bilag 1. Vejdirektoratet ønsker at placere dele af støjskærmen på kommunens areal. Forvaltningen afventer en mere præcis placering af støjskærmen fra Vejdirektoratet før der bliver taget stilling til arealet, men Forvaltningen vurderer at det ønskede areal vil være af beskeden størrelse.

Vejdirektoratet forventer at påbegynde anlægsarbejdet ultimo februar, og afslutte det ultimo juli. Skærmen vil dæmpe støjen mere end 3 dB for 108 boliger og mere end 6 dB for 4 boliger. En dæmpning på 3 dB vil svare til en halvering af støjen.

De påvirkede beboere omkring Bygaden er blevet orienteret af Vejdirektoratet om projektet.

Sagen behandles i Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at Teknik- og Miljøudvalget tager orientering og kommende støjskærm ved Bygaden til efterretning.

Sagsfremstilling

Regeringen, og et flertal af folketingspartierne, blev d. 28 juni 2021 enige om en aftale for den fremtidige danske infrastruktur. I aftalen, kaldet Infrastrukturplan 2035, bliver der lagt op til gennemførelse af nye investeringer og initiativer i en fuldt finansieret investeringsplan på transportområdet for perioden 2022-2035. Ud over projekter om opførelse, udvidelser og opgraderinger af veje og motorveje indeholder aftalen, som noget nyt, en pulje til bekæmpelse af trafikstøj.

I aftalen er der afsat i alt 3 mia. kr. til bekæmpelse af trafikstøj i perioden 2022-2035. Pengene skal primært gå til opførelse af støjskærme i særligt støjbelastede områder langs statsvejene. I statens støjhandlingsplan 2018-2023 er Brøndby Kommune repræsenteret med fire områder: Kærlunden, Strandfogedvej, Park Alle samt Bygaden. Af de fire områder er et enkelt, Bygaden, udpeget som sit eget projekt i Infrastrukturplan 2035. De resterende områder vil blive inddraget i de store projekter vedr. udvidelserne af Motorring 3 og Amagermotorvejen.

Projekt ved Bygaden

I Infrastrukturplan 2035 er der afsat 28,3 mio. kr. til et støjskærmsprojekt på Holbækmotorvejen ved Bygaden. Pengene skal gå til en ca. 1.000 m lang og 7 m høj støjskærm. Støjskærmens placering er vist i bilag 1. Vejdirektoratet er bygherre og ansvarlig for projektet.

Vejdirektoratets projekt har været i offentligt udbud og den valgte entreprenør, er nu i gang med at detailprojektere. Grundejerne i området omkring Bygaden har i august 2022 fået tilsendt en informationsfolder om de generelle forhold for støjskærmsprojektet fra Vejdirektoratet. Folderen er vedhæftet i bilag 2.

Støjskærmens endelige design er endnu ikke fastlagt. Vejdirektoratet har i deres udbudsmateriale stillet nogle krav til bl.a. linjeføring, afvanding og beklædning med trælameller. Den eksisterende støjskærm vil blive taget ned og erstattet af en højere. Den ekstra vægt betyder, at de eksisterende forhold ved broen på Borgmester Kjeld Rasmussens Boulevard ikke

kan understøtte den nye støjskærm. Det er derfor nødvendigt at bygge en ny konstruktion, som kan understøtte skærmen. Konstruktionen vil der blive bygget på Vejdirektoratets egen matrikel, så der er ikke behov for ekspropriation. Vejdirektoratet ønsker at placere andre dele af støjskærmen på kommunens areal. Forvaltningen afventer en mere præcis placering af støjskærmen fra Vejdirektoratet før der bliver taget stilling til arealet, men Forvaltningen vurderer at det ønskede areal vil være af beskeden størrelse.

Vejdirektoratet forventer at anlægsperioden vil gå fra ultimo februar til ultimo juli i 2023.

Kommunalt indsatsområde i støjhandlingsplanen

Området omkring Holbækmotorvejen ved Bygaden er et indsatsområde i Brøndby Kommunes Støjhandlingsplan 2018-2023. Som en af Støjhandlingsplanens aktiviteter har vi undersøgt mulige støjreducerende projekter i kommunen. Et af projekterne var en 6 m høj støjskærm på Holbækmotorvejen ved Bygaden. Analyser viste, at det er muligt at opnå en rimelig støjreducering ved en 6 m høj skærm. Vejdirektoratets analyser, som er baseret på en 7 m høj støjskærm med ca. samme placering viser, at støjskærmen på Bygaden vil dæmpe støjen mere end 3 dB for 108 boliger og mere end 6 dB for 4 boliger. Nedenstående tabel viser støjskærmens virkning i forhold til antal boliger.

	Antal støjbelastede boliger			Antal boliger, der får reduceret støjen	
	> 58 dB	63-68 dB	> 68 dB	> 3 dB	> 6 dB
Før	187	151	14	-	-
Efter	186	52	0	108	4

Med det nuværende støjniveau ved Bygaden vil en dæmpning på 3 dB, og særligt 6 dB, have en tydelig hørbar effekt, som vil være en meget positiv forbedring af støjforholdene i området.

Økonomiske konsekvenser

Støjskærmen er finansieret fuldstændigt af Infrastrukturplan 2035. Projektet har derfor ikke økonomiske konsekvenser for Brøndby Kommune. Skulle der komme et økonomisk forhold, der kræver politisk beslutning, vil forvaltningen forelægge dette.

Beslutning

Til efterretning.

Bilag

Bilag 1: Placering af støjskærm

Bilag 2: Vejdirektoratets folder om støjskærmen ved Bygaden, Brøndbyvester.

Punkt 105: Beslutning om godkendelse af mål om installation af elektroniske vandmålere hos alle forbrugere i Brøndby Kommune

S2022-38789

Resume

Et af Brøndby Kommunes fokusområder i Vandforsyningsplan 2018 er "Mindre vandspild og bedre udnyttelse af drikkevandet". Der er her sat delmål om at minimere vandspildet i ledningerne og nedbringe vandforbruget hos borgerne.

For at sætte handling bag dette delmål anbefaler forvaltningen, at HOFOR hos alle forbrugere i Brøndby Kommune installerer nye elektroniske ultralydsmålere til måling af vandforbruget i stedet for de nuværende vingehjulsmålere.

Nye moderne vandmålere vil bl.a. medføre mere præcise vandregninger til forbrugerne, hjælpe med at opdage vandspild og lækager og give bedre data om vandforbruget.

Installering af de nye målere er en ny handling i kommunens vandforsyningsplan. Derfor skal Kommunalbestyrelsen godkende denne handling som et mål. HOFOR vil derefter kunne søge Forsyningssekretariatet om lov til at finansiere udskiftningen over vandtaksten.

Sagen behandles af Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Indstilling

Teknik - og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at Kommunalbestyrelsen godkender, at Brøndby Kommune fastsætter et mål om elektroniske vandmålere hos alle forbrugere.

Sagsfremstilling

For at sætte handling bag delmål om "Mindre vandspild og bedre udnyttelse af drikkevandet" anbefaler forvaltningen, at HOFOR hos alle forbrugere i Brøndby Kommune installerer nye elektroniske ultralydsmålere til måling af vandforbruget i stedet for de nuværende vingehjulsmålere.

Denne moderne type vandmålere vil både kunne synliggøre vandforbruget hos den enkelte og medvirke til at mindske vandtabet hos forbrugerne og på ledningsnettet gennem overvågning af lækager. En mere effektiv udnyttelse af drikkevandet vil samtidig øge forsyningssikkerheden.

Installation af nye vandmålere vil være en ny handling i Vandforsyningsplanen, og derfor skal Kommunalbestyrelsen godkende denne handling som mål. HOFOR kan herefter søge Forsyningssekretariatet om tillæg til den økonomiske ramme efter § 11 i Bekendtgørelsen om økonomiske rammer for vandselskaber (BEK 2291) for at få dækket udgifterne til installation af målerne.

De nye målere

- er elektroniske, fjernaflæste og måler forbruget med ultralyd.
- måler forbruget hos kunderne mere præcist. Hermed bliver forbrugernes afregninger mere retvisende.
- bliver mindre påvirket af kalk i drikkevandet end de traditionelle vingehjulsmålere, der bliver mindre nøjagtige med tiden.
- har indbygget lækageindikator. Indikatoren gør det muligt for kunderne umiddelbart at konstatere, om der er en lækage i deres egne installationer, fx et løbende toilet.
- forsyner HOFOR med data, der gør det muligt hurtigt at opdage lækager i ledningsnettet og hos forbrugerne.
- giver mulighed for at lagre data om det løbende forbrug. Det gør det muligt at oplyse en forbruger om den historiske målerstand, hvis forbrugeren fx har glemt at foretage en flytteaflysning. Dataene kan også være nyttige ved forsikringsager og vandskader.

Installation af de elektroniske målere betyder også, at HOFOR vil søge Brøndby Kommune om egnende lokaliteter hvor HOFOR kan opstille nye mobilmaster. Vi skal derfor undersøge om det er muligt at finde høje kommunale bygninger eller fjernvarmeskorstene, hvor HOFOR kan opstille mobilmaster til at modtage det digitale signal fra de elektroniske målerne.

Finansiering af projektet

Hvis Brøndby Kommune godkender handlingen som et nyt mål, kan HOFOR søge Forsyningssekretariatet om tillæg til den økonomiske ramme efter § 11 i Bekendtgørelse om økonomiske rammer for vandselskaber (BEK 2291).

For at Forsyningssekretariatet kan godkende et § 11-tillæg, skal målet være pålagt eller godkendt af stat eller kommune. Målet skal være besluttet af kommunalbestyrelsen. Hvis Forsyningssekretariatet godkender ansøgningen om et § 11 tillæg, kan HOFOR finansiere udskiftningen af vandmålerne via taksten.

Tidsplan

HOFOR ønsker at installere de nye elektroniske målere i alle HOFORs ejerkommuner. HOFOR vil gerne i efteråret sende ansøgninger for Brøndby, Dragør, Hvidovre og Vallensbæk kommuner. Brøndby og Vallensbæk ligger sidst i udrulningen, da HOFOR prioriterer kommuner med de største vandtab først.

HOFOR har planer om, at udskiftningen af målerne i Brøndby skal ske i 2024-2025.

Økonomiske konsekvenser

Installation af nye elektroniske vandmålere vil betyde, at borgere samt Brøndby Kommune som ejer af ejendomme vil få en højere vandregning. HOFOR forventer, at de nye målere og den øgede service vil resultere i en forøgelse af vandtaksten på ca. 60 øre/m³ (en m³ vand koster pt. 59,69 kr).

Beslutning

Indstillingen anbefales.

Punkt 106: Beslutning om endelig vedtagelse af Klimaplan for Brøndby - vejen mod et CO2-neutralt og klimatilpasset fællesskab

S2020-88696

Resume

Forvaltningen fremlægger *Klimaplan for Brøndby - vejen mod et CO2-neutralt og klimatilpasset fællesskab* til endelig politisk vedtagelse. Planen er resultatet af Brøndby Kommunes deltagelse i DK2020 - Klimaplaner for hele Danmark, og planen skal derfor leve op til en række krav for at kunne blive DK2020-godkendt.

Ved at deltage i DK2020 har Kommunalbestyrelsen tilsluttet sig, at Brøndby Kommune er CO2-neutral og klimatilpasset senest i 2050.

Kommunalbestyrelsen har tidligere vedtaget et reduktionsmål for CO2 på 70% i 2030 samt 45 delmål, der sætter retningen for implementeringen af klimaplanen. CO2-regnskabet for Brøndby er i mellemtiden blevet opdateret med nye tal for den forventede udvikling. På den baggrund anbefaler CONCITO og C40, at vi opjusterer reduktionsmålet for 2030 samt delmål 2.3.1. for at sikre en ambitiøs klimaplan, der kan blive godkendt.

Kommunalbestyrelsen skal desuden godkende forslag til principper for prioritering af indsatser.

Med disse ændringer er det nu den samlede klimaplan, som Kommunalbestyrelsen skal godkende. [Klimaplanen er digital og kan læses her](#).

Sagen behandles i alle stående udvalg, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Indstilling

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at Kommunalbestyrelsen godkender justering af delmål 2.3.1 fra 20% til 30% fossilfrie biler i 2030
2. at Kommunalbestyrelsen godkender justering af CO2-reduktionsmålet for 2030 fra 70% til 75%
3. at Kommunalbestyrelsen godkender forslag til principper for prioritering af indsatser
4. at Kommunalbestyrelsen vedtager *Klimaplan for Brøndby - vejen mod et CO2-neutralt og klimatilpasset fællesskab*.

Sagsfremstilling

FN's klimapanel udgav i 2021 en ny IPCC-rapport, der slår fire ting fast: Klimaforandringerne er menneskeskabte, det går hurtigere end forventet, vejret bliver vildere og værre og der er behov for handling nu.

I strategi Brøndby 2030 har Kommunalbestyrelsen vedtaget fokusområdet Mere klimavenlig kommune. Det er baggrunden for, at Kommunalbestyrelsen har tilsluttet sig projektet DK2020 - klimaplaner for hele Danmark. Kommunalbestyrelsen har ved deltagelse i DK2020 forpligtiget sig til, at Brøndby Kommune lever op til målene i Parisaftalen fra 2015. Det betyder, at Brøndby Kommune:

- som geografisk område er CO2-neutralt og klimatilpasset senest i 2050
- udarbejder en handlingsplan, der lever op til kravene i CAPF (Climate Action Planning Framework), og at planen skal godkendes af [C40-netværket](#).

Forvaltningen fremlægger *Klimaplan for Brøndby - vejen mod et CO2-neutralt og klimatilpasset fællesskab* til endelig politisk vedtagelse. Som led i udviklingen af klimaplanen har Kommunalbestyrelsen tidligere besluttet:

- et reduktionsmål for CO2 på 70% i 2030 (10. november 2021)
- 45 delmål, der sætter retningen for Klimaplanen (6. april 2022).

Delmålene er sat indenfor temaerne Bæredygtig hverdag, Klimavenlig Kommune, Grøn mobilitet og Klimatilpasning. Det er nu den samlede klimaplan med indsatser, der skal politisk godkendes. [Klimaplan for Brøndby er digital og kan læses her](#).

Justering af CO2-reduktionsmål for 2030 samt delmål 2.3.1 om fossilfrie biler

Brøndby Kommunes CO2-regnskab bygger på Energi- og CO2-regnskabet fra Energistyrelsen. Vi har i sommeren 2022 fået opdateret CO2-regnskabet for Brøndby med de nyeste forventninger til fremtiden. Ifølge de nye tal vil Brøndby nå en reduktion på 70% i 2030, hvis udviklingen fortsætter som hidtil.

Det er en central del af DK2020-konceptet, at kommunerne skal sætte ambitiøse mål for CO2-reduktioner. På baggrund af de nye forventninger vurderer CONCITO og C40, der skal godkende klimaplanen, at det besluttede mål om 70% CO2-reduktion ikke længere kan betragtes som ambitiøst. De råder os derfor til at hæve reduktionsmålet for at være sikre på at kunne få godkendt planen.

Forvaltningen anbefaler derfor, at CO2-reduktionsmålet for 2030 hæves til 75%.

Reelt set svarer et nyt mål på 75% til det ambitionsniveau, som blev politisk besluttet på Kommunalbestyrelsens møde i november 2021, nu med udgangspunkt i opdaterede tal. Forvaltningen vurderer derfor, at det er et både realistisk og ambitiøst mål, når vi implementerer klimaplanens indsatser.

Forventningen til, hvor hurtigt elbiler vil erstatte fossile biler, er ligeledes blevet bedre, og forventningen er nu mere end 20% elbiler i 2030. Dermed bliver delmål 2.3.1 overhalet af udviklingen. Derfor anbefaler forvaltningen, at delmålet bliver opjusteret til 30% elbiler i 2030 for fortsat at have en ambitiøs målsætning på dette område.

Forvaltningen vurderer, at de øvrige delmål, der er sat, fortsat er de rigtige.

Implementering er nødvendig

Når Kommunalbestyrelsen vedtager Klimaplan for Brøndby, betyder det samtidig, at vi forpligtiger os til at implementere gennemgribende og inkluderende tiltag for at opnå målene i Parisaftalen. Formålet med de fire temaer er beskrevet nedenfor.

- Bæredygtig hverdag skal understøtte grønne fællesskaber blandt borgere, (bolig)foreninger mv. for at give alle en mulighed for at deltage i og bidrage til den grønne omstilling. Netop borgernes opbakning til planen og arbejdet med at føre den ud i livet er et af de vigtigste elementer for at lykkes med planen. Uden deres engagement og forståelse kan vi ikke indfri de mange ambitioner, fordi det i høj grad handler om at gøre op med mange af vores vaner. [Læs mere under temaet Bæredygtig Hverdag](#).
- Klimavenlig kommune betyder, at vi skal gå foran og indarbejde klima i de politiske processer (dagsordenspunkterne), i alle nye politikker (fx medarbejder-, indkøbs- og erhvervspolitikken) og planer (fx sektorplaner og lokalplaner). Vi vælger også at købe klimavenligt ind og at vores biler i kommunen er fossilfri. [Læs mere under temaet Klimavenlig Kommune](#).
- Grøn mobilitet betyder, at flest muligt vælger at gå, cykle eller tage offentlig transport i hverdagen. I første omgang vil vi fokusere på, hvordan vi kan få alle børn og deres familier til at cykle til skole, så der allerede i barndommen bliver grundlagt gode transportvaner. [Læs mere under temaet Grøn mobilitet](#).
- Klimatilpasning fortsætter arbejdet med at tilpasse kommunen til klimaforandringerne med indsatser inden for lokal afledning af regnvand (LAR), separatkloakering og forhøjelse af digerene i Strandparken. Derudover skal vi tage hånd om evt. kommende udfordringer med stigende grundvand, tørke og hedeølger. [Læs mere under temaet Klimatilpasning](#).

Vi skal handle nu, hvis vi skal nå CO2-neutralitet i 2050

For at nå i mål med ambitionerne i Klimaplan for Brøndby kræver det, at alle forudsætninger og fremskrivninger, som ligger til grund for beregningen, opfyldes. Her er det både delmålene i Klimaplan for Brøndby og regionale, nationale og internationale mål og strategier, der skal lykkes. Det vil kræve et kontinuerligt fokus og prioritering for at nedbringe udledninger mest muligt.

For at lykkes kræver det derudover, at kommunens borgere, virksomheder, boligorganisationer og andre vigtige interessenter bidrager og deltager aktivt i den grønne omstilling. Derfor har der under udviklingen af Klimaplan for Brøndby været en omfattende inddragelse af de vigtigste interessenter, se bilag 1. Aktiv inddragelse af interessenterne vil fortsat være vigtig i implementeringen af klimaplanen.

Skal Brøndby Kommune nå målene i den samlede handlingsplan, kræver det altså en løbende prioritering af klimaområdet, både hvad angår personale, ressourcer og økonomi.

Hvordan skal fremtidens indsatser prioriteres?

Forvaltningen foreslår, at vi i Klimaplan for Brøndby prioriterer ud fra nedenstående principper, som har lige stor vægt i vurderingen af de konkrete indsatser. Det er ikke nødvendigt, at alle principper er tilgodeset, men de indsatser, hvor flest mulige principper er inkluderet, skal prioriteres højest. Det betyder, at det hver gang er en konkret vurdering af principperne, der ligger til grund for valg af indsatserne. Principperne gælder for CO₂-reduktioner og ikke for klimatilpasning. Det skyldes, at der i Klimaplan for Regn og Hav allerede er vedtaget principper for prioriteringen i forhold til klimatilpasning.

Forvaltningen foreslår følgende principper for prioritering:

- Vi har stor mulighed for at igangsætte indsatsen.
- Vi får mest mulig effekt for de anvendte midler. Det betyder, at vi får mest klima for pengene (og det gælder uanset om det er klimatilpasning eller CO₂-reduktion).
- Indsatsen bidrager til at beskytte vores fælles værdier.
- Indsatsen er med til at fremme, at andre bidrager aktivt til den grønne omstilling, herunder skaber engagement og følgeskab blandt borgere, boligselskaber, virksomheder og andre vigtige aktører på klimaområdet.
- Der er merværdi og synergi til andre projekter og indsatser i kommunens strategi Brøndby 2030, for eksempel Større variation i natur og grønne områder og Flere i uddannelse og beskæftigelse.

Den videre proces

- 13. oktober 2022: Ved Kommunalbestyrelsens godkendelse af Klimaplan for Brøndby, sender forvaltningen planen til CONCITO og C40-netværket for at få den endelige DK2020-godkendelse.
- 10. november 2022: Lancering af Klimaplan for Brøndby.
- Fra 2023: Implementering med afsæt i principperne for prioritering.
- Årligt politisk temamøde for Kommunalbestyrelsen, hvor der bl.a. bliver givet en status på implementeringen, første gang i 2023.
- Revision af planen hvert fjerde år, hvor CO₂-regnskabet bliver opdateret og delmål og indsatser bliver justeret hvis nødvendigt, næste gang i 2026.

Økonomiske konsekvenser

Det er nødvendigt med mange indsatser for at nå målene om at være en CO₂-neutral og klimatilpasset kommune senest i 2050. Derfor er det nødvendigt løbende at afsætte ressourcer til opgaven at indarbejde klima i mange af kerneopgaverne og via det tilpasse vores måde at arbejde på.

Der er afsat 600.000 kr. i 2022 og søgt om midler i budget 2023 og overslagsårene.

Beslutning

Liste F foreslår, at reduktionsmålet i 2. at-punkt øges til 80 %

Indstillingen anbefales.

Beslutning på møde Idræts- og Fritidsudvalget - 2022-2025 21-09-2022 - 07:30

Indstillingen anbefales.

Michael Rugaard undlod at stemme.

Bilag

Bilag 1: Involvering af interessenter i udviklingen af Klimaplan for Brøndby

Punkt 107: Orientering om status for affaldsdrift og opstart af ny renovatør, Urbaser

S2022-40219

Resume

Den 30. maj overtog Urbaser affaldsindsamlingen i Brøndby Kommune. Teknik- og Miljøforvaltningen gør status på, hvordan opstarten er gået og hvordan det går nu. Overordnet set er det gået rigtig godt med enkelte undtagelser. Blandt andet var ombygningen af vipcontainere ved etageejendomme en udfordring og sommerferien bar præg af mange afløsere på bilerne og ferie i Urbasers administration.

I den nærmeste fremtid skal Urbasers personale på uddannelse i de forhold, der vedrører Brøndby Kommune. I det nye år vil Forvaltningen gennemføre en tilfredshedsundersøgelse blandt borgere og boligorganisationer.

Sagen behandles i Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at Teknik- og Miljøudvalget tager status for affaldsdrift og opstart af ny renovatør, Urbaser, til efterretning.

Sagsfremstilling

Den 30. maj i år startede Urbaser som ny renovatør i Brøndby. De første tre måneder er gået og Teknik- og Miljøforvaltningen giver derfor en status på, hvordan opstarten er forløbet og hvordan det går nu.

Opstarten gik over forventning, dog med enkelte men store udfordringer

Forvaltningen havde forberedt sig på, at overgangen til ikke bare ny renovatør til affaldsindsamlingen, men også til at borgerne nu skulle kontakte Urbaser og ikke kommunen kunne skabe udfordringer og mange henvendelser de første uger. Tømningen af mad- og restaffaldet samt plast og papir er dog gennemført med få såkaldte glemmere (henholdsvis 0,3 og 0,4 %). Tømning af glas og metal samt affaldsøer (herunder nedgravede beholdere) gik mindre godt, så den samlede andel af glemmere i de første to uger var på 0,8 %.

Vi havde enkelte adresser (bl.a. nogle kolonihaver) med flere manglende tømninger i træk. Den største udfordring har været i forhold til tømning af de store vipcontainere. Urbaser var ikke forberedt på, at den tidligere renovatør, Remondis, ønskede at få deres vipcontainere tilbage, så de skulle skaffe containere med kort frist til alle de boligselskaber, kommunale institutioner og kolonihaver som lejer dem af renovatøren. Det gav store problemer, der først nu er ved at være helt løst.

Derudover var der været enkelte driftsproblemer på de reservebiler som Urbaser har i brug indtil de får leveret elbiler forventeligt i slutningen af året.

Sommerferietid gav flere udfordringer

Forvaltningen havde sat skiftet til ny kontrakt og ny renovatør, så det ikke kom i karambolage med vintertid og forårshelligdage. Forventningen var, at en måned frem til sommerferie gav nok tid til at komme godt i gang med ruterne. Det gjorde det til dels også. Der var planlagt en fast mand på hver bil, men en del sygdom i ferieperioden betød at flere biler kun kørte med afløsere. Administrationen hos Urbaser var desuden ikke hurtige nok til at få afløsere ind, da de to medarbejdere dedikeret til Brøndby havde ferie samtidig (som følge af kontraktopstarten 30/5 var deres ferie allerede planlagt inden de nye folk startede hos Urbaser). Resultatet var blandt andet en del glemmer-på-glemmer (hvor en borger ikke får tømt, selvom glemmeren er meldt ind). Desuden blev der ødelagt en del beholdere.

Hvordan går det så nu?

Overordnet set går affaldsdriften rigtig godt. Den samlede andel af fejl er faldet til 0,4 %. Der er stadig nogle ganske få adresser, der oplever for mange fejl og dem er vi i dialog med Urbaser om.

Periode	Fejlprocent
30/5-13/6 (første 14 dage)	0,8
30/5-25/8 (hele perioden)	0,5
11/8-25/8 (sidste 14 dage)	0,4

Skema der viser nedgangen i andelen af fejl fra opstart til nu. Tallene er baseret på udtræk for tømning af mad/rest, plast/papir, metal/glas og affaldsøer (inkl. nedgravede beholdere).

Urbasers kranbil er gammel og går tit i stykker, men de bruger nu en nyere fra en anden kommune. Dette problem bliver løst, så snart de nye biler kommer. Vi holder også øje med antallet af ødelagte affaldsbeholdere, der generelt er for høj. Urbaser har stor fokus på det og vi forventer også her, at det bliver delvist løst med de nye kommende skraldebiler. Urbaser hæfter selv for de skader, der er forårsaget af dem.

Der har i hele perioden ind i mellem været problemer for borgerne med at komme igennem på telefonen hos Urbaser. Det skete mest i begyndelsen og sker i mindre grad nu. Det er et punkt, vi drøfter med Urbaser, for at de får et telefonkøsystem. Desuden har der også været problemer med teknologien, der ikke er helt løst endnu, hvor koblingen mellem data i kommunens system Renoweb og Urbasers system ikke har fungeret optimalt.

Forvaltningen er i det hele taget i løbende dialog med Urbaser om, hvordan de skal løse affaldsdriften og hvor opgaverne mellem Urbaser og Brøndby Kommune skiller præcist. Der har naturligvis været flere driftsmøder her i opstartsperioden, indtil alting er på plads.

Uddannelse af renovationspersonalet og brugertilfredshedsundersøgelse

Ved opstarten af den ny kontrakt i Brøndby blev en del af skraldemændene fra Remondis virksomhedsoverdraget til Urbaser. Dem der er overgået til Urbaser har accepteret nye arbejdsvilkår, hvor der er større fokus på høj service og en lavere acceptgrænse for fejl. Vi oplever en større konsekvens hos Urbaser, for de skraldemænd, der ikke lever op til deres aftale.

Sidst i september gennemgår alt relevant personale i Urbaser samt nogle af kommunens affaldsmedarbejdere den uddannelse, som var medårsag til, at Urbaser vandt kontrakten. Den vil blandt andet stille skarpt på, hvordan Brøndby Kommune ønsker serviceniveauet, hvorfor god affaldssortering er vigtig, håndtering af konfliktsituationer og i det hele taget skraldemanden som ambassadør for kommunen.

For at sikre et reelt billede af borgernes oplevelse med ny renovatør forventer forvaltningen at gennemføre en brugertilfredshedsundersøgelse blandt borgere og boligorganisationer først i det nye år.

Økonomiske konsekvenser

Ikke relevant.

Beslutning

Til efterretning.

Punkt 108: Beslutning om endelig vedtagelse - lokalplan 255 for Kirkebjerg Bydelscenter samt kommuneplantillæg nr. 9.

S2020-14802

Resume

Teknik- og Miljøforvaltningen fremlægger kommuneplantillæg nr. 9 samt lokalplan 255 for Kirkebjerg Bydelscenter, med henblik på, at Kommunalbestyrelsen vedtager planerne endeligt. Planerne giver mulighed for at bygge en dagligvarebutik eller andre butiks- og serviceformål i stueplan samt boliger ovenpå. Lokalplanen giver også bedre forhold for fodgængere og cyklister.

Lokalplanen og kommuneplantillægget har været i høring fra 16. juni 2022 til 19. august 2022. Der er kommet tre kommentarer til høringen. Ingen af kommentarerne giver efter forvaltningens vurdering anledning til ændringer i planforslagene.

Lokalplan 255 kan ses her: <https://brondby.viewer.dkplan.niras.dk/dkplan/dkplan.aspx?lokalplanId=216>

Kommuneplantillæg nr. 9 kan ses her: <https://brondby.viewer.dkplan.niras.dk/dkplan/dkplan.aspx?pageId=1475>

Sagen behandles i Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Indstilling

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at Kommunalbestyrelsen godkender lokalplan 255, Kirkebjerg Bydelscenter samt kommuneplantillæg nr. 9 endeligt.

Sagsfremstilling

Retsgrundlag

Den overordnede lovgivning er Planloven. Med vedtagelsen af lokalplan 255 ophæves den gældende lokalplan 231 for området.

Planernes indhold

Den gældende kommuneplanramme 2C.601 giver kun mulighed for en dagligvarebutik og boliger på arealet ud mod Park Allé. Med vedtagelse af kommuneplantillæg nr. 9 udvides mulighederne for anvendelse udover en dagligvarebutik til også at kunne rumme servicefunktioner, udvalgsvarerbutikker og cafe/restaurant.

Lokalplanen giver mulighed for at bygge nyt udover hvad der allerede er etableret. Det drejer sig om 1200 m² butiksareal i stueplan der kan indrettes med dagligvarebutik og andre butikstyper f.eks. sko- eller møbelbutikker, cafe/restaurant, frisør, cykelhandler etc. Ovenpå kan der etableres boliger i to etager. De skal placeres i kanten mod Kirkebjerg Parkvej og Park Allé så de skærmer opholdsarealer mod støj. Endvidere sikres der bedre adgangsforhold for cyklister og gående til bydelscentret.

Høring

Lokalplanen og kommuneplantillægget har været i høring fra den 16. juni 2022 til 19. august 2022.

Der er kommet tre kommentarer til høringen:

- Fra Hovedstadens Letbane der gør opmærksom på at de endelige arealbehov ved Sdr. Ringvej ikke er fastlagte,
- Bilhuset Frederiksen, Sdr. Ringvej 39, der oplyser, at de får reservedele leveret efter kl. 24 samt

- HOFOR der har kommentarer omkring ledninger og evt. fremtidig byggeri. Ingen af kommentarerne har medført ændringer i planforslagene.

De tre høringsvar er vedlagt som bilag 1.

Økonomiske konsekvenser

Lokalplanen og kommuneplantillægget har ingen økonomiske konsekvenser.

Beslutning

Indstillingen anbefales.

Bilag

Bilag 1- Indkomne kommentarer lokalplan 255 og kommuneplantillæg nr. 9

Punkt 109: Beslutning om budgetopfølgning pr. 31. juli 2022, Teknik- og Miljøudvalget

S2022-35326

Resume

Teknik- og Miljøudvalget skal orienteres om det samlede resultat af budgetopfølgningen pr. 31. juli 2022 og godkende de bevillingsmæssige ændringer i forbindelse med budgetopfølgningen.

På nuværende tidspunkt søges der på driftsområderne om en netto tillægsbevilling på 355.000 kr.

Sagen behandles i Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Indstilling

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at der gives en tillægsbevilling på 495.000 kr. til miljø, plan og fællesudgifter, som konsekvens af pris- og lønregulering, tildeling af midler til udfasning af sort varme samt DUT-midler
2. at der til kollektiv transport gives en tillægsbevilling på 461.000 kr. til håndtering af varslede merudgifter fra Movia
3. at der gives en tillægsbevilling på 703.000 kr. til veje og grønne områder, som konsekvens af pris- og lønregulering
4. at den aktuelle status på anlægsprojekterne tages til efterretning jf. bilag 2, og
5. at budgetopfølgningen pr. 31. juli 2022 godkendes.

Sagsfremstilling

Kommunerne i hele landet er mere pressede end sædvanligt pga. den høje inflation. KL har i sommer opjusteret Brøndby Kommunes serviceramme i 2022 med ca. 25 mio. kr., som hovedsageligt skyldes Pris- og Lønregulering. Brøndby Kommunes serviceramme er nu på 2.134 mio. kr. Ved denne budgetopfølgning foreslås Brøndby Kommunes samlede budget opjusteret som følge af Pris- og Lønregulering (P/L-regulering) og udmøntning af Lov- og Cirkulæreprogrammet (L/C-programmet). Der er stadig flere udefrakommende usikkerheder i forhold til det forventede regnskab, end der plejer at være. Det knytter sig til de stadigt store prisstigninger på energi og brændstof, usikkerhed på hvor store udgifterne til modtagelse af fordrevne fra Ukraine vil blive, og en evt. opblussen af Covid-19 igen.

Efter opjusteringen af budgettet med P/L-regulering og L/C-programmet viser budgetopfølgningen pr. 31. juli 2022, at Brøndby Kommune har indmeldinger på et samlet merforbrug på 10,3 mio. kr.

Serviceudgifter

Hvis de nuværende indmeldinger til det samlede forventede regnskab korrigeres med forbrugsprocenten for 2021 og den øgede forbrugsprocent i 2022, forventes servicerammen fortsat at blive overholdt. Presset på det specialiserede socialområde betyder, at øvrige områder har skærpet fokus på afholdelse af udgifter.

Servicerammepulje

Servicerammepuljen benyttes som en "buffer" til at finansiere mer-/mindreforbrug i løbet af året. Ved årets begyndelse udgjorde servicerrammepuljen 19,1 mio. kr., hvorefter der er givet tillægsbevillinger for i alt 14,7 mio. kr., således at puljen udgør 4,4 mio. kr. Ved denne budgetopfølgning søges der tillægsbevillinger på 1,4 mio. kr. Hvis tillægsbevillingerne godkendes reduceres servicerrammepuljen til 3,0 mio. kr.

Likviditet ultimo 2022

Kassebeholdningen, opgjort efter kassekreditreglen, udgør 518 mio. kr. pr. 31. juli 2022.

Anlæg

Det samlede korrigerede anlægsbudget udgør 203 mio. kr., som består af 218 mio. kr. inden for rammen og -15 mio. kr. uden for anlægsrammen. Det forventede regnskab inden for anlægsrammen forventes at blive på 198 mio. kr. og ligger dermed under det korrigerede budget.

Brøndby Kommunes anlægsramme udgør 131 mio. kr. i 2022. Anlægsrammen bliver derfor overskredet med 67 mio. kr. Overskridelse af anlægsrammen på regnskabsresultatet er ikke sanktionsbelagt.

Den aktuelle status på anlægsprojekterne fremgår af bilag 2.

Teknik- og Miljøudvalgets område

Af tabel 1 fremgår Teknik- og Miljøudvalgets korrigerede vedtagne budget, forventede regnskab, forventede afvigelse, ansøgte tillægsbevillinger til budgetopfølgningen, samt forbrug pr. 31. juli 2022, som danner grundlag for budgetopfølgningen, fordelt pr. politikområde og opdelt i serviceudgifter og ikke-serviceudgifter.

Teknik- og Miljøudvalget Drift og refusion I 1.000 kr.	Korr. Vedt. Budget	Forventet regnskab	Forventet afvigelse	Ansøgning om tillægsbevilling	Forbrug pr. 31- 07-2022
Serviceudgifter	67.130	68.790	1.659	1.659	37.285
Miljø, Plan og fællesudgifter	24.036	24.992	956	956	13.692
Veje og grønne områder	42.940	43.644	703	703	23.593
Renovation	154	154	0	0	0
Overførselsudgifter	76	76	0	0	36
Miljø, Plan og fællesudgifter	0	0	0	0	0
Veje og grønne områder	76	76	0	0	36
Renovation	0	0	0	0	0
Øvrige driftsudgifter	-552	-1.856	-1.304	-1.304	-21.546
Miljø, Plan og fællesudgifter	0	0	0	0	0
Veje og grønne områder	0	0	0	0	0
Renovation	-552	-1.856	-1.304	-1.304	-21.546
Teknik- og Miljøudvalget i alt	66.655	67.010	355	355	15.776
Bem. Tallene er afrundede til hele 1.000 kr. Derfor kan der være mindre afvigelser i sammentællingerne					

Kort opsummering pr. politikområde, herunder afvigelsesforklaringer.

Områder omfattet af serviceudgifter

Miljø, plan og fællesudgifter:

Plan:

- Der forventes merindtægter på 100.000 kr. fra byggesagsgebyrer i Plan.

Miljø:

- Der forventes 56.000 kr. mindre i indtægter fra jordgebyrer.
- I 2022 er kommunerne tildelt midler til udgifter forbundet med udfasning af sort varme og som konsekvens heraf tilføres området 934.000 kr. Midlerne disponeres bl.a. til at forlænge understøttelse af de nyligt etablerede grønne nabofællesskaber gennem ekstern konsulent, til indkøb af nyt materiel til affaldssortering i kulturhusene og i borgerrettede områder på rådhuset, indkøb af el-cykler til etablering af en el-cykel udlånsordning på bibliotekerne samt udarbejdelse af projektbeskrivelse til borgeranalyse på trafikområdet.
- I 2021 er der tildelt DUT-midler svarende til 395.000 kr. afledt af ændret gebyr på erhvervsaffald. Midlerne flyttes ved denne budgetopfølgning til Økonomiudvalget, idet de fremadrettet anvendes til løn.

Fællesudgifter:

- Som Teknik- og Miljøudvalget blev orienteret om på mødet den 24. august 2022 forventes der på udvalgets områder merudgifter til kollektiv transport svarende til 461.000 kr. Merudgifterne er først og fremmest forbundet med prisstigninger på brændstof og el.

Veje og grønne områder:

På Materielgårdens områder er der foretaget pris- og lønreguleringer for i alt 703.000 kr. som fordeles på de forskellige budgetområder. Pris- og lønreguleringerne skal modsvares af en tillægsbevilling således det korrigerede budget opskrives med det samme beløb.

Øvrige driftsudgifter

Renovation

Renovation er takstfinansieret område og skal hvile i sig selv. I praksis betyder det, at udgifterne i løbet af året modsvares af indtægter i form af opkrævede takster. Aktuelt overstiger indtægterne udgifterne.

Medio maj 2022 skiftede Brøndby Kommune renovatør, men effekten af den forhøjede takst trådte i kraft ved årsskiftet. Udgifterne til den hidtidige renovatør var lavere end den nugældende aftale. Effekten heraf er en forventet merindtægt i 2022 på 1.304.000 kr. Kommunalbestyrelsen besluttede taksterne på sit møde den 9. juni 2021 bl.a. begrundet i et ønske om at undgå at skulle regulere taksten medio 2022.

Anlæg på Teknik- og Miljøudvalgets område

Det korrigerede anlægsbudget på Teknik- og Miljøudvalgets område udgør 34,522 mio. kr., hvilket også svarer til de udgifter Teknik- og Miljøforvaltningen forventer at afholde i år.

Detaljeret oversigt over anlægsprojekter samt kort status på projekterne fremgår af bilag 2.

Økonomiske konsekvenser

I forhold til driften søges der ved denne budgetopfølgning om en netto tillægsbevilling på 355.000 kr. til håndtering af pris- og lønreguleringer, tildeling af midler til udfasning af sort varmeregulering, DUT-midler og et forventet merforbrug på udgifterne til kollektiv transport.

I forhold til anlægsområdet forventer Teknik- og Miljøforvaltningen i år at afholde udgifter for 34,522 mio. kr.

Beslutning

Indstillingen anbefales.

Bilag

Bilag 1. Teknik- og Miljøudvalgets budgetopfølgning pr. 31. juli 2022

Bilag 2. Budgetopfølgning på anlæg pr. 31. juli 2022

Punkt 110: Orientering om status på arbejdet med biodiversitetspark på rådhuset

S2022-4017

Resume

På mødet i Teknik- og Miljøudvalget i marts 2022 blev det godkendt at få udarbejdet en skitse for biodiversitetsparken, som kan drøftes med kommende brugere. Nu foreligger der en foreløbig skitse (se bilag 1 og 2), og der er udarbejdet en plan for det videre forløb, herunder brugerinddragelse. Skitse og plan fremlægges til orientering.

Sagen behandles i Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at den foreløbige skitse for rådhusparken tages til efterretning
2. at planen for det videre forløb tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Fokusområdet Større variation i natur og grønne områder fra strategi Brøndby 2030 har tidligere været drøftet på et temamøde den 2. februar 2022 for Kommunalbestyrelsen. Her blev der præsenteret tre projekter, som forvaltningen foreløbigt har arbejdet med i regi af Brøndby 2030, der skal styrke biodiversiteten og naturoplevelsen i Brøndby.

På mødet i Teknik- og Miljøudvalget i marts 2022 blev det blandt andet godkendt at få udarbejdet en skitse for biodiversitetsparken, der er et af de tre projekter. Skitsen danner udgangspunkt for den videre inddragelse af borgere og kommende brugere.

Nu foreligger der en foreløbig skitse for parken. Skitsen viser, hvordan biodiversitetsparken tænkes udviklet omkring fem temaer, der på forskellig vis bidrager til at øge biodiversiteten - se bilag 1: Præsentation af projekt biodiversitetspark og bilag 2: Foreløbig skitse samt film om parken på Brøndby Kommunes hjemmeside <https://www.brondby.dk/aktiv-oplev/oplevelser-i-naturen/vild-kommune/projekt-2-biodiversitetspark-pa-brondby-radhus/>

Plan for det videre forløb

Den foreløbige skitse og tanker bag drøftes med fagpersoner og kommende brugere på tre arrangementer med parkvandring og dialog den 12. september 2022 efter følgende plan:

Målgruppe	Ekspert/fagpersoner	Medarbejdere	Borgere og Kommunalbestyrelsesmedlemmer
	12/9 Kl. 9-11	12/9 Kl. 12-14	12/9 Kl. 15-17
Formål	Faglig kvalificering Spørgsmål: • Hvad skal der til for at skabe mere biodiversitet inden for temaet?	Feedback og input Spørgsmål: • Hvad kan få jer til at bruge parken?	Feedback og input Spørgsmål: • Hvordan kan biodiversitetsparken på rådhuset inspirere dig?

--	--	--	--

Kommunalbestyrelsen har været inviteret med på parkvandringen for borgere den 12. september kl. 15-17.

Efter dialog med fagpersoner og kommende brugere udarbejdes den endelige skitse for parken. Der er indgået aftale med to eksterne parter - Opland og Skovhaver.dk - om at udarbejde skitsen i samarbejde med Brøndby Kommune.

Den endelige skitse forventes at kunne præsenteres til politisk behandling i november og december i år.

Økonomiske konsekvenser

I forbindelse med budget 2022-2025 besluttede kommunalbestyrelsen at afsætte 1 mio. kr. årligt i perioden 2022-2025 til biodiversitet og grønne områder. Udgifter i forbindelse med brugerinddragelse, og efterfølgende udarbejdelse af endelig skitse afholdes af det afsatte beløb.

Beslutning

Til efterretning.

Bilag

Bilag 1: Præsentation af projekt biodiversitetspark

Bilag 2: Foreløbig skitse for biodiversitetsparken

Punkt 111: Orientering om handleplaner og status for Bevæg dig for livet

S2022-40402

Resume

Orientering og eventuel drøftelse af udkast til reviderede handleplaner og status for Bevæg dig for livet, som skal endeligt godkendes af kommunalbestyrelsen og politikere fra DIF og DGI på kommunalbestyrelsens temamøde onsdag d. 9. november.

Sagen er sendt til orientering og eventuel drøftelse i Handicaprådet. Seniorrådets bemærkninger vil foreligge på mødet.

Sagen behandles i Idræts- og Fritidsudvalget, Kulturudvalget, Børne- og Skoleudvalget, Social- og Sundhedsudvalget, Beskæftigelsesudvalget, Teknik- og Miljøudvalget.

Projektlederen for Bevæg dig for livet deltager under punktet på Idræts- og Fritidsudvalgets møde.

Indstilling

Børne-, Kultur- og Idrætsforvaltningen indstiller,

1. at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Som et led i opfølgningen på Brøndby 2030 - og visionen om mere idræt, sport og bevægelse hele livet - indgik Brøndby Kommune i april 2021 en aftale med DIF og DGI om at blive Bevæg dig for livet visionskommune. I visionsaftalen opstilles blandt andet en række konkrete måltal for idrætsdeltagelsen i Brøndby Kommune samt prioriterede målgrupper og indsatsområder jf. vedlagte visionsaftale.

Med udgangspunkt i visionsaftalens målgrupper og indsatsområder er der defineret otte delprojekter, som Brøndby Kommune skal arbejde med i projektperioden, og som er udviklet i samarbejde med politikere, relevante ledere og medarbejdere på tværs af forvaltninger samt relevante eksterne interessenter.

Reviderede handleplaner for projektets delprojekter

Projektets politiske følgegruppe, som består af kommunalbestyrelsen og politikere fra DIF og DGI, skal årligt godkende handleplanerne for de prioriterede delprojekter indeholdende beskrivelser af igangværende indsatser og forslag til nye indsatser. Derudover skal følgegruppen også forelægges en samlet status på implementering af projektet indeholdende en status på de enkelte indsatser samt deres bidrag til opfyldelse af målsætningerne i visionsaftalen for Bevæg dig for livet. Dette sker i år på kommunalbestyrelsens temamøde d. 9. november 2022.

Udvalget forelægges hermed udkast til reviderede handleplaner for de første seks delprojekter under Bevæg dig for livet til orientering og eventuel drøftelse. Forvaltningen vil indarbejde eventuelle kommentarer og ændringsforslag til handleplanerne forud for den endelige godkendelse på temamødet d. 9. november 2022.

Størstedelen af de beskrevne indsatser blev godkendt sidste år af den politiske følgegruppe og er påbegyndt. I de reviderede handleplaner er foreslået følgende nye indsatser:

- Delprojekt 4: Sundhedsfremme for medarbejdere i Brøndby Kommune (indsatsen er i gang, men foreslås indlemmet som indsatsområde i Bevæg dig for livet)
- Delprojekt 6: Handleplaner for bevægelse i skoledagen (påbegyndes 2023)

På temamøderne om Bevæg dig for livet er en politisk drøftelse af konkrete temaer, som har betydning for projektets fremdrift, også en fast del af programmet. På dette års temamøde er der lagt op til at drøfte idræt og bevægelse for handicappede og socialt udsatte, som er de sidste to ud af fem målgrupper vedtaget i visionsaftalen. Formålet med drøftelserne er, at den politiske følgegruppe sætter retningen for det videre arbejde med disse målgrupper i projektet.

Status på delprojekterne

Med dokumentet 'Status på implementering' præsenteres en kort status på de enkelte indsatser samt deres bidrag til opfyldelse af målsætningerne i visionsaftalen for Bevæg dig for livet. Status på implementering giver endvidere et overblik over den samlede progression i forhold til projektets målopfyldelse, gennem en præsentation af udviklingen i foreningernes og aftenskoler medlemsantal samt borgernes fysiske aktivitet fra projektstart til nu.

Nedenfor følger en oversigt over delprojekterne og status på indsatserne (besluttet, påbegyndt og afsluttet), som er uddybet i forømtalte statusdokument.

Delprojekt 1. Flere borgere i foreningslivet

- Indsats: Foreningsudvikling og nye foreningstiltag (besluttet og påbegyndt 2021)
- Indsats: Fritidspas (besluttet og påbegyndt 2022)

Delprojekt 2. Brobygning mellem civilsamfund og kommune

- Indsats: Åben dagtilbud, skole, SFO og klub (besluttet og påbegyndt 2021)
- Indsats: Brobygning for voksne og seniorer (besluttet og påbegyndt 2021)

Delprojekt 3. Motorik og bevægelsesglæde fra livets start

- Indsats: Idræt, leg og bevægelsesinstitution (besluttet og påbegyndt 2021)
- Indsats: Forbedring af institutionernes udemiljø (besluttet og påbegyndt 2021)
- Indsats: Design og projektering af ny institution med idræts- og kulturprofil i Kirkebjerg (afsluttet 2022). Daginstitutionen skal bygges og vil være klar til ibrugtagning i 2024.

Delprojekt 4. Idræt og bevægelse for voksne og seniorer

- Indsats: Senior-idrætscertificering af kommunens tre ældrecentre (besluttet og påbegyndt 2021)
- Indsats: Sundhedsfremme for medarbejdere (indlemmes som ny indsats i Bevæg dig for livet i 2022)

Delprojekt 5. Selvorganiseret bevægelse i natur og byrum

- Indsats: Gå-fællesskaber (besluttet og påbegyndt 2021)

Delprojekt 6. Mere bevægelse i skoledagen

- Indsats: Handleplaner for bevægelse i skoledagen (ny indsats, påbegyndes jan. 2023)

Delprojekt 7. Idræt og bevægelse for handicappede

- Indsatser udvikles i 2023

Delprojekt 8. Socialt udsatte i aktive fællesskaber

- Indsatser udvikles i 2023

Handleplaner, status på implementering samt visionsaftalen forefindes som bilag til dagsordenspunktet.

Supplerende sagsfremstilling

Sagen behandles i alle de stående udvalg den 21. september 2022.

Økonomiske konsekvenser

Den konkrete sag indeholder ikke økonomiske konsekvenser.

Beslutning

Til efterretning.

Beslutning på møde Idræts- og Fritidsudvalget - 2022-2025 21-09-2022 - 07:30

Indstillingen tiltrædes.

Beslutning på møde Seniorrådet 19-09-2022 - 14:00

Forvaltningen redegjorde for handleplanerne. Seniorrådet bakker op om "Bevæg dig for Livet" og synes, det er et godt initiativ, at der bliver orienteret om det på 75-års fødselsdagsarrangementet den 17. november 2022.

Flemming E. Jonassen vil gerne have, at planen for Brøndby kommunes medarbejdere skal ses som en arbejdsgiver-/medarbejderrelation og ikke som en del af et borgerprojekt i Brøndby Kommune.

Bilag

BILAG 1 Handleplan_Delprojekt 1_Flere borgere i foreningslivet

BILAG 2 Handleplan_Delprojekt 2_Brobygning mellem civilsamfund og kommune

BILAG 3 Handleplan_Delprojekt 3_Motorik og bevægelsesglæde fra livets start

BILAG 4 Handleplan_Delprojekt 4_Idræt og bevægelse for voksne og seniorer

BILAG 5 Handleplan_Delprojekt 5_Selvorganiseret bevægelse i natur og byrum

BILAG 6 Handleplan for delprojekt 6_Mere bevægelse i skoledagen

BILAG 7 Status på implementering

BILAG 8 Visionsaftale Bevæg dig for livet

Punkt 112: Ønsker til kommende møder

S2021-73043

Indstilling

.

Beslutning

Udvalget ønsker en drøftelse af mulighederne for trafikafviklingen omkring Brøndbyvester Skole.

Ulykkesstatistik på vejene i Brøndby Kommune.

Til efterretning.

Punkt 113: Meddelelser

S2021-73043

Indstilling

Status på nedrivning.

Status på Kirkebjerg, herunder indvielse af Kernen.

Beslutning

Til efterretning.

Punkt 114: Godkendelse af beslutningsprotokol

S2021-73043

Indstilling

Teknik- og Miljøudvalget skal godkende beslutningsprotokollen, når den mundligt er blevet læst højt på mødet. for at godkende beslutningsprotokollen, skal hvert medlem underskrive ved at trykke på Godkend.

Beslutning

Beslutningerne til de enkelte dagsordenspunkter blev læst op.

Godkendt.